



NPP16N2  
NPP18N2  
NPP20N2

NPP16PD

NPP20N2R  
NPP20N2E

# TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

## SPÉCIFICATIONS

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT, 24V, 1,6 – 2,0 TONNES





# PARFAIT POUR CHARGER ET DÉCHARGER EFFICACEMENT SUR PETITES DISTANCES.

CAPABLE D'EFFECTUER LA PLUPART DU TRAVAIL DE MANUTENTION DE PALETTES, LA GAMME NPP EST IDÉALE POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT AINSI QUE LE DÉPLACEMENT HORIZONTAL. SES PERFORMANCES DE POINTE INSPIRENT CONFIANCE ET OPTIMISENT LE RENDEMENT, QUELLE QUE SOIT L'APPLICATION.



Le modèle NPP16N2 est idéal sur toutes distances pour les applications de manutention légère et son gabarit lui permet d'être utilisé sur mezzanine ou d'être transporté à l'arrière d'un véhicule de marchandises. Les modèles NPP18N2 et NPP20N2 offrent une capacité accrue pour les charges plus lourdes et les travaux plus intensifs.



Le double transpalette NPP16PD à opérateur accompagnant permet de gagner du temps en transportant deux palettes en même temps (l'une au dessus de l'autre). Il est idéal pour le chargement et le déchargement sur des niveleurs de quai, le prélèvement et le remplissage et le transport de charges sur de courtes distances dans les entrepôts, supermarchés et zones de production.



Le NPP20N2R est équipé d'une plate-forme repliable pour usage occasionnel en cas de déplacement sur des plus longues distances. La plate-forme spacieuse du NPP20N2R, dont la suspension optimise le confort de déplacement, assure un accès aisé et une bonne garde au sol.



Le NPP20N2E est équipé de fourches élevables (hauteur de 735 mm) qui assurent une position ergonomique pour le chargement et le déchargement des marchandises, avec un minimum d'effort physique.

## COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

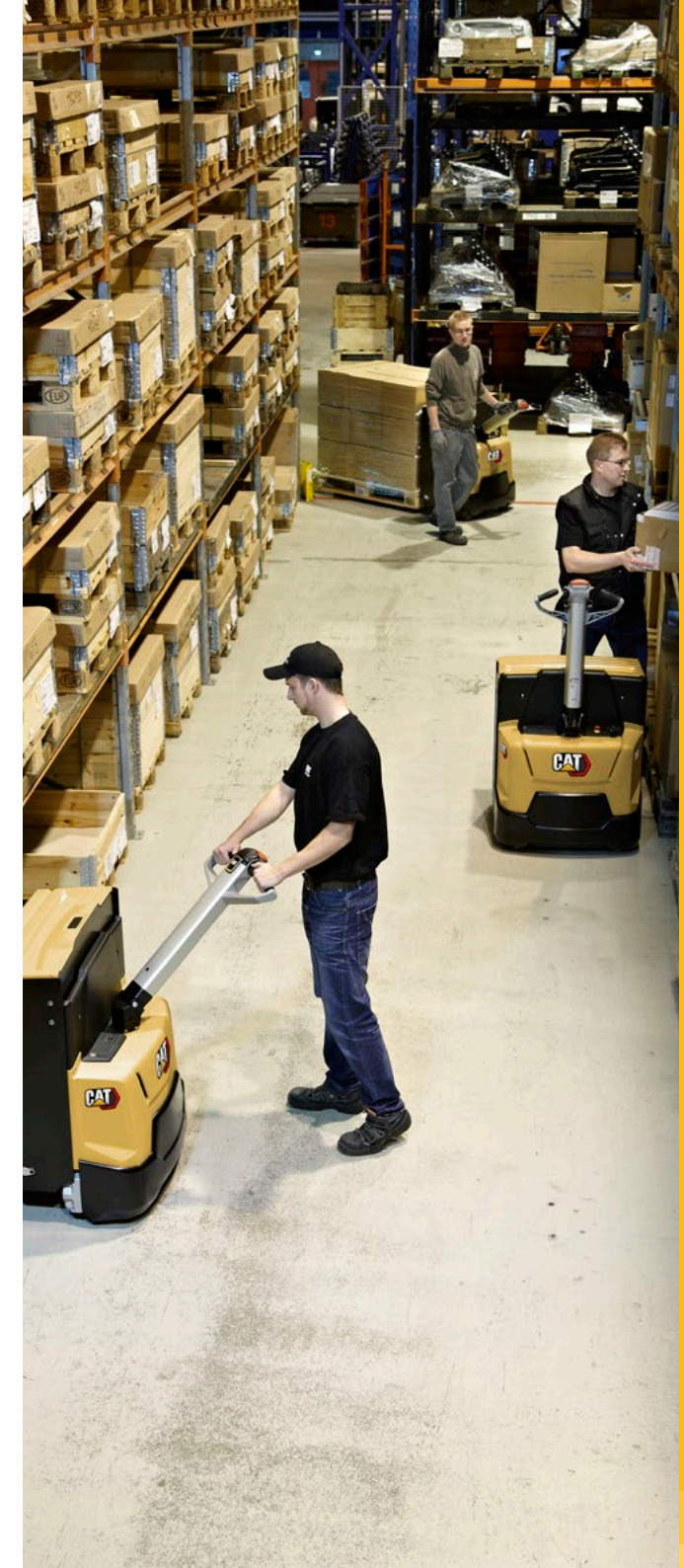
- La construction de châssis robuste et les fourches, dont l'endurance a été testée, optimisent la résistance et la fiabilité de la machine même dans les conditions les plus difficiles.
- Le châssis et le circuit électrique sont étanches, ce qui renforce la résistance à l'humidité, aux saletés et à la corrosion et accroît la disponibilité, réduit les frais d'entretien et prolonge la durée de vie du chariot.
- L'accès aisé aux principaux composants du chariot accélère les diagnostics d'erreur et les entretiens tout en minimisant davantage les immobilisations.
- Le système de levage et de traction intégré comporte moins de composants que les modèles précédents, ce qui réduit les risques de panne.
- Le compartiment de batterie fermé avec capot en acier protège la batterie contre les chocs, ce qui réduit les remplacements de batterie coûteux.
- Les formats de batterie standard garantissent l'interchangeabilité avec d'autres marques.

## UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le timon ergonomique réduit les efforts des opérateurs grâce à des commandes intuitives et conviviales.
- La hauteur de levage maximum accrue est parfaitement adaptée aux rampes et aux quais de chargement abrupts, ce qui rend ce chariot idéal, tant pour les mouvements de palette horizontaux que pour le chargement/ déchargement de véhicules.
- Le contrôleur AC programmable permet à l'utilisateur d'accorder la priorité à des performances plus rapides ou à une manutention plus homogène, en garantissant des réglages appropriés à la tâche.
- Les extrémités arrondies des fourches assurent un accès précis et sans effort aux palettes, ce qui accélère les cycles de manutention tout en évitant d'endommager les palettes ou les charges.
- Le NPP20N2R, est équipé d'une plateforme rabattable pour utilisation sur longue distance, avec une vitesse maximum de 6 km/h.
- Le double transpalette NPP16PD est capable de transporter deux palettes en même temps (l'une au-dessus de l'autre), pour plus de productivité, sans nécessiter de passage plus large.

## SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La structure du timon à la pointe de la technologie offre une position de travail confortable en optimisant la protection des mains.
- La transmission, remplie d'huile, est ultra-silencieuse et minimise les niveaux de bruit.
- Les grands leviers de montée/descente en option facilitent la commande à une main, même en portant des gants.
- Les roues pivotantes à suspension assurent une stabilité accrue du chariot, quelle que soit la charge.
- Le NPP20N2R bénéficie d'une plateforme spacieuse et facile d'accès, dotée de suspension pour un plus grand confort d'utilisation et d'une grande garde au sol.
- Le NPP20N2E est équipé d'une levée de fourches de 735 mm, offrant à l'opérateur une position de travail ergonomique pour la manipulation des colis autour de la palette, réduisant ainsi les troubles musculosquelettiques (TMS).
- La suspension brevetée à 4 points de force de frottement sur le double transpalette NPP16PD assure une pression constante de la roue motrice sur les surfaces inégales, pour une stabilité, une traction et un contrôle accrus de la direction.
- Le timon décalé du double transpalette NPP16PD permet à l'opérateur de marcher à côté et de bénéficier d'une meilleure visibilité.



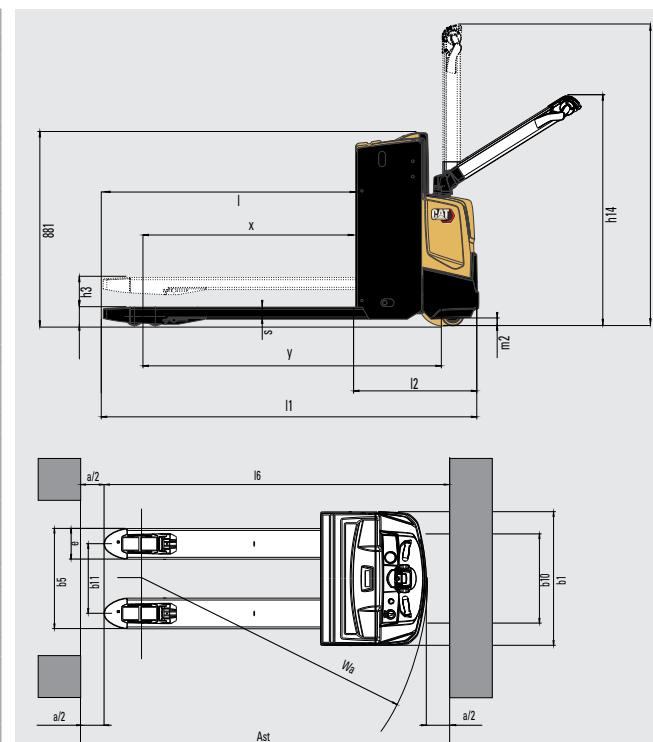
# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP16PD	NPP20N2R	NPP20N2E
<b>GÉNÉRALITÉS</b>						
Témoin à LED de décharge de batterie, sans compteur horaire	●	●	●	—	●	●
Micro-ordinateur avec compteur d'heures et indicateur de batterie avec disjoncteur (ATC T4)	—	—	—	●	—	—
Connexion par code PIN, 100 codes	—	—	—	●	—	—
Connexion par code PIN, 4 codes	○	○	○	—	○	○
Timon décalé avec affichage et clavier	—	—	—	●	—	—
Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à 1 °C, avec essieux protégés contre la rouille	—	—	—	●	—	—
Soupape marche/arrêt électrique pour le levage et l'abaissement, commandée par un interrupteur à bascule sur la tête de timon	●	●	●	●	●	●
Roue de traction en polyuréthane ou caoutchouc	—	—	—	●	—	—
Levage initial	—	—	—	●	—	●
Roues porteuses simples ou jumelées en polyuréthane	●	●	●	●	●	●
Batteries Li-ion	—	—	—	○	—	—
<b>ENVIRONNEMENT</b>						
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○	○	○	○	○	○
Modification pour fonctionnement à températures élevées, >30 °C	○	○	○	—	○	○
<b>COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE</b>						
Tête de timon à usage intensif - avec entrée à interrupteur à clé	—	—	—	○	—	—
Timon aligné au contour du châssis	—	—	—	○	—	—
Conduite possible timon vertical	●	●	●	○	●	●
Petits leviers sur le timon, levage et abaissement	○	○	○	●	○	○
<b>ROUES EN OPTION</b>						
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●	●
Roue de traction Power Friction	○	○	○	○	○	○
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	○	●	●	●	●	●
Roues porteuses simples en polyuréthane	○	●	●	●	●	●
Roue de traction non marquante	—	—	—	○	—	—
Roue de traction antistatique	—	—	—	○	—	—
<b>AUTRES OPTIONS</b>						
Protection des pieds en caoutchouc	—	—	—	○	—	—
Bande antistatique	—	—	—	○	—	—
Clé de contact	●	●	●	—	●	●
Capacité de 2 000 kg sur bras encadrants	—	—	—	○	—	—
Bruiteur piezo au lieu de l'avertisseur sonore standard	—	—	—	○	—	—
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○	○	○
Coloris RAL spécial	○	○	○	○	○	○
Chargeur intégré 30 A	○	○	○	—	○	○
Changement de batterie par le côté (batteries 250 Ah et 375 Ah uniquement)	—	○	○	—	○	—
Système de changement de batterie	—	○	○	—	○	—
Rack pour accessoire	○	○	○	—	○	○
Phare de travail	○	○	○	—	○	○

