



NPV20N3
NPV25N3

NPF20N3R
NPF25N3R

NPF20N3S
NPF25N3S

PLATFORMLU AKÜLÜ TRANSPALET

TEKNİK ÖZELLİKLER

PLATFORMLU AKÜLÜ TRANSPALET 24V, 2,0 -2,5 TON



KENDİNE HAS ÜRETKENLİK VE KONFOR

YÜKLEME/BOŞALTMA, KISA VEYA UZUN TAŞIMA VE HATTA SİPARİŞ ALMA İŞLERİNİN ZORLUKLARINA KARŞI YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER SAĞLAYAN NPV/NPF PLATFORM ELEKTRİKLİ FORKLİFTLER ÜSTÜN ÜRETKENLİK VE KONFOR SAĞLAR. ÇEKİŞ, SÖNÜMLEME, STABİLİTE VE ERGONOMİK KONTROLDE KATEDİLEN GELİŞMELER, KOŞULLAR NE OLURSA OLSUN HIZLI, GÜVENİLİR VE GÜVENLİ ÇALIŞMA SAĞLAR.



Katlanabilir veya sabit platformlarda, 2,0 veya 2,5 tonluk yük kapasiteleri ve üç farklı şasi uzunluğu seçimi sunan modeller mevcuttur. Ayrıca akü kullanımı için Li-ion veya kurşun asit akülerle donatılabilirler. NPV20N3 ve NPV25N3 katlanabilir platform versiyonları yukarı/aşağı katlanır koruyucu yan barlar içerir.



Yandan girişli sabit platform versiyonları NPF20N3S ve NPF25N3S sipariş alma ve diğer dahili uygulamalar için uygundur. Her ne kadar tüm NPV ve NPF modelleri konforlu sönmlemeye sahip olsa da, sabit platformlar ayrıca operatörün ağırlığı ve tercihine bağlı olarak opsiyonel elektrikli ayarlama sunar.



NPF20N3R ve NPF25N3R arkadan girişli sabit platform versiyonları yükleme ve boşaltma operasyonları için idealdir. Opsiyonlar arasında, eğer operatörün ayağı platformun dışında ise güvenlik için otomatik yavaşlama/durma yer almaktadır.



Eşi benzeri olmayan çözümlerin arasında kaygan, ıslak veya düzensiz yüzeylerde ve viraj alırken çekişi, sönmlemeyi ve stabiliteyi aynı anda artıran *ProRide+* sistemi bulunmaktadır.

Kullanıcı dostu kontroller ve bir dizi sürüş teknolojisi seçeneği ile sınıfında lider *emPower* ergonomik yekke kafası, hızlı, hassas ve kontrollü hareket sağlar.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- Hava durumlarına karşı tamamen korunaklı ve darbelere dayanıklı yeke kafasının IP65 standardı temelinde sızdırmazlığı sağlanmış ve yüksek dayanıklılık için takviye edilmiştir.
- Konektörlerin, sensörlerin ve diğer anahtar bileşenlerin yalıtımı dayanıklı yapı, korumalı ekran konumu, darbe ve kaza önleme, uzun servis aralıkları ve (çıkartılabilir motor kapağı dahil olmak üzere) hızlı erişim özellikleri ile birleştirilerek bakım ihtiyaçları azaltılır ve çalışma süresi iyileştirilir.
- Standart ekran zararlı derin deşarjı engellemek ve ideal akü değişim zamanlamasını desteklemek için BDI (akü deşarj göstergesi) ile donatılmıştır.
- Çok fonksiyonlu ekran opsiyonu, istif makinası ve akü durumu, arızalar ve eylemler hakkında açık bilgi sunar ve operatör kimlikleri ve PIN kodu erişiminin ayarlanmasını sağlayarak makinanın yetkisiz kullanımını engeller.
- Parçaların uyumluluğu, bu ve diğer Cat forkliftlerinin servisi için stokla ilgili maliyetleri düşürür.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- Tamamen entegre Li-ion teknolojisi, akü değişimi olmadan kısa frenler sırasında hızlı şarj fırsatlarını kullanarak sürekli çalışmayı mümkün kılar. (Müşteriler, Li-ion ve kurşun asitli forklift ve istif makinalarının versiyonları arasında seçim yapabilir.)
- Kompakt boyutlar (bu ürün yelpazesi pazarın en kısa ağır hizmet tipi forkliftlerini içerir) en dar alanlarda bile hızlı manevra sağlamak için kolay ve hassas hakimiyet ile birleştirilir.
- Pazarda lider kaldırma yüksekliği (220 mm) dik rampalar ve yükleme alanlarında işinizi kolaylaştırır.
- Benzersiz konfor, kontrol, çekiş ve stabilite seviyeleri, iş yükü ne kadar yoğun olursa olsun operatörleri farkında, özgüvenli ve üretken tutar.
- Farklı kullanıcı ve uygulamalar için üç performans modu seçilebilir: Deneyimli operatörler ve kapsamlı operasyonlar için Pro; düşük enerji tüketimini yüksek verimlilikle birleştirmek için ECO; ve yeni başlayanlar ve hassas mal elleçleme için Easy. (Bunlar sadece çok fonksiyonlu ekran opsiyonunda mevcuttur.)

