



NPP16N2
NPP18N2
NPP20N2

NPP16PD

NPP20N2R
NPP20N2E

NAGY TELJESÍTMÉNY GYALOGKÍSÉRETTTEL

MŰSZAKI ADATOK

GYALOGKÍSÉRETŰ RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK, 24V, 1.6 - 2.0 TONNA



A HATÉKONY BE- ÉS KIRAKODÁS, ILLETVE INGACIKLUSÚ SZÁLLÍTÁS IDEÁLIS ESZKÖZE.

AZ NPP SOROZAT TARGONCÁIVAL A LEHETŐ LEGJOBBAN KIHASZNÁLHATÓK A GYALOGKÍSÉRETŰ ÜZEMMÓD ELŐNYEI, ÍGY EZ A GÉP IDEÁLIS MEGOLDÁST JELENTHET VÍZSZINTES SZÁLLÍTÁS ÉS JÁRMŰVEK KI- ÉS BERAKODÁSA TERÜLETÉN. A KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNY PARAMÉTEREKNEK KÖSZÖNHETŐEN A TARGONCÁVAL MAGABIZTOSAN ÉS TERMELÉKENYEN LEHET A KÜLÖNBÖZŐ FELADATOKAT VÉGREHAJTANI.



Az NPP16N2 egy ideális, többcélú anyagmozgató gép, mely könnyű üzemre készült és elég kis méretű, hogy galériákon dolgozzon vagy tehergépkocsik rakterében szállítsák. Az NPP18N2 és NPP20N2 nagyobb teherbírással rendelkezik, így nehezebb terhek mozgatására és intenzívebb munkavégzésre is alkalmas.



Az NPP16PD gyalogkíséretű kétraklapos rakodó növeli a termelékenységet, mert egyidejűleg két raklap (egyik a másik felett) hordozására képes. Ideálisan használható be- és kirakodásra rámpakiegyenlítőkön, kommissiózásban, árufeltöltésben, valamint rövid távolságú áruszállításra raktárakban, szupermarketekben és gyártóterületeken.



Az NPP20N2R egy felhajtható utazóplatformmal van felszerelve, amely hosszabb távolságokon alkalmi használatra alkalmas. A tágas utazóplatformmal rendelkező NPP20N2R a kényelmes utazást is lehetővé teszi egy felfüggesztéssel, könnyű a fel- és leszállás, illetve kellően nagy a földtől való magassága.



Az NPP20N2E emelővillákkal rendelkezik (735 mm magasság), melyek ergonomikus pozíciót teremtenek a rakomány minimális fizikai megterheléssel járó be- és kirakodásához.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

