



NTR30N2  
NTR50N2

# VÁLASSZA A KÉNYELMET ÉS A HATÉKONYSÁGOT

**MŰSZAKI ADATOK**

**VONTATÓ TARGONCA, 24V, 3.0 - 5.0 TONNÁS KIVITEL**



# HATÉKONY KEZELŐK, HATÉKONY LOGISZTIKA

A CAT® N2 GENERÁCIÓS VONTATÓ TARGONCÁI PIACVEZETŐ ENERGIAHATÉKONYSÁGUKNAK, IRÁNYÍTHATÓSÁGUKNAK ÉS KÉNYELMÜKNEK KÖSZÖNHETŐEN GARANTÁLJÁK, HOGY MIND A GÉP, MIND A KEZELŐ HATÉKONYAN DOLGOZHASSON. KIEMELKEDŐ TULAJDONSÁGAIK ALAPJÁT FŐKÉNT AZ NO-N2 ALACSONY SZINTŰ KOMISSIÓZÁSI TERMÉKCSALÁDHOZ KIFEJLESZTETT, ÉS OTT MÁR BEVÁLT INTELLIGENS MEGOLDÁSOK ÉS RENDSZEREK KÉPEZIK.



A nagy teljesítményű 3.0, valamint a nagy igénybevételre tervezett, 5.0 tonna teherbírású vontató targoncák intelligens technológiája a Cat® könnyű irányíthatóságú hajtásrendszerén (RDS) alapul. Az adaptív kormányzás, az intelligens kanyarvétel, valamint a tapadás, a gyorsulás és a fékezés automatikus optimalizálása zökkenőmentes, precíz, biztonságos és élvezetes közlekedést nyújt.

A nagyfokú kényelem, az alacsony kifáradás, valamint a maximális időhatékonyság érdekében a tágas vezetőállás alacsony padlójú, és akadálymentes átjárást, ill. fel- és leszállást biztosít. A kényelmet tovább fokozza a rezgéscsillapított, hármas felfüggesztésű padló, valamint a kényelmes háttámasz is.

Az össze- és szétkapcsolás során kiemelkedően hasznos funkció a gyalogkíséretű üzemeltetés is, mivel így a kezelő jobban ráláthat a pótkocsira. Gyalogkíséretű üzemből a jármű rövid mozgásai is könnyebben elvégezhető. A „repülőrajt” funkció lehetővé teszi, hogy a kezelő már gyalogos testhelyzetből elindíthassa a jármű gyorsítását, mielőtt fellépne rá.

Az innovatív kormánykerékbe épített ergonomikus kialakítású kezelőszerveket a vezető könnyen elérheti anélkül, hogy el kellene engednie a kapaszkodót. A rezgéscsillapított kormányegység bármelyik kézzel erőfeszítés nélkül működtethető, és a kezelő számára legkényelmesebb magasságra és szögbe állítható.

## ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- Az integrált, egyetlen egységből álló motor-hajtómű rendszer javítja a megbízhatóságot, energiahatékonysága pedig a legnagyobb a piacon.
- Az egyszerűsített, egyetlen darabból álló, hegesztett acélszerkezetű fő vázkeret tartós és megbízható.
- A rendszerek és részegységek ellenőrzés és szerviz céljára könnyen, gyorsan hozzáférhetők, így az állásidő és a hozzá kapcsolódó költségek is alacsonyabbak.
- Az alvázban kialakított ellenőrző nyílásokon át a hajtóművek, az önbeálló kerék, valamint a hajtott kerék csavarja gyorsan megvizsgálhatók.
- A motortér burkolata a targonca elején könnyen leszerelhető (két csavar tartja), így a fő szervizelési pont gyorsan hozzáférhető.
- A további leszerelhető szervizajtó gyorsabbá teszi a hajtóegység ellenőrzését és zsírozását, valamint a hajtott kerék cseréjét.
- Az üzemórák és az akkuállapot megjelenítése elősegíti a karbantartási ütemterv pontos betartását (az opcionális, színes kijelzős kezelőfelület részletes információkat ad).
- A PIN kóddal védett hozzáférési opció megakadályozza az illetéktelen használatot.
- Opcionális Li-ion akkumulátorok, melyek a hagyományos ólom-sav akkumulátorokhoz képest hosszabb élettartamot, hosszabb üzemidőt és alacsonyabb karbantartási költségeket kínálnak.

## PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A fejlett kormányzási funkció gyorsan igazodik a kezelő kormányzási viselkedéséhez, valamint a menetsebesség minden változásához, így a közlekedés zökkenőmentes, nyugodt és biztonságos lehet.
- Az egyedi, intelligens kanyarszabályozás folyamatosan változtatja a kormányzás érzékenységet, a kanyarvétel sebességét és a szögkorlátozást, garantálva ezzel a folyamatos mozgást, állandó tapadást és egyensúlyt a fordulók elejétől a végéig.
- A kormányzás szabályozási jellemzői hátramenetben mások, és lehetővé teszik, hogy a kezelő oldalt álljon és egy kézzel vezessen.
- A kipörgésgátlási technológia legfrissebb fejlesztéseinek köszönhetően a gyorsulás csúszós felületen, ill. nehéz terhet vontatva is kipörgő kerekek nélkül lehet sima és erős. Mindez alacsonyabb mértékű kopást eredményez.
- A lassulás mértéke és a féktávolság könnyen szabályozható és jósolható, így tökéletes lehet a pozicionálás. Az értékek a TruckTool segítségével programozhatók is.
- A kezelőtől és az alkalmazástól függően választható ECO és PRO menetüzemmód is, a speciálisabb követelményeknek pedig a testreszabott beállításokkal lehet megfelelni.
- Gyalogkíséretű üzemben a jármű a kormánykerékkel működtethető, a kitérés szögeket azonban ekkor a rendszer korlátozza a biztonság növelése, a pótkocsi láthatóságának javítása, a fel- és lecsatlakoztatás megkönnyítése, valamint a rövid elmozdulások egyszerűsítése érdekében (opcionálisan oldalra szerelt kezelőszervek is elérhetők).

- A „repülőrajt” funkcióval a kezelő már a jármű mellett gyalogolva megkezdheti a gyorsítást, csak ezután fellépve a jelenlétérzékelő padlóra. Így a jármű gyorsabban mozgásba hozható.
- A tágas, akadálymentes kezelőállás csúszásmentes szőnyeggel rendelkezik, alacsony padlójának köszönhetően pedig nem botlásveszélyes és gyors átjárhatóságú.
- Az akkumulátor könnyű hozzáférhetősége, csatlakoztathatósága és rögzítése miatt másodpercek alatt megtörténhet a csere, minimálisra csökkentve ezzel az állásidőt.
- Az automatikus felcsatlakoztatás (opció) azonnal rögzíti egymáshoz a targoncát és a pótkocsit, amint azok a megfelelő pozícióban vannak. A kiegészítő kézi kioldási opcióval a targonca elhagyása nélkül le lehet csatlakoztatni a vontatmányt.
- Az opcionális csatlakozók lehetővé teszik hidraulikus és elektromos funkciójú pótkocsik használatát is, melyekkel könnyebb és gyorsabb az anyagmozgatás.

## BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A kényelmes, hármass felfüggesztésű padló szigetelt szerkezetű, így csillapítja az ütések és rezgések. Oldalirányú csillapítása emellett csökkenti a térd és a boka terhelését, a korszerű, vastag padlószőnyeg pedig a mikrorezgéseket.
- A ferde lábtámasz minimálisra csökkenti az ülő (lásd az opciókat) és a magas kezelők igénybevételét.
- Az optimális alakú és magasságú háttámasznak köszönhetően csípőmagasságban is maximális a helykínálat az átjáráshoz, ezért terhet vivő kezelők is könnyen áthaladhatnak, fordulóban pedig biztonságosan le lehet hajolni.
- Az innovatív, rezgéscsillapított kormányegység bármelyik kézzel erőfeszítés nélkül működtethető, és a kezelő számára legkényelmesebb magasságra és szögre állítható.
- Az kormánykerékbe épített, ergonómikus kialakítású gázkarokat és kezelőszerkeket a vezető könnyen elérheti anélkül, hogy el kellene engednie a kapaszkodót.
- A vezetés a kormánykerék tetejére helyezett kézzel is lehetséges, így kényelmes, kontrollált hátramenet végezhető anélkül, hogy túlzottan hátra kellene fordítani a vállat és a csuklót.
- A megállási belengés jelenségét minimálisra csökkentő, regeneráló fékrendszer az emelkedői rögzítőfékezési és a blokkolásgátló funkcióval együtt segíti a zökkenőmentes üzemeltetést, és minden körülmények között garantálja a jó irányíthatóságot és a biztonságot.
- A további biztonsági funkciók (opció) között szerepelnek a figyelmeztető eszközök – menetfény, villogó, kék színű figyelmeztető spot lámpa, ill. programozható riasztás –, valamint a szélesített oldalsó tükrök, melyek akkor hasznosak, ha a vontatmány szélesebb, mint a targonca.



# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

|  | NTR30N2 | NTR50N2 |
|--|---------|---------|
| <b>ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK</b>   |         |         |
| Többfunkciós kormánykerék (elektromos 200°)  | ●       | ●       |
| Kulcsos főkapcsoló   | ●       | ●       |
| Üzemóra-számláló és akkumuláts-jelző   | ●       | ●       |
| ECO/PRO üzemmód  | ●       | ●       |
| Gyors menetsebesség 13 km/h (terheletlenül)  | ●       | ●       |
| Csökkentett menetsebesség kanyarban  | ●       | ●       |
| A maximális menetsebesség a rakomány súlyának megfelelően alakul                   | ●       | ●       |
| A padlószőnyeg jelenlétérzékelő funkciójú  | ●       | ●       |
| Akkumulátorcsere daruval   | ●       | ●       |
| Poliuretán kerekek   | ●       | ●       |
| Felfüggesztéssel rendelkező kezelőállás  | ●       | ●       |
| Emelkedői rögzítőfék   | ●       | ●       |
| Automatikus rögzítőfék   | ●       | ●       |
| <b>ÁRAMFORRÁS</b>  |         |         |
| Li-ion akkumulátor*  | ○       | ○       |
| Ólom-sav akkumulátor   | ○       | ○       |
| <b>PÓTKOCSI CSATLAKOZTATÁSA</b>  |         |         |
| Kézi működtetésű dugaszolós csatlakozás, csap átmérője 25 mm                       | ●       | ●       |
| Kézi működtetésű dugaszolós csatlakozás, csap átmérője 22 mm                       | ○       | ○       |
| Automatikus csatlakoztatás, csap átmérője 25 mm                                    | ○       | ○       |
| Automatikus csatlakoztatás ergonomikus lecsatlakoztató karral, csap átmérője 25 mm | ○       | ○       |
| Nincs vontatókocsi csatlakoztató   | ○       | ○       |
| <b>PÓTKOCSI BEKÖTÉSE</b>   |         |         |
| Elektromos 4 kivezetésű pótkocsialjzat   | ○       | ○       |
| Elektromos 7 kivezetésű pótkocsialjzat   | ○       | ○       |
| Segédhidraulika a pótkocsi hidraulikus csatlakoztatásához                          | ○       | ○       |
| <b>KÖRNYEZETI FELTÉTELEK</b>   |         |         |
| Hűtőhelyiségekben használható, 0C° ... -35C°                                       | ○       | ○       |
| <b>MENETVEZÉRLŐ SZERVEK</b>  |         |         |
| Gyalogkísérető működtető gomb a háttámaszban, ELŐRE/HÁTRA                          | ○       | ○       |
| <b>BIZTONSÁG</b>   |         |         |
| Kivetített kék biztonsági pont menetirányba  | ○       | ○       |
| Piros biztonsági fény előremenetben  | ○       | ○       |
| Menetfény menetirányba   | ○       | ○       |
| Hátsó munkalámpa   | ○       | ○       |
| Szélesített visszapillantó tükrök  | ○       | ○       |
| Figyelmeztető villogó, sárga   | ○       | ○       |
| Menetriasztás (programozható)  | ○       | ○       |
| Tűzoltó készülék   | ○       | ○       |

\*A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.

