



UTAZÓPLATFORMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK

MŰSZAKI ADATOK

UTAZÓPLATFORMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK 24V, 2,0 - 2,5 TONNA

**NPV20N3
NPV25N3**

**NPF20N3R
NPF25N3R**

**NPF20N3S
NPF25N3S**



PÁRATLANUL TERMELÉKENY ÉS KÉNYELMES

A KATEGÓRIAELSŐ TERMELÉKENYSÉGET ÉS KÉNYELMET NYÚJTÓ NPV/ NPF MOTOROS, VEZETŐÁLLÁSOS RAKLAPEMELŐ TARGONCÁK INNOVATÍV VÁLASZT ADNAK A RAKODÁSI, A RÖVID- ÉS HOSSZÚ TÁVÚ SZÁLLÍTÁS, SŐT, AKÁR A KOMISSIÓZÁSI TÁMASZTOTTA KIHÍVÁSOKRA. TAPADÁSI, REZGÉSCSILLAPÍTÁSI, STABILITÁSI ÉS ERGONÓMIAI JELLEMZŐIK A KÖRÜLMÉNYEKTŐL FÜGGETLENÜL GYORS, MEGBÍZHATÓ ÉS BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉST TESZNEK LEHETŐVÉ.



A targoncák elérhetők felhajtható és fix vezetőállással, 2,0 és 2,5 tonnás teherbírással, valamint háromféle alvázhosszban is. Felszerelhetők Li-ion és ólom-sav akkumulátoros üzemhez egyaránt. Az NPV20N3 és NPV25N3 felhajtható vezetőállásos változatok fel- és lehajtható oldalsó védőkorlátokkal vannak felszerelve.



Az oldalsó beszállású, fix vezetőállású NPF20N3S és NPF25N3S jól használható raktári komissiózásra és egyéb beltéri alkalmazásokra. Minden NPV és NPF modell kényelmes rezgéscsillapítással rendelkezik, emellett a fix platformos kivitelek opcionálisan elektromos úton hozzáállíthatók a kezelő testsúlyához és preferenciáihoz.



A hátsó beszállású, fix vezetőállású NPF20N3R és NPF25N3R ideálisak a fel- és lerakodási műveletekhez. Opcióik között szerepel az automatikus lassítás/leállítás, mely biztonsági célokat szolgál arra az esetre, ha a kezelő lába a kezelőálláson kívül van.



Ennél a családnál jelenik meg elsőként a *ProRide+* rendszer, amely akár csúszós, nedves vagy egyenetlen felületen, ill. fordulóban is egyszerre biztosít maximális tapadást, csillapítást és stabilitást.

