



NTR30N2
NTR50N2

ВЫБИРАЙТЕ КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТЯГАЧ, 24 В, 3,0–5,0 ТОНН



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАТОРОВ И ВСЕЙ ЛОГИСТИКИ

ТЯГАЧИ CAT® НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОВЫШАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ И НЕПОСРЕДСТВЕННО ОПЕРАТОРА ЗА СЧЕТ СВОЕЙ ВЫСОКОЙ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ, УПРАВЛЯЕМОСТИ И КОМФОРТА. ИХ ПРЕВОСХОДСТВО ВО МНОГОМ ОСНОВАНО НА ПРОДУМАННЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЯХ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМАХ, РАЗРАБОТАННЫХ ДЛЯ НИЗКОУРОВНЕВЫХ СБОРЩИКОВ ЗАКАЗОВ ЛИНЕЙКИ CAT NO-N2.



В этих мощных тягачах грузоподъемностью 3 и 5 тонн используются умные технологии, основанные на адаптивной системе управления Cat® (RDS). Усовершенствованное рулевое управление, интеллектуальная система управления на поворотах и автоматическая оптимизация тяги, ускорения и торможения способствуют плавному, точному, безопасному и уверенному вождению.

Просторная кабина оператора, низкая ступенька и широкий беспрепятственный вход снижают утомляемость оператора и повышают эффективность использования рабочего времени. Амортизирующий пол с тройной подвеской и удобная опора для спины создают еще более комфортные условия для управления тягачом.

Управление машиной в режиме сопровождения позволяет хорошо видеть прицеп, что особенно важно при выполнении маневров и сцепления/расцепления. Этот режим также облегчает перемещение на короткие расстояния. Функция «старта с любой скорости» дает возможность оператору начать ускорение из режима сопровождения прежде, чем подняться в тягач.

Оператор, не отпуская захвата, может легко дотянуться до эргономичных органов управления, встроенных в оригинальное рулевое колесо. Рулевое управление с гашением вибрации регулируется по высоте и углу наклона и позволяет легко управлять тягачом одной рукой.

ПОНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Конструктивное исполнение электродвигателя и редуктора, объединенных в единый агрегат, повышает надежность и обеспечивает лучшую на рынке эффективность использования энергии.
- Упрощенная монолитная конструкция сварной стальной основной рамы обеспечивает долговременную бесперебойную эксплуатацию.
- Легкий и быстрый доступ к системам и компонентам для проверки и обслуживания минимизирует время простоя и счета на оплату.
- Смотровые отверстия в шасси упрощают проверку привода, поворотного колеса и винта ведущего колеса.
- Легко снимающийся кожух (фиксируемый двумя винтами) моторного отсека на передней части тягача обеспечивает быстрый доступ к основной точке обслуживания.
- Дополнительный люк ускоряет осмотр и смазку узла привода, а также замену ведущих колес.
- Отображение времени наработки и состояния аккумулятора способствует надлежащему техобслуживанию, а на цветном дисплее (заказывается дополнительно) можно видеть подробные данные о работе машины.
- Функция доступа по PIN-коду предотвращает несанкционированное использование тягача.
- Опциональные литий-ионные аккумуляторы обеспечивают больший срок службы, более длительное время работы и более низкие затраты на обслуживание по сравнению с традиционными свинцово-кислотными аккумуляторами.

НЕПОВТОРИМАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

- Усовершенствованная функция рулевого управления быстро адаптируется к любым изменениям в действиях оператора и скорости движения, гарантируя плавное и безопасное перемещение без лишних усилий.
- Уникальная система управления на поворотах обеспечивает плавное перемещение, тягу и устойчивость от начала и до конца движения, постоянно регулируя чувствительность рулевого управления, скорость и угол поворота.
- Характеристики рулевого управления изменяются при движении задним ходом, позволяя оператору двигаться сбоку и управлять одной рукой.
- Инновации в контроле тягового усилия делают возможным плавное, быстрое ускорение без пробуксовки и связанного с ней износа колес во время движения на скользких покрытиях или с тяжелыми грузами.
- Программное средство TruckTool позволяет прогнозировать, регулировать и программировать интенсивность торможения и остановочный путь, обеспечивая точное позиционирование погрузчика.
- В зависимости от опыта оператора и типа применения можно выбрать режимы вождения ECO и PRO, кроме этого, можно выполнить индивидуальную настройку, учитывающую конкретные потребности.
- В режиме сопровождения оператор может управлять тягачом с помощью рулевого колеса с ограниченными для безопасности углами поворота (также можно заказать дополнительный блок управления, монтируемый сбоку). Преимущества работы в таком режиме включают улучшенный обзор прицепа, маневрирование при сцеплении/расцеплении и перемещение на короткие расстояния.

- Для более быстрого доступа к управлению предусмотрена функция «старта с любой скорости», которая позволяет оператору начать разгон, двигаясь сбоку, не вставая на коврик идентификации присутствия.
- Просторная свободная кабина оператора с нескользким ковриком и низкой ступенькой, исключая травмоопасные препятствия, обеспечивает быстрый сквозной проход.
- Быстрый доступ к аккумулятору, простота установки и подключения позволяют заменять аккумулятор за считанные секунды и сокращают время простоя.
- Предлагаются различные варианты сцепки: стандартная ручная или приобретаемая дополнительно автоматическая сцепка, которая мгновенно соединяет тягач с прицепом после их установки в нужное положение. Дополнительная функция ручной разблокировки позволяет выполнить расцепление, не выходя из кабины.
- Различные варианты соединителей позволяют использовать прицепы с гидравлическими и электрическими функциями, что упрощает и ускоряет работу.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Удобный пол с тройной подвеской представляет собой плавающую конструкцию, которая обеспечивает амортизацию ударов и вибраций, поперечную амортизацию для расслабления коленей и голеностопных суставов, кроме того, пол оснащен толстым современным ковриком для снижения микровибраций.
- Расположенная под углом подставка для ног снижает усталость сидящих (см. опции) и высоких операторов.
- Форма и высота опоры для спины обеспечивают оптимальную поддержку оператора во время поворотов, а также максимальную ширину сквозного прохода, не препятствующего движению оператора с грузом.
- Инновационное рулевое колесо с амортизированной вибрацией без усилия управляется любой рукой и регулируется по высоте и углу наклона для максимального комфорта.
- Оператор, не отпуская ручку, может легко дотянуться до выключателя акселератора и других органов управления эргономичной формы, встроенных в рулевое колесо.
- Положение руки поверх рулевого колеса позволяет оператору удобно управлять движением задним ходом, без скрутки в плечах и запястьях.
- Оптимизированное рекуперативное торможение, позволяющее устранить эффект раскачивания при полной остановке, в сочетании с функцией помощи при трогании на уклоне и антиблокировочной тормозной системой, способствуют плавному уверенному и безопасному управлению тягачом при любых условиях.
- Дополнительные функции безопасности (заказываются как опции) включают сигнальные устройства: фары дальнего света, проблесковый маячок, синий световой сигнал безопасности или программируемое устройство сигнализации, а также увеличенные боковые зеркала, незаменимые при буксировке грузов, ширина которых превосходит габариты тягача.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NTR30N2	NTR50N2
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		
Многофункциональное рулевое колесо (электрическое 200°)	●	●
Запуск/остановка с помощью ключа	●	●
Счетчик моточасов и индикатор разряда аккумулятора	●	●
Режим ECO/PRO	●	●
Высокая скорость движения 13 км/ч (без груза)	●	●
Снижение скорости движения на поворотах	●	●
Максимальная скорость движения регулируется в зависимости от веса груза	●	●
Напольный коврик действует как аварийный размыкатель	●	●
Замена аккумулятора с помощью крана	●	●
Полиуретановые колеса	●	●
Подвесная платформа оператора	●	●
Механизм удержания на уклоне	●	●
Автоматический стояночный тормоз	●	●
ПРИВОД		
Литий-ионный аккумулятор *	○	○
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО		
Ручное сцепное устройство, диаметр штифта 25 мм	●	●
Ручное сцепное устройство, диаметр штифта 22 мм	○	○
Автоматическое сцепное устройство, диаметр штифта 25 мм	○	○
Автоматическое сцепное устройство с эргономичной ручкой разблокировки, диаметр штифта 25 мм	○	○
Нет сцепного устройства для прицепа	○	○
РАЗЪЕМЫ СЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ		
Электрическое 4-контактное гнездо прицепа	○	○
Электрическое 7-контактное гнездо прицепа	○	○
Вспомогательная гидравлика для гидравлической сцепки прицепа	○	○
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ		
Комплектация для холодильных складов, от 0 до -35 °C	○	○
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ		
Кнопка запуска для режима сопровождения, расположена на опоре для спины, FWD/BWD	○	○
БЕЗОПАСНОСТЬ		
Синий световой сигнал безопасности по направлению движения	○	○
Красный световой сигнал безопасности по направлению движения	○	○
Фары дальнего света в направлении движения (вилы сзади)	○	○
Задний рабочий свет	○	○
Широкие зеркала заднего вида	○	○
Проблесковый маячок, желтый	○	○
Сигнализация движения (программируемая)	○	○
Огнетушитель	○	○

