



**N020N2
N020N2P**

**N025N2
N025N2P**

**N020N2X
N020N2XP**

**N012N2F
N012N2FP**

ENERGIZÁLJA FOLYAMATAIT

ELŐZETES MŰSZAKI ADATOK
HORIZONTÁLIS KOMISSIÓZÓ 24V, 1,2 – 2,5 TONNA



CSÚCSRA JÁRATOTT TERMELÉKENYSÉG KIS MAGASSÁGBAN

A HORIZONTÁLIS KOMISSIÓZÓK „ENERGIZÁLÓ”
NO_N2 TERMÉKCSALÁDJA AZ ENERGIA HASZNOSÍTÁSÁNAK
LEGJOBB MÓDJÁT KÍNÁLJA. A PIACON ELÉRHETŐ LEGJOBB
ENERGIAHATÉKONYSÁG BIZTOSÍTÁSA MELLETT A KIALAKÍTÁS
MAXIMALIZÁLJA A VEZETŐ ENERGIÁJÁT, ÉS A TELJES ERŐT
KÖZVETÍTI A RAKTÁR ÜZEMELTETÉSÉHEZ.



Az utóbbi időben a Cat elektromos
ellensúlyos targoncáiban először
alkalmazott Responsible Drive System
(RDS) technológiára építve a komissiózók
gyorsan reagálnak a kezelő kormányzási
viselkedésre és a menetsebességre.



Az egyedülálló intelligens kanyarmenet-
vezérlés folyamatosan beállítja
a kormányzás érzékenységét,
a kanyarodási sebesség és a
fordulási szög korlátozását a változó
követelményeknek megfelelően.
A vezérlők és szoftverek legújabb
generációja is optimalizálja a gyorsítást,
a vonóerőt, a fékenenergia-visszanyerést
és egyéb jellemzőket az egyenletes,
biztonságos, magabiztos és élvezetes
vezetés eléréséhez.



Az innovatív, állítható, könnyen
kezelhető kormánykerékkel és az
integrált ergonomikus kezelőelemekkel
együtt minden komissiózó hármass
felfüggesztésű padlóval, kényelmes
háttámlával és sok szabad helytel
segíti a használatát.



Az egyszerű belépés és a "repülőrajtra"
képes meghajtás további időt takarít
meg, míg az alacsony áramfogyasztás és
a tartós építés csökkenti az üzemeltetési
költségeket.



Az NO20N2X/N2XP két EUR-rakodólapot
vagy három görgős kocsi szállíthat
ollós emelésű villáin (opcionálisan négy
görgős kocsi a 2850 mm-es villákon).
Az emelővillákkal a teher 855 mm-re
emelhető, mely ergonomiai szempontból
kedvező, mivel csökkenti a kezelő
nyújtózkodásának mértékét
és terhelését.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- Az integrált motor és sebességváltó kialakítás növeli a megbízhatóságot, és a piacon a legjobb energiahatékonyságot biztosítja.
- Egyszerűsített, egy darabból álló váz, hegesztett acélszerkezettel, tartós és problémamentes.
- A villakocsi, a kapcsolóelemek és a karok új kialakítása csökkenti a kopást és a görgők sérülését, így a sok helyet elfoglaló kapcsolóelemek nem nyúlnak a kezelőállásba.
- A villák szélesek és meg vannak erősítve, hogy tartósak legyenek, míg a villakocsi sima, lapos homlokfelülete meggátolja, hogy az élek megvágják a rakományt vagy beleakadjanak.
- Az ellenőrzésekhez és szervizeléshez szükséges rendszerek és alkatrészek egyszerű és gyors elérhetősége minimalizálja az állásidőt és a számlákat.
- Az üzemidő és az akkumulátor állapotának megjelenítése a helyes karbantartást segíti elő.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- Az egyedülálló, intelligens kanyarmenet-vezérlés gyorsan reagál a kezelő kormányzási viselkedésre és a haladási sebességre – beállítja az érzékenységet, a kanyarodási sebességet és a szögkorlátozást a változó követelményeknek megfelelően.
- A kormányzási vezérlés jellemzői módosulnak tolatáskor, hogy lehetővé tegyék a vezető oldalirányú helyzetét és az egykezes működtetést.
- A fejlett kipörgésgátló a sima és gyors gyorsulást biztosítja, és megakadályozza a kerekek kipörgését és az ezzel kapcsolatos kopást csúszós felületeken való vezetés vagy súlyos terhek szállítása esetén.
- A lassítás arányát és a féktávolságot könnyű szabályozni és megjósolni a tökéletes pozicionálás érdekében, és a TruckTool segítségével programozhatók.
- Az ECO és a PRO vezérlési módokat a kezelő és az alkalmazási terület szerint lehet kiválasztani, és a testreszabott beállítások alkalmazhatók a speciális követelményeknek való megfelelés érdekében.
- A gyalogkíséretű működés a kormánykerékkel szabályozható; a biztonság érdekében korlátozott kormányoszlopok; a villavégre történő rálátás javítása (opcionális, oldalra szerelhető vezérlők állnak rendelkezésre).
- A "repülőrajt" funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy elindítsa a gyorsítást a gyalogkíséretű helyzetből, mielőtt a jelenlét-érzékelő padlóra lépne, a haladás gyorsabb indítása érdekében.
- Tágas és sok helyet biztosító kezelőállás, csúszásmentes szőnyeggel, alacsony lépcsőmagasság és nincs botlásveszély, mindez biztosítja a gyors belépést.
- A ferde szélű villavégek és a tandem teherkerekek biztosítják a raklap és kommissiózó láda gyors felvételét a kevesebb sérülésveszély mellett.
- Az osztályában a legjobb villaemelési magasság (akár 220 mm még a legalacsonyabb emelési modelleknél is) megnöveli a raklapok és kommissiózó ládák hasmagasságát, a rakodó dokkokon és rámpákon történő gyors és biztonságos haladáshoz.

