



NTR30N2
NTR50N2

KONFOR VE VERİMLİLİĞİ SEÇİN

TEKNİK ÖZELLİKLER
ÇEKİCİ 24V, 3,0 - 5,0 TON



ETKİLİ OPERATÖRLER VE VERİMLİ LOJİSTİK

CAT® N2 YENİ NESİL ÇEKİCİLER, PAZAR LİDERİ ENERJİ VERİMLİLİĞİ, KONTROLÜ VE KONFORU SAYESİNDE HEM MAKİNEYİ HEM DE OPERATÖR ETKİNLİĞİNİ ARTTIRIYOR. ÜSTÜNLÜKLERİ, BÜYÜK ÖLÇÜDE AKILLI TASARIMLARA VE ENERJİ VEREN NO-2 DÜŞÜK SEVİYE SİPARİŞ TOPLAYICI ARALIĞINDA GELİŞTİRİLEN VE KANITLANAN AKILLI SİSTEMLERE DAYANIR.



Bu güçlü 3,0 ve ağır hizmet tipi 5,0 ton kapasiteli çekici, Cat® Responsive Drive System (RDS) üzerine kurulu akıllı teknolojiye sahiptir. Uyarlanabilir direksiyon, akıllı eğri kontrolü ve çekiş, hızlanma ve frenlemenin otomatik optimizasyonu, yumuşak, hassas, güvenli ve eğlenceli sürüş sağlar.

Yüksek konfor, düşük yorgunluk ve maksimum zaman verimi için, geniş operatör bölmesi düşük bir adım yüksekliğine sahiptir ve engelsiz bir şekilde geçip çıkabilme imkanı sunar. Titreşim sönümleyici, üçlü süspansiyonlu zemin ve konforlu bir sırtlık, daha fazla lüks sağlar.

Römorkun daha net görülebilmesi için çalışma boyunca, özellikle çift veya ayrıklı manevra yaparken kullanışlıdır. Ayrıca, forkliftin kısa hareketlerini kolaylaştırır. Yürüme pozisyonunda, 'hızlı çalıştırma' işlevi operatörlerin araca girmeden önce ivmelenmeye başlamalarını sağlar.