● Standard    ○ Options



Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		<b>NPP16N2</b>	<b>NPP18N2</b>	<b>NPP20N2</b>
		Batterie	Batterie	Batterie
		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1.1	Fabricant			
1.2	Désignation du modèle du fabricant			
1.3	Source d'alimentation			
1.4	Type de cariste			
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	1600	1800
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	960	960
1.9	Empattement	y (mm)	1360	1424
2.0	<b>Poids</b>			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	431	502
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	635 / 1396	806 / 1496
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	332 / 99	381 / 121
3.0	<b>Roues, groupe motopropulseur</b>			
3.1	Bandages:PT=Power Thiane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 90	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	100 x 40	100 x 40
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		2 + 1x / 2	2 + 1x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	480	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
4.0	<b>Dimensions</b>			
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)		
4.3	Levée libre	h2 (mm)		
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	135	135
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)		
4.6	Levage initial	h5 (mm)	-	-
4.8	Hauteur de siege/ plate-forme	h7 (mm)	-	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1648	1712
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	498	562
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	720	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	30	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	1694	1758
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)		
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)		
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	1894	1958
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1454	1518
5.0	<b>Performances</b>			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.035 / 0.045	0.035 / 0.045
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s		
5.10	Frein de service		Électrique	Électrique
6.0	<b>Moteurs électriques</b>			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	0.8	0.8
6.3	Batterie conforme à la norme DIN			1.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 150	24 / 250
6.5	Poids de la batterie	kg	151	212
8.0	<b>Divers</b>			
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu	Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)		
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)	62 / 69 / 0	62 / 69 / 0
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		-	-
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		< 2.5	< 2.5

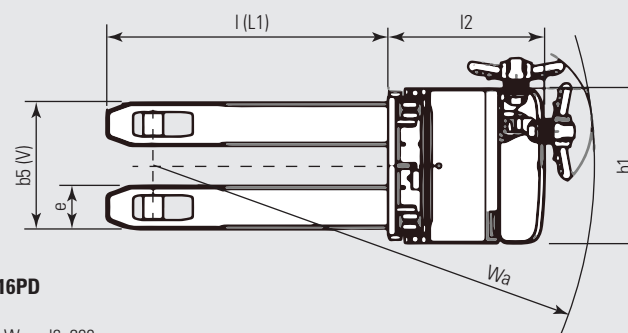
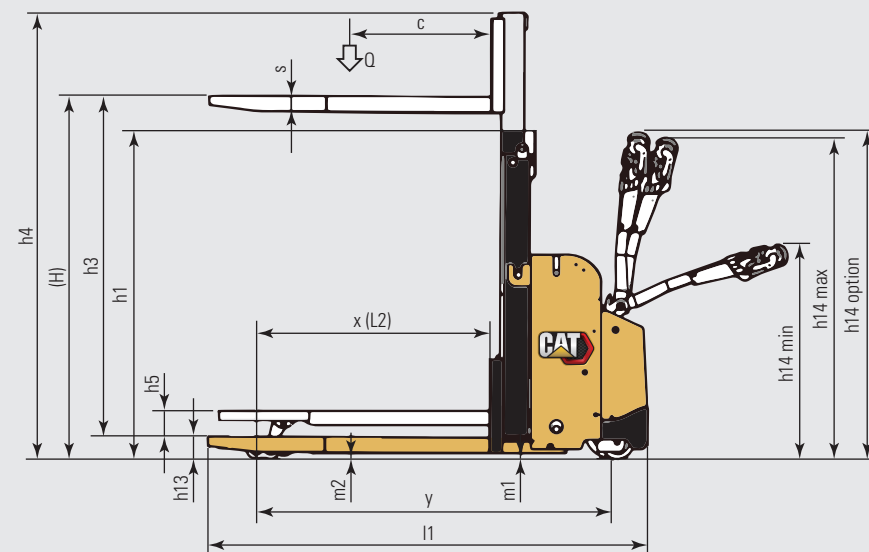