- A termékcsaládba számos emelhető villával (F) és emelhető kezelőállással (P) rendelkező modellek is tartoznak, a különböző alkalmazásokhoz.
- Az NO20N2X 2375 mm hosszú, ollósan emelhető villával rendelkezik, így egyszerre két EUR-rakodólapot vagy három görgős kocsi szállíthat (opcionálisan négy görgős kocsi a 2850 mm-es villákon).
- Az NO20N2XP emelhető kezelőállással rendelkezik, mely 1000 mm magasra emelkedik, így a kommissiózás magassága akár 2.5 m is lehet, csökkentve ezzel a kezelő nyújtózkodásának mértékét és terhelését.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- Nagyon kényelmes, hármas felfüggesztésű padló úszó szerkezetet biztosít a lengések és rezgések csillapítására, oldalirányú csillapítás a térd és a boka pihentetéséhez, valamint vastag, csúcstechnológiás szőnyeg a mikrovibráció csökkentése érdekében.
- A ferde lábtartó minimálisra csökkenti a feszültséget az ülő (lásd az opciókat) és a magas kezelők számára.
- A háttámla optimális alakja és magassága lehetővé teszi a beszállóhely megfelelő szélességét a csípő magasságában, könnyű áthaladás az áruszállító kezelő számára, és biztonságos támasztó helyzet a kanyarodások során.
- Innovatív kormánykerék rezgéscsillapítással, könnyedén működtethető bármelyik kézzel, magassága és dőlésszöge állítható a kényelem maximalizálása érdekében.
- Az ergonomikusan kialakított gyorsító gombokat és a kormánykerékbe integrált egyéb kezelőelemeket a kezelő könnyen elérheti a kormány elengedése nélkül.
- A kormánykerék tetejére helyezett kéz kényelmes és szabályozott tolatást tesz lehetővé, csökkentve a vállak és a csuklók kicsavarodását.
- A fékenergia-visszanyeréses fékezés, amely a teljes leállásnál kiküszöböli a kilengés hatását, kombinálja a visszagurulás gátló funkciót és a blokkolásgátló féket, ami megkönnyíti a zavartalan működést, magabiztosságot és biztonságot nyújt minden körülmény között.
- A kezelő a felszereléseit a hátsó rekeszben és az első tálcákon tarthatja (opciók).



STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK								
Multifunkciós kormánykerék (elektromos 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
BE/KI kapcsolás kulcsos kapcsolóval	●	●	●	●	●	●	●	●
Üzemóra számláló és BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO/PRO mód	●	●	●	●	●	●	●	●
Sebességcsökkentés kanyarokban	●	●	●	●	●	●	●	●
Maximális menetsebesség beállítása a terhelés függvényében	●	●	●	●	●	●	●	●
Biztonsági kapcsolóként működő padlósőzönyeg	●	●	●	●	●	●	●	●
Darus akkumulátorcseré	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliuretán kerekek	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliuretán tandem teherviselő kerekek	●	●	●	●	●	●	●	●
Felfüggesztéssel rendelkező kezelői platform	●	●	●	●	●	●	●	●
Villák mozgatása haladás közben	●	●	●	●	●	●	●	●
Visszagurulás gátló	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatikus rögzítőfék	●	●	●	●	●	●	●	●
Emelhető gépkezelői platform, h=1000 mm (NO20N2/25N2P, NO12N2FP, NO20N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Emelési magasság (h3 + h13) 220 mm (NO20N2/25N2, NO12N2FP)	●	●	●	●	—	—	—	—
Emelési magasság (h3 + h13) 850 mm (NO12N2F, NO12N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Emelési magasság (h3 + h13) 855 mm (NO20N2X, NO20N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Gépkezelői platform emelése menet közben	—	●	—	●	—	●	—	●
Menetsebesség csökkentése felemelt platform esetén (4 km/h)	—	●	—	●	—	●	—	●
Menetsebesség csökkentése felemelt villák esetén (emelési magasság > 300 mm)	—	—	—	—	●	●	●	●
ENERGIAFORRÁS								
Li-ion akkumulátor*	○	○	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátor	○	○	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI TÉNYEZŐK								
Hideg tárolásra tervezett, 0 °C és -35 °C között	○	○	○	○	○	○	○	○
HAJTÁS- ÉS EMELÉSVÉZÉRLŐ ELEMELK								
A targonca mellett sétálás közben használható irányítógombok a háttámlán, ELŐRE/HÁTRA	○	○	○	○	○	○	○	○
Emelés/süllyesztés gombok a háttámla oldalain	○	○	○	○	○	○	○	○
BIZTONSÁG								
A haladási irányba mutató kék irányjelző biztonsági fény (villát követő)	○	○	○	○	○	○	○	○
Piros biztonsági fény előremenetben (villák vonatva)	○	○	○	○	○	○	○	○
A haladási irány felé mutató menettfény (villát követő)	○	○	○	○	○	○	○	○
Figyelmeztető villogó fény, sárga	○	○	○	○	○	○	○	○
Figyelmeztető jelzés haladáskor (programozható)	○	○	○	○	○	○	○	○
Tűzoltó készülék	○	○	○	○	○	○	○	○
KERÉKOPCIÓK								
Poliuretán vonó és teherviselő kerekek	●	●	●	●	●	●	●	●
Power friction vonókerék	○	○	○	○	○	○	○	○
KILÁTÁS								
Speciális RAL szín a gép acél homloklapján	○	○	○	○	○	○	○	○

