



NPP16N2
NPP18N2
NPP20N2

NPP16PD

NPP20N2R
NPP20N2E

AKÜLÜ TRANSPALETLER

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKÜLÜ TRANSPALET, 24V, 1,6 – 2,0 TON

CAT®

ETKİN YÜKLEME, BOŞALTMA VE TAŞIMA UYGULAMALARI İÇİN İDEALDİR

AKÜLÜ TRANSPALETLER ELLEÇLEME İŞLERİNİN ÇOĞUNUN ÜSTESİNDEN GELEN, NPP SERİSİ GÜVEN VEREN VE UYGULAMA ÜRETKENLİĞİNİ ARTTIRAN ENDÜSTRİ LİDERİ PERFORMANSI İLE HEM YATAY HAREKETLER HEM DE YÜKLEME/BOŞALTMA İÇİN İDEALDİR.



NPP16N2 hafif elleçleme işleri için ideal bir çok yönlü makinedir ve ara kat zeminlerinde kullanılabilecek veya yük taşıtının arkasında taşınabilecek kadar küçüktür. NPP18N2 ve NPP20N2 ağır yükler ve yoğun çalışma için daha büyük bir kapasite.



NPP16PD yaya çift palet taşıyıcı, iki paleti aynı anda (biri diğerinin üstünde) taşıyarak verimliliği artırır. Depolarda, süpermarketlerdeki ve üretim alanlarındaki iskele tesviye araçlarına yükleme ve boşaltma, yüklerin kısa mesafelerde taşınması ve toplanması için idealdir.



NPP20N2R, uzun mesafe sürüş yaparken, ara sıra kullanım için katlanabilir bir platform ile donatılmıştır. NPP20N2R'nin geniş platformu, konforlu bir sürüş için süspansiyon ile birlikte, binilmesi kolaydır ve iyi bir zemin temizliği sağlar.



NPP20N2E minimum fiziksel zorlama ile öğelerin yüklenmesi ve boşaltılması için ergonomik pozisyon sağlayan kaldırma çatalı (735 mm yüksekliğe sahip) ile donatılmıştır.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