Yenilikçi direksiyon simidine entegre edilmiş ergonomik şekilli kumandalara, sürücü direksiyonu bırakmadan kolayca erişebilir. Titreşim sönümlemeli direksiyon ünitesinin her iki el ile de kullanımı zahmetsizdir ve mükemmel yükseklik ve açığa ayarlanabilir.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- Entegre tek üniteli motor ve dişli tasarımı, güvenilirliği artırır ve piyasadaki en iyi enerji verimliliğini sağlar.
- Kaynaklı çelik yapıya sahip, basitleştirilmiş tek parçalı ana çerçeve, dayanıklı ve sorunsuzdur.
- Kontroller ve servisler için sistem ve bileşenlerin basit ve hızlı erişilebilirliği, arıza sürelerini ve faturaları en aza indirir.
- Şasideki kontrol yuvaları, dişlilerin, tekerlek tekerleğinin ve tahrik tekerleği vidasının hızlı kontrolünü sağlar.
- Motor bölmesi blendajının çekicinin önünden kolayca sökülmesi (iki vida ile sabitlenmiştir), ana servis noktasına hızlı erişim sağlar.
- Ek çıkarılabilir servis kapağı, tahrik tekerleği değişimlerinin yanı sıra tahrik ünitesinin kontrolünü ve yağlanmasını hızlandırır.
- Servis saatlerinin ve akü durumunun gösterilmesi doğru bakımı teşvik eder (ve renkli ekrana sahip isteğe bağlı kullanıcı arayüzü kapsamlı bilgi sunar).
- PIN kodu erişim seçeneği yetkisiz kullanımı önler.
- İsteğe bağlı Li-Ion akü daha uzun ömür, daha uzun çalışma süresi ve geleneksel kurşun-asit akülere göre daha düşük bakım maliyetleri sunar.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- Gelişmiş direksiyon işlevi, yumuşak, rahat ve güvenli sürüş için operatörün direksiyon davranışındaki ve sürüş hızındaki her değişikliğe hızla adapte olur.
- Eşsiz akıllı viraj kontrolü, akıcı hareketi, çekişi ve dönüşü baştan sona kadar dengelemek için direksiyon hassasiyetini, viraj alma hızını ve açılı sınırlamasını sürekli olarak ayarlar.
- Sürücünün yana doğru pozisyonuna ve tek elle çalıştırmasına izin vermek için geriye doğru sürüş sırasındaki direksiyon kontrolü özellikleri modifiye edilmiştir.
- Çekiş kontrolündeki en son gelişmeler, yumuşak, hızlı ivmelenme sağlar ve kaygan yüzeylerde sürüş yaparken veya ağır yükler çekerken tekerlek patinajını ve buna bağlı aşınmayı önler.
- Mükemmel konumlandırma için yavaşlama oranı ve durma mesafesi kolay kontrol ve tahmin edilebilir. TruckTool kullanılarak programlanabilir.
- ECO ve PRO sürüş modları operatöre ve uygulamaya göre seçilebilir ve daha özel gereksinimleri karşılamak için özelleştirilmiş ayarlar uygulanabilir.
- Yanında yürüyerek çalışma, güvenlik için sınırlı açılarla, römork görünümünü iyileştirmek, bağlama ve ayrılma sırasında manevra yapmak ve kısa hareketler yapmak için (opsiyonel yana monteli kontroller mevcuttur) direksiyon simidi üzerinden kontrol edilebilir.
- 'Hız alarak başlatma' sürüşe daha hızlı erişmek amacıyla varlık algılayıcı zemin paspası üzerine çıkmadan önce, operatörün yanda yürüyüş pozisyonundan hızlanmaya başlamasına izin verir.

- Kaymayan paspas, düşük basamak yüksekliği ve takılma tehlikesi bulunmayan geniş ve engelsiz operatör bölmesi, hızlı bir şekilde erişim sağlar.
- Basit akü erişimi, bağlantı ve kilitleme mekanizmaları, minimum aksaklık süresi için saniyeler içerisinde değiştirmeyi sağlar.
- Otomatik bağlama (isteğe bağlı), doğru konumda olduktan sonra çekiciyi ve römorku anında kilitletken, ilave bir manuel serbest bırakma seçeneği çekiciyi terk etmeden ayırmayı sağlar.
- Konektör seçenekleri, daha kolay ve daha hızlı kullanım için hidrolik veya elektrikli fonksiyonlara sahip römorkların kullanılmasını sağlar.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Yüksek konfor, üç kat süspansiyonlu zemin, şokları ve titreşimleri sönmölemek için yüzer yapı, dizleri ve ayak bileklerini rahatlatmak için yana doğru sönmöleme ve mikro-titreşimi azaltmak için son derece gelişmiş paspaslar sunar.
- Açılı ayak dayama yeri (seçeneklere bakın) ve uzun operatörler için gerilimi en aza indirir.
- Optimize edilmiş koltuk arkılığı şekli ve yüksekliği, kalça seviyesinde maksimum geçiş genişliği sağlar, malzeme taşıyan operatörler için kolay geçiş ve dönüşler sırasında güvenli yaslanma pozisyonu sağlar.
- Titreşim sönmöleme özelliğine sahip yenilikçi direksiyon simidi ile, her iki el ile çalışmak da zahmetsizdir ve konforu en üst düzeye çıkarmak için yükseklik ve açılı ayarlanabilir.
- Direksiyon simidine entegre edilmiş ergonomik olarak şekillendirilmiş hızlandırıcı tetikleyicileri ve diğer kontroller, kavramayı bırakmadan operatör tarafından kolayca ulaşılabilir.
- Direksiyon simidi kolu konumlandırma seçeneği, omuzların ve bileklerin bükülmesinin azaltılmasıyla rahat ve kontrollü bir geri dönüşü mümkün kılar.
- Tam duruşta sallanma etkisini ortadan kaldırmak için optimize edilen rejeneratif frenleme, her koşulda düzgün çalışma, güven ve emniyete yardımcı olmak için yokuş tutma fonksiyonu ve kilitlemesiz frenlerle birleşir.
- Ek güvenlik özellikleri (isteğe bağlı), çekici yükler forkliftten daha geniş olduğunda kullanım için geniş yan aynaların yanı sıra uyarı cihazları, sürüş lambası, flaş, mavi nokta veya programlanabilir alarm, içerir.



STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NTR30N2	NTR50N2
GENEL		
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi (elektrik 200°)	●	●
Anahtar sıvici ile Güç AÇMA/KAPAMA	●	●
Saat ölçer & BDI	●	●
ECO/PRO modu	●	●
Yüksek sürüş hızı 13 km/sa (yüksüz)	●	●
Virajlarda sürüş hızının azaltılması	●	●
Maksimum sürüş hızı, yük ağırlığına göre ayarlanır	●	●
Zemin paspası emniyet pedalı gibi çalışır	●	●
Viç ile akü değiştirebilme	●	●
Poliüretan tekerlekler	●	●
Askiya alınmış operatör platformu	●	●
Yokuş tutuşu	●	●
Otomatik park freni	●	●
GÜÇ KAYNAĞI		
Li-Ion akü*	○	○
Kurşun-asit akü	○	○
RÖMORK BAĞLAMA		
Manuel çalıştırılan fiş bağlantısı, pim çapı 25 mm	●	●
Manuel çalıştırılan fiş bağlantısı, pim çapı 22 mm	○	○
Otomatik bağlama, pim çapı 25 mm	○	○
Ergonomik kilit açma kolu ile otomatik bağlama, pim çapı 25 mm	○	○
Römork bağlantısı	○	○
RÖMORK ARABİRİMİ		
Elektrikli 4 pim Römorkun römork soketi bağlantısı	○	○
Elektrikli 7 pim Römorkun römork soketi bağlantısı	○	○
Römorkun hidrolik bağlaması için yardımcı hidrolikler	○	○
ÇEVRE		
Soğutma deposu tasarımı, 0C° ile -35C°	○	○
SÜRÜŞ KUMANDALARI		
Sırtıktaki sürüş düğmesinin yanında yürüme fonksiyonu, FWD/BWD	○	○
GÜVENLİK		
Sürüş yönüne doğru mavi nokta güvenlik lambası	○	○
Sürüş yönüne göre kırmızı güvenlik ışığı	○	○
Sürüş yönüne doğru sürüş ışığı	○	○
Arka çalışma lambaları	○	○
Geniş dikiz aynaları	○	○
Uyarı strobu, sarı	○	○
Sürüş alarmı (programlanabilir)	○	○
Yangın söndürücü	○	○

*Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur.