A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókarral a felhasználóbarát kezelőszerveknek és a többféle választható kormányzási technológiáknak köszönhetően gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A teljes mértékben időjárás- és ütésálló irányítókár IP65 védettségű és megerősített felépítésű.
- A csatlakozók, érzékelők és egyéb fontos alkatrészek tömítettek, a felépítés robusztus, a kijelző védett helyen van felszerelve, a rendszer pedig elkerüli a rázkódásokat és a baleseteket. Mindez a hosszú szervizidőközöknek és a gyorsan hozzáférhető alkatrészeknek – a motorburkolat is levehető – csökkenti a karbantartásigényt és javítja a rendelkezésre állást.
- Az alapkitelű kijelző részét képező akkukisülés-jelző (BDI) segít megelőzni a káros hatású mélykisülést, és támogatja az akkucserék optimális időzítését.
- Az opcionális többfunkciós kijelző egyértelmű információkat kínál a targonca és az akku állapotáról, a hibákról és a teendőkről, emellett beállíthatók rajta a kezelők azonosítói és a PIN-kódos hozzáférés is, megakadályozva az illetéktelen használatot.
- Az alkatrészek kompatibilitása miatt alacsonyabbak lehetnek az ezek és más Cat targoncák szervizeléséhez tartandó raktárkészlet költségei.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A teljesen integrált Li-ion technológia lehetővé teszi a folyamatos üzemet, mivel a rövid üzemszünetekben használható a gyors lehetőség szerinti töltés. (A felhasználók Li-ion és ólom-sav technológia közül választhatnak.)
- A kompakt méretek – ez a család adja a piacon elérhető legrovidebb nagy igénybevételű raklapemelőket – és a könnyű, pontos irányítás gyors manőverezést tesznek lehetővé akár szűk helyen is.
- A piacvezető emelési magasság (220 mm) meredek rámpákon és rakodódokkokban megkönnyíti a munkavégzést.
- A kivételes kényelem, irányíthatóság, tapadás és stabilitás önbizalomtelivé és termelékenyvé teszi a kezelőket, függetlenül attól, hogy mennyire intenzív a munkaterhelésük.
- Háromféle teljesítmény-üzemmód választható az egyes felhasználók és alkalmazások számára. A Pro a tapasztalt kezelőknek és az intenzív műveletekre; az ECO az alacsony energiafogyasztás és a magas termelékenység egyesítésére; az Easy a kezdő kezelők és az érzékeny áruk mozgatása számára. (Ezek az üzemmódok csak az opcionális többfunkciós kijelzővel együtt választhatók ki.)
- A legfrissebb váltóáramú hajtómotor-technológia magasabb nyomatékot és könnyebb kezelhetőséget biztosít, így a gép csúcsteljesítményt nyújthat.
- A billenőgombokkal irányítható arányos emelés/leeresztés gyors, zökkenőmentes, finoman hangolt villamozgatást tesz lehetővé.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- Az egyedi *ProRide+* rendszer mérőoldóknak számít a motoros raklapemelő targoncák fejlesztésében, ugyanis megoldja a tapadás, a csillapítás és a stabilitás egyesítésének régi problémáját.
- Az egyedi, lebegő hajtóegység a hidraulikus rendszerből származó plusz súrlódóerőt kihasználva maximálisra növeli a hajtott kerekek nyomását és tapadását, így a kerék csúszós padlón sem foroghat el, és a fékteljesítmény is optimális lehet.
- Az egyedi kialakítású önbeálló kerekek változó csillapítása egyenetlen felületen is minimálisra csökkenti az ütdéseket és rezgéseket, a reteszelési funkció pedig megőrzi a stabilitást a fordulóban, terhelt és terheletlen állapotban egyaránt.
- A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókár kezelőszervei könnyebben hozzáférhetők. Az egyedi kialakítás a piacon elérhető legkisebb távolságot kínálja a kéz és az emelő/leeresztő gombok között.
- Az ergonómikus irányító kar alakja és keresztmetszete optimális kialakítású, a kéz nagy felületen támaszkodhat fel, nagyméretűek a kürt-, valamint az emelő/leeresztő gombok, és optimális a menetkerék szöge, mely hét kényelmes ujjpozíciót kínál.
- A kettőzött kezelőszervek könnyen elérhetők bármelyik kézzel, és akár kesztyűben is pontosan használhatók.
- Az irányítókár szervokormányzású. A rövid irányítókár hidraulikus csillapítással van felszerelve, és nincs fizikai összeköttetésben a hajtókerékkel – így nem viszi át az ütdéseket és csavarodásokat, egyúttal kényelmes, kontrollált, precíz manőverezést biztosít. (A felhajtható, valamint a hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- Az irányítókár nélküli irányítófejjel történő – az elektromos robogókhoz hasonló – komfortkormányzással maximális lehet az irányítás és a precizitás, és a rezgéscsillapító segítségével elkerülhetők a kezelő kezére, csuklójára és karjára átvivődő ütdések, rezgések, valamint az ezek okozta kifáradás. (A fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- A mechanikus kormányzási opció hosszú irányítókarja egyszerű, kis erőfeszítésű manőverezési megoldásként szolgál a kevésbé intenzív munkakörnyezetekhez. (Csak az NPV20N3 felhajtható vezetőállásos modellnél érhető el.)
- Az elektronikus kormányzási technológia automatikusan hozzáállítja az érzékenységet a kormány kitérítési szögéhez és a targonca sebességéhez, ezzel ellenállást és visszajelzést hoz létre a kontrollálható irányítás és a kezelő teljes önbizalma érdekében. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A kanyarvezérlés automatikusan lelassítja a targoncát a fordulóban, megőrizve a mozgás biztonságosságát. (A szervokormányzású targoncáknál.)