**NPP16/18/20N2**

Ast = Wa-x+l6+200  
 Ast = Largeur d'allée  
 Wa = Rayon de braquage  
 a = Distance de sécurité (200 mm)  
 l6 = Longueur de palette

1) Avec la batterie 375 Ah, la dimension l2 augmente de 72 mm

Caractéristiques			
1.1	Fabricant		Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		<b>NPP16PD</b>
1.3	Source d'alimentation		Batterie
1.4	Type de cariste		Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	1600 / 800 + 800
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	990
1.9	Empattement	y (mm)	1510
2.0 Poids			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	800
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	990 / 1410
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	590 / 210
3.0 Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 99
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	140 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 x + 1 / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	382
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	355
4.0 Dimensions			
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Levée libre	h2 (mm)	-
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Levage initial	h5 (mm)	120
4.8	Hauteur de siege/ plate-forme	h7 (mm)	
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1864
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	664
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	660
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	540
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	25
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	NA
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2532
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2290
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1880
5.0 Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	5.6 / 6
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.12 / 0.12
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	6 / 19
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	7.94 / 6.76
5.10	Frein de service		Électrique
6.0 Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.3
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	2.35
6.3	Batterie conforme à la norme DIN		no
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 150 - 230
6.5	Poids de la batterie	kg	140 - 215
8.0 Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)	
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		