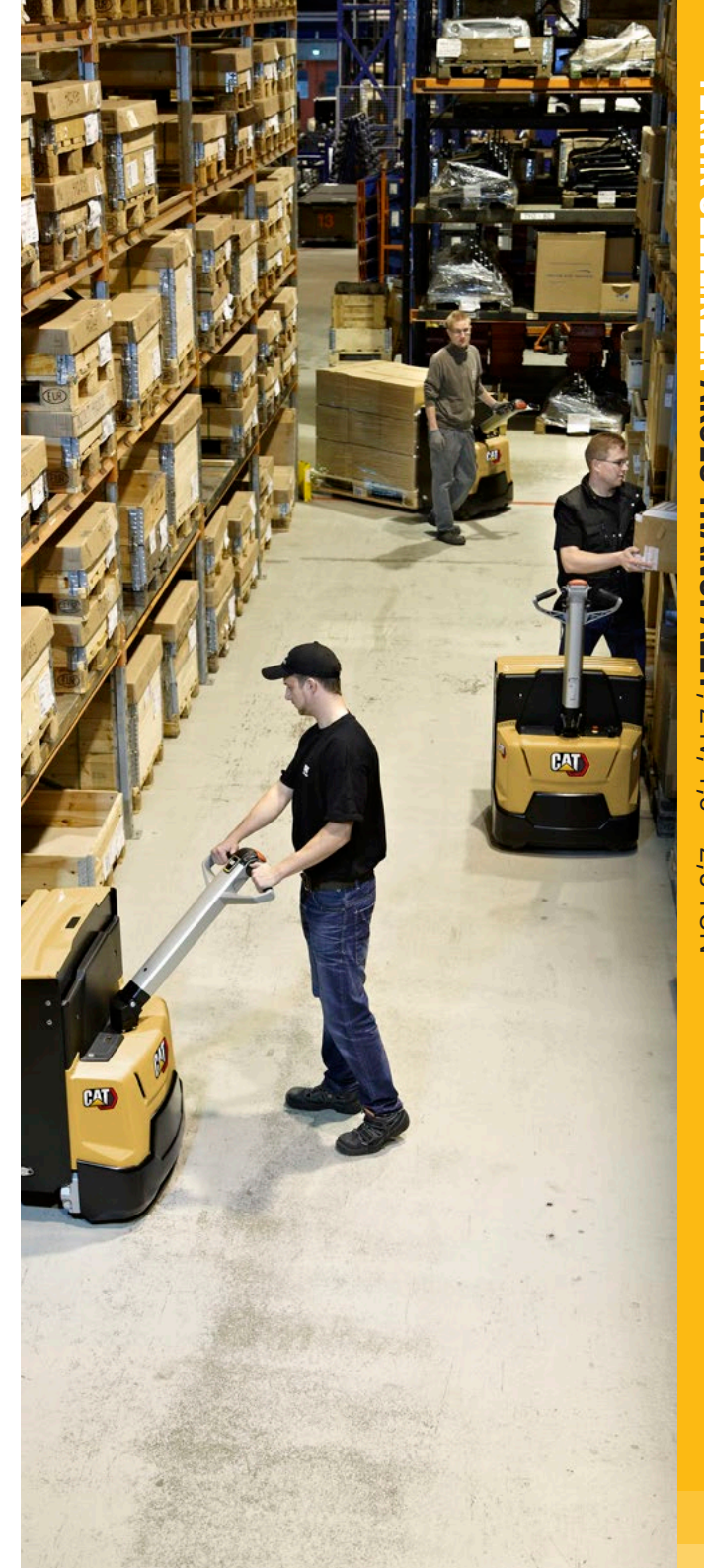
- Güçlü şasi yapısı ve dayanıklılık testinden geçmiş çatallar en zor koşullarda bile sağlamlığı ve dayanıklılığı artırır.
- Kapalı şasi ve su geçirmez elektrik bağlantıları neme, kire ve aşınmaya dayanıklı olup, hizmet süresini artırır bakım maliyetlerini düşürür ve forkliftin ömrünü uzatır.
- Kritik forklift bileşenlerine kolay erişim daha hızlı arıza tespiti ve bakım sağlayarak, aksaklık süresini daha da azaltır.
- Tümüleşik tahrik ve kaldırma sistemi önceki modellerden daha az bileşene sahiptir ve bozukluk kapsamını düşürür.
- Çelik kapaklı akü bölmesi aküyü darbelere karşı koruyarak masraflı akü değişimini engeller.
- Standart akü boyutları diğer markalarla değiştirme imkanı sağlar.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- Ergonomik kumanda kolu, kullanımı kolay kontrolleri ile operatörlerin zinde kalmasına yardımcı olur.
- Arttırılmış maksimum kaldırma yüksekliği kademeler ve yükleme rampaları için uygun olup forklifti hem yatay palet hareketleri hem de araç yükleme/boşaltma için ideal hale getirir.
- Programlanabilir AC kontroller kullanıcıların daha hızlı performans ve daha yumuşak elleçleme arasında öncelik seçmelerine izin vererek iş için en uygun ayarın yapılmasını sağlar.
- Yuvarlak çatal uçları hassas ve zahmetsiz palet girişi, elleçleme operasyonlarının hızlandırılması ve palet veya yük hasarının önlenmesi için tasarlanmıştır.
- NPP20N2R, saatte 6 km/h hızı, katlanabilir platformuyla uzun mesafeli taşımalarda büyük kolaylık sağlamaktadır.
- Çift palet taşıyıcı, NPP16PD, daha geniş geçiş alanına ihtiyaç duymadan daha yüksek verimlilik için iki paleti aynı anda (diğerinin üstünde) taşıyabilir.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- En yeni kumanda kolu tasarımı, optimum el koruması ile birlikte konforlu bir çalışma pozisyonu sağlar.
- Süper sessiz yağ doldurulmuş şanzuman gürültü seviyelerinin düşük tutulmasına yardımcı olur.
- İsteğe bağlı büyük kaldırma ve indirme kolları eldivenlerle bile kolay ve tek elle kumanda sağlar.
- Hareketli tekerlek düzeni, birleşik süspansiyon yükten farkı gözetmeksizin mümkün olan en yüksek dengeyi sağlar.
- NPP20N2R platformu, rahat kullanım için süspansiyon içermektedir. Yer ile mesafesi kolay inip binmeyi sağlar.
- NPP20N2E, yerden 735 mm yüksekliğe kalkabilen çatallarıyla, yükleme ya da bindirmede fiziksel gücü kullanmaksızın en ergonomik biçimde elleçlemeyi sağlar.
- NPP16PD çift palet taşıyıcısındaki patentli 4 noktalı Sürtünme Kuvveti süspansiyonu daha fazla denge, çekiş ve direksiyon kontrolü için düz olmayan yüzeylerde sabit sürüş tekerleği basıncı sağlar.
- NPP16PD çift palet taşıyıcısındaki ofset dümen kolu operatörün birlikte yürümesini sağlar ve görüş alanını iyileştirir.



