



KRAFTIG MODELL FÖR GÅENDE FÖRARE

NPP16N2
NPP18N2
NPP20N2

NPP16PD

NPP20N2R
NPP20N2E

SPECIFIKATIONER

LEDTRUCK UTAN PLATTFORM, 24V, 1,6 – 2,0 TON



IDEALISK FÖR EFFEKTIV PÅ- OCH AVLASTNING SAMT SKYTTELTRAFIK

NPP-SERIEN ELIMINERAR DE FLESTA ANSTRÄNGNINGARNA FRÅN MANUELL PALLHANTERING. NPP-PALLTRUCKARNA ÄR IDEALISKA FÖR VÅGRÄTA TRANSPORTER OCH LASTNING/AVLASTNING, OCH DE HAR INDUSTRILEDANDE PRESTANDA SOM GÖR DEM LÄTTMANÖVRERADE OCH ÖKAR PRODUKTIVITETEN I ALLA SLAGS TILLÄMPNINGAR.



NPP16N2 är en idealisk allroundmaskin för lättare gods, och den är dessutom tillräckligt lätt för att kunna användas på ett mezzaningsplan eller transporteras på baksidan av ett godsfordon. NPP18N2 och NPP20N2 lägger till större kapacitet för tyngre laster och mer intensivt arbete.



NPP16PD dubbel palltruck för gående operatörer ökar produktiviteten genom att bära två pallar samtidigt (den ena ovanpå den andra). Den är idealisk för in- och urlastning på lastbryggor, orderplock och påfyllning samt transportering av last under korta sträckor i lager, matbutiker och produktionsområden.



NPP20N2R har en fällbar plattform för tillfällig användning vid längre körsträckor. Den rymliga plattformen på NPP20N2R har fjädrande upphängning för bästa komfort – det är lätt att stiga av och på samtidigt som markfrigången är hög.



NPP20N2E har lyftgafflar (735 mm höjd) som ger en ergonomiskt riktig arbetsställning vid på- och avlastning med minimal fysisk belastning.

