

**NRM20N2**

**NRM25N2**

Especificaciones

**Carretillas retráctiles  
multidireccionales**  
2.0 - 2.5 toneladas



| Características                  |  |                  | Cat Lift Trucks   | Cat Lift Trucks   |
|----------------------------------|--|------------------|-------------------|-------------------|
| 1.1                              | Fabricante   |                  | <b>NRM20N2</b>    | <b>NRM25N2</b>    |
| 1.2                              | Designación del modelo del fabricante  |                  | Batería           | Batería           |
| 1.3                              | Fuente de potencia: batería, diésel, gas LP, gasolina  |                  | Conductor sentado | Conductor sentado |
| 1.4                              | Control de dirección: conductor acompañante, de pie, sentado   |                  |                   |                   |
| 1.5                              | Capacidad específica de elevación  | Q (kg)           | 2000              | 2500              |
| 1.6                              | Distancia al centro de carga   | c (mm)           | 600               | 600               |
| 1.8                              | Distancia de carga   | x (mm)           | 337               | 337               |
| 1.9                              | Longitud del chasis  | y (mm)           | 1552              | 1552              |
| <b>Peso</b>                      |  |                  |                   |                   |
| 2.1                              | Peso de la carretilla con carga y con batería (máx.)   | kg               | 6888*             | 7784**            |
| 2.3                              | Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz   | kg               | 2672 / 2 x 1108*  | 2907 / 2 x 1188** |
| 2.4                              | Peso por eje, mástil extendido, con carga nominal, lado motriz/carga                                     | kg               | 591 / 2 x 3148*   | 521 / 2 x 3631**  |
| 2.5                              | Peso por eje, mástil retraído, con carga nominal, lado motriz/carga                                      | kg               | 2292 / 2 x 2298*  | 2292 / 2 x 2298** |
| <b>Ruedas y Tren de Potencia</b> |  |                  |                   |                   |
| 3.1                              | Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, rueda de tracción / rueda porteadora                          |                  | Vul               | Vul               |
| 3.2                              | Dimensiones del neumático, lado motriz   | (mm)             | Ø360 x 140        | Ø360 x 140        |
| 3.3                              | Dimensiones del neumático, lado de la carga  | (mm)             | Ø285 x 75 x 2     | Ø285 x 75 x 2     |
| 3.5                              | Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices)   |                  | 2+2/1x            | 2+2/1x            |
| 3.7                              | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga  | b11 (mm)         | 1384              | 1384              |
| <b>Dimensiones</b>               |  |                  |                   |                   |
| 4.1                              | Inclinación de horquillas, adelante/atrás  | ∅/β °            | 2.0 / 6.0         | 2.0 / 6.0         |
| 4.2                              | Altura con mástil replegado  | h1 (mm)          | Véase tabla       | Véase tabla       |
| 4.3                              | Elevación libre  | h2 (mm)          | Véase tabla       | Véase tabla       |
| 4.4                              | Elevación estándar   | h3 (mm)          | Véase tabla       | Véase tabla       |
| 4.5                              | Altura, mástil desplegado  | h4 (mm)          | Véase tabla       | Véase tabla       |
| 4.7                              | Altura hasta tejadillo protector   | h6 (mm)          | 2190              | 2190              |
| 4.8                              | Altura hasta el asiento/ la plataforma   | h7 (mm)          | 1030              | 1030              |
| 4.10                             | Altura de las patas soporte  | h8 (mm)          | 447               | 447               |
| 4.15                             | Altura horquillas, totalmente replegadas   | h13 (mm)         | 50                | 50                |
| 4.19                             | Longitud total   | l1 (mm)          | 2630              | 2630              |
| 4.20                             | Longitud al frente de las horquillas   | l2 (mm)          | 1480              | 1480              |
| 4.21                             | Ancho total  | b1/b2 (mm)       | 1730              | 1730              |
| 4.22                             | Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud)  | s / e / l (mm)   | 50 / 120 / 1150   | 50 / 120 / 1150   |
| 4.24                             | Ancho tablero  | b3 (mm)          | 1700 / 2200       | 1700 / 2200       |
| 4.25                             | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)   | b5 (mm)          | 500-1700 / 2200   | 500-1700 / 2200   |
| 4.26                             | Ancho interno de las patas de soporte  | b4 (mm)          | 900               | 900               |
| 4.28                             | Alcance mástil   | l4 (mm)          | 610               | 610               |
| 4.32                             | Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas)   | m2 (mm)          | 75                | 75                |
| 4.33a                            | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 1000 x 1200 mm, carga atravesada                        | Ast (mm)         | 2887              | 2887              |
| 4.34b                            | Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x 1200 mm, carga a lo largo                        | Ast3 (mm)        | 2850              | 2850              |
| 4.35                             | Radio de giro  | Wa (mm)          | 1787              | 1787              |
| 4.37                             | Longitud de la carretilla incluidas las patas soporte  | l7 (mm)          | 1982              | 1982              |
| <b>Rendimientos</b>              |  |                  |                   |                   |
| 5.1***                           | Velocidades desplazamiento, con/sin carga  | km/h             | 14 / 14           | 14 / 14           |
| 5.2                              | Velocidades elevación, con/sin carga   | m/s              | 0.43 / 0.58       | 0.39 / 0.58       |
| 5.3                              | Velocidades descenso, con/sin carga  | m/s              | 0.50 / 0.55       | 0.50 / 0.55       |
| 5.4                              | Velocidad retracción con/sin carga   | m/s              | 0.1 / 0.1         | 0.1 / 0.1         |
| 5.8                              | Pendiente maxima, con/sin carga  | %                | 11.0 / 17.0       | 11.0 / 17.0       |
| 5.9                              | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)   | s                | 5.4 / 5.0         | 5.6 / 5.1         |
| 5.10                             | Freno de servicio  |                  | Eléctricos        | Eléctricos        |
| <b>Motor Eléctrico</b>           |  |                  |                   |                   |
| 6.1                              | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)   | kW               | 7.5               | 7.5               |
| 6.2                              | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%   | kW               | 14                | 14                |
| 6.4                              | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga  | V/Ah             | 48 / 775, 930     | 48 / 775, 930     |
| 6.5                              | Peso de la batería   | kg               | 1100, 1300        | 1100, 1300        |
| 6.6****                          | Consumo energético según el ciclo EN 16796   | kWh/h            | 4.5               | 4.5               |
| <b>Accesorios</b>                |  |                  |                   |                   |
| 8.1                              | Tipo de control de velocidad   |                  | Continuo          | Continuo          |
| 10.7                             | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 4871, LpAZ en el puesto de trabajo      | dB(A)            | 68                | 68                |
| 10.7.1                           | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí | dB(A)            | 80                | 80                |
| Body                             | Vibración corporal según EN 13 059:2002  | m/s <sup>2</sup> | 0.5               | 0.5               |
| Hand                             | Vibración de la mano según EN 13 059:2002  | m/s <sup>2</sup> | <2.5              | <2.5              |