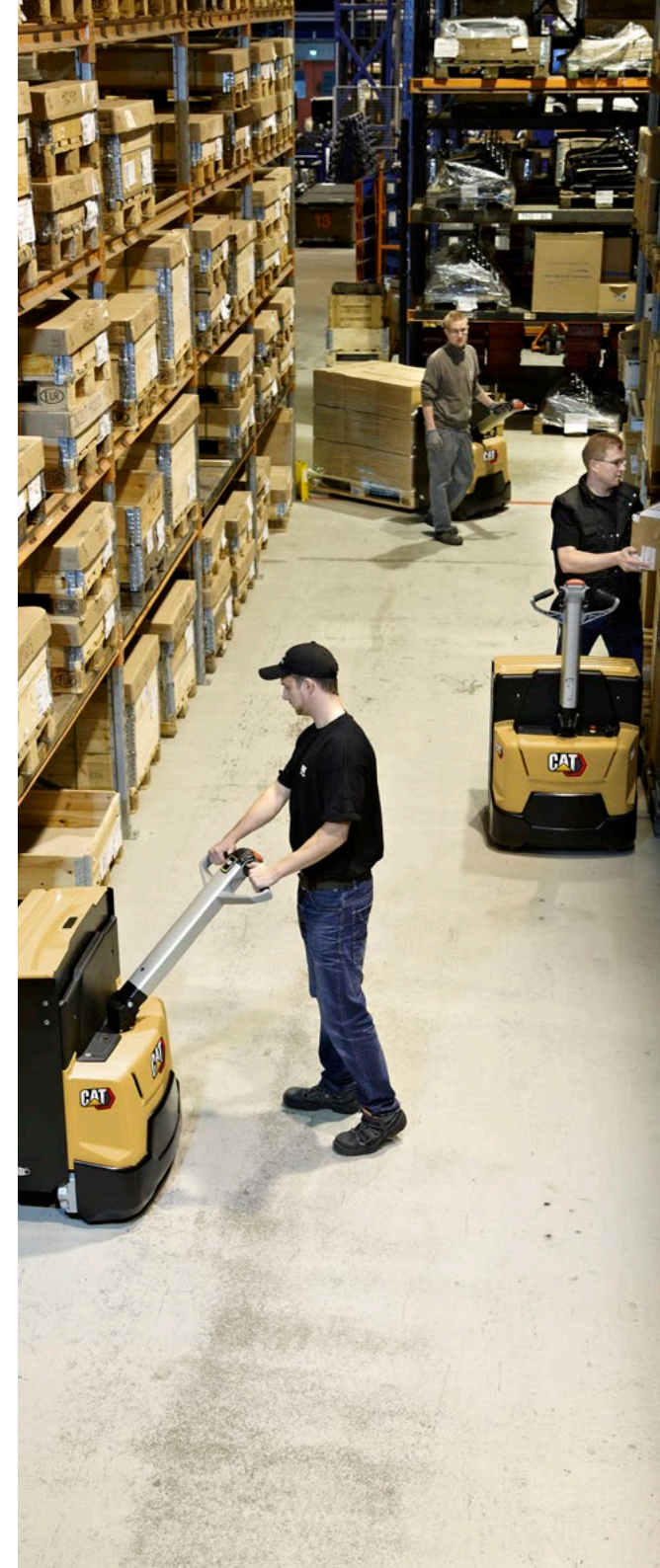
- Az erős váz és az élettartam vizsgálatokkal tesztelt villák rendkívül robusztus és tartós gépet eredményeznek, mely a legnehezebb üzemi körülmények között is megállja a helyét.
- A járműváz vízzel szemben tömítéssel rendelkezik, az elektromos egység ellenáll a nedvességnek, szennyeződéseknek és a korróziónak, növelve ezzel az üzemben eltöltött időt és az élettartamot, és egyúttal csökkentve a karbantartás költségét.
- A fontos egységek a gépen belül könnyen hozzáférhetőek, így a diagnosztika, valamint a karbantartás is gyorsabbá válik, ami tovább csökkenti az üzemkiesés idejét.
- Az integrált haladó- és emelőművek kevesebb alkatrészből állnak, így a hibalehetőségek száma is csökken.
- Az akkumulátor egy zárt szekrényben helyezkedik el, mely védelmet biztosít a hatásokkal szemben, így az idő előtti költséges akkumulátor cserék megszűnnek.
- Az akkumulátor szabványos méretekkel rendelkezik, így többféle gyártmányt is be lehet szerelni.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- Az ergonomikus kezelőkarral a dolgozók kényelmesen és egyszerűen végezhetik munkájukat.
- A targonca emelési magassága szintén nagyobb a szokásosnál, melynek köszönhetően a gép meredek rámpákon és más rakodóhelyeken is dolgozhat, így válva ideális megoldássá rakodólap szállítási és a szállítójármű be- és kirakodási feladatokra.
- A AC szabályozás programozható paramétereivel segítségével választható lehet, hogy a targonca mozgásfunkciói dinamikusak vagy lágyak legyenek, így minden feladatra meg lehet találni a megfelelő beállítást.
- A lekerekített villahegyek pontos és kis erőigényű raklapfelvételt tesznek lehetővé, melynek köszönhetően a munkaciklusok rövidebbek lesznek, és a raklap- és árukárok is csökkennek.
- Az NPP20N2R maximum sebessége 6 km/h; a felhajtható platform alkalmankénti használatra szolgál hosszabb távolságok megtételénél.
- Az NPP16PD kétraklapos rakodó egyidejűleg két raklap (egyik a másik felett) hordozására képes, így a termelékenységet anélkül növeli, hogy szélesebb haladási helyre lenne szüksége.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A korszerű vezérlőkar kényelmes kezelést és a kéz optimális védelmét biztosítja.
- Az alacsony zajszint a rendkívül halk működésű, olajban futó hajtóműnek köszönhető.
- A targoncát opcionálisan nagy méretű emelő- és süllyesztő kezelőelemekkel is fel lehet szerelni, melyekkel a gép egy kézzel, vagy akár kesztyűben működtethető.
- A kapcsolt, felfüggesztéssel rendelkező támasztókerekek maximális stabilitást biztosítanak – bármely teher esetén.
- A NPP20N2R tágas, lengéscsillapítóval ellátott platformja kényelmes, jó has magasságot, valamint könnyű a fel- és leszállást biztosít.
- Az NPP20N2E emelhető villái (735 mm magasságban), a teher fel- és levételhez kényelmes magasságot nyújtanak, így a kezelő számára minimális a fizikai megterhelés.
- Az NPP16PD kétraklapos rakodó szabadalmazott, 4 pontos súrlódóerős felfüggesztése biztosítja, hogy a hajtott kerék nyomása egyenetlen felületen is állandó legyen. Emiatt nagyobb lehet a stabilitás, a tapadás, valamint a kormányozhatóság.
- Az NPP16PD kétraklapos rakodó eltolt irányító karja lehetővé teszi, hogy a kezelő a gép mellett haladjon, javítva ezzel a kilátást.