### NPP16PD

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Largeur d'allée

Wa = Rayon de giration

a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette

## Caractéristiques et Performances des mâts

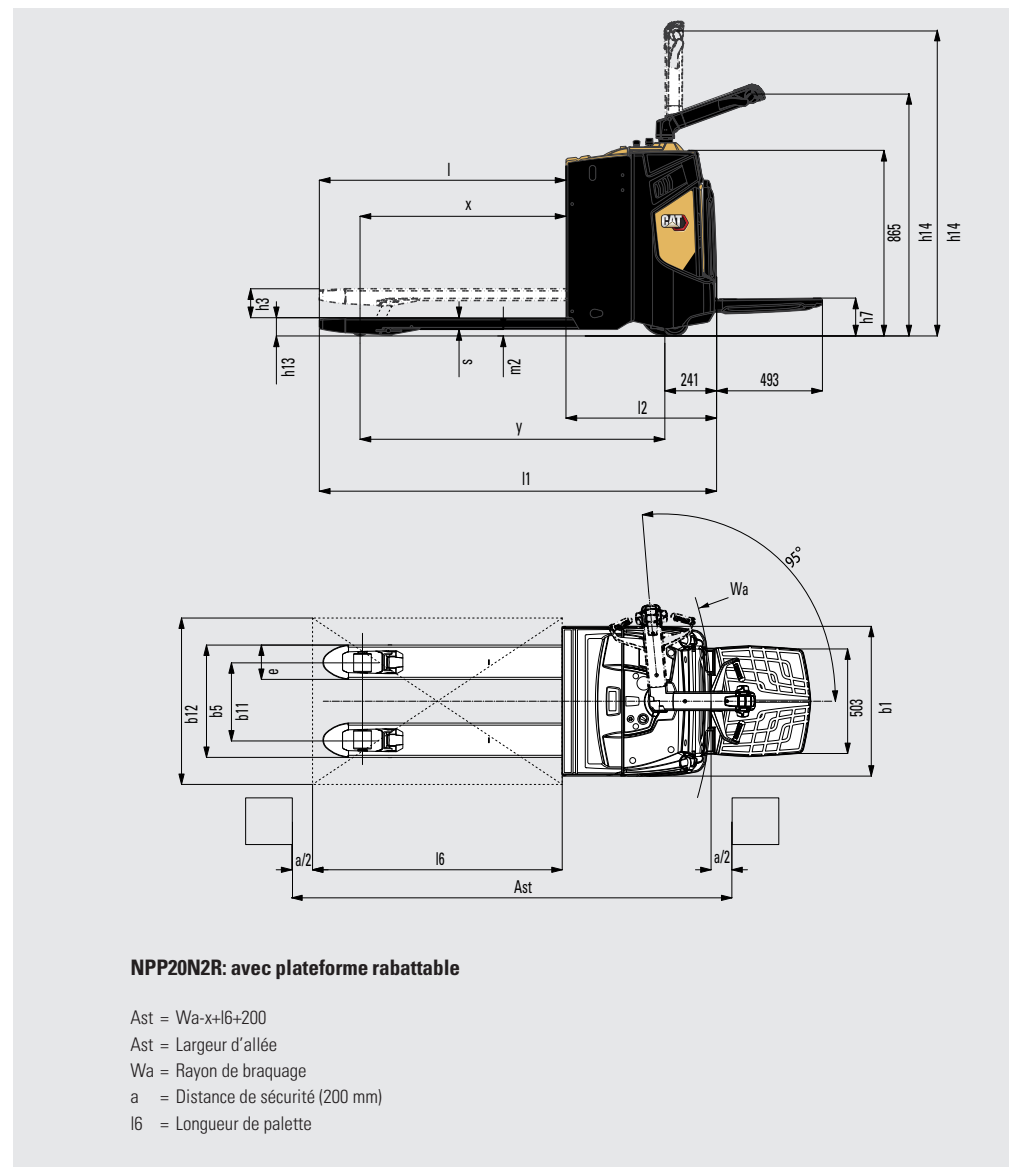
- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

NPP16PD			
Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex	1790	1400	NA
Sans levée libre (DS)	2090	1550	NA

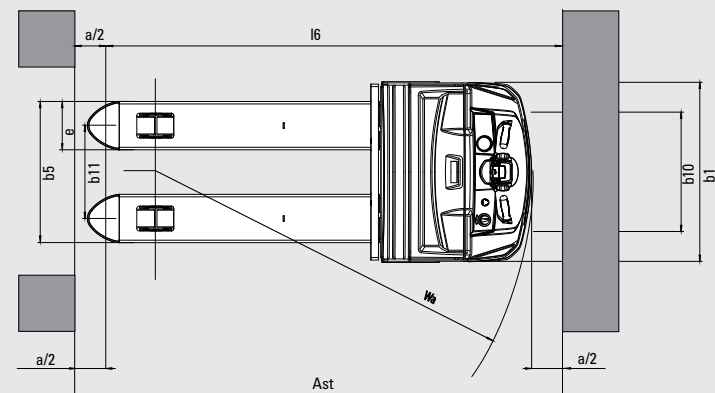
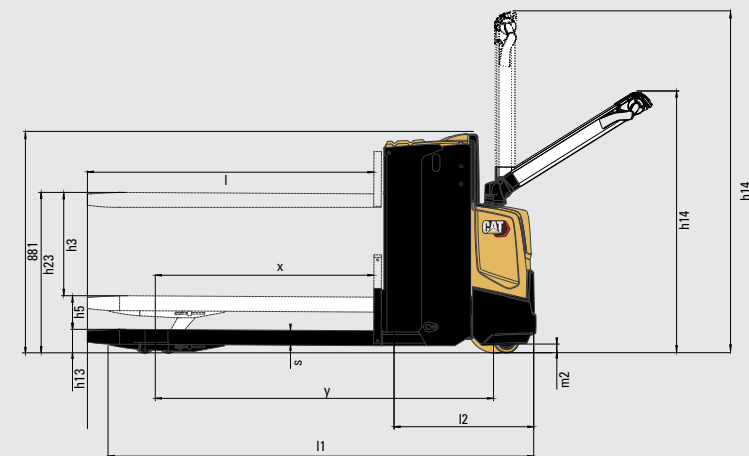
\* La hauteur mât replié h1 inclut la protection pour doigts en polycarbonate. La hauteur de mât sans protection des doigts est de 1 343 mm/1 493 mm