*A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

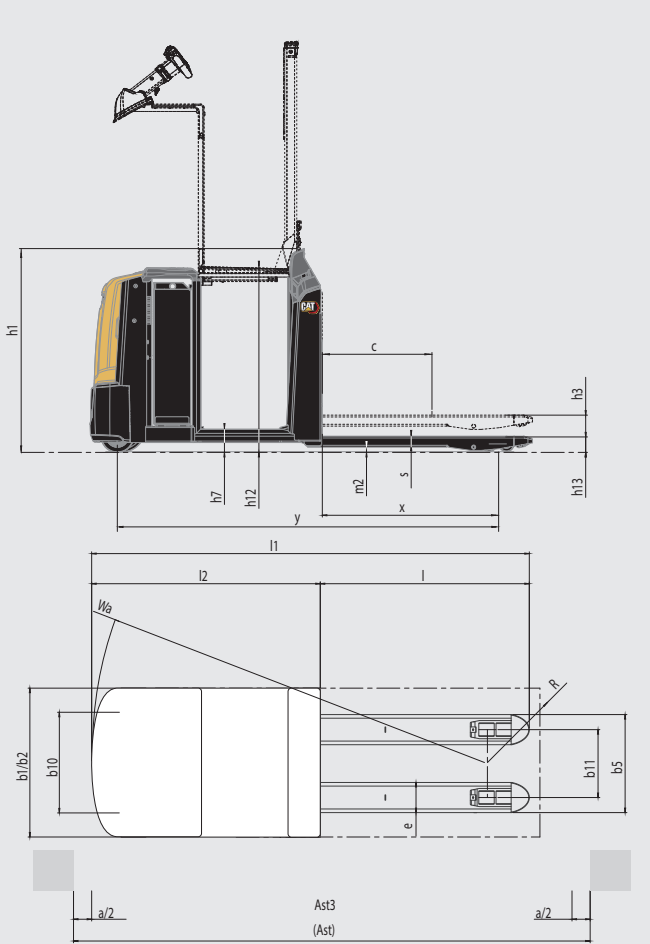
EGYÉB OPCIÓK	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N020N2X	N020N2XP	N012N2F	N012N2FP
Magas menetsebesség 13 km/h (teher nélkül)	○	○	●	●	—	—	●	●
Rakslúlyjelző +/- 50kg	○	○	●	●	●	●	●	●
PIN kód hozzáférés BDI kijelzővel	○	○	○	○	○	○	○	○
PIN kód hozzáférés színes kijelzővel	○	○	○	○	○	○	○	○
Színes kijelző PIN kód hozzáférés nélkül	○	○	○	○	○	○	○	○
A targonca mellett sétálás közben használható irányítógombok a háttámlán, ELŐRE / HÁTRA	○	○	○	○	○	○	○	○
Emelés/süllyesztés gombok a háttámla oldalain	○	○	○	○	○	○	○	○
Elülső tartozéksín	○	—	○	—	○	—	○	—
Gyűjtőtálca, kizárólag az N020/25N2P, N012N2FP és N020N2XP modellekhez. Legfeljebb 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Beolvasó tartó	○	○	○	○	○	○	○	○
Felszerelés tartó (RAM rögzítések)	○	○	○	○	○	○	○	○
Csomagolóanyag tartó	○	○	○	○	○	○	○	○
Tehertámasztó háttámla	○	○	○	○	○	○	○	○
Hátsó kapaszkodó a háttámlán	○	—	○	—	○	—	—	—
Lábkapcsoló a gépkezelői platform süllyesztéséhez	—	○	—	○	—	○	—	○
Oldalsó akkumulátorcsere	○	○	○	○	○	○	○	○
Csipeszes tábla, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Elülső tárolódobozok	○	—	○	—	○	—	○	—
Tárolómappa a platform aljánál	○	—	○	—	○	—	○	—
Bemeneti és kimeneti görgők a keresztirányú raklapkezeléshez	○	○	○	○	—	—	—	—
Ülésálláshoz állítható hát- és lábpihentető hátsó párnázat Állítható magasságú	○	—	○	—	○	—	○	—
Tápforrás, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Tápforrás, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Nagy igénybevételre tervezett elülső ütköző nejlonszalag bevonattal	○	○	○	○	○	○	○	○
Magasított elülső védőlemez	○	○	○	○	○	○	○	○

● Alapkitétel ○ Opció



Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	(kg)
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	(kg)
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	(kg)
Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abrons méretek, első	(mm)
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm)
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.2a	Magasság	h1 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitöltő oszloppal	h4 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.14	Vezető dobogójának magassága	h12 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárírig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m/s
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.10	Üzemi fék	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V /Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh/h
Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB(A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P
Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
Vezetőállásos	Vezetőállásos	Vezetőállásos	Vezetőállásos
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾
1079 ¹⁾	1215 ¹⁾	1079 ¹⁾	1215 ¹⁾
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾
1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾
2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁶⁾	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493	355 – 493	355 – 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Fokozatmentes	Fokozatmentes	Fokozatmentes	Fokozatmentes
62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