- En yeni AC tahrikli motor teknolojisi, üstün performans için daha yüksek tork ve daha kolay kontrol sağlar.
- Çift yönlü düğmeler aracılığıyla orantılı kaldırma/indirme kontrolü hızlı, sorunsuz ve ince ayarlanmış çatal hareketleri sağlar.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Benzersiz *ProRide+* sistemi, elektrikli forklift ve istif makinalarını geliştirmede etkili çekiş gücünün sönümleme ve stabilite ile nasıl tek bir yerde buluşturulacağına dair sorunu ortadan kaldıran bir mihenk taşıdır.
- Benzersiz seyyar tahrik ünitesi tasarımı, hidrolik sistemden gelen ek sürtünme gücü ile çalışarak tahrik tekerleği basıncı ve çekişini maksimuma çıkartır ve bu sayede kaygan zeminlerde tekerleklerin patinaj yapması engellenir ve fren performansı optimize edilir.
- Benzersiz yönlendirme tekerleği tasarımı değişken sönümleme kullanarak şok ve titreşimleri zorlu yüzeylerde bile en aza indirir ve yük ile veya yüksüz dönüşler sırasında stabiliteyi koruyan bir kilitleme özelliği sunar.
- Sınıfının en iyisi *emPower* ergonomik yönlendirme kolu sayesinde el ile kaldırma / indirme düğmeleri arasında optimum mesafeyi sağlayan benzersiz bir tasarımla kumandalara daha kolay erişim sağlar.
- Ergonomik olarak tasarlanmış yeke kafasının çalışma özellikleri arasında optimize edilmiş kol şekli ve kesiti, büyük el alanı, büyütülmüş korna ve kaldırma/indirme düğmeleri ve 7 kolay erişilebilir parmak konumu ile ideal şekilde açıldırılmış gaz çarkı sunar.
- Çifte kontrol, her iki elle de kolay erişimi mümkün kılar ve operatör eldiven takarken de hassas şekilde kullanılabilir.
- Kısa bir yönlendirme koluna sahip yeke tipi servo direksiyon tertibatı, bir hidrolik sönümleyici içerir ve tahrik tekerleğine fiziksel bağlantı olmadan çalışır. Bu sayede tümseklerin, dönüşlerin ve virajların etkisinin aktarılması engellenirken konforlu, kontrollü ve hassas manevralar sağlanır. (Katlanır platformlu ve arkadan girişli sabit platformlu modellerde mevcuttur.)