Caractéristiques		
1.1	Fabricant	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant	<b>NPP20N2R</b>
1.3	Source d'alimentation	Batterie
1.4	Type de cariste	Accompagnant / Debout
1.5	Capacité de la charge	2000
1.6	Centre de gravité	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	960
1.9	Empattement	1421
2.0 Poids		
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	595
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	890 / 1705
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	470 / 125
3.0 Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	125 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	2 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	375
4.0 Dimensions		
4.4	Hauteur de levée	135
4.6	Levage initial	-
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	172
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	1180 / 1350
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	85
4.19	Longueur hors tout	1854 / 2346
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	702 / 1195
4.21	Largeur hors tout	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	50 / 165 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	540
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	1920 / 2400
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	2120 / 2600
4.35	Rayon de braquage	1680 / 2160
5.0 Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	0.03 / 0.05
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	0.07 / 0.08
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	9.0 / 20.0
5.10	Frein de service	Électrique
6.0 Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	1.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	24 / 250 - 375 1)
6.5	Poids de la batterie	212-294
8.0 Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	Continu
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	63 / 78 / 0
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	0.9
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	< 2.5



Caractéristiques			
1.1	Fabricant		Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		<b>NPP20N2E</b>
1.3	Source d'alimentation		Batterie
1.4	Type de cariste		Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	2000 / 700
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	875
1.9	Empattement	y (mm)	1509
2.0 Poids			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	579
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	770 / 1809
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	419 / 160
3.0 Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulcollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	100 x 40
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		2 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	375
4.0 Dimensions			
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	135 / 735
4.6	Levage initial	h5 (mm)	135
4.8	Hauteur de siege/ plate-forme	h7 (mm)	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1050 / 1372
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1780
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	653
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l1 (mm)	50 / 195 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	1874
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2074
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1526
5.0 Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.11 / 0.14
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.13 / 0.12
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	9.0 / 20.0
5.10	Frein de service		Électrique
6.0 Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	1.2
6.3	Batterie conforme à la norme DIN		
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 150
6.5	Poids de la batterie	kg	151
8.0 Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)	59 / 60 / 0
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		-
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		< 2.5



#### NPP20N2E: avec fourches éleables à 735mm

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Largeur d'allée

Wa = Rayon de braquage

a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette



# BATTERIES LI-ION

## PENSEZ À LA TECHNOLOGIE DE BATTERIE LI-ION SUR LE MODÈLE NPP16PD



La technologie de batterie Lithium-ion (Li-ion) est désormais disponible en option sur la plupart des gammes de chariots électriques à contrepoids et d'entrepôt Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



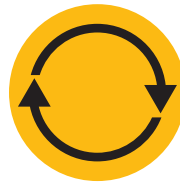
**DURÉE DE VIE ACCRUE**



**RENDEMENT ACCRU**



**DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE**



**NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ**



**CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES**



**PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES**



**PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN**



**PROTECTION INTÉGRÉE**

### Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

Le passage à la technologie Li-ion nécessite un investissement initial plus élevé, mais permet des économies d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WFSC2067(03/21) ©2021, MLE B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



**DOWNLOAD BROCHURE**



**WATCH VIDEOS**



**DOWNLOAD OUR APP**