- A felhajtható és a fix kezelőállásokhoz egyaránt biztosított, magas komfortszintű csillapítás minimálisra csökkenti a térd igénybevételét, és a kezelő testsúlyától függően progresszív módon szabályozza a csillapítás erősségét. Az ergonómikus kezelőszerek és kormányzás emellett tovább csökkenti az erőfeszítést és a kifáradást.
- A fix kezelőállású modellek egyedi, elektromosan állítható csillapítási opciója egyetlen gombnyomással hozzáállítható az egyes kezelők testsúlyához és preferenciájához, költséghatékony módon javítva ezzel a komfortot.
- A felhajtható vezetőállású modellek oldalsó védőkorlátjai magasan helyezkednek el, párnázottak, kényelmesek, ütésállóak, és gyorsan, könnyen – egy kézzel – pozícióba állíthatók, megakadályozva a kezelő kiesését és az őt ütdéseket.
- A fix kezelőállásos modellek extra védelmet és komfortot biztosítanak, mivel fellépési magasságuk alacsony, és oldalsó, ill. hátsó beszállású kivitelben egyaránt választhatók.
- Az opcionális lábvédő rendszer automatikusan lelassítja/megállítja a targoncát, ha a kezelő lába kívül van az emelvényen. (A hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél.)
- Az erőteljes felépítés a kompakt, de erős váznak, az integrált ütközőnek és az öntöttvas kezelőállásnak köszönhető – a rendszer ellenáll a deformálódásnak, és védi a kezelőt.

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK						
Mikroszámítógép üzemóra-számlálóval és akkuviisszajelzővel.	●	●	●	●	●	●
Alapkitelű kijelző üzemóra-számlálóval és akkuviisszajelzővel.	●	●	●	●	●	●
Felhajtható vezetőállás	●	●	—	—	—	—
Fix vezetőállás, hátsó beszállású	—	—	●	●	—	—
Fix vezetőállás, oldalsó beszállású	—	—	—	—	●	●
Mechanikus irányító kar	●	●	—	—	—	—
Szervo irányító kar	○	○	●	●	—	—
Komfort irányító kar	—	—	○	○	●	●
Ferde raklap viisszajelzése a villákon, jelölés a villacsúcsokon	●	●	●	●	●	●
Hűtőházi kivétel, akár -10°C-ig	●	●	●	●	●	●
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor	●	●	●	●	●	●
Kétállású szelep az emeléshez és a leeresztéshez, mely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●	●
Vulkollan hajtott kerek	●	●	●	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, Vulkollan	○	●	●	●	●	●
Szimpla terhelt kerek	●	—	—	—	—	—
Zárt raklapbe- és -kivezetés	○	○	○	○	○	○
Gyorskioldó az akkureteszeléshez	○	○	○	○	○	○
Akkugörgők	○	○	○	○	○	○
Li-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK						
Hűtőházi kivétel, 0°C .. -30°C	○	○	○	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK						
Nagy igénybevételre tervezett irányító kar - kulcsos kapcsolós belépéssel	●	●	●	●	●	●
Irányító kar felfelé mozgató hajtása	○	○	—	—	—	—
KERÉKOPCIÓK						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○

A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat motoros, vezetőállásos raklapemelő targoncákba lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon megjelenjen a targonca beépített teljes színes kijelzőjén.