- Elektrikli bir scooterda olduğu gibi kol olmadan yeke kafası ile Konforlu Yönlendirme, kontrol ve hassasiyeti bir amortisör yardımıyla maksimuma çıkartırken operatörün ellerine, bileklerine ve kollarına darbe, titreşim, gerginlik ve yorgunluğun binmesini önler (Sabit platformlu modellerde mevcuttur).
- Mekanik yönlendirme opsiyonu daha az yoğunluğa sahip çalışma ortamlarında basit ve düşük eforlu bir manevra çözümü için daha uzun bir yeke kolu sağlar. (Sadece katlanır platformlu NPV20N3 modelinde mevcuttur.)
- Elektronik yönlendirme teknolojisi, yönlendirme açısına ve forkliftin hızına bağlı olarak hassasiyeti otomatik olarak ayarlar ve kontrollü seyrir ve tam özgüven için direnç ve geribildirim sağlar (Hidrolik direksiyon sistemi olan forkliftlerde.)
- Viraj kontrolü, güvenli hareketi sağlamak için dönüş yapıldığı sırada forklifti otomatik olarak yavaşlatır. (Hidrolik direksiyonlu forkliftlerde.)
- Hem katlanır hem sabit platformlardaki yüksek konforlu sönümleme özellikle dizlerdeki darbeyi en aza indirir ve operatör ağırlığı arttıkça progresif olarak hareket eder. Aynı zamanda ergonomik kontroller ve yönlendirme, harcanan efor ve yorgunluğu da azaltır.
- Sabit platformlu modellerdeki eşsiz, elektronik olarak ayarlanabilir sönümleme opsiyonu her operatörün ağırlığı ve tercihinine göre tek bir düğme ile optimize edilebilir ve bu sayede konforda maliyet açısından etkin bir artış sağlar.
- Katlanır platform modellerindeki düşme ve darbeleri engelleyen koruyucu yan barlar yüksek konumlu, yastıklı, konforlu ve şoka dayanıklıdır ve sadece tek bir elle hızla ve kolaylıkla kurulurlar.
- Sabit platform modelleri, düşük basamak yüksekliği ve arka ve yan giriş bariyeri tasarımları ile ekstra koruma ve konfor sağlar.
- Opsiyonel ayak koruma sistemi, eğer ayak platformun dışında ise kamyonu otomatik olarak yavaşlatır/durdurur. (Arka girişli sabit platform modellerinde.)
- Dayanıklı yapı, deformasyona karşı dayanıklılık ve operatörü korumak için kompakt fakat ağır hizmet tipi şasi, entegre tampon ve döküm demir platform içerir.

STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLERİN DEVAMI

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
GENEL						
Saat ölçer ve akü göstergesi dahil mikro bilgisayar.	●	●	●	●	●	●
Saat ölçer ve akü göstergesi dahil standart ekran	●	●	●	●	●	●
Katlanır platform	●	●	—	—	—	—
Sabit platform, arka giriş	—	—	●	●	—	—
Sabit platform, yan giriş	—	—	—	—	●	●
Mekanik yeke kolu	●	●	—	—	—	—
Servo yeke kolu	○	○	●	●	—	—
Konforlu yeke kolu	—	—	○	○	●	●
Çatallarda kavşak palet göstergesi ve çatal uçlarında işaretler	●	●	●	●	●	●
Soğuk saklama tasarımı, -10°C'ye kadar	●	●	●	●	●	●
Hız ayarlı kaldırma motoru	●	●	●	●	●	●
İndirme için açma/kapama valfi, yeke kafasındaki iki yönlü düğme ile kontrol edilir	●	●	●	●	●	●
Vulkollan tahrik tekerleği	●	●	●	●	●	●
Vulkollan tandem yük tekerlekleri	○	●	●	●	●	●
Tek yük tekeri	●	—	—	—	—	—
Kapalı palet girişi/çıkışı	○	○	○	○	○	○
Akü kilidinin hızlı açılması	○	○	○	○	○	○
Akü silindirleri	○	○	○	○	○	○
Li-ion aküler*	○	○	○	○	○	○
Kurşun asitli aküler	○	○	○	○	○	○
ÇEVRE						
Soğutma deposu tasarımı, 0C° ila -30C°	○	○	○	○	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI						
Ağır hizmet tipi dümen kafası - anantar siviçli giriş	●	●	●	●	●	●
Dümen yukarı sürüş	○	○	—	—	—	—
TEKERLEK SEÇENEKLERİ						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Süper tutuş	○	○	○	○	○	○

TAMAMEN LI-ION* AKÜ ENTEGRASYONU

Cat platformlu elektrikli forkliftlerde Li-ion akü iletiminin tam entegrasyonu, akü ile ilgili tüm bilgilerin forklifte entegre renkli ekran üzerinden net bir şekilde gösterilmesini sağlıyor.

Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur.



STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLERİN DEVAMI

Diğer Seçenekler	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
Servo direksiyon	○	○	●	●	●	●
Aşağıda belirtilenleri içeren çok fonksiyonlu ekran: BDI & Saat ölçer, PIN kodlu oturum açma (100 kod) ve grafik semboller	○	○	○	○	○	○
Yük sırtlığı	○	○	○	○	○	○
Çok amaçlı tepsi	○	○	○	○	○	○
Anahtar svic girişi	●	●	●	●	●	●
12V DC güç soketi	○	○	○	○	○	○
5V USB soketi	○	○	○	○	○	○
Ekipman çubuğu	○	○	○	○	○	○
Şunlar dahil yazma masası RAM C tutucu	○	○	○	○	○	○
Ekipman çubuk tutucu RAM sistemi boyut C	○	○	○	○	○	○
Ekipman çubuk tutucu RAM sistemi boyut C, 2 adet	○	○	○	○	○	○
Ekipman çubuk tutucu RAM boyut D	○	○	○	○	○	○
LED çalışma ışıkları	○	○	○	○	○	○
Yükli/yüksüz yükseltilmiş tahrik hızı, 10,5/12,5 km/sa (sadece servo direksiyon ile kombinasyon halinde)	○	○	○	○	○	○
Etkin Patinaj Azaltma	○	○	○	○	○	○
Özel RAL rengi	○	○	○	○	○	○
Düşük şarjda hız yavaşlatma sistemi	○	○	○	○	○	○
Akü seviyesi için sesli uyarı sistemi	○	○	○	○	○	○
Servis alarmı	○	○	○	○	○	○
Otomatik oturum kapama	○	○	○	○	○	○
Kapatılınca düşük hıza geri dönme	○	○	○	○	○	○
Operatör yokken düşük hıza dönme	○	○	○	○	○	○



ŞASİ VE AKÜ BOYUTLARI

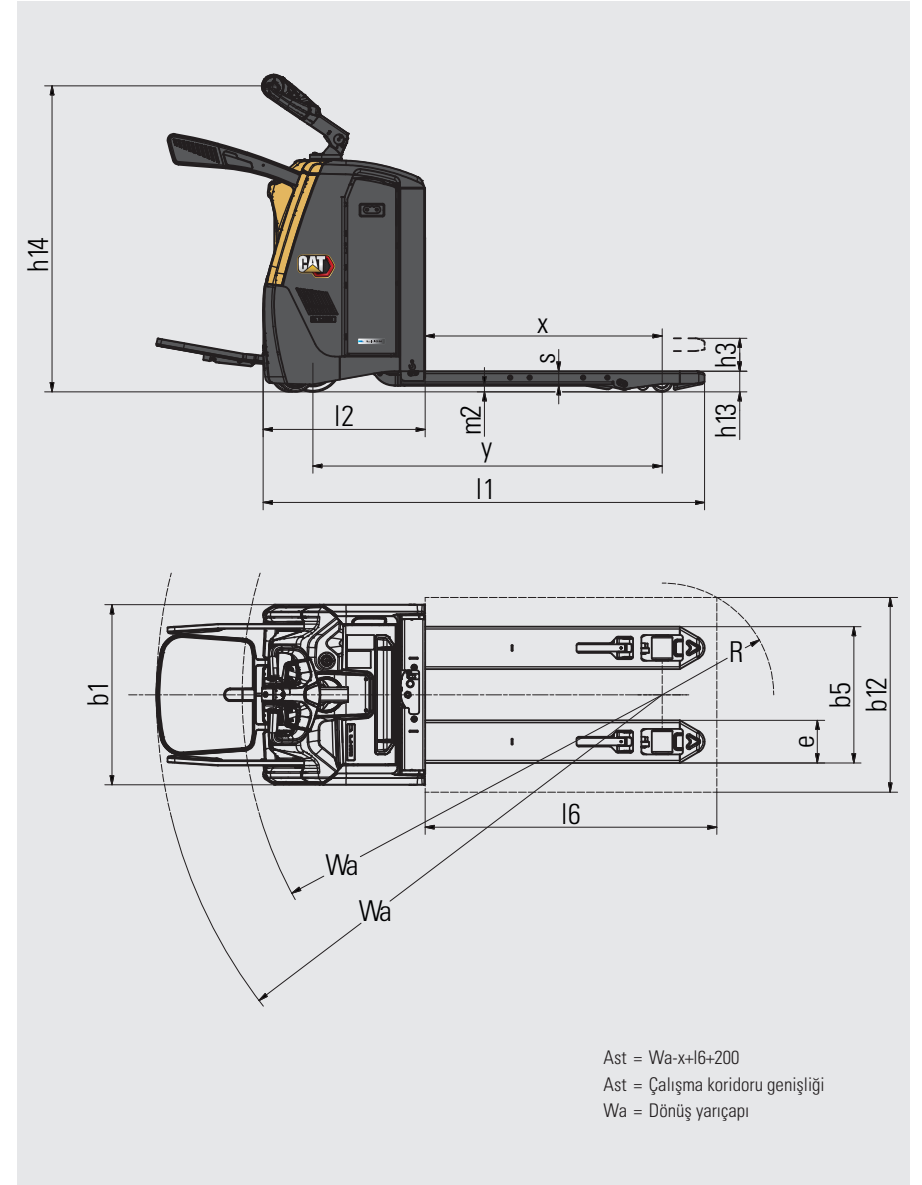
Şasi			Akü 24 V tipi		Akü kapasitesi, Ah	Akü bölmesi			Hücre tipi	Akü ağırlığı, kg	Forkliftin ortalama ağırlığı, kg
Mini	Küçük	Büyük	Kurşun asit	Li-ion		Kaldırma	Çelik silindirler	Sabit		Min/Maks	Aküsz
●			●		240 – 300	●	○		BS - İngiliz standardı	250 / 300	500
				●	222			●	Prizmatik NMC		
	●		●		270 - 375		●		DIN	285 / 350	505
				●	280 - 400	●	○		BS - İngiliz standardı		
				●	296 / 370			●	Prizmatik NMC	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○		BS - İngiliz standardı		