LÄGRE ÄGARSKAPSKOSTNAD

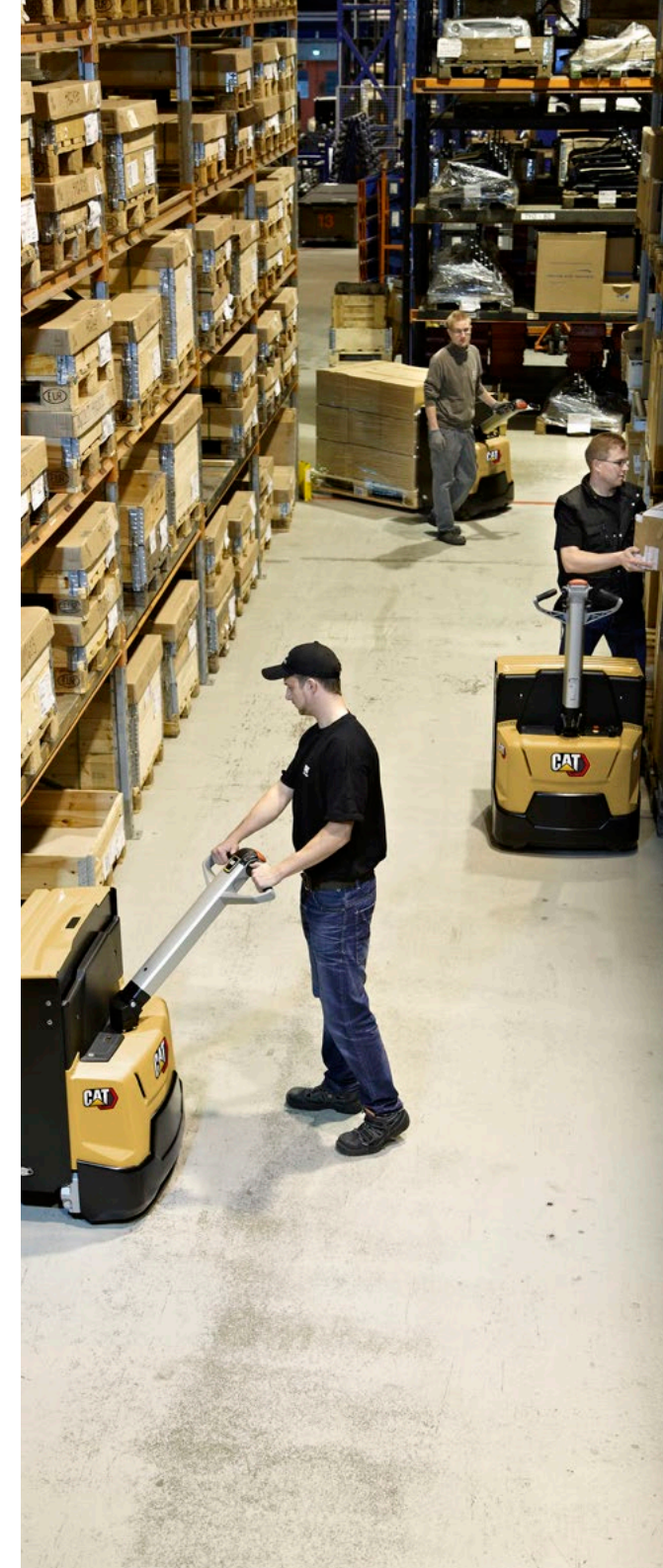
- Stabil chassikonstruktion och tillförlitlighetstestade gafflar gör maskinerna stryktåliga och hållbara även i mycket tuffa omgivningar.
- Kapslat chassi och vattentät elektrisk utrustning står emot fukt, smuts och rost – och ökar drifttiden samtidigt som underhållskostnaderna begränsas och truckens brukningstid förlängs.
- Lätt åtkomst till kritiska truckkomponenter ger snabbare feldiagnos och snabbare underhåll, vilket förkortar stilleståndstiderna ytterligare.
- Det integrerade driv- och lyftsystemet har färre komponenter än tidigare modeller, vilket minskar risken för fel.
- Slutet batteriutrymme med stålhölje skyddar batteriet mot slag och ger längre tid mellan batteribytan.
- Batterierna har standardstorlekar och kan bytas ut mot andra märken.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Ergonomisk styrarm och lättanvända reglage gör att operatörerna kan arbeta med bästa arbetsställning.
- Utmärkta framdrivningsegenskaper ger snabbare acceleration så att fler laster kan hanteras under varje givet skift.
- Högre maximal lyfthöjd passar även branta ramper och lastbryggor, vilket gör trucken idealisk för både vågrät pallförflyttning och fordonslastning/avlastning.
- Med en programmerbar växelströmsmanövrering kan användarna välja mellan snabbare prestanda och jämnare hantering, så att du alltid har de bästa inställningarna för uppgiften.
- Avrundade gaffelspetsar underlättar pallastningen, ökar hastigheten och förhindrar skador på pallar och last.
- NPP20N2R, med en maximal hastighet på 6 km/t, är utrustad med en fällbar plattform för körning över längre sträckor.
- Den dubbla pallhanteraren NPP16PD kan bära två pallar samtidigt (den ena över den andra) för högre produktivitet utan att behöva bredare passageutrymme.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

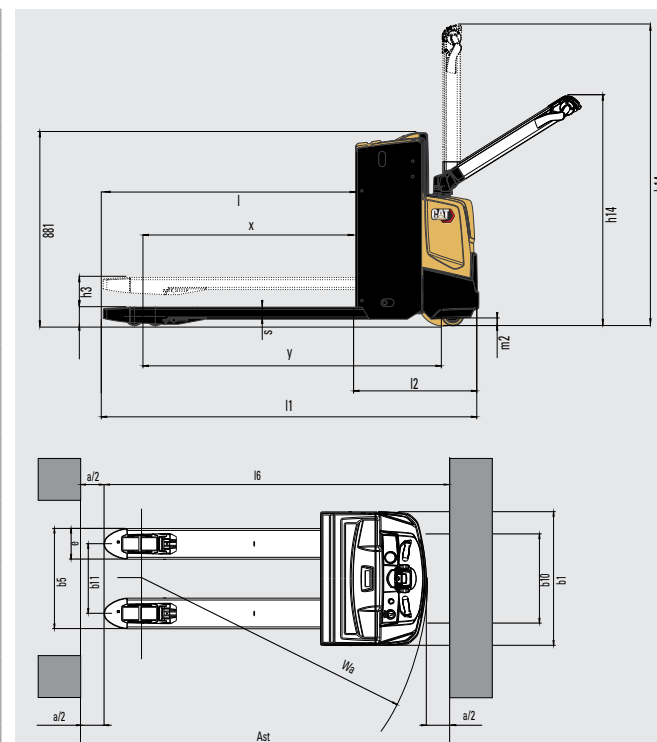
- En ny styrarmskonstruktion ger bästa komfort och mycket gott skydd för händerna.
- Extra tyst oljefyllad växellåda, håller ljudnivåerna låga.
- Stora lyft- och sänkningsspakar (tillval) ger smidig enhandsmanövrering även när truckföraren bär handskar.
- Styrhjulets upphängning ger bästa tänkbara truckstabilitet – oavsett last.
- Den rymliga plattformen för NPP20N2R, med fjädring för en bekväm åktur, är lätt att kliva av och på och erbjuder också en bra markfrigång.
- NPP20N2E har höjbara gafflar (735 mm) som erbjuder en ergonomisk position för lastning och lossning av objekt med minimal fysisk ansträngning.
- Patenterad fyrpunkts friktionskraftfjädring på den dubbla pallvagnen NPP16PD skapar ett konstant drivhjulstryck på ojämna ytor för högre stabilitet, traktion och styrkontroll.
- Den förskjutna styrarmen på den dubbla pallvagnen NPP16PD gör att operatören kan gå vid sidan av och förbättrar sikten.



STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP16PD	NPP20N2R	NPP20N2E
ALLMÄNT						
LED-indikeringslampan för urladdat batteri, ingen timräknare	●	●	●	–	●	●
Mikrodator inklusive timräknare och batteriindikator med frånslagning (ATC T4)	–	–	–	●	–	–
Inloggning med PIN-kod, 100 koder	–	–	–	●	–	–
Inloggning med PIN-kod, 4 koder	○	○	○	–	○	○
Förskjuten styrarm med display och knappsats	–	–	–	●	–	–
Kyllagerkonstruktion, ned till 1 °C med rostskyddade axlar	–	–	–	●	–	–
Elektrisk på- och av-reglage för lyftning och sänkning som styrs av vippbrytaren på styrarmens handtag	●	●	●	●	●	●
Drivhjul i polyuretan eller gummi	–	–	–	●	–	–
Initiallyft	–	–	–	●	–	●
Ett eller dubbla lasthjul i polyuretan	●	●	●	●	●	●
Litiumjonbatterier	–	–	–	○	–	–
MILJÖ						
Kyllagerdesign, 0 °C till -35 °C	○	○	○	○	○	○
Modifiering för arbete i varma miljöer, >30 °C	○	○	○	–	○	○
KÖR- OCH LYFTREGLAGE						
Kraftigt styrarmshandtag – med tändningslås	–	–	–	○	–	–
Styrarm i linje med chassikonturen	–	–	–	○	–	–
Körning med upphöjd styrarm	●	●	●	○	●	●
Fingerspakar på styrarmen för lyftning och sänkning	○	○	○	●	○	○
HJULALTERNATIV						
Driv- och lasthjul av polyuretan	●	●	●	●	●	●
Drivhjul med extra dragkraft	○	○	○	○	○	○
Dubbla lasthjul av polyuretan	○	●	●	●	●	●
Ett lasthjul av polyuretan	○	●	●	●	●	●
Drivhjul som inte lämnar märken	–	–	–	○	–	–
Antistatiskt drivhjul	–	–	–	○	–	–
ANDRA ALTERNATIV						
Fotskydd i gummi	–	–	–	○	–	–
Antistatiskt band	–	–	–	○	–	–
Tändningslås	●	●	●	–	●	●
2 000 kg kapacitet på grensleben	–	–	–	○	–	–
Piezo-summer istället för ett standardsignalhorn	–	–	–	○	–	–
Ryggstöd för last	○	○	○	○	○	○
Speciell RAL-färg	○	○	○	○	○	○
Inbyggd laddare 30 A	○	○	○	–	○	○
Batteribyte från sidan, endast 250 Ah och 375 Ah batteri	–	○	○	–	○	–
Batteribytesanordning	–	○	○	–	○	–
Tillbehörsrack	○	○	○	–	○	○
Arbetsbelysning	○	○	○	–	○	○

