



NPV20PD



TRANS-GERBEUR A PLATE-FORME

SPÉCIFICATIONS

DOUBLE TRANSPALETTE A PLATE-FORME 24V, 2,0 TONNES



TRANSPORTEZ PLUS ET MARCHEZ MOINS

CONÇU POUR EFFECTUER DES DOUBLES EMPILAGES ET TRANSPORTER DES CHARGES SUR DES MOYENNES ET LONGUES DISTANCES, CE DOUBLE TRANSPALETTE PERMET DE GAGNER DU TEMPS EN RÉDUISANT DE MOITIÉ LE NOMBRE DE MOUVEMENTS REQUIS. DE PLUS, LA PLATE-FORME REPLIABLE OU FIXE PERMET DE RÉDUIRE LE TRAVAIL DE MANUTENTION DE L'OPÉRATEUR.



Le double transpalette NPV20PD à plate-forme rabattable permet de gagner du temps en transportant deux palettes en même temps (l'une au dessus de l'autre). Il est parfait pour effectuer des doubles empilages sur les quais de chargement et pour transporter les marchandises entrantes et sortantes sur de courtes, moyennes ou longues distances.



Le timon ergonomique réduit les efforts des opérateurs grâce à des commandes intuitives et conviviales, tandis que les options de plate-forme fixe avec différents types de designs et protections ajoutent plus de sécurité et de confort.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La solide construction du châssis et les fourches testées en termes d'endurance assurent une robustesse et une fiabilité accrues, même dans les conditions les plus difficiles.
- L'accès facile aux composants importants du chariot permet un diagnostic accéléré des pannes et une maintenance plus rapide, ce qui réduit encore davantage les temps d'arrêt.
- Les roues porteuses protégées contre la poussière contribuent à prolonger la durée de vie des roulements de roue.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le moteur à courant alternatif permet un contrôle très précis de la conduite, pour une utilisation plus facile.
- Le timon ergonomique permet une utilisation aisée grâce à des commandes confortables et faciles à utiliser.
- Ses excellentes caractéristiques de traction et de conduite conviennent aux applications intensives sur des distances moyennes et longues.
- Le contrôleur programmable permet aux utilisateurs de choisir entre des performances rapides et une manipulation souple tout en consommant moins d'énergie, ce qui prolonge l'autonomie.
- Il est possible de conduire le chariot avec le timon en position verticale à vitesse ultra basse pour en maximiser la maniabilité.
- La plate-forme repliable reste en position basse, ce qui permet de gagner du temps pour les opérateurs lors des montées.
- Le châssis étroit facilite grandement le chargement/déchargement dans les lieux confinés, comme les remorques de véhicules de transport de marchandises.
- La possibilité de manutentionner deux palettes divise par deux le nombre de mouvements requis.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Faible hauteur de plate-forme pour monter/descendre sans effort.
- Les robustes barres latérales rabattables protègent et soutiennent les opérateurs à tout moment (en option sur le NPV20PD).
- Les gros boutons de levage/descente permettent des commandes faciles d'une seule main, même avec des gants.
- Châssis à cinq points d'appui avec système hydraulique de maintien de la traction et fonction anti-recul pour plus d'ergonomie et de sécurité.
- Les options de plate-forme fixe avec différents types de designs et protections ajoutent plus de sécurité et de confort.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

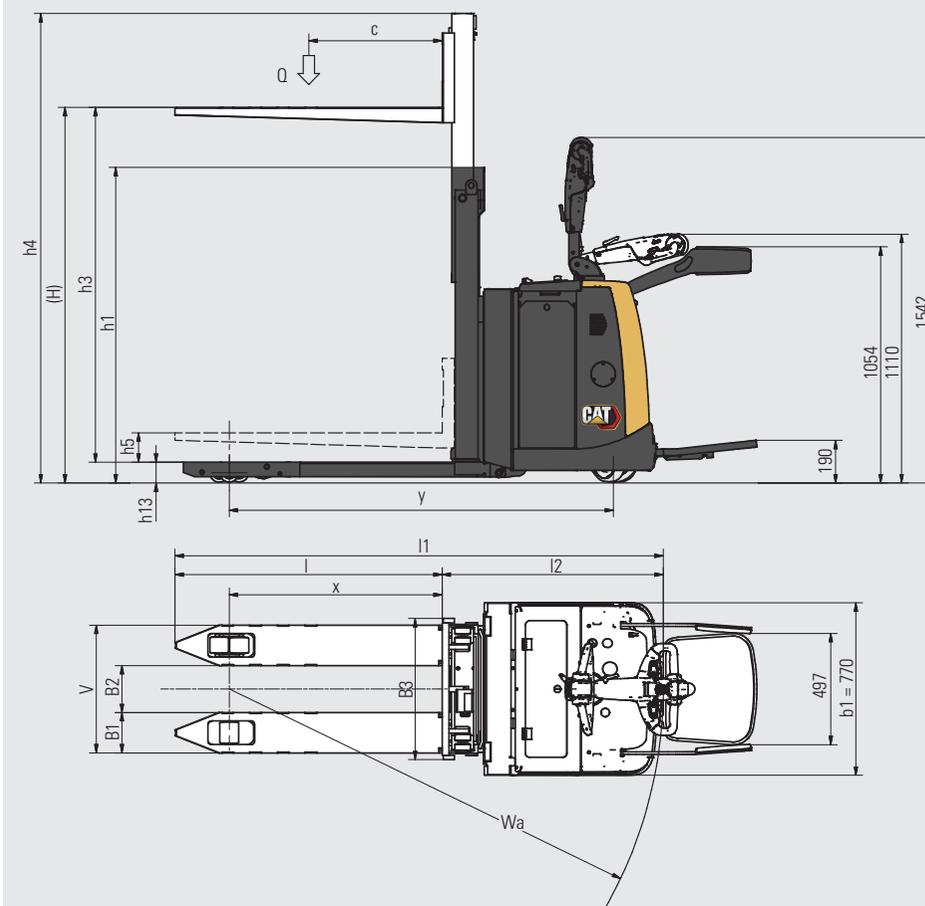
	NPV20PD
GÉNÉRALITÉS	
Micro-ordinateur avec compteur d'heures et indicateur de batterie avec disjoncteur (ATC T4)	●
Démarrage par code PIN, 100 codes	●
Plateforme rabattable	●
Protections latérales repliables	○
Timon court avec affichage et clavier	●
Conception pour entrepôt tempéré, jusqu'à 1 °C, avec essieux protégés contre la rouille	●
Moteur de levage à vitesse régulée	●
Commande proportionnelle d'abaissement, commandée par un interrupteur à bascule sur la tête du timon	●
Roues en polyuréthane	●
Levage initial	●
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	●
Roues porteuses simples	○
Rouleaux pour sortie de la batterie	●
Batteries Li-ion	○
ENVIRONNEMENT	
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE	
Tête de timon à usage intensif - avec entrée à interrupteur à clé	○
Timon - ajustable en longueur	○
Conduite timon relevé	○

