

Cat Lift Trucks  
Hefbrugweg 77  
1332 AM Almere, Pays-Bas  
Tél : 0031 365 494 328

Almere, Pays-Bas, 21 mars 2012

## **Deuxième test crucial pour le projet d'énergie solaire « Mission Antarctique 2048 » soutenu par Cat® Lift Trucks**

Le projet « Mission Antarctique 2048 », confié à deux aventuriers néerlandais, consiste à parcourir la distance aller-retour de 2 300 km jusqu'au pôle Sud avec un véhicule alimenté à l'énergie solaire. Ce projet soutient les sources d'énergie alternatives, les modes de vie durables et est avant tout destiné à inciter la jeune génération à s'engager davantage dans cette voie. Cat Lift Trucks avait déjà soutenu ce projet en 2011, lors de la réalisation des premiers tests du véhicule, effectués en Finlande, à proximité de l'usine. Cat Lift Trucks a, de nouveau, été sollicité pour la réalisation du deuxième et dernier test dans le froid finlandais, à Järvenpää, durant la dernière semaine de février 2012.

Le projet « Mission Antarctique 2048 » a débuté en 2010, lorsque les aventuriers Wilco van Rooijen et Fokke van Velzen ont demandé à l'Université de Sciences appliquées d'Utrecht, aux Pays-Bas, de concevoir et de fabriquer une voiture pour leur mission. Aujourd'hui, six étudiants de la Hogeschool Utrecht et un étudiant d'Avans Hogeschool, aidés par six autres étudiants de la ROC à Amsterdam, poursuivent les phases suivantes du projet avec la réalisation de ce deuxième test. Un groupe de cinq étudiants a effectué le test en Finlande en se concentrant sur l'endurance des nouveaux circuits électroniques et des pneus. L'étude et la détermination de la bonne pression des pneus (c'est-à-dire la pression la plus efficace) comptaient parmi les défis à relever. Les essais précédents ayant révélé la nécessité d'améliorer encore la direction et les suspensions, les composants modifiés ont également fait l'objet de tests. Les étudiants ont donc réalisé un essai en conditions réelles et ont étudié la manière dont le véhicule se comporte dans l'environnement froid et enneigé de la Finlande.

Les deux conducteurs, Wilco et Fokke, ont, cette fois-ci, pu tester eux-mêmes la voiture. Les instigateurs du projet Antarctique ont été extrêmement satisfaits. « Après tous les travaux de préparation et d'ingénierie, ce test dans le froid en Finlande était essentiel pour la suite du projet. Maintenant, nous pouvons désormais poursuivre les préparatifs de la phase suivante, à savoir un dernier test d'endurance de conduite sur 100 km minimum sur une plage, fin avril ! » déclare Wilco van Rooijen. Leur devise étant « Dream, Share, Dare & DO! » (Rêver, Partager, Oser et Agir !), ils ont souhaité conduire la voiture sans attendre l'étape finale, toujours programmée entre décembre 2012 et janvier 2013. Outre le test sur plage, Wilco and Fokke essaient de rassembler un maximum de sponsors pour partager leurs objectifs de protection de la planète via la promotion des sources d'énergie durables. Leurs progrès peuvent être suivis sur le site [www.teamantarctica.nl](http://www.teamantarctica.nl).

Cat Lift Trucks s'est à nouveau engagé à soutenir l'expédition en organisant l'acheminement du matériel jusqu'à Järvenpää, en Finlande, où est implanté un site de fabrication de chariots de magasinage. L'assistance sur site, via les services de chargement/déchargement, et la fourniture d'énergie électrique a également été assurée. Cat Lift Trucks est fier de contribuer à la concrétisation de cette aventure, en particulier au niveau des objectifs du projet global. Le département Recherche & Développement Cat Lift Trucks étudie en permanence les sources d'énergie alternatives pour ses chariots élévateurs, afin de réduire les émissions polluantes. La possibilité de soutenir davantage le projet « Mission Antarctique 2048 » constituait donc une opportunité à ne pas manquer. La première phase de ce projet avait fait l'objet d'un reportage dans le numéro 14 du magazine de manutention **eureka**. Pour en savoir plus, connectez-vous sur [www.eurekapub.eu](http://www.eurekapub.eu) et téléchargez le n° 14. Naturellement, d'autres articles relatifs à ce projet seront publiés dans ce magazine, au fur et à mesure que le Jour J approchera.

Pour plus d'informations sur Cat Lift Trucks et/ou ce projet de sponsoring, contactez :

Mme Monica Escutia

Senior Marketing Communications Coordinator

Cat Lift Trucks EAME.

Tél : +31 (0)36 5494 328

E-mail : [info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com)

[www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)