Egenskaper			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
Egenskaper			NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2
1.1	Tillverkare		Batteri	Batteri	Batteri
1.2	Tillverkarens modellbenämning		Gående	Gående	Gående
1.3	Kraftkälla		1600	1800	2000
1.4	Operatörstyp:		600	600	600
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	960	960	960
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	1360	1424	1424
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffeluta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)			
1.9	Hjulbas	y (mm)			
2.0 Vikt					
2.1	Egenvikt med last och max batteri vikt	kg	431	502	634
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	635 / 1396	806 / 1496	864 / 1770
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	332 / 99	381 / 121	475 / 159
3.0 Hjul, drivlina					
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		2 + 1x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)	480	480	480
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
4.0 Dimensioner					
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)			
4.3	Frilyft	h2 (mm)			
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	135	135	135
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)			
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	-	-	-
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)	-	-	-
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	85	85	85
4.19	Totallängd	l1 (mm)	1648	1712	1712
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	498	562	562
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	720	720	720
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	30	30	30
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)	1694	1758	1758
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)			
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)			
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)	1894	1958	1958
4.35	Vändradie	Wa (mm)	1454	1518	1518
5.0 Prestanda					
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.035 / 0.045	0.035 / 0.045	0.04 / 0.06
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s			
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
6.0 Elmotorer					
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW	0.8	0.8	1.2
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr				
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 ¹⁾
6.5	Batterivikt	kg	151	212	212-294
8.0 Övrigt					
8.1	Typ av körreglering		Steglös	Steglös	Steglös
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)			
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)	62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		-	-	-
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		< 2.5	< 2.5	< 2.5

**NPP16/18/20N2**

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Gångbreddsbehov

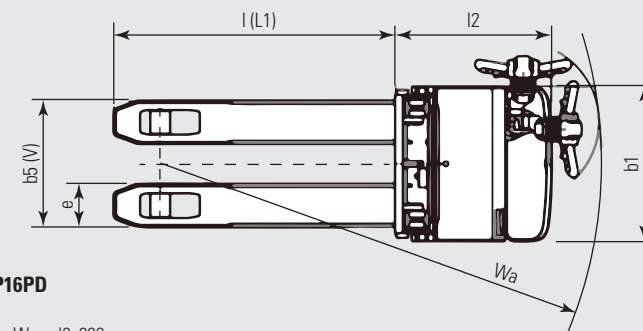
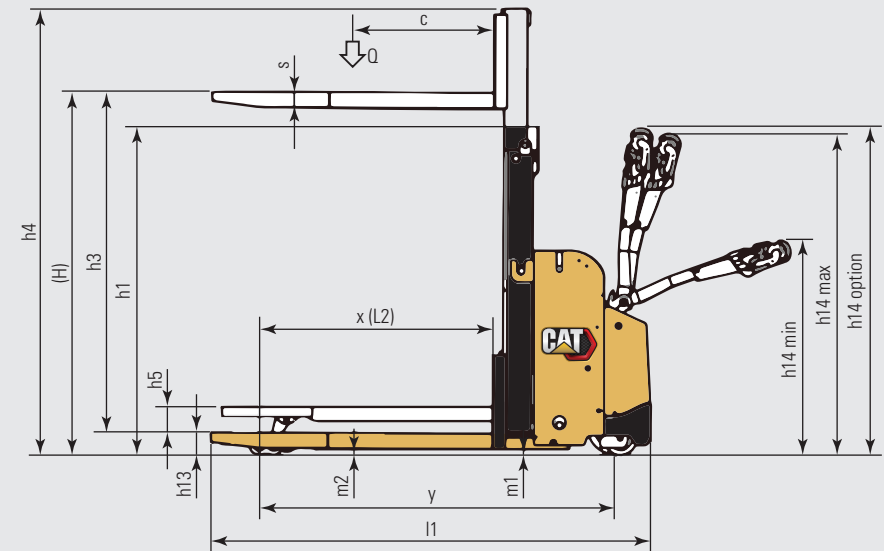
Wa = Vändradie

a = Säkerhetsavstånd (200 mm)

l6 = Palllängd

1) Med 375 Ah batteri ökar l2-måttet med 72 mm

Egenskaper			
1.1	Tillverkare		Cat Lift Trucks
1.2	Tillverkarens modellbenämning		NPP16PD
1.3	Kraftkälla		Batteri
1.4	Operatörstyp:		Gående
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	1600 / 800 + 800
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	600
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelnya (sänkta gaffelrygg)	x (mm)	990
1.9	Hjulbas	y (mm)	1510
2.0 Vikt			
2.1	Egenvikt med last och max batteri vikt	kg	800
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	990 / 1410
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	590 / 210
3.0 Hjul, drivlina			
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vul / Vul
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	230 x 70
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85 x 99
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)	140 x 60
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		1 x + 1 / 4
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)	382
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)	355
4.0 Dimensioner			
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Frilyft	h2 (mm)	-
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	120
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)	
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	90
4.19	Totallängd	l1 (mm)	1864
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	664
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	660
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	540
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	25
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)	NA
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)	2532
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)	2290
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)	
4.35	Vändradie	Wa (mm)	1880
5.0 Prestanda			
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	5.6 / 6
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%	6 / 19
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s	7.94 / 6.76
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk
6.0 Elmotorer			
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	1.3
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW	2.35
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	no	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Batterivikt	kg	140 - 215
8.0 Övrigt			
8.1	Typ av körreglering		Steglös
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)	
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		



