



NSS15N - NSS15NI - NSS20N

Spécifications

Gerbeur à conducteur assis

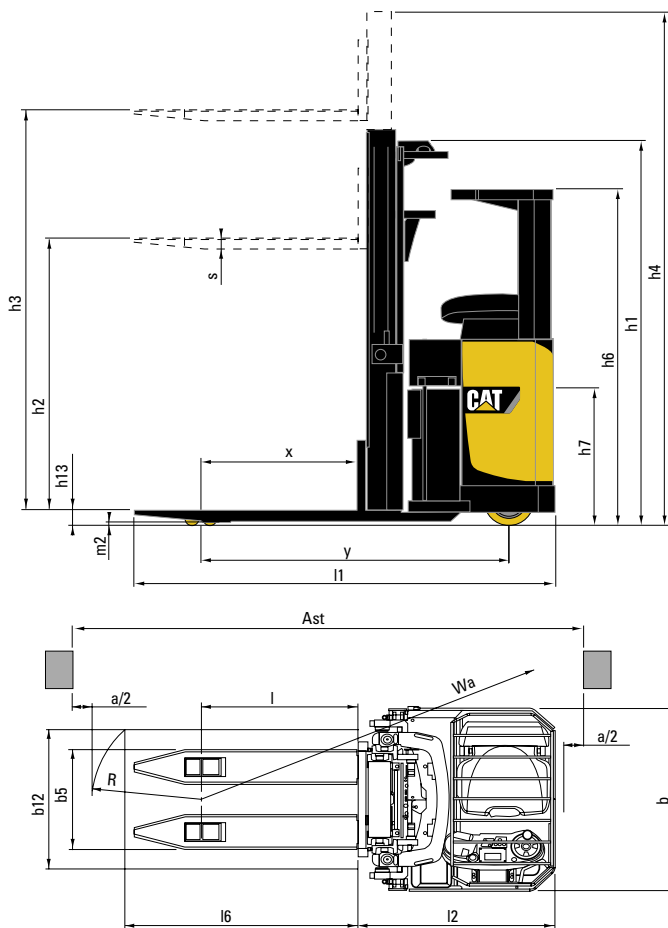
1.5 - 2.0 tonnes

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)		NSS15N	NSS15NI	NSS20N
1.02	Désignation du modèle du fabricant		Batterie	Batterie	Batterie
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Assis	Assis	Assis
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		1500	1500	2000
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	600	600	600
1.06	Centre de gravité	c (mm)	775	755	805
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	1500	1520	1585
1.09	Empattement	y (mm)			
Poids					
2.01	Chariot poids avec poids batterie max.	kg	1760*	1840*	2100*
Roues, groupe motopropulseur					
3.01	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/vul	Vul / vul	Vul / vul
3.02	Dimensions des pneus, côté arrière		250 x 100	250 x 100	250 x 100
3.03	Dimensions des pneus, côté de la charge		85 x 75	85 x 75	85 x 90
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		150 x 48	150 x 48	150 x 48
3.05	Nombre de roues, côté de l'entraînement/de la charge (x=entraînées)		1x + 2 / 4	1x + 2 / 4	1x + 2 / 4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	385	385	375
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	690	690	690
Dimensions					
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)	2385	2500	2710
4.03	Levée libre (voir tableaux)	h2 (mm)	1810	1810	2060
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)	5400	5400	6300
4.05	Hauteur hors tout avec mât relevé	h4 (mm)	5940	6055	7130
4.06	Levage initial	h5 (mm)	-	115	-
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	1930	1930	1930
4.08	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	870	870	870
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90	92	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2110	2145	2160
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	960	960	1010
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)	1050 / 1550**	1050 / 1550**	1050 / 1715**
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65 / 165 / 1150	65 / 185 / 1150	65 / 195 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	550-685	570-685	570-685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	30	30	25
4.33/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	2626	2633	2696
4.33/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)	2210	2230	2260
4.34/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2569	2583	2627
4.34/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2410	2430	2460
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1785	1785	1865
Performances					
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.13 - 0.30	0.13 - 0.30	0.11 / 0.30
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.50 - 0.35	0.50 - 0.35	0.50 - 0.40
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	7 / 10	7 / 10	6 / 10
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Electrique	Electrique	Electrique
Moteurs électriques					
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.2	2.2	2.2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	5.5	5.5	5.5
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	24 / 375 - 500	24 / 375 - 500	24 / 375 - 500
6.05	Poids de la batterie	kg	305 - 400	305 - 400	305 - 400
Divers					
8.01	Type de commande d'entraînement		Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste (EN 12053)	dB(A)	66	66	66

* Modèles de 1500 kg avec mât TREV de 5400 mm et modèle de 2000 kg avec mât de 6300 mm

** avec/sans extension des stabilisateurs





$Ast = Wa + x + l6 + a$ $l6 =$ Longueur de palette
 $Ast =$ Largeur d'allée avec charge (800 ou 1000 mm)
 $a =$ Distance de sécurité (200 mm) $b12 =$ Largeur de palette (1200 mm)

Excellente rentabilité

- Les commandes régulières, progressives et faciles à utiliser ainsi que le confortable siège ajustable améliorent la concentration du cariste et optimisent le rendement pendant le travail.
- Châssis et mât durables, pensés et conçus pour servir pendant de nombreuses années.
- La technologie de conduite AC augmente l'espacement des entretiens et améliore donc la rentabilité.
- Le témoin de décharge de la batterie (BDI) intègre un circuit de coupure qui protège la batterie.