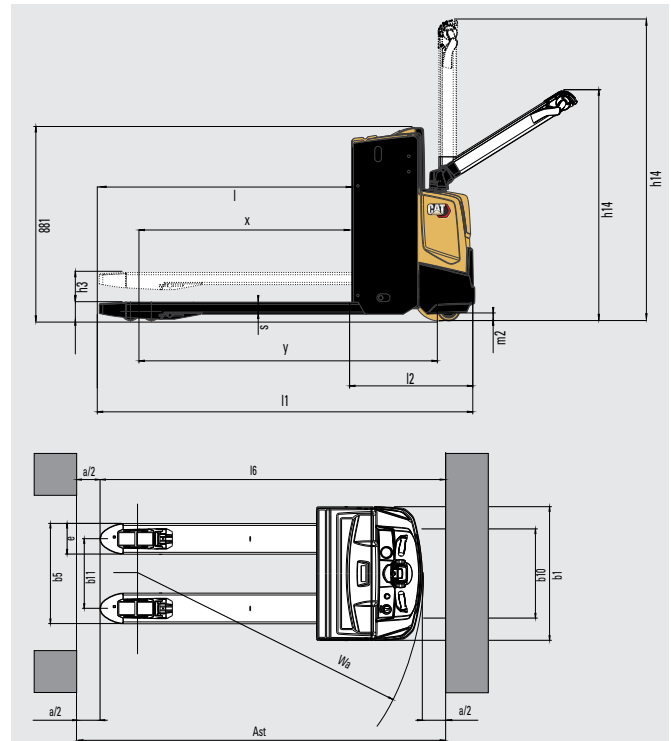


STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP16PD	NPP20N2R	NPP20N2E
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK						
LED-es akkumulélsjelző, üzemóra-számláló nélkül	●	●	●	–	●	●
Mikroszámítógép üzemóra-számlálóval és akkuviasszajelző kivágással (ATC T4)	–	–	–	●	–	–
PIN kódos indítás 100 kód	–	–	–	●	–	–
PIN kódos indítás 4 kód	○	○	○	–	○	○
Eltolt irányító kar kijelzővel és billentyűzettel	–	–	–	●	–	–
Hűtőkamrákban is működtethető 1°C-ig, rozsdavédett tengelyekkel	–	–	–	●	–	–
Elektromos kétállású szelep az emeléshez és a leeresztéshez, mely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●	●
Poliuretán hajtott kerék vagy gumi	–	–	–	●	–	–
Iniciál emelés	–	–	–	●	–	●
Szimpla vagy tandem terhelt kerekek, poliuretán	●	●	●	●	●	●
Li-ion akkumulátorok	–	–	–	○	–	–
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK						
Hűtőhelyiségekben használható, 0C° .. -35C°	○	○	○	○	○	○
Átalakítás magas környezeti hőmérsékletű üzemre, >30C°	○	○	○	–	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK						
Nagy igénybevételre tervezett irányító kar - Kulcsos indítás belépéssel	–	–	–	○	–	–
Az irányító kar a váz kontúrjába esik	–	–	–	○	–	–
Irányító kar felfelé mozgatósi hajtása	●	●	●	○	●	●
Ujjhegygel működtethető kezelőszervek az irányító karon, emelés/leeresztés	○	○	○	●	○	○
KERÉKOPCIÓK						
Poliuretán hajtott és terhelt kerekek	●	●	●	●	●	●
Növelt tapadási súrlódású hajtott kerék	○	○	○	○	○	○
Tandem poliuretán hajtott kerekek	○	●	●	●	●	●
Szimpla poliuretán terhelt kerekek	○	●	●	●	●	●
Nyomot nem hagyó hajtott kerék	–	–	–	○	–	–
Antisztatikus hajtott kerék	–	–	–	○	–	–
EGYÉB OPCIÓK						
Gumi lábvédő	–	–	–	○	–	–
Dielektromos szalag	–	–	–	○	–	–
Kulcsos indítás	●	●	●	–	●	●
2000kg-os teherbírás terpeszkerekes targoncánál	–	–	–	○	–	–
Piezoelektromos hangjelző a standard kürt helyett	–	–	–	○	–	–
Tehervédő rács	○	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○	○
Beépített töltő, 30 A	○	○	○	–	○	○
Oldalirányú akkumulátorcsere (csak a 250 és 375 Ah-s akkumulátornál)	–	○	○	–	○	–
Akkucserélő eszköz	–	○	○	–	○	–
Tartozékrekesz	○	○	○	–	○	○
Munkalámpák	○	○	○	–	○	○