A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.



STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

EGYÉB OPCIÓK	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
Szervokormányzás	○	○	●	●	●	●
Többfunkciós kijelző BDI-vel és üzemóra-számlálóval, PIN-kódos bejelentkezéssel (100 kód) és grafikus ikonokkal	○	○	○	○	○	○
Tehervédő rács	○	○	○	○	○	○
Többfunkciós raktálca	○	○	○	○	○	○
Kulcsos kapcsolós beszállás	●	●	●	●	●	●
12V DC tápaljzat	○	○	○	○	○	○
5V-os USB tápaljzat	○	○	○	○	○	○
Tartó rúd a kiegészítőkhöz	○	○	○	○	○	○
Íróasztal, RAM C gömbcsuklós tartóval	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, C méret	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, D méret	○	○	○	○	○	○
LED-es munkalámpák	○	○	○	○	○	○
Növelt menetsebesség terhelten/üresen 10,5/12,5 km/h (csak szervokormányzás esetén)	○	○	○	○	○	○
Aktív kipörgésgátlás	○	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○	○
Sebességsökkenés alacsony akkumulátor töltöttségénél	○	○	○	○	○	○
Akkumulátor töltöttség hangjelzés	○	○	○	○	○	○
Szervíz jelző	○	○	○	○	○	○
Automatikus kijelentkezés	○	○	○	○	○	○
Kijelentkezéskor sebességsökkenés	○	○	○	○	○	○
Vezető távolléte esetén sebességsökkenés	○	○	○	○	○	○



A VÁZ ÉS AZ AKKUMULÁTOR MÉRTEI

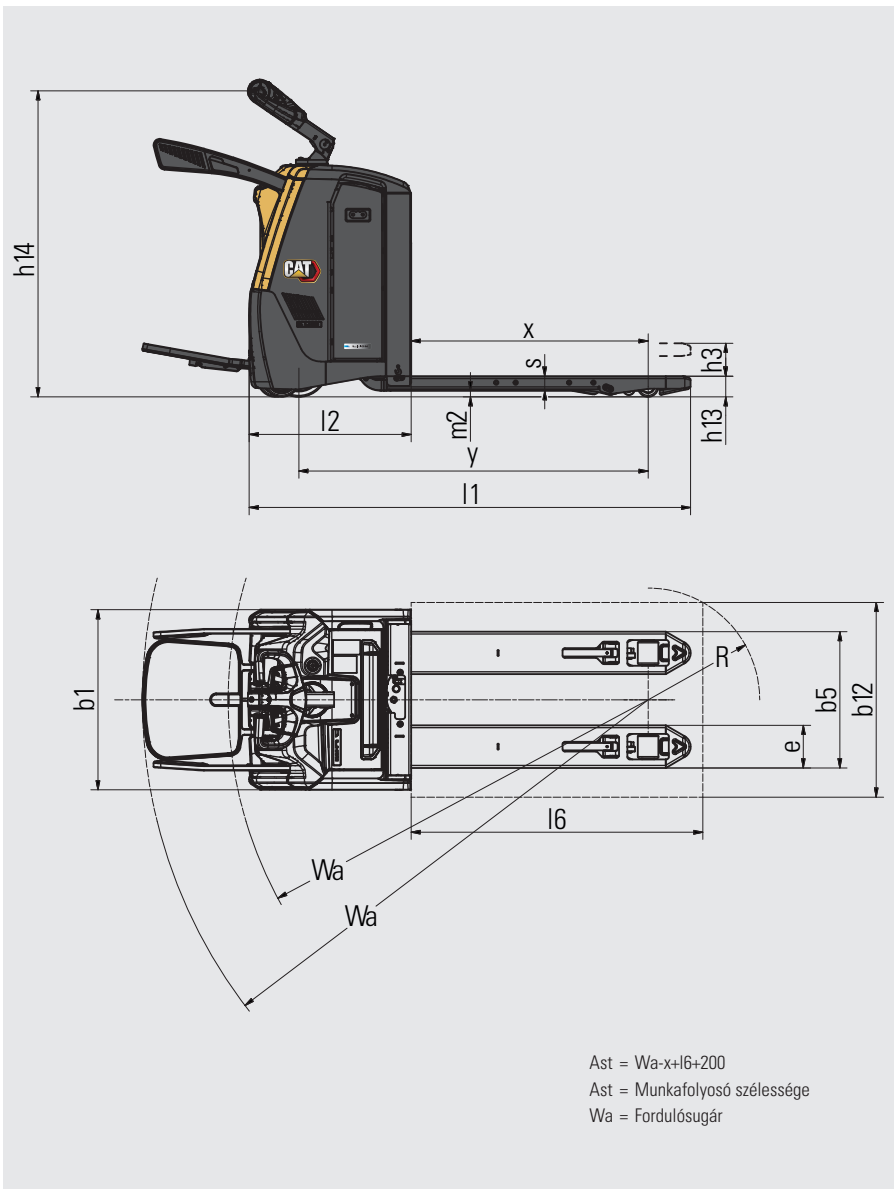
Váz			24 V-os típusú akkumulátor		Akkukapacitás, Ah	Akkurekesz			Cella típusa	Akkumulátor súlya, kg	Targonca hozzátétőleges súlya, kg
Mini	Junior	Senior	Ólom-sav	Li-ion		Kiemelés	Acélgörgők	Fix			
●			●		240 – 300	●	○		BS - Brit szabvány	250 / 300	500
				●	222			●	Prizmatikus NMC		
	●		●		270 - 375		●		DIN	285 / 350	505
				●	280 - 400	●	○		BS - Brit szabvány		
				●	296 / 370			●	Prizmatikus NMC	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○		BS - Brit szabvány		