● Standart ○ Opsiyonel

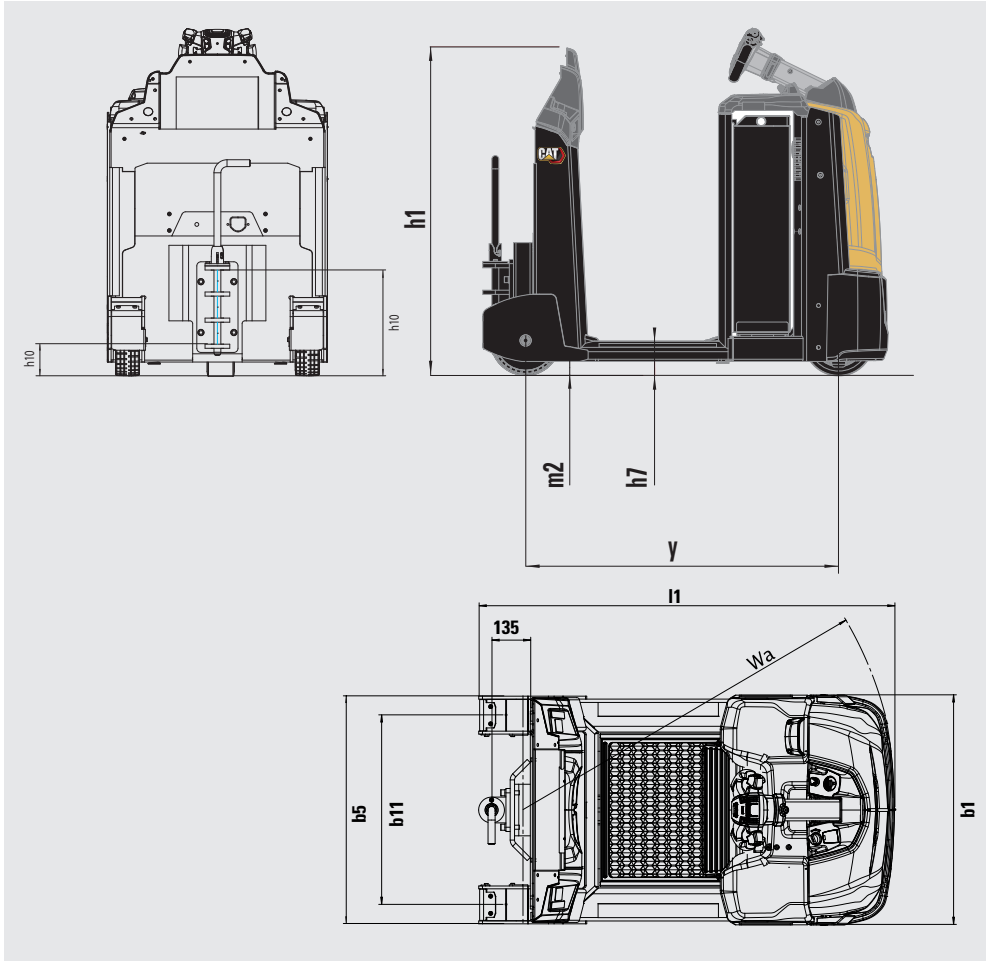
STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NTR30N2	NTR50N2
TEKERLEK SEÇENEKLERİ		
Poliüretan çekiş ve yük tekerlekleri	●	●
Güç sürtümlü çekiş tekerleği	○	○
Solid lastik çekiş tekerleği	○	○
Dişli Süper Elastik arka tekerlekler	○	○
Solid lastik arka tekerlekler	○	○
GÖRÜNÜM		
Ön makine çelik kapağı üzerinde özel RAL rengi	○	○
DİĞER SEÇENEKLER		
BDI ekranına PIN kodlu erişim	○	○
Renkli ekranda PIN kodlu erişim	○	○
PIN kodu erişimi olmayan renkli ekran	○	○
Öndeki aksesuar rayı	○	○
Tarayıcı tutucu	○	○
Ekipman tutucu (RAM tespit elemanları)	○	○
Ambalaj kağıdı tutucu	○	○
Sırttaki arka kavrama kolu	○	○
Yandan akü değişim	○	○
Pano, A4	○	○
Ön depolama kutuları	○	○
Platformun altındaki depolama klasörü	○	○
Arka minder, sırt ve ayak istirahati için koltuk pozisyonuna eğilebilir. Yüksekliği ayarlanabilir.	○	○
Güç şajlaması , 12V	○	○
Güç şajlaması , USB 5 V	○	○
Ağır görev ön naylon şerit kaplı darbe emici tampon	○	○
Yükseltilmiş ön koruma plakası	○	○
Güç kaynağı: isteğe bağlı Li-Ion akü (standart kurşun asit akü)	○	○