● Alapkitétel ○ Opció



# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

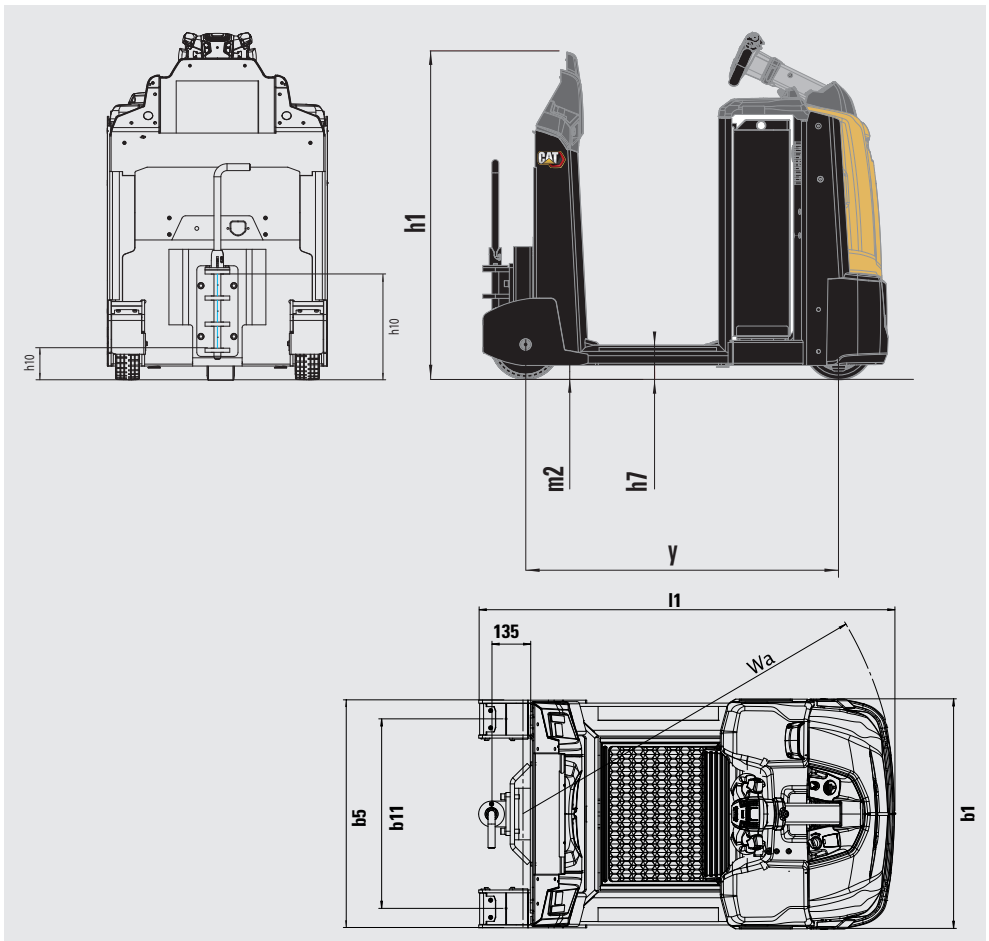
|  | NTR30N2 | NTR50N2 |
|--|---------|---------|
| <b>KERÉKOPCIÓK</b>   |         |         |
| Poliuretán hajtott és terhelt kerekek  | ●       | ●       |
| Növelt tapadási sűrűdású hajtott kerék   | ○       | ○       |
| Tömör gumi hajtott kerék   | ○       | ○       |
| Mintázatos szuperelasztikus hátsó kerekek  | ○       | ○       |
| Tömör gumi hátsó kerekek   | ○       | ○       |
| <b>MEGJELENÉS</b>  |         |         |
| Speciális RAL festés a gép elülső acélburkolata számára                                      | ○       | ○       |
| <b>EGYÉB OPCIÓK</b>  |         |         |
| A PIN kóddal védett hozzáférés akkumulációs visszajelzővel                                   | ○       | ○       |
| A PIN kóddal védett hozzáférés színes kijelzővel   | ○       | ○       |
| Színes kijelző PIN kóddal védett hozzáférés nélkül   | ○       | ○       |
| Elülső tartozéksín   | ○       | ○       |
| Tartó a leolvasó számára   | ○       | ○       |
| Tartó a felszerelések számára (RAM rögzítés)   | ○       | ○       |
| Tartó a csomagolóanyag számára   | ○       | ○       |
| Hátsó kapaszkodó a háttámaszon   | ○       | ○       |
| Oldalirányú akkumulátorcsere   | ○       | ○       |
| Mappa, A4  | ○       | ○       |
| Elülső tárolódobozok   | ○       | ○       |
| Tárolómappa az emelvény alján  | ○       | ○       |
| Hátpárna, az ülés pozíciójába billenthető a hát és a láb pihentetésére. Állítható magasságú. | ○       | ○       |
| Áramforrás, 12 V   | ○       | ○       |
| Áramforrás, USB 5 V  | ○       | ○       |
| Nagy igénybevételre tervezett nejlonnal bevont lökhárító                                     | ○       | ○       |
| Megemelt elülső védőlemez  | ○       | ○       |
| Áramforrás: opcionálisan Li-ion akkumulátor (alapkivitelben ólom-sav akkumulátor)            | ○       | ○       |