Váz			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)		Targonca szélessége b, mm
			Targonca hossza l, (l=1150)		AST, mm (1 x EU-raklap, hosszában)		Targonca hossza l, (l=1150) mm	AST, mm (1 x EU-raklap, hosszában)	
Mini	Junior	Senior	Felhajtott vezetőállással	Lehajtott vezetőállással	Felhajtott vezetőállással	Lehajtott vezetőállással	Hátsó vagy oldalsó beszállású vezetőállás		
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692	740
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772	740
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836	740

● Alapkitel ○ Opció



Jellemzők								
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPV20N3 ⁹⁾			NPV25N3 ⁹⁾		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor			Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos/ Álló			Gyalogos/ Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000			2500		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600			600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	975			975		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1437			1437		
Súly								
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	750			750		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1015 / 1742			1128 / 2129		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	570 / 187			570 / 187		
Kerekek, meghajtott kerék								
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul			Vul / Vul		
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75			235 x 75		
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 75			85 x 75		
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 60			150 x 60		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1 x +2			4 / 1x +2		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520			520		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	b5 - 175			b5 - 175		
Méretek								
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135			135		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	171			171		
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	1099 / 1512			1099 / 1512		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85			85		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1880 / 2256			1880 / 2256		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	730 / 1106			730 / 1106		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740			740		
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150			60 / 175 / 1150		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	560			560		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv középnél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	25			25		
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast (mm)	2472 / 2825			2472 / 2825		
4.33d	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast3 (mm)	1953 / 2306					
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszban, rakfelület fent/lent	Ast (mm)	2358 / 2711			2358 / 2711		
4.34d	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszban, rakfelület fent/lent	Ast3 (mm)	2153 / 2506			2153 / 2506		
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1666 / 2019			1666 / 2019		
Teljesítmény								
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10 / 10 ⁷⁾			10 / 10 ⁷⁾		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.07 / 0.09			0.06 / 0.09		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.12 / 0.09			0.11 / 0.09		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	14 / 22			11 / 22		
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.1 / 5.3			6.5 / 5.3		
5.10	Üzemi fék		Elektromos			Elektromos		
Elektromos motorok								
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4			2.4		
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	2.2			2.2		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300			24 / 222 ¹⁰⁾ -300		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	250 - 300			250 - 300		
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h	0.4			0.42		
Vegyes								
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes			Fokozatmentes		
10.7.1	A kezelő ülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	62			64		