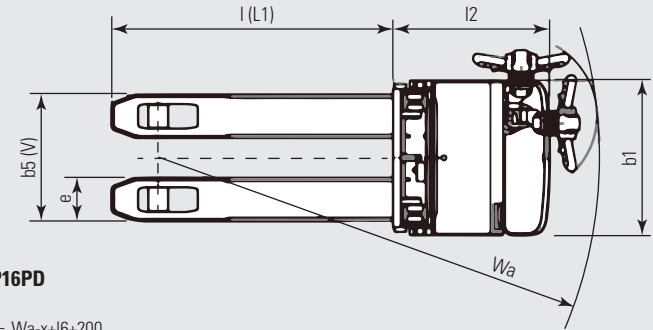
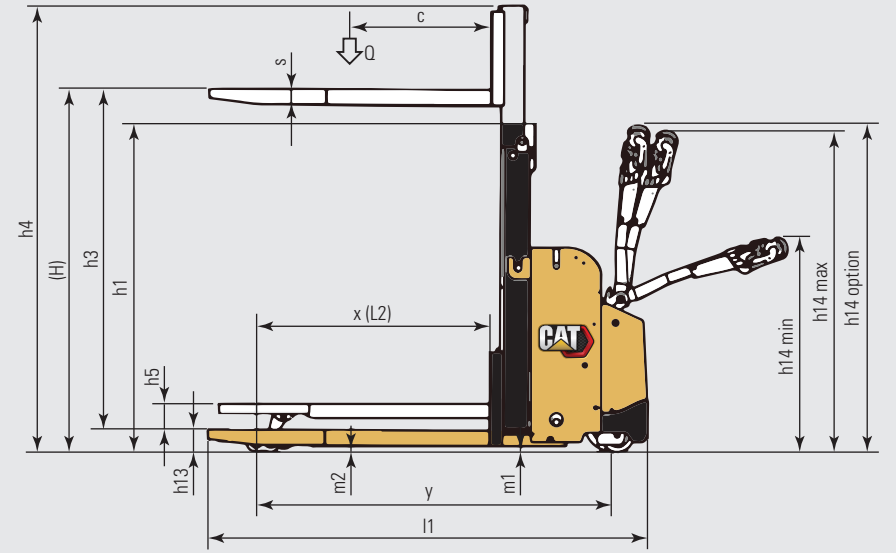
STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP16PD	NPP20N2R	NPP20N2E
GENEL						
LED akü deşarj göstergesi, saat ölçer yok	●	●	●	–	●	●
Saat ölçer ve şalterli akü göstergesi dahil mikro-bilgisayar (ATC T4)	–	–	–	●	–	–
PIN kodlu giriş, 100 kod	–	–	–	●	–	–
PIN kodlu giriş, 4 kod	○	○	○	–	○	○
Ekran ve tuş takımlı ofset dümen kolu	–	–	–	●	–	–
Paslanmaya karşı korumalı akslara sahip, 1°C'ye kadar soğuk depo tasarımı	–	–	–	●	–	–
Kaldırma ve indirme için elektrik açma / kapama valfi, dümen kafasındaki basmalı anahtarla kontrol edilir	●	●	●	●	●	●
Poliüretan tahrik tekerleği veya kauçuk	–	–	–	●	–	–
İnişyal kaldırma	–	–	–	●	–	●
Tek veya tandem yük tekerlekleri Poliüretan	●	●	●	●	●	●
Li-ion aküler	–	–	–	○	–	–
ÇEVRE						
Soğutma deposu tasarımı, 0C° ila -35C°	○	○	○	○	○	○
Sıcak çalışma koşulu modifikasyonu, >30C°	○	○	○	–	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI						
Ağır hizmet tipi dümen kafası - anantar siviçli giriş	–	–	–	○	–	–
Dümen şasi konturu ile aynı hizada	–	–	–	○	–	–
Dümen yukarı sürüş	●	●	●	○	●	●
Dümen kolunda park ucu kollar, kaldırma ve indirme	○	○	○	●	○	○
TEKERLEK SEÇENEKLERİ						
Poliüretan çekiş ve yük tekerlekleri	●	●	●	●	●	●
Güç sürtülmeli çekiş tekerleği	○	○	○	○	○	○
Tandem Poliüretan yük tekerlekleri	○	●	●	●	●	●
Tek Poliüretan yük tekerlekleri	○	●	●	●	●	●
İşaretsiz tahrik tekeri	–	–	–	○	–	–
Antistatik tahrik tekeri	–	–	–	○	–	–
DİĞER SEÇENEKLER						
Kauçuk ayak koruma	–	–	–	○	–	–
Dielektrik bant	–	–	–	○	–	–
Kontak anahtarı	●	●	●	–	●	●
Çatallarda 2000kg kapasite	–	–	–	○	–	–
Standart korna yerine piezo sesli uyarıcı	–	–	–	○	–	–
Yük sırtlığı	○	○	○	○	○	○
Özel RAL rengi	○	○	○	○	○	○
Dahili şarj cihazı 30A	○	○	○	–	○	○
Yanlardan akü değişimi sadece 250Ah ve 375Ah akü	–	○	○	–	○	–
Akü değiştirme aleti	–	○	○	–	○	–
Aksesuar rafı	○	○	○	–	○	○
Çalışma lambası	○	○	○	–	○	○