	NPV20PD
ROUES EN OPTION	
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●
Roue de traction Power friction	○
Roue de traction non marquante	○
Roue de traction antistatique	○
Galets d'entrée/sortie de palettes	○
AUTRES OPTIONS	
Plateforme à entrée arrière avec protection	○
Plateforme à entrées latérales avec protection	○
Direction électrique	○
Ventilateur pour environnements chauds	○
Toit protège-conducteur	○
Dosseret d'appui de charge bas ou haut	○
Démarrage par clé	○
Prise CC 12V	○
Barre d'accessoires	○
Pupitre incluant support RAM C	○
Barre d'accessoires, système RAM, taille C	○
Barre d'accessoires, système RAM, taille C, 2 exemplaires	○
Barre d'accessoires, système RAM, taille D	○
Vitesse de translation accrue avec/sans charge : 10/12,5 km/h	○
Préparation pour changement de batterie (BCO) fréquent	○
Coloris RAL spécial	○

● Standard ○ Option

Caractéristiques			
1.1	Fabricant		Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		NPV20PD
1.3	Source d'alimentation		Batterie
1.4	Type de cariste		Accompagnant/ Debout
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	2000 / 1000 + 1000
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	982/832
1.9	Empattement	y (mm)	1754 / 1604
2.0 Poids			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	1270
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1230 / 2040
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	940 / 330
3.0 Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 90
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 70
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	150 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 x + 2 / 4(2)
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	526
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	390
4.0 Dimensions			
4.2	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	1410 / 1560
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	1585 / 2000
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	2095 / 2395
4.6	Levage initial	h5 (mm)	120
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2287
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	165
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1135 / 1475
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)	87
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90
4.19	Longueur hors tout, plate-forme relevée/abaissée	l1 (mm)	2185 / 2571
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	1035
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	770
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65/180/1150,1000
4.24	Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	590
4.25	Largeur extérieure au-dessus des fourches (minimale/maximale)	b5 (mm)	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	17
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2685 / 3072
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2668 / 3055
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	2430 / 2817
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1030+x / 1417+x
5.0 Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	10 / 10 (12.5)
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.20 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.39 / 0.24
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	6.5 / 17.2
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	14.5 / 27.7
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	6.1 / 4.9
5.10	Frein de service		Électrique
6.0 Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2,2
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	3,2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 220 - 400
6.5	Poids de la batterie	kg	250 - 370
8.0 Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)	60.1

NPV20PD



- h1 Hauteur avec mât abaissé
- h2 Levée libre
- h3 Hauteur de levée
- h13 Hauteur des fourches, complètement abaissées

NPV20PD			
Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex sans levée libre (DS)	1675	1410	NA
	2090	1560	NA

* La hauteur mât replié h1 inclut la protection pour doigts en polycarbonate. La hauteur de mât sans protection des doigts est de 1 343 mm/1 493 mm

Ast = Wa-x+l6+200
 Ast = Largeur d'allée
 Wa = Rayon de giration

BATTERIES LI-ION CAT®

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie Lithium-ion (Li-ion) est désormais disponible en option sur la plupart des gammes de chariots électriques à contrepoids et d'entrepôt Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



**DURÉE DE VIE
ACCRUÉ**



**RENDEMENT
ACCRU**



**DURÉE DE
FONCTIONNEMENT
PLUS LONGUE**



**NIVEAU DE
PERFORMANCE
CONSTAMMENT ÉLEVÉ**



**CHARGE ET RECHARGE
D'APPOINT PLUS
RAPIDES**



**PAS DE
CHANGEMENT
DE BATTERIES**



**PAS
D'ENTRETIEN
QUOTIDIEN**



**PROTECTION
INTÉGRÉE**

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

Le passage à la technologie Li-ion nécessite un investissement initial plus élevé, mais permet des économies d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2090(09/20) ©2020, MLE B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