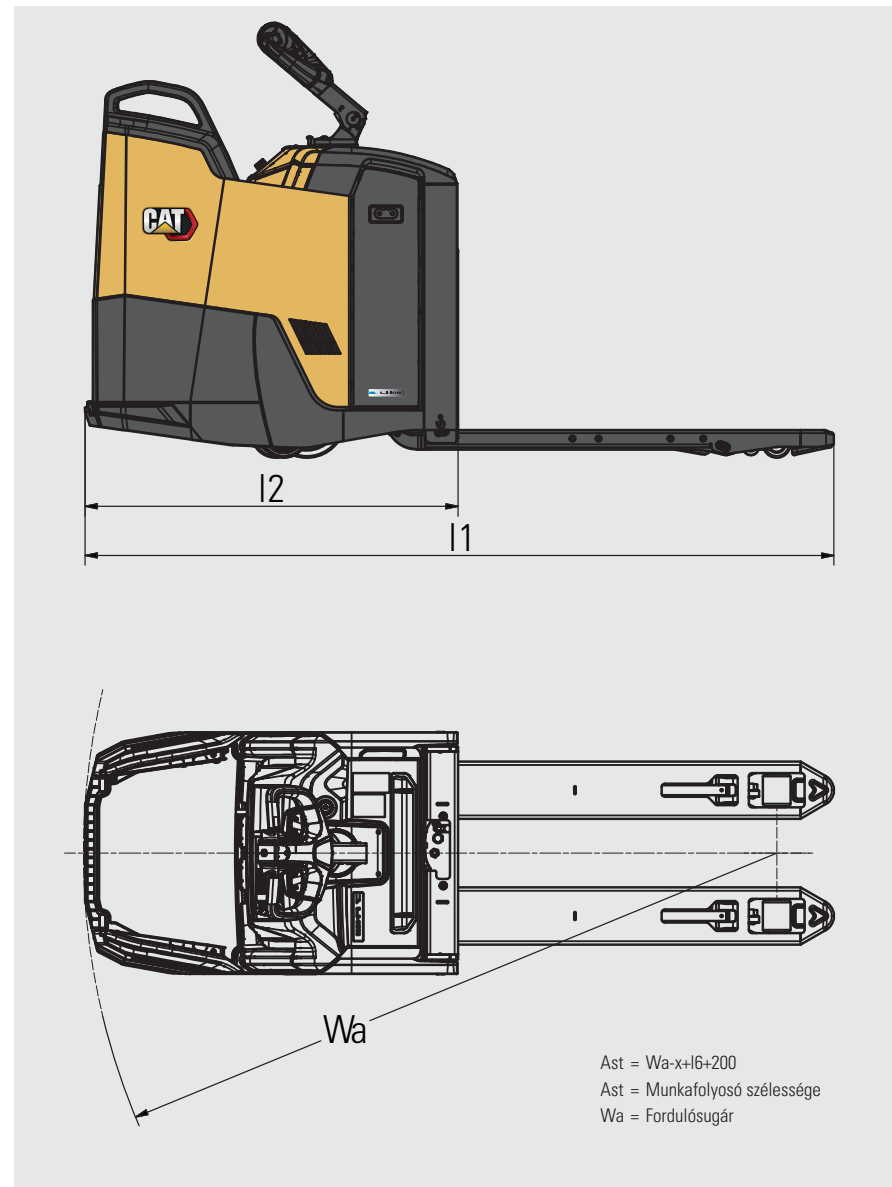
7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekkel

8) Komfort kormányzás

9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.