Şasi			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)				Kamyon genişliği b, mm
			Forklift uzunluğu l, (l=1150)		AST, mm (1 x AB palet uzunluğu)		Forklift uzunluğu l, (l=1150) mm		AST, mm (1 x AB palet uzunluğu)		
Mini	Küçük	Büyük	Platform yukarı	Platform aşağı	Platform yukarı	Platform aşağı	Platform arka veya yan girişi				
●			1880	2256	2299	2652	2292				740
	●		1960	2336	2379	2732	2372				740
		●	2024	2400	2443	2796	2436				740

● Standart ○ Opsiyonel



Özellikler			Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks		
1.1	Üretici		Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks		
1.2	Üreticinin model tanımı		NPV20N3 ⁹⁾			NPV25N3 ⁹⁾		
1.3	Güç kaynağı		akü			akü		
1.4	Operatör tipi:		yaya kumandalı/ ayakta binicili			yaya kumandalı/ ayakta binicili		
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	2000			2500		
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	600			600		
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	975			975		
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1437			1437		
Ağırlık								
2.1b	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	kg	750			750		
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	1015 / 1742			1128 / 2129		
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	570 / 187			570 / 187		
Lastikler ve Tahrik Donanımı								
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaucuk yürüyüş/yük tarafı		Vul / Vul			Vul / Vul		
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	235 x 75			235 x 75		
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85 x 75			85 x 75		
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	150 x 60			150 x 60		
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		4 / 1 x +2			4 / 1x +2		
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	520			520		
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	b5 - 175			b5 - 175		
Boyutlar								
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	135			135		
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	171			171		
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	1099 / 1512			1099 / 1512		
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	85			85		
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	1880 / 2256			1880 / 2256		
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	730 / 1106			730 / 1106		
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	740			740		
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150			60 / 175 / 1150		
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	560			560		
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	25			25		
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)	2472 / 2825			2472 / 2825		
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı	Ast3 (mm)	1953 / 2306			2358 / 2711		
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)	2358 / 2711			2153 / 2506		
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı	Ast3 (mm)	2153 / 2506			1666 / 2019		
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1666 / 2019			1666 / 2019		
Performans								
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	10 / 10 ⁷⁾			10 / 10 ⁷⁾		
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.07 / 0.09			0.06 / 0.09		
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.12 / 0.09			0.11 / 0.09		
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	14 / 22			11 / 22		
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	6.1 / 5.3			6.5 / 5.3		
5.10	Servis freni		Elektrikli			Elektrikli		
Elektrikli Motorlar								
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	2.4			2.4		
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW	2.2			2.2		
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300			24 / 222 ¹⁰⁾ -300		
6.5	Akü ağırlığı	kg	250 - 300			250 - 300		
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h	0.4			0.42		
Muhtelif								
8.1	Şanzıman Kontrolü		Kademesiz			Kademesiz		
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)	62			64		