● Standart ○ Opsiyonel

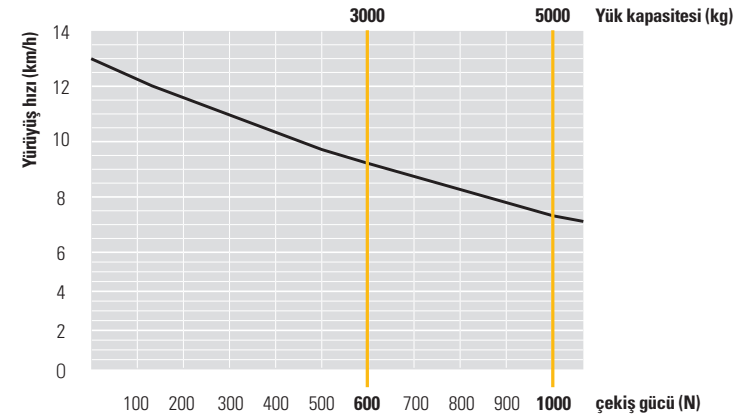


Özellikler		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		NTR30N2	NTR50N2
1.1	Üretici		
1.2	Üreticinin model tanımı		
1.3	Güç kaynağı	Akü	Akü
1.4	Operatör tipi:	Ayakta	Ayakta
1.5	Yük kapasitesi	3000	5000
1.7	Nominal çekiş gücü	600	1000
1.9	Dingil mesafesi	1120 ³⁾	1120 ³⁾
Ağırlık			
2.1b	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	1106	1106
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akü ile yük olmaksızın maksimum akü ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	616 / 490	616 / 490
Lastikler ve Tahrik Donanımı			
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	ø250	ø250
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	ø250	ø250
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	650	650
Boyutlar			
4.2b	Yükseklik	h1	h1
4.8	Koltuk ya da ayakta yükseklik	h7	h7
4.12	Çekme bağlantısı yüksekliği	h10	h10
4.19	Toplam uzunluk	l1	l1
4.21	Toplam genişlik	b1/b2	b1/b2
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5	b5
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2	m2
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa	Wa
Performans			
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	9.0 / 13.0 ²⁾	7.0 / 13.0 ²⁾
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	6 / 15	4 / 15
5.10	Servis freni	Elektrik	Elektrik
Elektrikli Motorlar			
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	2.6	2.6
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	24/ 465 - 620	24/ 465 - 620
6.5	Akü ağırlığı	355 - 493	355 - 493
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	0.92	1.23
Muhtelif			
8.1	Şanzuman Kontrolü	Kademesiz	Kademesiz
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	69 ⁴⁾	69 ⁴⁾
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölatif LpAZ	73 / - / - ⁴⁾	73 / - / - ⁴⁾
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi	0.9	0.9
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi		
10.8	Çeki ekipman türü / DIN tipi, ref. 15170		



- 1) Diğer bağlama yükseklikleri mevcuttur
- 2) Sürüş hızı çizelgesine bakın
- 3) 620 Ah Akü + 1000 mm
- 4) 4 dB(A)'lık hata payı

SÜRÜŞ HIZI ÇİZELGESİNE



CAT® LI-İON AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (li-ion) akü teknolojisi artık neredeyse tüm Cat® elektrikli denge ağırlıklı forklift ve depo tipi forklift yelpazelerinde opsiyon olarak sunulmaktadır. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



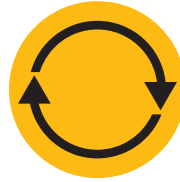
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion aküye geçiş başlangıçta daha yüksek bir yatırım gerektirir. Ancak burada Li-ion akünün enerji, donanım, işçilik ve arıza açısından diğer tasarrufları göz önünde bulundurulmalıdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akülü akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

Akü kapasitesi, Ah	208	312
Şarj cihazı kapasitesi, Ah, 1 saat	100	300

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTRC1970(02/21) ©2021, MLE B.V. Tüm hakları saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber vermeden değiştirilebilir.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