● Alapkivitel ○ Opció



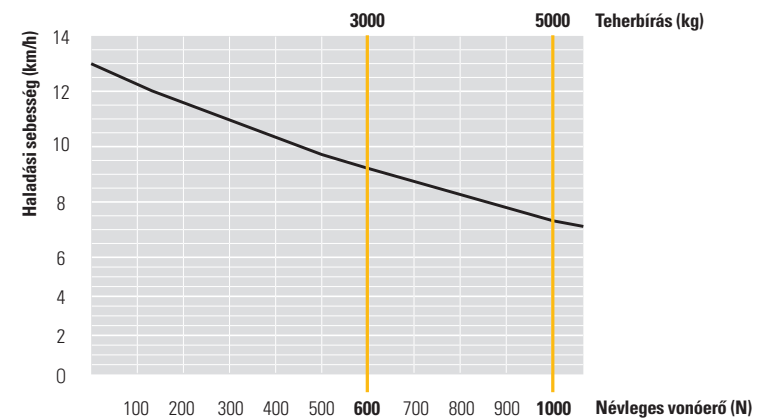
| Jellemzők                 |   |            |
|---------------------------|---|------------|
| 1.1                       | Gyártó  |            |
| 1.2                       | Gyártó modell megjelölése   |            |
| 1.3                       | Energiaforrás   |            |
| 1.4                       | Gépkezelő típus   |            |
| 1.5                       | Teherbírás  | Q (kg)     |
| 1.7                       | Névleges vonóerő  | F (N)      |
| 1.9                       | Tengelytáv  | y (mm)     |
| Súly                      |   |            |
| 2.1b                      | Targonca súlya terheléssel, maximális akkumulátor súllyal   | kg         |
| 2.3                       | Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó   | kg         |
| Kerekek, meghajtott kerék |   |            |
| 3.1                       | Abroncs típus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó                  |            |
| 3.2                       | Abroncs méretek, első   | (mm)       |
| 3.3                       | Abroncs méretek, hátsó  | (mm)       |
| 3.5                       | Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)  |            |
| 3.7                       | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó   | b11 (mm)   |
| Méretek                   |   |            |
| 4.2b                      | Magasság  | h1 (mm)    |
| 4.8                       | Ülés vagy platform magasság   | h7 (mm)    |
| 4.12                      | Vonócsap magasság   | h10 (mm)   |
| 4.19                      | Teljes hosszúság  | l1 (mm)    |
| 4.21                      | Teljes szélesség  | b1/b2 (mm) |
| 4.25                      | Külső villa távolság (minimum/maximum)  | b5 (mm)    |
| 4.32                      | Hasmagasság a tengelytáv középenél, terhelve (leeresztett villákkal)                                  | m2 (mm)    |
| 4.35                      | Fordulási sugár   | Wa (mm)    |
| Teljesítmény              |   |            |
| 5.1                       | Haladási sebesség terhelve/üresen   | km/h       |
| 5.7                       | Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen  | %          |
| 5.10                      | Üzemi fék   |            |
| Elektromos motorok        |   |            |
| 6.1                       | Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)  | kW         |
| 6.4                       | Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél   | V/Ah       |
| 6.5                       | Akkumulátor súlya   | kg         |
| 6.6a                      | Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint   | kWh/h      |
| Vegyes                    |   |            |
| 8.1                       | Hajtásvezérlés típusa   |            |
| 10.7                      | A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ       | dB(A)      |
| 10.7.1                    | A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ | dB(A)      |
| 10.7.2                    | Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint  |            |
| 10.7.3                    | Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint   |            |
| 10.8                      | Vonóhorog modell / DIN típus, ref. 15170  |            |