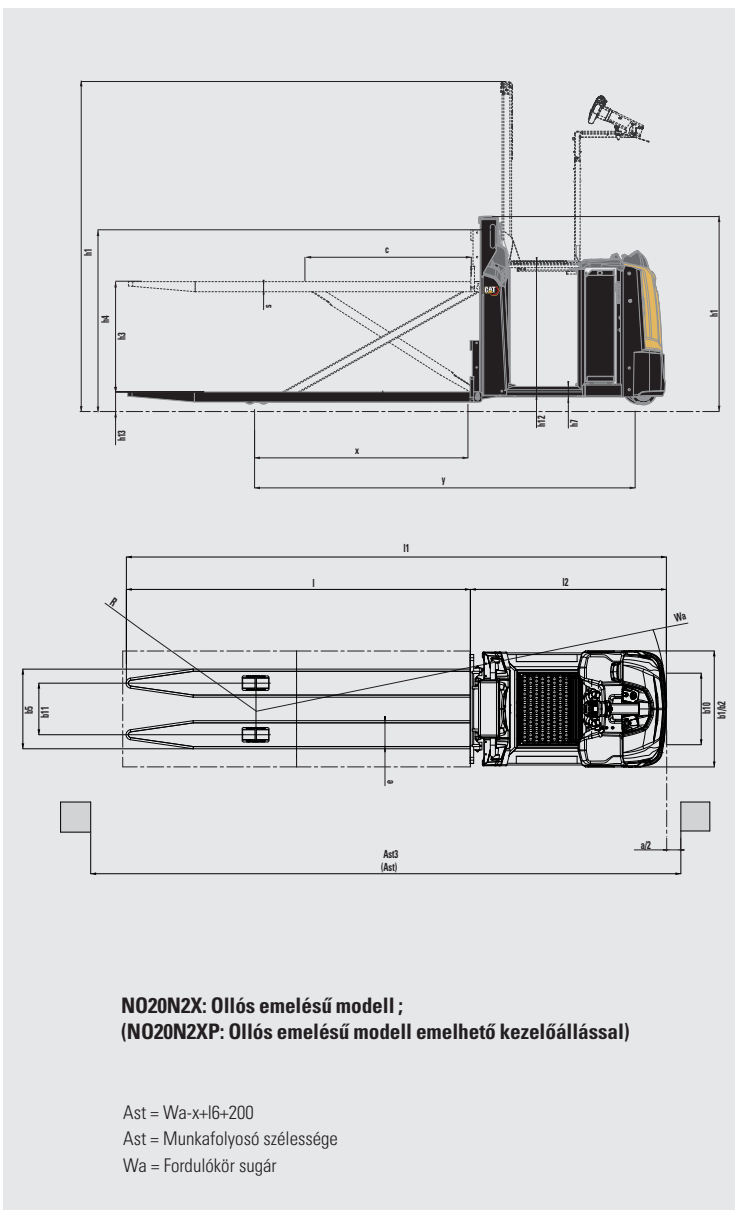
N020/25N2: Standard modell
(N020/25N2P: Emelhető kezelőállás)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulókör sugár

1) Villa 540 × 1150 mm, akkumulátor 620 Ah
2) Villa 540 × 1150 mm/ emelés 1200 mm, akkumulátor 620 Ah
3) +/- 4 dB(A)
4) Villakocsi hosszúság 2375 mm
5) 620Ah akkumulátorral + 100 mm
6) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h
7) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h
850 mm-es torony esetén: >200 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h
1200 mm-es torony esetén: >300 mm – 900 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h, >900 mm emelési magasságnál max. 3 km/h

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg
Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncs típus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abroncs méretek, első	(mm)
3.3	Abroncs méretek, hátsó	(mm)
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.2a	Magasság	h1 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitöltő oszloppal	h4 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.14	Vezető dobogójának magassága	h12 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m/s
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.10	Üzemi fék	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtmotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V /Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh/h
Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB(A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

Cat Lift Trucks N020N2X	Cat Lift Trucks N020N2XP
Akkumulátor	Akkumulátor
Vezetőállásos	Vezetőállásos
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 ³⁾	2640 ³⁾
1333 ¹⁾	1469 ¹⁾
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 ⁴⁾⁵⁾	3728 ⁴⁾⁵⁾
1353 ⁴⁾⁵⁾	1353 ⁴⁾⁵⁾
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 ⁴⁾⁵⁾	4074 ⁴⁾⁵⁾
2833 ³⁾	2833 ³⁾
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Elektromos	Elektromos
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.44	0.44
Fokozatmentes	Fokozatmentes
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.7	0.7



1) Villa 540 × 1150 mm, akkumulátor 620 Ah

2) Villa 540 × 1150 mm/ emelés 1200 mm, akkumulátor 620 Ah

3) +/- 4 dB(A)

4) Villakocsi hosszúság 2375 mm

5) 620Ah akkumulátorral + 100 mm

6) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h

7) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h

850 mm-es torony esetén: >200 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h