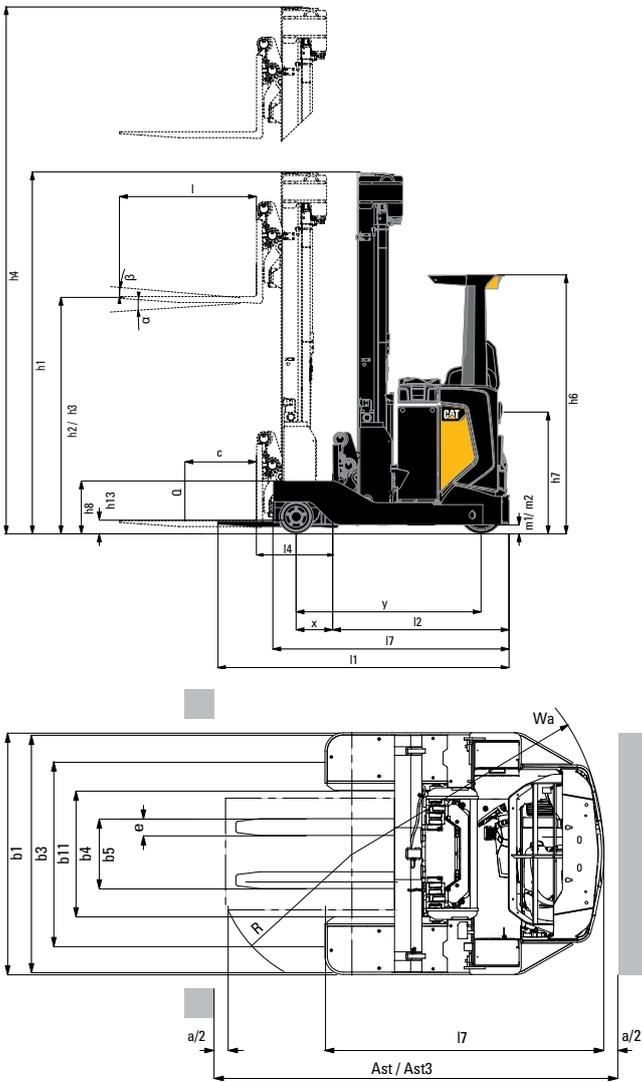
\* Valores de peso medidos con mástil con elevación de 5.700 mm y batería de 775 Ah