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
2.0 Súly		
2.1	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg
3.0 Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abronc méretek, első	(mm)
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)
3.4	Őnbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)	
3.6	Nyomatív szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomatív szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
4.0 Méretek		
4.2a	Magasság	h1 (mm)
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4 (mm)
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/lent	Ast (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület lent/lent	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
5.0 Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s
5.10	Üzemi fék	
6.0 Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.3	Akkumulátor, DIN	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
8.0 Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2
Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
Gyalogos	Gyalogos	Gyalogos
1600	1800	2000
600	600	600
960	960	960
1360	1424	1424
431	502	634
635 / 1396	806 / 1496	864 / 1770
332 / 99	381 / 121	475 / 159
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
100 x 40	100 x 40	100 x 40
2 + 1x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
480	480	480
355 / 375 / 495	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
135	135	135
-	-	-
-	-	-
1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
85	85	85
1648	1712	1712
498	562	562
720	720	720
55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
520 / 540 / 660	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
30	30	30
1694	1758	1758
1894	1958	1958
1454	1518	1518
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.035 / 0.045	0.035 / 0.045	0.04 / 0.06
0.05 / 0.05	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05
10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
Elektromos	Elektromos	Elektromos
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	1.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 ¹⁾
151	212	212-294
Fokozatmentes	Fokozatmentes	Fokozatmentes
62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