* Литий-ионный аккумулятор доступен в некоторых регионах.

● Стандарт ○ Опции



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

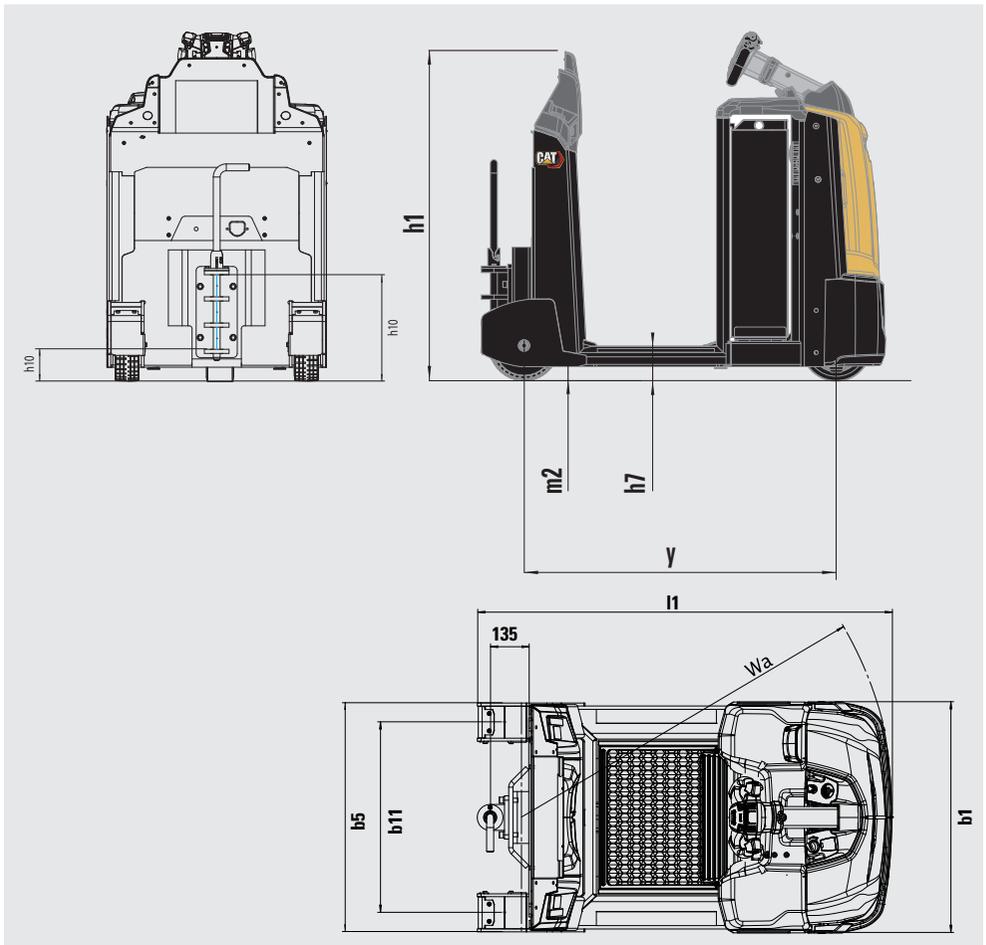
	NTR30N2	NTR50N2
ОПЦИИ КОЛЕС		
Полиуретановые тяговые и грузовые колеса	●	●
Фрикционное тяговое колесо	○	○
Тяговое колесо из цельной резины	○	○
Сверхэластичные задние колеса с протектором	○	○
Задние колеса из цельной резины	○	○
ВНЕШНИЙ ВИД		
Специальный цвет RAL на стальном кожухе передней части машины	○	○
ПРОЧИЕ ОПЦИИ		
Доступ по PIN-коду и дисплей с индикатором разряда аккумулятора	○	○
Доступ по PIN-коду с помощью цветного дисплея	○	○
Цветной дисплей без доступа по PIN-коду	○	○
Направляющая для рабочих аксессуаров	○	○
Держатель сканера	○	○
Держатель оборудования (крепления RAM)	○	○
Держатель для упаковки	○	○
Задний поручень на опоре для спины	○	○
Боковая замена аккумулятора	○	○
Клипборд А4	○	○
Передние ящики для хранения	○	○
Папка для хранения в нижней части платформы	○	○
Подушка спинки, наклоняемая в положение сиденья для отдыха спины и ног. Регулируемая по высоте	○	○
Электропитание, 12 В	○	○
Электропитание, USB 5 В	○	○
Прочный передний бампер с нейлоновой прокладкой	○	○
Поднятая передняя защитная пластина	○	○
Источник питания: литий-ионный аккумулятор (свинцово-кислотный аккумулятор в стандартной комплектации)	○	○