\*\* Valores de peso medidos con mástil con elevación de 10.000 mm y batería de 930 Ah

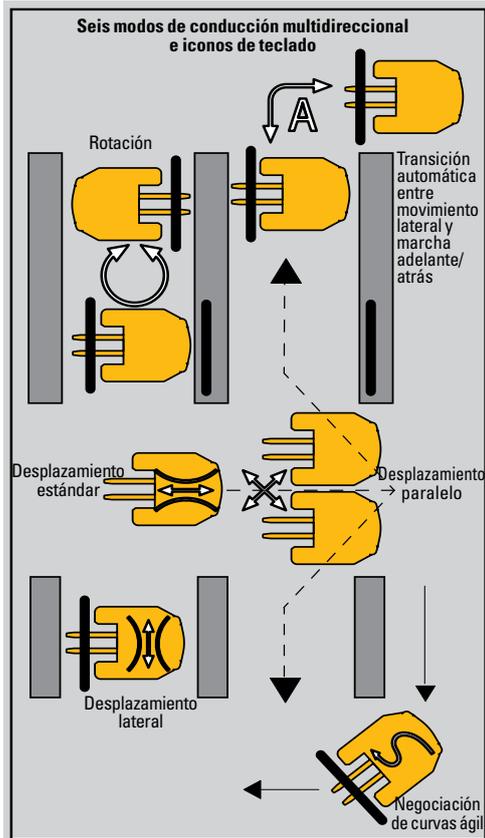
\*\*\* Máxima velocidad de desplazamiento en la dirección de las horquillas 9 km/h

\*\*\*\* Valores de consumo de energía medidos con mástil con elevación de 5.700 mm





- Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
- Ast3 =  $Wa + l6 - x + a$
- l6 = Longitud del palet (1.200 mm)
- b12 = Anchura del palet (800 o 1.200 mm)
- a = Distancia de seguridad = 2 x 100 mm
- TREV = Triplex con elevación libre



## Menor coste de propiedad

- Componentes duraderos y acceso de servicio rápido que minimizan los costes y el tiempo de inactividad.
- Ruedas de carga en una unidad de alta resistencia con piezas fundidas en vez de soldadas, que giran dentro del chasis para evitar el riesgo de daños por colisión y ofrecen un fácil acceso para su mantenimiento.
- Pantalla a todo color con información clara en el idioma del operario y funciones sencillas de aprender, que notifican el estado de la carretilla, evitan cualquier uso inadecuado y protegen su inversión.

## Productividad inigualable

- Dirección sincronizada en todas las ruedas, además de un posicionador de horquillas, lo que simplifica el manejo de cargas de gran longitud en pasillos estrechos.
- Desplazamiento multidireccional –marcha adelante/atrás, movimiento lateral, diagonal y giratorio– que se complementa con un modo ágil de negociación de curvas y otro modo para una transición automática entre los movimientos estándar y laterales sin necesidad de detenerse.
- Cada una de las ruedas de carga tiene un motor de dirección, controlador y sistema de frenos independiente, además de girar 360° en ambas direcciones para ofrecer una excepcional maniobrabilidad, velocidad y precisión.
- Sistema RDS (Responsive Drive System) con manejo S4 del mástil, que reacciona a la velocidad del pedal del acelerador y al movimiento de control hidráulico, ajustando el modo de rendimiento de acuerdo con las cambiantes necesidades del operario.
- Posicionador de horquillas de alta calidad, con función de inclinación incorporada, que proporciona la amplitud que se necesita para manejar cargas de tamaños muy distintos.

## Seguridad y ergonomía

- Reposabrazos ajustable avanzado, que combina un soporte anatómico con libertad de movimientos, una perfecta posición de la mano y mandos hidráulicos táctiles optimizados por resorte para un funcionamiento cómodo sin esfuerzo.
- Asideros ergonómicos en el escalón intermedio que ayudan a 'girar' el cuerpo de manera fácil y rápida para entrar y salir de la espaciosa cabina, donde la baja colocación del asiento da mayor altura al habitáculo.
- Comodidad del conductor asegurada con un asiento y un volante que son totalmente ajustables, pedales con un diseño en ángulo optimizado, además de otros mandos dispuestos de manera intuitiva y ergonómica.
- Ayudas automáticas que incluyen la dirección progresiva, el control de curvas y que se reduzca la velocidad de conducción y alcance con la altura del mástil, para una conducción cuidadosa, segura y eficiente.
- Indicadores de altura de elevación y peso de la carga incluidos de serie para un manejo seguro.
- Frenos hidráulicos eficientes que ofrecen confianza en los trabajos a alta velocidad y necesitan muy poco mantenimiento.