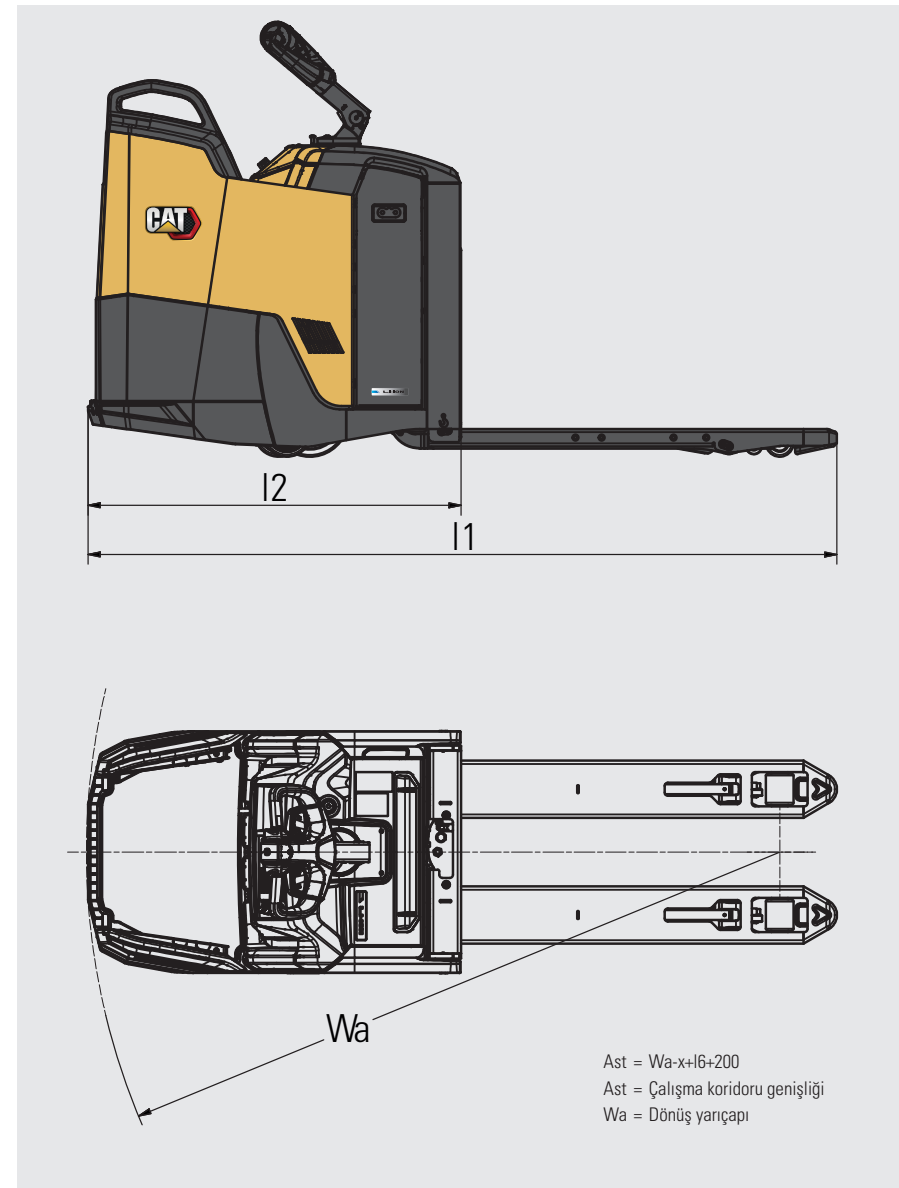
7) Hidrolik yönlendirme ve tandem tekerleklerle birlikte 10,5 / 12,5 km/sa

8) Konforlu Yönlendirme

9) Farklı akü kapasitelerine uyum sağlamak için opsiyonel olarak farklı şasi boyutları sunulmaktadır. Opsiyonel şasi boyutları forklift boyutlarını etkileyebilir. Tam detaylar için Şasi ve Akü tablolarına başvurun veya detaylar için bayinize danışın.

10) Li-ion kapasitesini gösterir; Kurşun Asidi akü 240Ah

Özellikler			Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	
			NPF20N3R ⁹⁾		NPF25N3R ⁹⁾	
1.1	Üretici		akü		akü	
1.2	Üreticinin model tanımı		ayakta binicili		ayakta binicili	
1.3	Güç kaynağı		2000		2500	
1.4	Operatör tipi:		600		600	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	975		975	
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	1437		1437	
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)				
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)				
Ağırlık						
2.1b	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	kg	820		820	
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	1216 / 1691		1270 / 2110	
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	648 / 169		648 / 169	
Lastikler ve Tahrik Donanımı						
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçuuk yürüyüş/yük tarafı		Vul / Vul		Vul / Vul	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	235 x 75		235 x 75	
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85 x 75		85 x 75	
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	150 x 60		150 x 60	
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		4 / 1x +2		4 / 1x +2	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	520		520	
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	b5 - 175		b5 - 175	
Boyutlar						
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	135		135	
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	170		170	
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	1119 / 1428		1119 / 1428	
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	85		85	
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	2292		2292	
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	1141		1141	
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	740		740	
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150		60 / 175 / 1150	
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	560		560	
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	25		25	
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast (mm)	2865		2865	
4.33b	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine	Ast3 (mm)	2346		2346	
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)	2751		2751	
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)	2546		2546	
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	2059		2059	
Performans						
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	10 / 10 ⁷⁾		10 / 10 ⁷⁾	
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.07 / 0.09		0.06 / 0.09	
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.12 / 0.09		0.11 / 0.09	
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	13 / 15		11 / 22	
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	6.1 / 5.3		6.5 / 5.3	
5.10	Servis freni		Elektrikli		Elektrikli	
Elektrikli Motorlar						
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	2.4		2.4	
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW	2.2		2.2	
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300		24 / 222 ¹⁰⁾ -300	
6.5	Akü ağırlığı	kg	250 - 300		250 - 300	
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h	0.4		0.42	
Muhtelif						
8.1	Şanzuman Kontrolü		Kademesiz		Kademesiz	
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)	62		64	