| Cat Lift Trucks          | Cat Lift Trucks          |
|--------------------------|--------------------------|
| NTR30N2                  | NTR50N2                  |
| Akkumulátor              | Akkumulátor              |
| Álló                     | Álló                     |
| 3000                     | 5000                     |
| 600                      | 1000                     |
| 1120 <sup>3)</sup>       | 1120 <sup>3)</sup>       |
| 1106                     | 1106                     |
| 616 / 490                | 616 / 490                |
| Vul / Vul                | Vul / Vul                |
| ø250                     | ø250                     |
| ø250                     | ø250                     |
| 2 / 1 x                  | 2 / 1 x                  |
| 650                      | 650                      |
| 1173                     | 1173                     |
| 123                      | 123                      |
| 155 <sup>1)</sup>        | 155 <sup>1)</sup>        |
| 1450 <sup>3)</sup>       | 1450 <sup>3)</sup>       |
| 800                      | 800                      |
| 794                      | 794                      |
| 50                       | 50                       |
| 1306 <sup>3)</sup>       | 1306 <sup>3)</sup>       |
| 9.0 / 13.0 <sup>2)</sup> | 7.0 / 13.0 <sup>2)</sup> |
| 6 / 15                   | 4 / 15                   |
| Elektromos               | Elektromos               |
| 2.6                      | 2.6                      |
| 24/ 465 - 620            | 24/ 465 - 620            |
| 355 - 493                | 355 - 493                |
| 0.92                     | 1.23                     |
| Fokozatmentes            | Fokozatmentes            |
| 69 <sup>4)</sup>         | 69 <sup>4)</sup>         |
| 73 / - / - <sup>4)</sup> | 73 / - / - <sup>4)</sup> |
| 0.9                      | 0.9                      |



- 1) egyéb csatlakoztatási magasságok is lehetségesek
- 2) Lásd a menetsebességek táblázatát
- 3) 620Ah akkumulátorral + 100 mm
- 4) +/- 4 dB(A)

## MENETSEBESSÉGEK TÁBLÁZATÁT



# CAT® LI-ION AKKUMULÁTOROK

## ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia mostantól opcióként elérhető csaknem mindegyik Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaldhoz. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtnek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



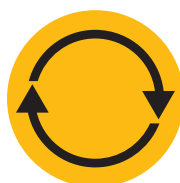
**HOSSZABB  
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB  
HATÁSFOK**



**HOSSZABB  
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN  
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB  
TÖLTÉS**



**NINCS  
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI  
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT  
VÉDELEM**

### A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiára váltás nagyobb kezdő befektetést igényel, azonban figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költség-megtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

|                             |     |     |
|-----------------------------|-----|-----|
| Akkukapacitás, Ah           | 208 | 312 |
| Töltő kapacitása, Ah, 1 óra | 100 | 300 |

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WHSC1970(02/21) ©2021, MLE B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumiabroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem szteroid változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