Rendement inégalé

- Ces chariots combinent efficacement les trajets longue distance et le gerbage à moyenne hauteur.
- Le modèle à « levée initiale » (NSS15NI) augmente la garde au sol lors des travaux en rampe.
- Vitesse de conduite supérieure (avec ou sans charge).
- Vaste compartiment pour batteries (jusqu'à 500 Ah).
- Stabilisateurs latéraux extensibles en standard sur les modèles équipés de mât Triplex, pour une capacité résiduelle accrue.
- Accélération rapide.
- Démarrage par code PIN et réglages spécifiques au cariste en standard.
- Fonctions programmables pour le cariste.
- Le freinage par régénération renvoie l'énergie dans la batterie.
- Ecran LCD avec informations pertinentes exhaustives.
- Accès aisé aux composants à entretenir grâce au pivotement rapide du siège.
- Batterie montée sur rouleaux pour faciliter son remplacement.
- La direction progressive optimise la maniabilité à vitesse réduite et la stabilité à grande vitesse.
- Commandes hydrauliques souples et sans à-coup.
- Pointes de fourches effilées pour faciliter la prise de palettes.
- Capacités résiduelles élevées, en particulier quand les stabilisateurs latéraux sont déployés.
- Menu du cariste facile à utiliser.

Sécurité et ergonomie

- Excellente protection du cariste par le châssis.
- Conception ergonomique de la direction « fly-by-wire » électronique sur 360° assurant une commande précise en vitesse.
- Siège réglable pour un confort accru du cariste pendant les longues pauses de travail.
- Excellente visibilité panoramique et à travers le mât poweRamic pour un accès précis aux palettes.
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages et aux hauteurs de levage supérieures pour une manutention sûre et sécurisante.

Options

- Diverses longueurs de fourche.
- Présélecteur de niveaux et indicateur de hauteur de levée (NSS20N seulement).
- Personnalisation des plaques latérales (aux couleurs de la société).
- Roulettes intégrées aux fourches pour entrée et sortie de palettes.
- Choix entre divers matériaux pour les roues.
- Porte-document ou support pour informatique embarquée.
- Démarrage avec une clé de contact.
- Abaissement forcé des stabilisateurs latéraux à une hauteur de levage de 2,5 m ou davantage.
- Stabilisateurs latéraux extensibles en standard sur les modèles équipés de mât Duplex (pour une capacité résiduelle accrue).

Cat[®] Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

NSS15N				
Type de Mât	h3 + h13	h1	h4	h2 + h13
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3450	2310	3950	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
	3600	2385	4100	1915
	4300	2735	4800	2265
TR	5400	2385	5940	200
	5900	2555	6440	200
	6500	2755	7040	200
TREV	5400	2385	5940	1900
	5900	2555	6440	2070
	6500	2755	7040	2270

NSS15NI				
Type de Mât	h3 + h13	h1	h4	h2 + h13
S	1500	2065	2065	1500
DS	2500	1950	3115	200
	2900	2150	3515	200
	3300	2350	3915	200
	3450	2425	4065	200
	3600	2500	4215	200
	4300	2850	4915	200
DEV	2500	1950	3115	1365
	2900	2150	3515	1565
	3300	2350	3915	1765
	3450	2425	4065	1840
	3600	2500	4215	1915
	4300	2850	4915	2265
TR	5400	2500	6055	200
	5900	2670	6555	200
	6500	2870	7155	200
TREV	5400	2500	6055	1900
	5900	2670	6555	2070
	6500	2870	7155	2270

NSS20N				
Type de Mât	h3 + h13	h1	h4	(h2 + h13)
TF	4800	2210	5630	1650
	5400	2410	6230	1850
	5700	2510	6530	1950
	6300	2710	7130	2150

Caractéristiques et performances des mâts

S	Simplex
DS	Duplex avec mât Clear View
DEV	Duplex à levée libre
TR	Triplex avec mât Clear View
TREV	Triplex à levée libre
TF	Triplex avec mât intégral
h3+h13	Hauteur de levage
h1	Hauteur du mât abaissé (avec levage initial + 115 mm)
h4	Hauteur du mât levé (avec levage initial + 115 mm)
h2+h13	Hauteur de levage libre
(h2+h13)*	Hauteur de levage libre spéciale

info@catliftruck.com

www.catliftruck.com

WFSC1347(12/10)ok

Copyright ©2007, MCFE. Tous droits réservés.

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs,

«Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les

filiales et identités de produit mentionnés dans ce

document sont des marques commerciales de Caterpillar

qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

CAT[®] Lift
Trucks