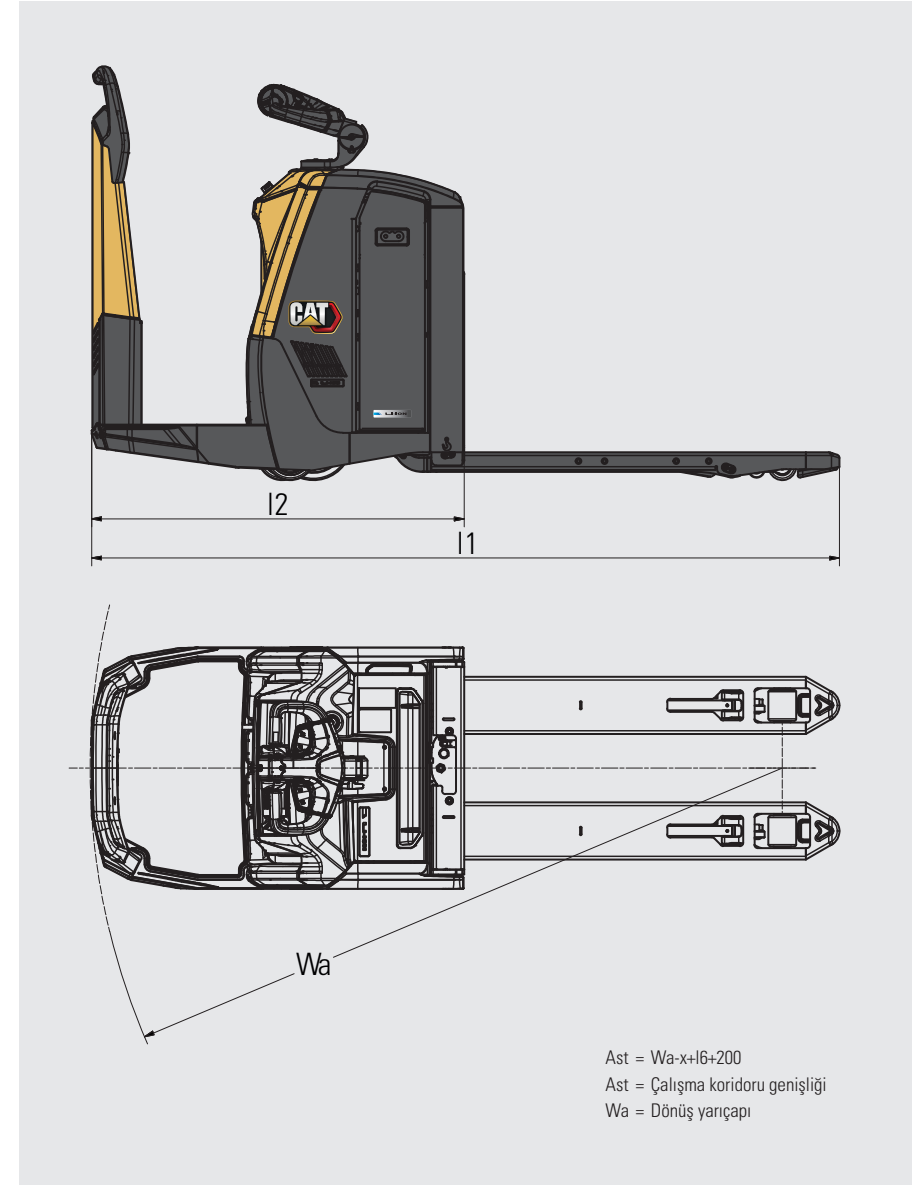
7) Hidrolik yönlendirme ve tandem tekerleklerle birlikte 10,5 / 12,5 km/sa

8) Konforlu Yönlendirme

9) Farklı akü kapasitelerine uyum sağlamak için opsiyonel olarak farklı şasi boyutları sunulmaktadır. Opsiyonel şasi boyutları forklift boyutlarını etkileyebilir. Tam detaylar için Şasi ve Akü tablolarına başvurun veya detaylar için bayinize danışın.