## Opciones

- Selección de anchura del posicionador de horquillas (1.700 mm o 2200 mm)
- Luz de seguridad azul
- Luces de trabajo
- Asientos Grammer de gran confort
- Tejadillo protector con malla o plexiglás
- Sistema de audio
- Cubiertas laterales con diseño personalizado o de color RAL especial
- Convertidor CC/CC
- Alimentación USB para carga de dispositivos móviles
- Alimentación adicional para PC con sistema de gestión de almacén (WMS)

# Cat® Lift Trucks.

## Su aliado en la manipulación de materiales.

Desde los años 60 fabricamos carretillas elevadoras diseñadas para durar y construidas para rendir en los entornos más difíciles del mundo.

Actualmente, esos valores de marca de solidez, duración y facilidad de mantenimiento son la esencia de nuestra gama completa de carretillas elevadoras y equipos de almacén.

Junto con nuestra red de concesionarios, nos esforzamos por suministrar a los clientes soluciones integrales de manipulación de materiales y una selección de máquinas económicas.

Nuestra disponibilidad inmediata de más del 95 % en repuestos es la más alta del sector y tiene el apoyo del acceso online al resto de nuestros almacenes en Estados Unidos, Singapur y Japón para proporcionar un servicio verdaderamente global.

Ofrecemos una gran variedad de contratos de garantía y mantenimiento que pueden adaptarse a sus necesidades concretas. Los técnicos de mantenimiento, formados en fábrica, responden con rapidez y eficacia cuando se los necesita para que su negocio de manipulación de materiales funcione sin problemas y con rentabilidad.

También disponemos de una gama completa de opciones financieras y de alquiler para distribuir los costes de propiedad a lo largo del tiempo.

Para los clientes que trabajan en varios países, nuestro departamento de ventas y servicios para flotas internacionales brinda las ventajas de la red mundial de Cat Lift Trucks a través de un único punto de contacto.

Para encontrar soluciones rentables o localizar el concesionario más cercano, póngase en contacto con Cat Lift Trucks, su aliado en la manipulación de materiales.

| NRM20N2 / NRM25N2 |       |       |        |       |
|-------------------|-------|-------|--------|-------|
| Tipo de Mástil    | h1 mm | h2 mm | h3 mm  | h4 mm |
| TREV              | 2230  | 1655  | 4800   | 5630  |
|                   | 2510  | 1800  | 5400   | 6200  |
|                   | 2610  | 1900  | 5700   | 6500  |
|                   | 2677  | 1967  | 5900   | 6700  |
|                   | 2810  | 2100  | 6300   | 7100  |
|                   | 3043  | 2333  | 7000   | 7800  |
|                   | 3210  | 2500  | 7500   | 8300  |
|                   | 3377  | 2666  | 8000   | 8800  |
|                   | 3543  | 2833  | 8500   | 9300  |
|                   | 3710  | 3000  | 9000   | 9800  |
|                   | 3877  | 3167  | 9500   | 10300 |
|                   | 4043  | 3334  | 10000* | 10800 |

### Características y capacidad del mástil

- TREV = Triplex con elevación libre total  
 h1 = Altura de elevación  
 h2 = Altura de mástil bajado  
 h3 = Altura de mástil levantado  
 h4 = Elevación libre

\* solo disponible para NRM25N2

| Modelo            | Batería Capacidad | Batería Peso | 4.33 (1000 x 1200mm transversal) Ast | 4.34 (800 x 1200mm longitudinal) Ast3 | L4 4.28 | L2 4.20 | L1 4.19 | x 1.8 |
|-------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| NRM20N2 & NRM25N2 | Ah                | kg           | mm                                   | mm                                    | mm      | mm      | mm      | mm    |
|                   | 775               | 1100         | 2887                                 | 2850                                  | 610     | 1480    | 2630    | 337   |
|                   | 930               | 1300         | 2887                                 | 2850                                  | 610     | 1480    | 2630    | 337   |



[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com)  
[www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

WSSC1847 (07/17)

©2017, MCFE. Todos los derechos están reservados. CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, sus respectivos logotipos, el 'Amarillo Caterpillar', la imagen comercial "Power Edge" así como la identidad corporativa y de los productos que se utilizan aquí, son marcas registradas de Caterpillar y no puede hacerse uso de ellas sin permiso.

Impreso en Los Países Bajos

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar en función de tolerancias de fabricación estándar, estado del vehículo, tipos de neumáticos, estado de suelos o superficies, aplicaciones o entornos de trabajo. Es posible que las carretillas se muestren con opciones que no son de serie. Los requisitos de rendimiento específicos y las configuraciones disponibles localmente deberán tratarse con el distribuidor de carretillas elevadoras Cat. Cat Lift Trucks mantiene una política de desarrollo de productos constante. Por esa razón, algunos materiales, opciones y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