1200 mm-es torony esetén: >300 mm – 900 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h, >900 mm emelési magasságnál max. 3 km/h

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg
Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abrons méretek, első	(mm)
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm)
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.2a	Magasság	h1 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)
4.14	Vezető dobogójának magassága	h12 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km/h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m/s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m/s
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.10	Üzemi fék	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh/h
Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB(A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

1) Villa 540 × 1150 mm, akkumulátor 620 Ah

2) Villa 540 × 1150 mm/ emelés 1200 mm, akkumulátor 620 Ah

3) +/- 4 dB(A)

4) Villakocsi hosszúság 2375 mm

5) 620Ah akkumulátorral + 100 mm

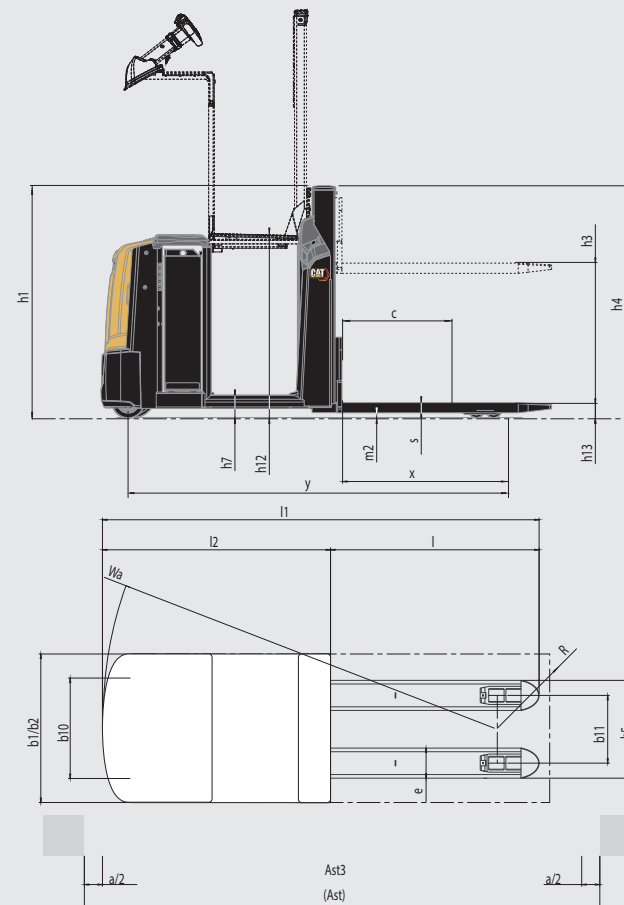
6) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h

7) >300 mm gépkezelői magasságnál max. 5.5 km/h

850 mm-es torony esetén: >200 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h

1200 mm-es torony esetén: >300 mm – 900 mm emelési magasságnál max. 5.5 km/h, >900 mm emelési magasságnál max. 3 km/h

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
N012N2F	N012N2FP
Akkumulátor	Akkumulátor
Vezetőállásos	Vezetőállásos
1200	1200
600	600
785	785
1929 ³⁾	1929 ³⁾
1220 ²⁾	1356 ²⁾
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
85	85
2471 ³⁾	2471 ³⁾
1321 ³⁾	1321 ³⁾
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 ³⁾	2881 ³⁾
2106 ³⁾	2106 ³⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Elektromos	Elektromos
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.37	0.37
Fokozatmentes	Fokozatmentes
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



N012N2F: Emelhető villával
(N012N2FP: Emelhető villával és kezelőállással)

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Munkafolyosó szélessége

Wa = Fordulókör sugár

CAT® LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia mostantól opcióként elérhető csaknem mindegyik Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtene, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorsítottá kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



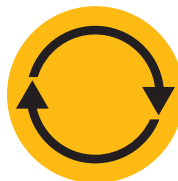
**HOSSZABB
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK**



**HOSSZABB
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB
TÖLTÉS**



**NINCS
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT
VÉDELEM**

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiára váltás nagyobb kezdő befektetést igényel, azonban figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költség-megtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatások** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorsított – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázkepződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

	208	312
Akkukapacitás, Ah	208	312
Töltő kapacitása, Ah, 1 óra	100	300

WESC1977(04/22) © 2022 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumibroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítmény igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