10) Li-ion kapasitesini gösterir; Kurşun Asidi akü 240Ah

Özellikler								
1.1	Üretici					Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks
1.2	Üreticinin model tanımı					NPF20N3S⁹⁾		NPF25N3S⁹⁾
1.3	Güç kaynağı					akü		akü
1.4	Operatör tipi:					ayakta binicili		ayakta binicili
1.5	Yük kapasitesi	Q	(kg)			2000		2500
1.6	Yük merkezi mesafesi	c	(mm)			600		600
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x	(mm)			975		975
1.9	Dingil mesafesi	y	(mm)			1437		1437
Ağırlık								
2.1b	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı		kg			800		800
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı		kg			1202 / 1688		1193 / 2107
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı		kg			634 / 166		643 / 166
Lastikler ve Tahrik Donanımı								
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı					Vul / Vul		Vul / Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı		(mm)			235 x 75		235 x 75
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı		(mm)			85 x 75		85 x 75
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)		(mm)			150 x 60		150 x 60
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)					4 / 1x +2		4 / 1x +2
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10	(mm)			520		520
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11	(mm)			b5 - 175		b5 - 175
Boyutlar								
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3	(mm)			135		135
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7	(mm)			170		170
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14	(mm)			1130 / 1297 ⁸⁾		1130 / 1297 ⁸⁾
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13	(mm)			85		85
4.19	Toplam uzunluk	l1	(mm)			2292		2292
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2	(mm)			1141		1141
4.21	Toplam genişlik	b1/b2	(mm)			740		740
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l	(mm)			60 / 175 / 1150		60 / 175 / 1150
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5	(mm)			560		560
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2	(mm)			25		25
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast	(mm)			2865		2865
4.33b	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine	Ast3	(mm)			2346		2346
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast	(mm)			2751		2751
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3	(mm)			2546		2546
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa	(mm)			2059		2059
Performans								
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz		km / h			10 / 10 ⁷⁾		10 / 10 ⁷⁾
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz		m / s			0.07 / 0.09		0.06 / 0.09
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz		m / s			0.12 / 0.09		0.11 / 0.09
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz		%			13 / 15		11 / 22
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz		s			6.1 / 5.3		6.5 / 5.3
5.10	Servis freni					Elektrikli		Elektrikli
Elektrikli Motorlar								
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)		kW			2.4		2.4
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi		kW			2.2		2.2
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi		V / Ah			24 / 222 ¹⁰⁾ -300		24 / 222 ¹⁰⁾ -300
6.5	Akü ağırlığı		kg			250 - 300		250 - 300
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı		kWh / h			0.4		0.42
Muhtelif								
8.1	Şanzuman Kontrolü					Kademesiz		Kademesiz
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ		dB (A)			62		64



7) Hidrolik yönlendirme ve tandem tekerleklerle birlikte 10,5 / 12,5 km/sa

8) Konforlu Yönlendirme

9) Farklı akü kapasitelerine uyum sağlamak için opsiyonel olarak farklı şasi boyutları sunulmaktadır. Opsiyonel şasi boyutları forklift boyutlarını etkileyebilir. Tam detaylar için Şasi ve Akü tablolarına başvurun veya detaylar için bayinize danışın.

10) Li-ion kapasitesini gösterir; Kurşun Asidi akü 240Ah

CAT® LI-İON AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (li-ion) akü teknolojisi artık neredeyse tüm Cat® akülü forklift ve istif makinaları yelpazelerinde opsiyon olarak sunulmaktadır. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



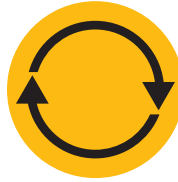
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion aküye geçiş başlangıçta daha yüksek bir yatırım gerektirir. Ancak burada Li-ion akünün enerji, donanım, işçilik ve arıza açısından diğer tasarrufları göz önünde bulundurulmalıdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2106(12/20) ©2020, MLE B.V. Tüm hakları saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber verilmeden değiştirilebilir.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

