

Алмере, Нидерланды, 21 марта 2012 г.

## **Компания Cat® Lift Trucks оказывает поддержку проекту по использованию солнечной энергии "Миссия Антарктика 2048" на решающем втором этапе испытаний.**

В рамках проекта "Миссия Антарктика 2048" два смелых голландских путешественника проедут 2300 км к Южному полюсу и обратно на работающем от солнечной энергии автомобиле. Этот проект должен заявить об альтернативных источниках энергии и, прежде всего, побудить молодежь всего мира внести свой вклад в обеспечение более экологически рациональных условий существования. В 2011 г. компания Cat Lift Trucks уже оказывала поддержку команде проекта в ходе первых испытаний автомобиля, проходивших недалеко от завода-изготовителя в Финляндии. Команда антарктического проекта вновь обратилась за поддержкой к компании Cat Lift Trucks и получила ее, когда потребовалось провести второе окончательное испытание в холодных условиях Ярвенпяа в последнюю неделю февраля 2012 г.

Началом проекта "Миссия Антарктика 2048" можно считать 2010 г., когда путешественники Вилко ван Ройен (Wilco van Rooijen) и Фокке ван Велзен (Fokke van Velzen) обратились в Университет прикладных наук в Утрехте, Нидерланды, с просьбой спроектировать и построить автомобиль для этого проекта. Затем шесть студентов из Университета прикладных наук в Утрехте и один из Университета прикладных наук Аванс при содействии шести учащихся муниципального колледжа Амстердама продолжили работу над следующими этапами проекта, которые завершаются этим вторым испытанием. Группа из пяти студентов в действительности прибыла в Финляндию для участия в испытаниях, они сосредоточили свое внимание на испытании рабочего ресурса новых электронных схем и износостойкости шин. Одной из задач также было определение надлежащего (т.е. эффективного) давления в шинах. Предыдущее испытание

показало необходимость дальнейшей доработки рулевого управления и подвески, кроме того адаптированные компоненты следовало также подвергнуть испытанию. Наряду с этими испытаниями компонентов, студенты просто старались накатать пробег и исследовать, как автомобиль будет справляться с холодными снежными условиями Финляндии.

В течение этой недели студенты принимали двух водителей, Вилко и Фокке, которые должны были на этот раз сами испытать автомобиль. Инициаторы антарктического проекта получили большое удовольствие. "После всех подготовительных и технических работ мы считаем это испытание в холодных условиях Финляндии существенно важным для продолжения проекта. Теперь мы можем с уверенностью сказать, что оно позволяет нам приступить к подготовке следующего эпизода: последнему испытанию длительной нагрузкой – в конце апреля нам предстоит проехать не менее 100 км по береговому гравию!" – говорит Вилко ван Ройен. Поскольку их девизом является лозунг "Мечтай, участвуй, рискуй и ДЕЛАЙ!", они не могут просто дожидаться нынешней поездки, которая по-прежнему запланирована на декабрь 2012 г. – январь 2013 г. Помимо берегового испытания, Вилко и Фокке будут пытаться привлечь как можно больше спонсоров, которые разделяют их цели по защите планеты, продвигая экологически рациональные способы использования источников энергии. За ходом проекта можно следить на сайте [www.teamantarctica.nl](http://www.teamantarctica.nl).

Компания Cat Lift Trucks вновь договорилась о поддержке экспедиции, организовав доставку в Ярвенпяа, Финляндия, где у нее имеется производственная площадка для складского оборудования. Также была обеспечена поддержка на площадке с предоставлением погрузо-разгрузочных услуг и электроснабжения. Компания Cat Lift Trucks гордится тем, что помогает воплотить в жизнь это смелое предприятие, особенно учитывая цели всего проекта. Отдел опытно-конструкторских работ компании Cat Lift Trucks постоянно изучает возможность использования альтернативных источников энергии для своих автопогрузчиков и стремится к сокращению вредных выбросов до минимума. Участие в дальнейшей поддержке проекта "Миссия Антарктика 2048" было благоприятной возможностью, которую нельзя было упустить. В предшествующих выпусках профессионального журнала по транспортировке материалов "eureka" было

уделено значительное внимание проекту (который тогда назывался "Антарктика 2.0"). Если вы пропустили их, зайдите на сайт [www.eurekapub.eu](http://www.eurekapub.eu) и загрузите выпуск № 14. Естественно, в следующих выпусках журнала появится больше статей об этом потрясающем проекте, учитывая приближение Большого путешествия.

Более подробную информацию о компании Cat Lift Trucks и/или спонсировании проекта вам предоставит:

г-жа Моника Эскутия (Mrs. Monica Escutia)

старший координатор по маркетингу

компании Cat Lift Trucks EAME.

Тел.: +31 (0)36 5494 328

Адрес эл. почты: [info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com)

[www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)