

Алмере, Нидерланды, 21 марта 2012 г.

Компания Cat® Lift Trucks оказывает поддержку проекту по использованию солнечной энергии "Миссия Антарктика 2048" на решающем втором этапе испытаний.

В рамках проекта "Миссия Антарктика 2048" два смелых голландских путешественника проедут 2300 км к Южному полюсу и обратно на работающем от солнечной энергии автомобиле. Этот проект должен заявить об альтернативных источниках энергии и, прежде всего, побудить молодежь всего мира внести свой вклад в обеспечение более экологически рациональных условий существования. В 2011 г. компания Cat Lift Trucks уже оказывала поддержку команде проекта в ходе первых испытаний автомобиля, проходивших недалеко от завода-изготовителя в Финляндии. Команда антарктического проекта вновь обратилась за поддержкой к компании Cat Lift Trucks и получила ее, когда потребовалось провести второе окончательное испытание в холодных условиях Ярвенпяа в последнюю неделю февраля 2012 г.

Началом проекта "Миссия Антарктика 2048" можно считать 2010 г., когда путешественники Вилко ван Ройен (Wilco van Rooijen) и Фокке ван Велзен (Fokke van Velzen) обратились в Университет прикладных наук в Утрехте, Нидерланды, с просьбой спроектировать и построить автомобиль для этого проекта. Затем шесть студентов из Университета прикладных наук в Утрехте и один из Университета прикладных наук Аванс при содействии шести учащихся муниципального колледжа Амстердама продолжили работу над следующими этапами проекта, которые завершаются этим вторым испытанием. Группа из пяти студентов в действительности прибыла в Финляндию для участия в испытаниях, они сосредоточили свое внимание на испытании рабочего ресурса новых электронных схем и износостойкости шин. Одной из задач также было определение надлежащего (т.е. эффективного) давления в шинах. Предыдущее испытание

показало необходимость дальнейшей доработки рулевого управления и подвески, кроме того адаптированные компоненты следовало также подвергнуть испытанию. Наряду с этими испытаниями компонентов, студенты просто старались накатать пробег и исследовать, как автомобиль будет справляться с холодными снежными условиями Финляндии.

В течение этой недели студенты принимали двух водителей, Вилко и Фокке, которые должны были на этот раз сами испытать автомобиль. Инициаторы антарктического проекта получили большое удовольствие. "После всех подготовительных и технических работ мы считаем это испытание в холодных условиях Финляндии существенно важным для продолжения проекта. Теперь мы можем с уверенностью сказать, что оно позволяет нам приступить к подготовке следующего эпизода: последнему испытанию длительной нагрузкой – в конце апреля нам предстоит проехать не менее 100 км по береговому гравию!" – говорит Вилко ван Ройен. Поскольку их девизом является лозунг "Мечтай, участвуй, рискуй и ДЕЛАЙ!", они не могут просто дожидаться нынешней поездки, которая по-прежнему запланирована на декабрь 2012 г. – январь 2013 г. Помимо берегового испытания, Вилко и Фокке будут пытаться привлечь как можно больше спонсоров, которые разделяют их цели по защите планеты, продвигая экологически рациональные способы использования источников энергии. За ходом проекта можно следить на сайте www.teamantarctica.nl.

Компания Cat Lift Trucks вновь договорилась о поддержке экспедиции, организовав доставку в Ярвенпяа, Финляндия, где у нее имеется производственная площадка для складского оборудования. Также была обеспечена поддержка на площадке с предоставлением погрузо-разгрузочных услуг и электроснабжения. Компания Cat Lift Trucks гордится тем, что помогает воплотить в жизнь это смелое предприятие, особенно учитывая цели всего проекта. Отдел опытно-конструкторских работ компании Cat Lift Trucks постоянно изучает возможность использования альтернативных источников энергии для своих автопогрузчиков и стремится к сокращению вредных выбросов до минимума. Участие в дальнейшей поддержке проекта "Миссия Антарктика 2048" было благоприятной возможностью, которую нельзя было упустить. В предшествующих выпусках профессионального журнала по транспортировке материалов "eureka" было

уделено значительное внимание проекту (который тогда назывался "Антарктика 2.0"). Если вы пропустили их, зайдите на сайт www.eurekapub.eu и загрузите выпуск № 14. Естественно, в следующих выпусках журнала появится больше статей об этом потрясающем проекте, учитывая приближение Большого путешествия.

Более подробную информацию о компании Cat Lift Trucks и/или спонсировании проекта вам предоставит:

г-жа Моника Эскутия (Mrs. Monica Escutia)

старший координатор по маркетингу

компании Cat Lift Trucks EAME.

Тел.: +31 (0)36 5494 328

Адрес эл. почты: info@catlifttruck.com

www.catlifttruck.com