NPP16/18/20N2

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Munkafolyosó szélessége

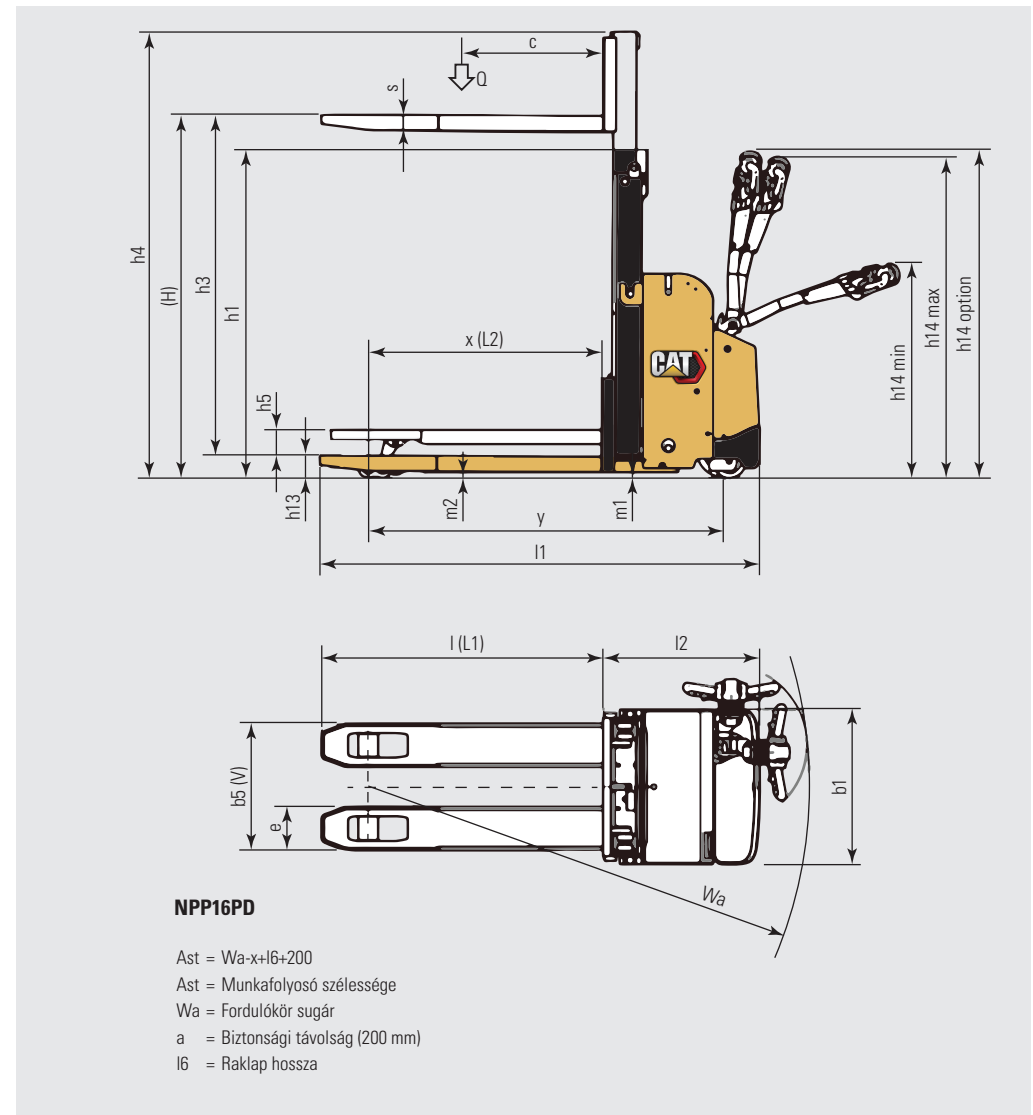
Wa = Fordulókör sugár

a = Biztonsági távolság (200 mm)

l6 = Raklap hossza

1) A 375Ah-s akkumulátornál az l2 72mm-rel nagyobb

Jellemzők			
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPP16PD
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos
1.5	Teherbírás	Q (kg)	1600 / 800 + 800
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	990
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1510
2.0 Súly			
2.1	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	800
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	990 / 1410
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	590 / 210
3.0 Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	230 x 70
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 99
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	140 x 60
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		1 x + 1 / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	382
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	355
4.0 Méretek			
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	-
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Magasság kitölt oszloppal	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	120
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	90
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1864
4.20	Targonca hossz a villa szárírig	l2 (mm)	664
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	660
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	540
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	25
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent	Ast (mm)	NA
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2532
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)	2290
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület lent	Ast (mm)	
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1880
5.0 Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	5.6 / 6
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	6 / 19
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	7.94 / 6.76
5.10	Üzemi fék		Elektromos
6.0 Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	1.3
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	2.35
6.3	Akkumulátor, DIN		no
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Akkumulátor súlya	kg	140 - 215
8.0 Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		