● Standart

○ Opsiyonel

Özellikler			
1.1	Üretici		Cat Lift Trucks
1.2	Üreticinin model tanımı		NPP16PD
1.3	Güç kaynağı		Akü
1.4	Operatör tipi:		yaya kumandalı
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	1600 / 800 + 800
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	600
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	990
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1510
2.0 Ağırlık			
2.1	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	kg	800
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	990 / 1410
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	590 / 210
3.0 Lastikler ve Tahrik Donanımı			
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı		Vul / Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	230 x 70
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85 x 99
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	140 x 60
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		1 x + 1 / 4
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	382
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	355
4.0 Boyutlar			
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)	-
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	120
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	90
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	1864
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	664
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	660
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	540
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	25
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)	NA
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)	2532
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)	2290
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)	
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1880
5.0 Performans			
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	5.6 / 6
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.10 / 0.20
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	6 / 19
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	7.94 / 6.76
5.10	Servis freni		Elektrikli
6.0 Elektrikli Motorlar			
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	1.3
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW	2.35
6.3	Akü tipi DIN		no
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Akü ağırlığı	kg	140 - 215
8.0 Muhtelif			
8.1	Şanzuman Kontrolü		Kademesiz
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)	
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi		
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi		



NPP16PD

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Çalışma koridoru genişliği
Wa = Dönüş yarı çapı
a = Emniyet mesafesi (200 mm)
l6 = Palet uzunluğu