NPP16PD

Ast = $Wa - x + l6 + 200$
Ast = Gångbreddsbehov
Wa = Vändradie
a = Säkerhetsavstånd (200 mm)
l6 = Palllängd

Mastprestanda och kapacitet

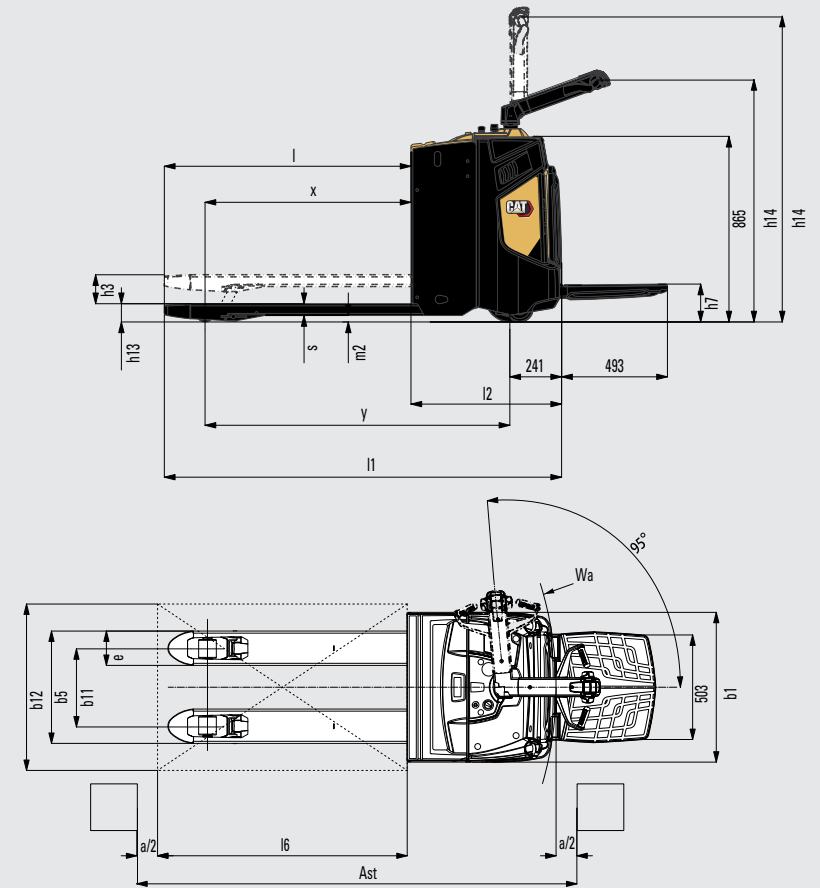
- h1 Höjd med sänkt mast
- h2 Standardfrilyft
- h3 Lyfthöjd
- h4 Höjd med höjd mast
- h5 Maximal frilyft
- Q Lyftkapacitet, nominell last
- c Tyngdpunktsavstånd

NPP16PD			
Masttyp	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex utan fri lyft (DS)	1790	1400	NA
	2090	1550	NA

* h1 stängd masthöjd inkluderar fingerskydd i polykarbonat. Masthöjd exkl. Fingerskyddet är 1 343 mm/1 493 mm

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffeluta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
2.0 Vikt		
2.1	Egenvikt med last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
3.0 Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjulens mått (diamater x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
4.0 Dimensioner		
4.4	Lyft höjd	h3 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
5.0 Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km/h
5.2	Lyft hastighet, med/utan last	m/s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m/s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.10	Arbetsbromsar	
6.0 Elmotorer		
6.1	Drivmotor kapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
8.0 Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB(A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks
NPP20N2R
Batteri
Gående/ Stående
2000
600
960
1421
Vul / Vul
230 x 70
85 x 75
125 x 55
2 + 1 x / 4
480
375
135
-
172
1180 / 1350
85
1854 / 2346
702 / 1195
720
50 / 165 / 1150
540
30
1920 / 2400
2120 / 2600
1680 / 2160
6.0 / 6.0
0.03 / 0.05
0.07 / 0.08
9.0 / 20.0
Elektrisk
1.0
1.2
24 / 250 - 375 1)
212-294
Steglös
63 / 78 / 0
0.9
< 2.5