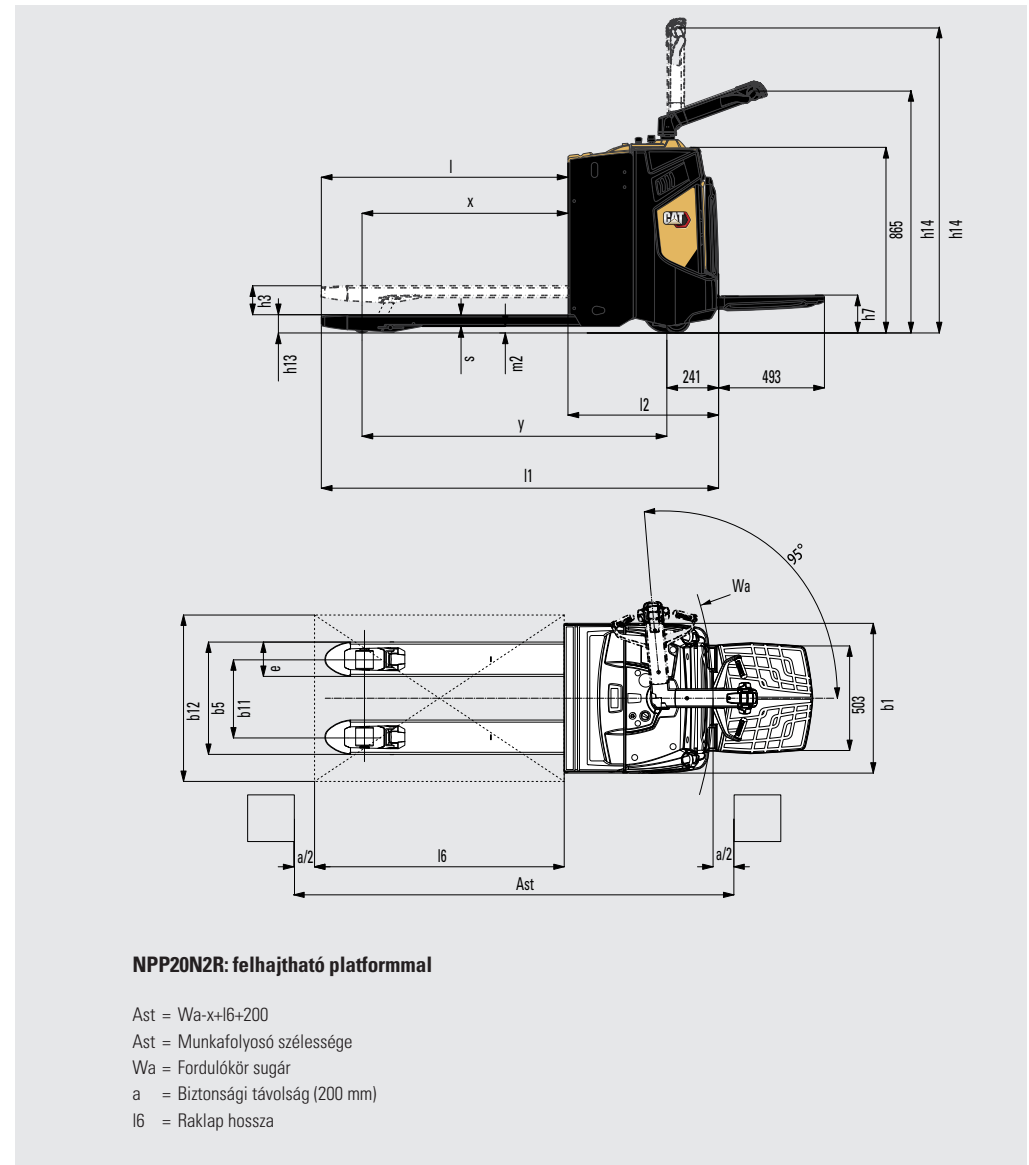
Emelőoszlop méretei és teherbírása

- h1 Magasság leengedett villával
- h2 Alap szabademelés
- h3 Emelési magasság
- h4 Magasság felemelt villával
- h5 Teljes szabademelés
- Q Emelési teljesítmény, névleges teherbírás
- c Teher középponti távolsága

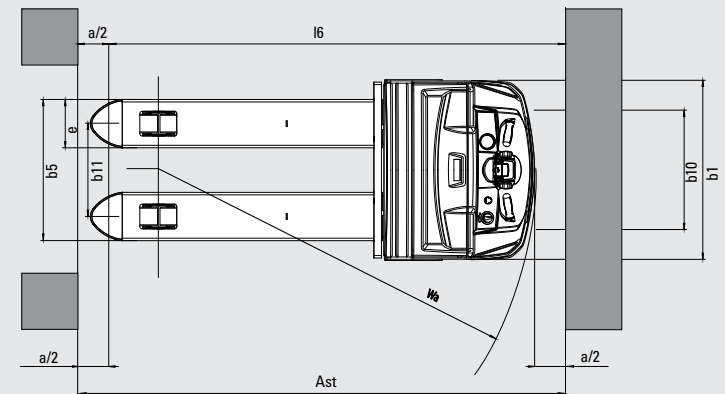
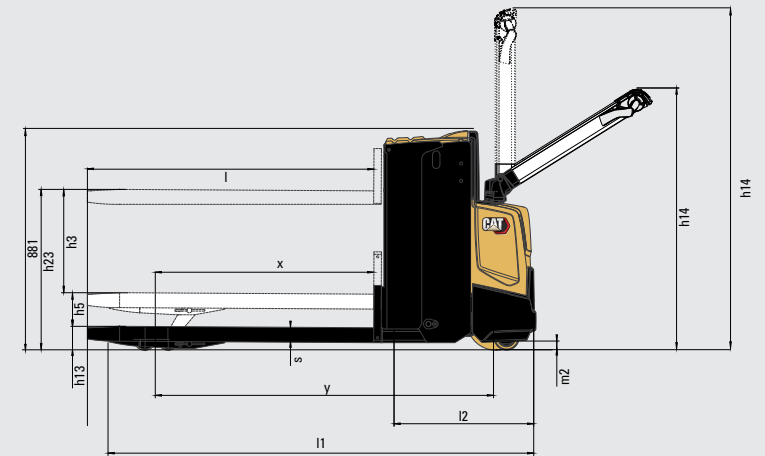
NPP16PD			
Emelőoszlop típusa	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex	1790	1400	NA
Szabad emelés nélkül (DS)	2090	1550	NA