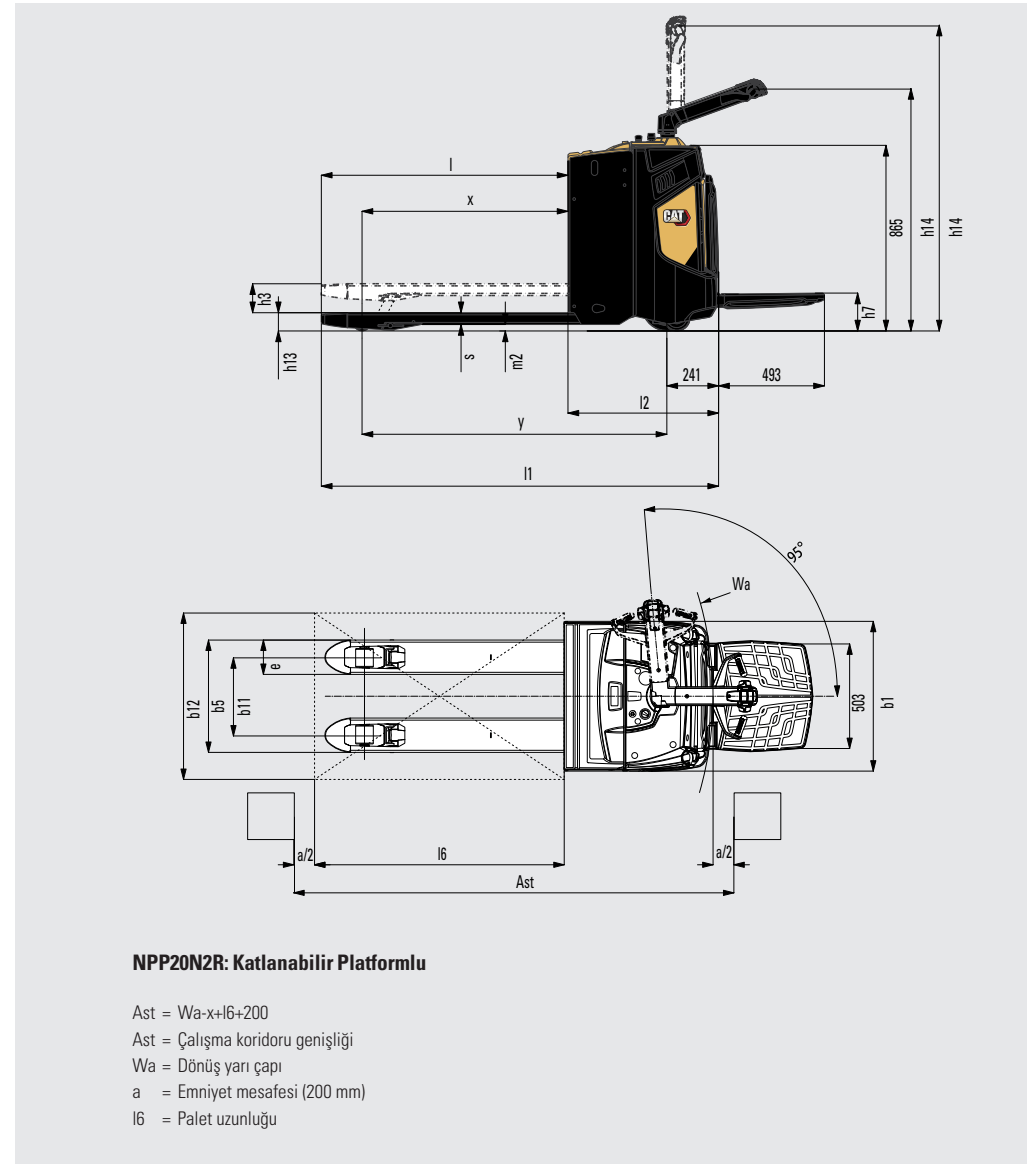
Mast Performansı ve Kapasitesi

- h1 Mast kapalı halde yükseklik
- h2 Standart serbest kaldırma
- h3 Kaldırma yüksekliği
- h4 Mast açık halde yükseklik
- h5 Tam serbest kaldırma
- Q Kaldırma kapasitesi, nominal yük
- c Yük merkezi

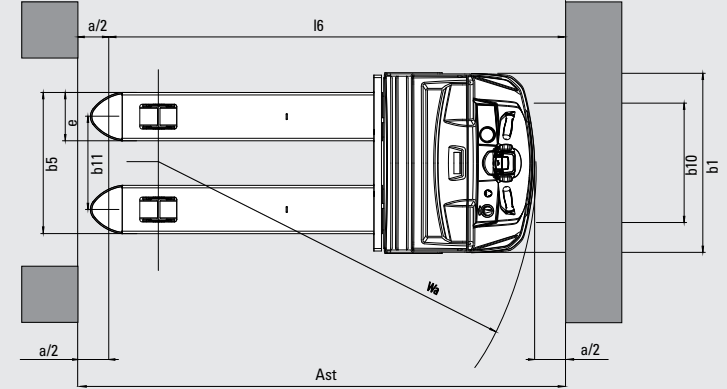
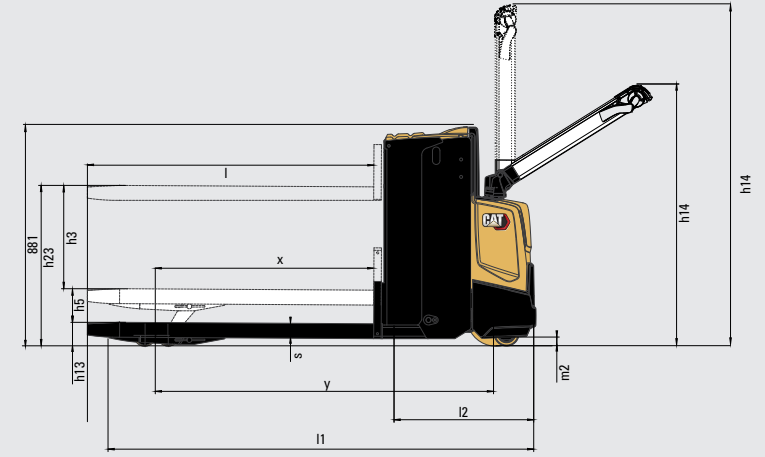
NPP16PD			
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Serbest Lift	1790	1400	NA
Olmadan Duplex (DS)	2090	1550	NA

