

Cat Lift Trucks  
Hefbrugweg 77  
1332 AM Almere, NL  
Tel. 0031 365 494 328

Almere, Países Bajos, 21 de marzo de 2012

## **Segunda prueba crucial del proyecto de energía solar Misión Antártida 2048, patrocinado por Cat® Lift Trucks**

En el proyecto Misión Antártida 2048, dos aventureros holandeses utilizarán un vehículo alimentado por energía solar para recorrer los 2.300 km que suponen ir conduciendo hasta el Polo Sur y volver. Este proyecto es toda una declaración sobre fuentes de energía alternativas y formas de vida sostenibles y, sobre todo, pretende ser una inspiración para que la juventud se implique más en estos temas. El equipo del proyecto ya recibió en 2011 el apoyo de Cat Lift Trucks cuando tuvo que realizar la primera prueba del vehículo cerca de su fábrica en Finlandia. El equipo del proyecto Antártida volvió a encontrar el apoyo de Cat Lift Trucks cuando necesitó realizar una segunda y última prueba en las frías tierras de Järvenpää durante la última semana de febrero de 2012.

El proyecto Misión Antártida 2048 se inició en 2010, cuando los aventureros Wilco van Rooijen y Fokke van Velzen presentaron en la Universidad de Ciencias Aplicadas de Utrecht (Países Bajos) una propuesta para diseñar y construir un coche para su misión. Después, seis estudiantes de la Hogeschool de Utrecht y un estudiante de la Avans Hogeschool, apoyados por seis alumnos ROC de Ámsterdam, continuaron con las siguientes fases del proyecto, que culminó en esta segunda prueba. Un grupo de cinco estudiantes acudió a realizar pruebas en Finlandia, y se centraron en determinar la resistencia de nuevos sistemas electrónicos y neumáticos. Asimismo, otro de los retos era encontrar la presión correcta (es decir, la eficiencia) de los neumáticos. La prueba anterior mostró que aún había trabajo por hacer en la dirección y la suspensión, y los componentes adaptados también se incluyeron en la prueba. Además de todas estas pruebas de componentes, los estudiantes simplemente intentaron hacer kilómetros y estudiar la forma en la que el vehículo podía hacer frente al frío y nevado entorno de Finlandia.

Durante la prueba, los estudiantes recibieron una visita de los dos pilotos, Wilco y Fokke, que serían los encargados de probar el coche esta vez. Los padres del proyecto Antártida se sintieron muy halagados. "Después de todo el trabajo de preparación e ingeniería efectuado, pensamos que la realización de esta prueba en el frío de Finlandia resultaba esencial para nuestro objetivo. Ahora podemos afirmar con seguridad que esta prueba nos permitirá continuar con los preparativos de la siguiente fase: una última prueba de resistencia conduciendo al menos 100 km por una playa a finales de abril", declara Wilco van Rooijen. Como dice su lema "Sueña, comparte, atrévete y ACTÚA", están deseando realizar el recorrido, que está planificado para el período comprendido entre diciembre de 2012 y enero de 2013. Además de la prueba en la playa, Wilco y Fokke intentarán conseguir el mayor número de patrocinadores posible, que además ~~compartan sus~~ objetivos de proteger el planeta fomentando formas sostenibles de usar los recursos energéticos. El progreso del proyecto puede seguirse en la dirección [www.teamantarctica.nl](http://www.teamantarctica.nl).

Cat Lift Trucks decidió prestar de nuevo su apoyo a la expedición organizando un envío a Järvenpää (Finlandia) donde tiene un emplazamiento de fabricación de equipos de interior para almacén. También se prestó apoyo in situ con servicios de carga/descarga y energía eléctrica. Cat Lift Trucks se siente orgulloso de ayudar a que esta aventura se haga realidad, sobre todo teniendo en cuenta los objetivos del proyecto global. El área de desarrollo de productos de Cat Lift Trucks también investiga continuamente fuentes de energía alternativas para sus carretillas elevadoras. Igualmente, busca maneras de reducir las emisiones al mínimo. La posibilidad de seguir apoyando el proyecto Misión Antártida 2048 era una oportunidad que no podía desaprovecharse. En ediciones anteriores de la revista sobre manipulación de materiales **eureka** ya se dio una amplia cobertura al proyecto (que entonces se llamaba Antarctica 2.0). Si se lo ha perdido, busque en [www.eurekapub.eu](http://www.eurekapub.eu) y descargue la edición número 14. Por supuesto, a medida que el gran viaje se aproxime, las futuras ediciones de la revista incluirán más artículos sobre este apasionante proyecto.

Para obtener más información acerca de Cat Lift Trucks o sobre este proyecto de patrocinio, póngase en contacto con:



# Noticias

Sra. Monica Escutia

Coordinadora general de comunicaciones de marketing

Cat Lift Trucks EAME.

Tel.: +31 (0)36 5494 328

Correo electrónico: [info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com)

[www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)