* h1 zárt oszlopmagasság, polikarbonát ujjvédővel. Az ujjvédő nélküli oszlopmagasság 1343mm / 1493mm

Jellemzők			
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPP20N2R
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos/ Álló
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600
1.8	Teherhordó kerék tengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	960
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1421
2.0 Súly			
2.1	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	595
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	890 / 1705
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	470 / 125
3.0 Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliouretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	230 x 70
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	125 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		2 + 1 x / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	375
4.0 Méretek			
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135
4.6	Kézdő emelés	h5 (mm)	-
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	172
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	1180 / 1350
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1854 / 2346
4.20	Targonca hossz a villa szárírig	l2 (mm)	702 / 1195
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l1 (mm)	50 / 165 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	540
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/fent	Ast (mm)	1920 / 2400
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszban, rakfelület lent/fent	Ast (mm)	2120 / 2600
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1680 / 2160
5.0 Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h	6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s	0.03 / 0.05
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m/s	0.07 / 0.08
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	9.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék		Elektromos
6.0 Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	1.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V/Ah	24 / 250 - 375 1)
6.5	Akkumulátor súlya	kg	212-294
8.0 Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB(A)	63 / 78 / 0
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		0.9
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		< 2.5



Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengety a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
2.0 Súly		
2.1	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg
3.0 Kerekek, meghajtott kerek		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	Vul / Vul
3.2	Abrons méretek, első	(mm) 230 x 70
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm) 85 x 75
3.4	Önbeálló kerek méretek (átmérő x szélesség)	(mm) 100 x 40
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)	2 + 1 x / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm) 480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm) 375
4.0 Méretek		
4.4	Emelési magasság	h3 (mm) 135 / 735
4.6	Kazdó emelés	h5 (mm) 135
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm) -
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm) 1050 / 1372
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm) 90
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm) 1780
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm) 653
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm) 720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm) 50 / 195 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm) 570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm) 30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/lent	Ast (mm) 1874
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszban, rakfelület lent/lent	Ast (mm) 2074
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm) 1526
5.0 Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h 6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s 0.11 / 0.14
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s 0.13 / 0.12
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	% 9.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék	Elektromos
6.0 Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW 1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW 1.2
6.3	Akkumulátor, DIN	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah 24 / 150
6.5	Akkumulátor súlya	kg 151
8.0 Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	Fokozatmentes
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB(A) 59 / 60 / 0
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	-
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	< 2.5



NPP20N2E: emelhető villákkal

Ast = $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Munkafolyosó szélessége

Wa = Fordulókör sugár

a = Biztonsági távolság (200 mm)

l6 = Raklap hossza

LI-ION AKKUMULÁTOROK

FONTOLJA MEG A LI-ION AKKUMULÁTORTECHNOLÓGIA ELŐNYEIT AZ NPP16PD MODELLNÉL



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia mostantól opcióként elérhető csaknem mindegyik Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



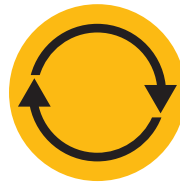
**HOSSZABB
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK**



**HOSSZABB
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB
TÖLTÉS**



**NINCS
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT
VÉDELEM**

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiára váltás nagyobb kezdő befektetést igényel, azonban figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költség-megtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucseré** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2067(03/21) ©2021, MLE B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári tűrések, a targonca állapota, a gumiabroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