* h1 kapalı direk yüksekliği, polikarbonat parmak korumasını içerir. Aşağıdaki hariç direk yüksekliği Parmak koruması 1343mm / 1493mm

Özellikler			
1.1	Üretici		Cat Lift Trucks
1.2	Üreticinin model tanımı		NPP20N2R
1.3	Güç kaynağı		Akü
1.4	Operatör tipi:		yaya kumandalı/ ayakta binicili
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	2000
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	600
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	960
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1421
2.0 Ağırlık			
2.1	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	kg	595
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	890 / 1705
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	470 / 125
3.0 Lastikler ve Tahrik Donanımı			
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı		Vul / Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	230 x 70
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85 x 75
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	125 x 55
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		2 + 1 x / 4
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	480
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	375
4.0 Boyutlar			
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	135
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	-
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	172
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	1180 / 1350
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	85
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	1854 / 2346
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	702 / 1195
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	720
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l1 (mm)	50 / 165 / 1150
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	540
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	30
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)	1920 / 2400
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)	2120 / 2600
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1680 / 2160
5.0 Performans			
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km/h	6.0 / 6.0
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m/s	0.03 / 0.05
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m/s	0.07 / 0.08
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	9.0 / 20.0
5.10	Servis freni		Elektrikli
6.0 Elektrikli Motorlar			
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	1.0
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW	1.2
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V /Ah	24 / 250 - 375 1)
6.5	Akü ağırlığı	kg	212-294
8.0 Muhtelif			
8.1	Şanzuman Kontrolü		Kademesiz
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB(A)	63 / 78 / 0
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi		0.9
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi		< 2.5



Özellikler			
1.1	Üretici		Cat Lift Trucks
1.2	Üreticinin model tanımı		NPP20N2E
1.3	Güç kaynağı		Akü
1.4	Operatör tipi:		yaya kumandalı
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	2000 / 700
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	600
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	875
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1509
2.0 Ağırlık			
2.1	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	kg	579
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	770 / 1809
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	419 / 160
3.0 Lastikler ve Tahrik Donanımı			
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı		Vul / Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	230 x 70
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85 x 75
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	100 x 40
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		2 + 1 x / 4
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	480
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	375
4.0 Boyutlar			
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	135 / 735
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	135
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	-
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	1050 / 1372
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	90
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	1780
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	653
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	720
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	50 / 195 / 1150
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	570
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	30
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)	1874
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)	2074
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1526
5.0 Performans			
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.11 / 0.14
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.13 / 0.12
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	9.0 / 20.0
5.10	Servis freni		Elektrikli
6.0 Elektrikli Motorlar			
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	1.0
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW	1.2
6.3	Akü tipi DIN		
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24 / 150
6.5	Akü ağırlığı	kg	151
8.0 Muhtelif			
8.1	Şanzuman Kontrolü		Kademesiz
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871 'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB(A)	59 / 60 / 0
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi		-
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi		< 2.5



NPP20N2E: Katlanabilir Platformlu

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Çalışma koridoru genişliği

Wa = Dönüş yarı çapı

a = Emniyet mesafesi (200 mm)

l6 = Palet uzunluğu

LI-ION AKÜLER

NPP16PD MODELİNDE LI-İYON AKÜ TEKNOLOJİSİNİN YARARLARI



Lityum-iyon (li-ion) akü teknolojisi artık neredeyse tüm Cat® elektrikli denge ağırlıklı forklift ve depo tipi forklift yelpazelerinde opsiyon olarak sunulmaktadır. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



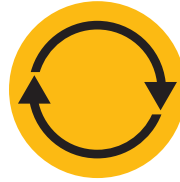
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion aküye geçiş başlangıçta daha yüksek bir yatırım gerektirir. Ancak burada Li-ion akünün enerji, donanım, işçilik ve arıza açısından diğer tasarrufları göz önünde bulundurulmalıdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2067(03/21) ©2021, MLE B.V. Tüm hakları saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber vermeden değiştirilebilir.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