10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

Jellemzők			Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	
			NP20N3R ⁹⁾		NP25N3R ⁹⁾	
			Akkumulátor		Akkumulátor	
			Álló		Álló	
1.1	Gyártó		2000		2500	
1.2	Gyártó modell megjelölése		600		600	
1.3	Energiaforrás		975		975	
1.4	Gépkezelő típus		1437		1437	
1.5	Teherbírás	Q (kg)				
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)				
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)				
1.9	Tengelytáv	y (mm)				
Súly						
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	820		820	
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1216 / 1691		1270 / 2110	
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	648 / 169		648 / 169	
Kerekek, meghajtott kerék						
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul		Vul / Vul	
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75		235 x 75	
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 75		85 x 75	
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 60		150 x 60	
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1x+2		4 / 1x+2	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520		520	
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	b5 - 175		b5 - 175	
Méretek						
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135		135	
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	170		170	
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	1119 / 1428		1119 / 1428	
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85		85	
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2292		2292	
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	1141		1141	
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740		740	
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150		60 / 175 / 1150	
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	560		560	
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	25		25	
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast (mm)	2865		2865	
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3 (mm)	2346		2346	
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2751		2751	
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)	2546		2546	
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	2059		2059	
Teljesítmény						
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10 / 10 ⁷⁾		10 / 10 ⁷⁾	
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.07 / 0.09		0.06 / 0.09	
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.12 / 0.09		0.11 / 0.09	
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	13 / 15		11 / 22	
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.1 / 5.3		6.5 / 5.3	
5.10	Üzemi fék		Elektromos		Elektromos	
Elektromos motorok						
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4		2.4	
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	2.2		2.2	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300		24 / 222 ¹⁰⁾ -300	
6.5	Akkumulátor súlya	kg	250 - 300		250 - 300	
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h	0.4		0.42	
Vegyes						
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes		Fokozatmentes	
10.7.1	A kezelő ülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	62		64	



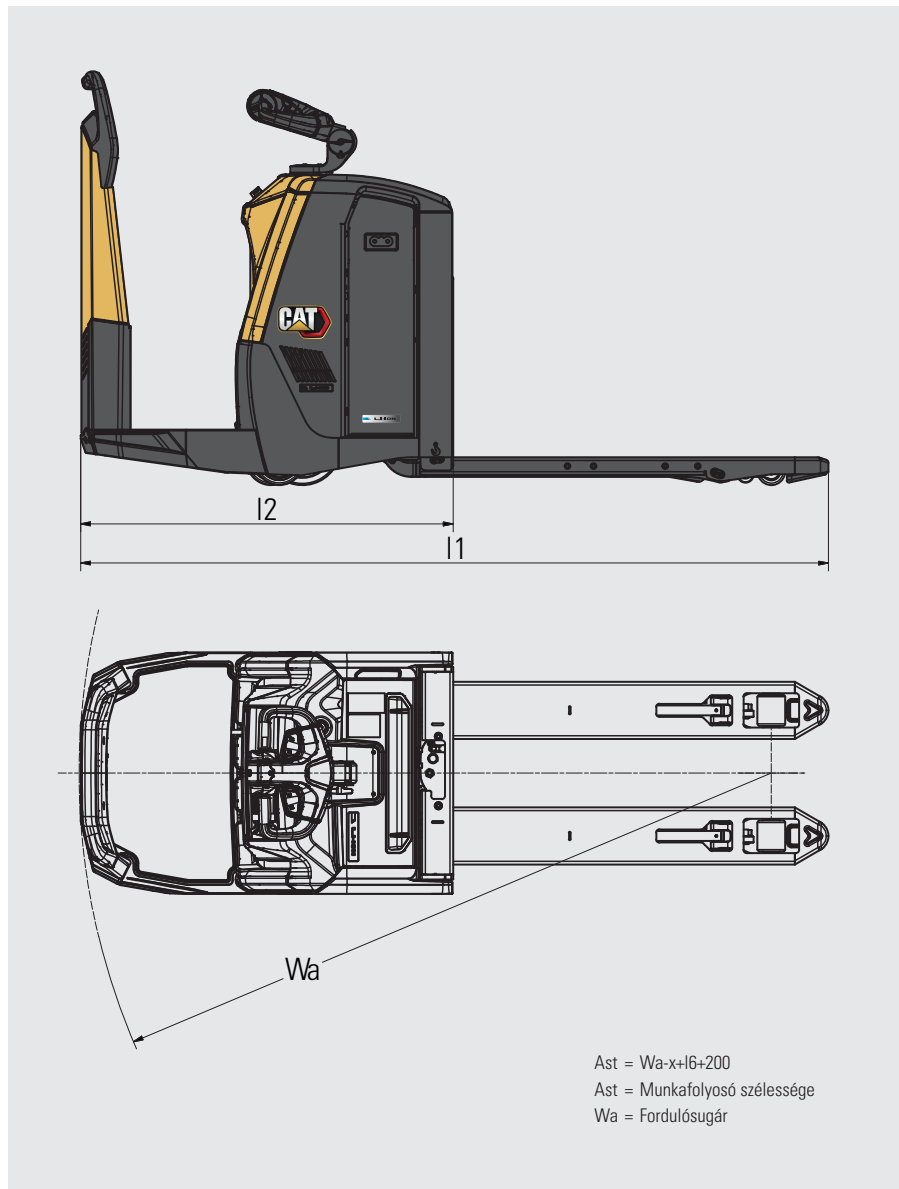
7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekkel

8) Komfort kormányzás

9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.

10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

Jellemzők								
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPF20N3S ⁹⁾			NPF25N3S ⁹⁾		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor			Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Álló			Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000			2500		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600			600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	975			975		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1437			1437		
Súly								
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	800			800		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1202 / 1688			1193 / 2107		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	634 / 166			643 / 166		
Kerekek, meghajtott kerék								
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul			Vul / Vul		
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75			235 x 75		
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 75			85 x 75		
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 60			150 x 60		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1x+2			4 / 1x+2		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520			520		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	b5 - 175			b5 - 175		
Méretek								
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135			135		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	170			170		
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	1130 / 1297 ⁸⁾			1130 / 1297 ⁸⁾		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85			85		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2292			2292		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	1141			1141		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740			740		
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150			60 / 175 / 1150		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	560			560		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv középnél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	25			25		
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast (mm)	2865			2865		
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3 (mm)	2346			2346		
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2751			2751		
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)	2546			2546		
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	2059			2059		
Teljesítmény								
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10 / 10 ⁷⁾			10 / 10 ⁷⁾		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.07 / 0.09			0.06 / 0.09		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.12 / 0.09			0.11 / 0.09		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	13 / 15			11 / 22		
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.1 / 5.3			6.5 / 5.3		
5.10	Üzemi fék		Elektromos			Elektromos		
Elektromos motorok								
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4			2.4		
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	2.2			2.2		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 222 ¹⁰⁾ -300			24 / 222 ¹⁰⁾ -300		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	250 - 300			250 - 300		
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h	0.4			0.42		
Vegyes								
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes			Fokozatmentes		
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	62			64		



7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekkel

8) Komfort kormányzás

9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.

10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

CAT® LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia mostantól opcióként elérhető csaknem mindegyik Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtene, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorsítottá kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



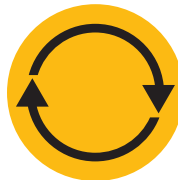
**HOSSZABB
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK**



**HOSSZABB
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB
TÖLTÉS**



**NINCS
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT
VÉDELEM**

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiára váltás nagyobb kezdő befektetést igényel, azonban figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költség-megtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorsított – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2106(12/20) ©2020, MLE B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékeazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumibroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem szteroid változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

