

Cat Lift Trucks
Hefbrugweg 77
1332 AM Almere, NL
Tel. 0031 365 494 328

Almere, 4 Mei 2016

Gebruikerservaring bepaalt design van cabine voor koel- en vriesomgevingen

Het concept van de gebruikerservaring was al richtinggevend bij het ontwerpen van de recente NR-N2 reachtruck serie en nu heeft Cat Lift Trucks hetzelfde gedaan bij het produceren van een nieuwe, gesloten cabine voor koel- en vriesomgevingen.

Een nieuw uiterlijk

De nieuwe cabine ziet er volgens de ontwerpers niet alleen anders uit, maar voelt en functioneert anders dan alle andere cabines op de markt. Het ontwerp, de constructie en de bol staande ramen dragen allemaal bij aan een geweldig uitzicht. De speciale profielen en het grote glasoppervlak van de deur zorgen voor een onbelemmerd 360 graden zicht. De deur is licht gebogen en biedt daardoor net die extra binnenruimte.

Het doorzichtige dak is gemaakt van polycarbonaat en kan zelfs met een wisser worden uitgerust. Het speciale dakpaneel beschermt de chauffeur niet alleen tegen vallende voorwerpen, maar kan ook als nooduitgang dienen. Een zichtbare, uitstekende bumper op het chassis biedt extra bescherming in geval van een aanrijding.

Er warmpjes bij zitten

Een krachtig (1700W) en veelzijdig klimaatcontrolesysteem houdt de chauffeur, tezamen met de effectieve isolatie, zelfs in de meest extreme omstandigheden prettig warm. De cabine functioneert zelfs tot 35 graden onder nul.

Het systeem ken drie ventilatorsnelheden en een schakelaar voor een interne luchtcirculatie. Luchtopeningen zijn te vinden op vloer- en venster niveau. Er zijn vijf kachelopeningen, zodat de chauffeur zelf kan bepalen waar de meeste warmte nodig is.

De deur is prima geïsoleerd ter voorkoming van zogenoemde lokale kou, zoals bij de elleboog. Voor extra comfort kan de cabine worden uitgerust met de optionele, verwarmde zitting. Alle raampanelen zijn elektrisch verwarmd met een uitzondering van het dakpaneel.

Een nieuwe manier van werken

Het interieur van de cabine ziet er bijna uit als een kantoor en is ongekend ruim. De cabine kent een gemakkelijke en lage instap en is bovendien goed uitgerust. De fraaie kunststof afwerking versterkt dat gevoel.

Dankzij het geweldige zicht rondom, een informatief display en de intuïtieve bediening - inclusief de nieuwste verstelbare arMLEuning kan de chauffeur prima zijn werk doen. Naast de vele gebruiksvriendelijke kenmerken van de standaard NR-N2 reachtrucks (zoals bijvoorbeeld het Responsive Drive System (RDS)) is deze cabine bovendien extra geïsoleerd tegen trillingen.

Nieuws

De cabine voor koel- en vriesomgevingen helpt niet alleen de chauffeur aan meer productiviteit. Ook aan het energieverbruik is gedacht. De constructie houdt de koude lucht buiten, terwijl het verwarmingssysteem gebruikt maakt van de warmte van de controllers om de aangezogen verse buitenlucht op temperatuur te brengen.

Een cabine voor elke situatie

De nieuwe cabine is verkrijgbaar op alle standaard en zwaardere modellen uit de 1.4 tot 2.5 ton NR-N2 serie, behalve op de compactere C-modellen. Men kan kiezen uit batterijen van 620, 775 of 930 Ah.

De nieuwe cabine is bij uitstek geschikt voor de voedingsmiddelenbranche, maar kan voor allerlei applicaties aangepast worden, zoals een MODCS-koelhuis aanpassing op de cabine zelf. De cabine kan worden uitgerust met intercomsysteem en is reeds voorbereid voor een snelle installatie van andere accessoires achteraf.

Voor meer informatie over Cat® lift trucks en haar magazijntrucks, ga naar www.catlifttruck.com. Bekijk ze in actie op [YouTube](https://www.youtube.com) en volg het nieuws op [Facebook](https://www.facebook.com) en [Twitter](https://twitter.com).

Contact

Voor meer informatie neemt u contact op met de dichtstbijzijnde Cat heftrucks dealer of:

Monica Escutia, Manager Marketing Communications

Tel +31 (0)36 549 4328, email info@catlifttruck.com, web www.catlifttruck.com