NPP20N2R: Med fällbar plattform

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Gångbreddsbehov

Wa = Vändradie

a = Säkerhetsavstånd (200 mm)

l6 = Palllängd

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
2.0 Vikt		
2.1	Egenvikt med last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
3.0 Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
4.0 Dimensioner		
4.4	Lyft höjd	h3 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
5.0 Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyft hastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.10	Arbetsbromsar	
6.0 Elmotorer		
6.1	Drivmotor kapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
8.0 Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB(A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks

NPP20N2E

Batteri

Gående

2000 / 700

600

875

1509

579

770 / 1809

419 / 160

Vul / Vul

230 x 70

85 x 75

100 x 40

2 + 1 x / 4

480

375

135 / 735

135

-

1050 / 1372

90

1780

653

720

50 / 195 / 1150

570

30

1874

2074

1526

6.0 / 6.0

0.11 / 0.14

0.13 / 0.12

9.0 / 20.0

Elektrisk

1.0

1.2

24 / 150

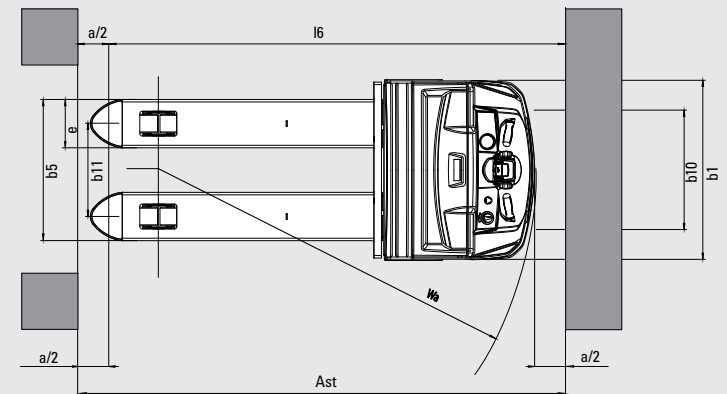
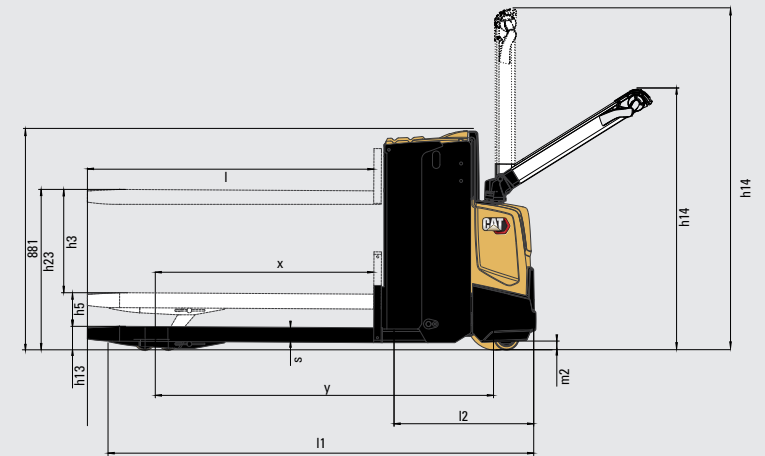
151

Steglös

59 / 60 / 0

-

< 2.5



NPP20N2E: Med en lyfthöjd på 735mm

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Gångbreddsbehov

Wa = Vändradie

a = Säkerhetsavstånd (200 mm)

l6 = Palllängd

LITIUMJONBATTERIER

ÖVERVÄG FÖRDELARNA MED LITIUMJONBATTERIER PÅ MODELLEN NPP16PD



Litiumjonbatteriteknik finns nu som tillval på nästan alla Cat® elektriska motvikts- och lagertruckar. Trots att blysyrabatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbaddare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



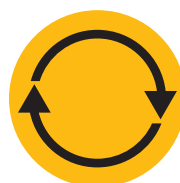
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTTID



KONSEKVENT HÖGA
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Byte till litiumjonbatterier kräver en högre inledande investering, men det ska vägas mot litiumjonteknikens besparingar i energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent höga prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda höga, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribytten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Inga gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2067(03/21) ©2021, MLE B.V. Med ensamrätt. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverknigen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan föregående meddelande.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