● Стандарт ○ Опции



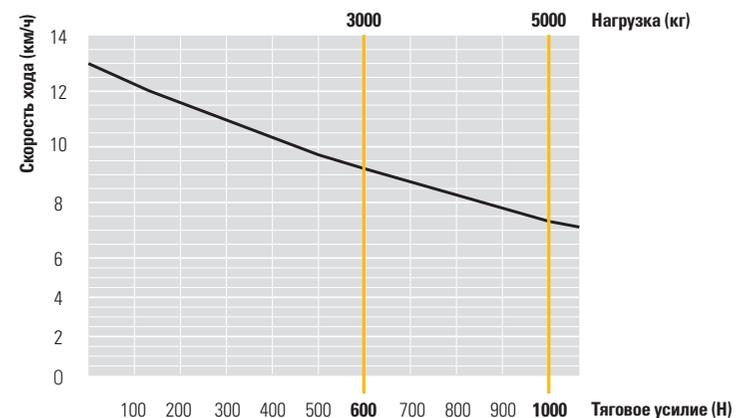
Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод		
1.4	Оператор		
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг
1.7	Номинальная тяга буксирования		м/с
1.9	Колёсная база	y	мм
Вес			
2.1b	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг
Колёса и Шины			
3.1	Шины: РТ= паурэтан, Vul=вулкан, Р=Полиуретан, N=нейлон, R=резина ведущие/опорные		
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
Размеры			
4.2b	Высота		
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.12	Высота буксировочного узла	h10	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.10	Рабочий тормоз		
Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач
6.5	Вес батареи		кг
6.6a	Потребление энергии по циклу EN 16796		кВт.ч
Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(A)
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъеме/на холостых оборотах		дБ(A)
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.8	Конструкция буксировочного узла / тип DIN, ссылка		

	Cat Lift Trucks NTR30N2	Cat Lift Trucks NTR50N2
Батарея	Батарея	Батарея
стоя	стоя	стоя
3000	3000	5000
600	600	1000
1120 ³⁾	1120 ³⁾	1120 ³⁾
1106	1106	1106
616 / 490	616 / 490	616 / 490
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
ø250	ø250	ø250
ø250	ø250	ø250
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
650	650	650
1173	1173	1173
123	123	123
155 ¹⁾	155 ¹⁾	155 ¹⁾
1450 ³⁾	1450 ³⁾	1450 ³⁾
800	800	800
794	794	794
50	50	50
1306 ³⁾	1306 ³⁾	1306 ³⁾
9.0 / 13.0 ²⁾	9.0 / 13.0 ²⁾	7.0 / 13.0 ²⁾
6 / 15	6 / 15	4 / 15
Электро	Электро	Электро
2.6	2.6	2.6
24/ 465 - 620	24/ 465 - 620	24/ 465 - 620
355 - 493	355 - 493	355 - 493
0.92	0.92	1.23
Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое
69 ⁴⁾	69 ⁴⁾	69 ⁴⁾
73 / - / - ⁴⁾	73 / - / - ⁴⁾	73 / - / - ⁴⁾
0.9	0.9	0.9



- 1) Возможна другая высота сценного устройства
- 2) См. график скорости движения
- 3) С аккумулятором 620 А·ч + 100 мм!
- 4) Погрешность 4 дБ(A)

ГРАФИК СКОРОСТИ РАБОТЫ ПРИВОДА



ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

ПОРА ИСПЫТАТЬ НОВИНКУ?



Литий-ионный аккумулятор теперь доступен в качестве опции почти для всех электрических погрузчиков с противовесом и складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные аккумуляторы по-прежнему пользуются спросом у наших клиентов, они создают различные проблемы, с которыми справляются литий-ионные аккумуляторы.

Пожалуй, самое заметное изменение при переходе на литий-ионный аккумулятор — возможность использовать зарядку. Вместо того, чтобы менять аккумуляторы между сменами, вы можете просто подключаться к устройству быстрой зарядки во время коротких перерывов и поддерживать круглосуточную работу аккумулятора. Это, вместе с другими преимуществами — эффективностью, защитой окружающей среды и безопасностью, делает литий-ионные аккумуляторы очень привлекательной альтернативой.



**БОЛЬШОЙ СРОК
СЛУЖБЫ**



**ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ**



**БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ РАБОТЫ**



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ
АККУМУЛЯТОРА**



**НИКАКОГО
ЕЖЕДНЕВНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Преимущества литий-ионных аккумуляторов Cat относительно свинцово-кислотных аналогов

Переход на литий-ионный аккумулятор требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, оборудования, персонала и сокращением простоев.

- **Большой срок службы** - в 3-4 раза по сравнению со сроком службы свинцово-кислотных аккумуляторов - снижает общие инвестиции в аккумулятор
- **Повышенная эффективность** — при зарядке и разрядке потери энергии ниже на 30%, поэтому снижается потребление электроэнергии
- **Более длительное время работы** — благодаря более эффективной работе аккумулятора и использованию зарядных устройств, которыми можно пользоваться в любое время без повреждения аккумулятора и без сокращения срока его службы
- **Неизменно высокая производительность** — с более плавной кривой напряжения — поддерживает большую производительность погрузчика, даже в конце смены
- **Высокая скорость зарядки** — полная зарядка всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств
- **Без замены аккумулятора** — быстрая зарядка (15 минут зарядки для нескольких часов работы) позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов
- **Никакого ежедневного обслуживания** — аккумулятор во время зарядки остается в машине; нет необходимости доливать воду или проверять электролит
- **Отсутствуют выделения газов и кислоты** — возможность сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы
- **Встроенная защита** — интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключая ошибки эксплуатации

Имеются аккумуляторы и зарядные устройства различной емкости. Ваш дилер подберет лучшее сочетание для ваших потребностей. Узнайте у дилера о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRuSC1970(03/21) ©2021, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опциональной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

