



NSV12P
NSV12P(I)
NSV16P
NSV16P(I)
NSV16P(S)

UNE POLYVALENCE AU TOP

SPÉCIFICATIONS

GERBEURS À PLATE-FORME 24V, 1,2 - 1,6 TONNES



PUISSANCE ADAPTABLE POUR DIVERSES FONCTIONS

EN COMPLEMENT DU STOCKAGE JUSQU'À 5,4 MÈTRES, CES GERBEURS À PLATE-FORME POLYVALENTS PEUVENT TRANSPORTER DES CHARGES A TRAVERS LES ENTREPOTS EN MODE ACCOMPAGNANT OU EN MODE À CONDUCTEUR PORTÉ POUR LES PLUS LONGUES DISTANCES. ILS S'ADAPTENT À UNE GRANDE DIVERSITÉ D'APPLICATIONS DANS DES ESPACES ÉTROITS, Y COMPRIS LA PRÉPARATION DE COMMANDES OCCASIONNELLE.



Le NSV12P offre une capacité de 1,2 tonne, pour des tâches plus légères, mais il est équipé selon les mêmes normes que les autres modèles. Il existe également un modèle de levage initial de 1,2 tonne, NSV12PI.

Le NSV16P supporte des charges allant jusqu'à 1,6 tonne. En plus des options applicables à tous les modèles, ce gerbeur peut être équipé de larges bras encadrants si nécessaire.



Il est possible de lever les jambes porteuses des modèles à levée initiale NSV16PI. Ils sont parfaits pour les situations qui nécessitent une garde au sol accrue ainsi que pour la translation sur rampe et sur des sols irréguliers. Ce modèle peut également manipuler deux palettes à la fois (une sur les jambes porteuses et une sur les fourches).



Le modèle à bras encadrants NSV16PS est idéal pour la manutention de charges extra-larges et de palettes à fond plat. Ses jambes porteuses sont placées autour de la palette, si bien que les fourches peuvent librement soulever les marchandises depuis le sol.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Les capteurs étanches (IP65 ou IP67), les longs intervalles d'entretien et les fonctions d'accès rapide - y compris le capot moteur amovible - réduisent les besoins de maintenance et améliorent le temps de disponibilité.
- Le démarrage par code PIN empêche toute utilisation non autorisée du chariot.
- L'ordinateur de bord simplifie le diagnostic des pannes, la surveillance de l'état des chariots et des batteries et le réglage des paramètres spécifiques au conducteur.
- Un indicateur de décharge de batterie aide à prévenir les décharges totales qui peuvent causer des dégâts. Il favorise aussi le changement de batterie au moment opportun.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- La toute dernière technologie de moteur d'entraînement à courant alternatif offre un couple plus élevé, un déplacement plus rapide (8,5 km/h) et un contrôle plus facile, pour des performances de première classe.
- Le profil effilé des fourches permet une entrée plus rapide des palettes dans les rayonnages ou l'empilage de blocs.
- Leurs dimensions compactes ainsi que leur commande facile et précise permettent une manœuvre rapide, même dans les espaces les plus restreints.
- La plate-forme se replie à plat contre le châssis lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour gagner de la place.
- L'option de batterie Li-Ion permet d'utiliser les machines en continu, sans changer de batterie, car elles peuvent se recharger rapidement lors de vos courtes pauses.
- Le modèle à bras encadrants NSV16PS peut manipuler des palettes fermées et des charges plus larges (l'option à bras encadrants larges est disponible sur le NSV16P).
- Les modèles à levage initial NSV12PI et NSV16PI permettent de travailler sur des sols inégaux, sur des rampes et en double palette.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Tête de timon ergonomique, adaptée à toutes les tailles de main, dotée de grandes commandes de vitesse et autres, faciles d'accès, pour un fonctionnement hautement contrôlable, même avec des gants.
- Le clavier et l'affichage sur le timon accélèrent le démarrage du chariot, la sélection des réglages et la disponibilité d'informations telles que l'état de la batterie.
- La structure en fonte de la plate-forme résiste aux déformations, offre un grand confort et permet d'y monter et d'en descendre facilement grâce à la faible hauteur du marchepied.
- Son angle est spécialement pensé pour encourager les opérateurs à plier les genoux et ainsi adopter une position debout détendue, tirant profit de la suspension naturelle du corps.
- Les protections latérales rembourrées et confortables (en option) se déplient et se rabattent rapidement et simplement, d'une seule main et sans quitter la plate-forme, pour la protection et l'accès.
- Les options de plate-forme fixe offrent une sécurité et un confort supplémentaires avec un choix de conceptions de barrières et de points d'entrée/sortie.
- L'option de direction assistée électronique évite la connexion physique entre le timon et la roue motrice, afin d'éviter la transmission des bosses, des torsions et des virages aux mains, aux poignets et aux bras du cariste.
- La direction progressive ajuste la sensibilité en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage, tandis que la résistance et le feedback de la roue motrice aident à optimiser l'expérience de conduite (si l'option direction assistée est sélectionnée).
- Le protège-conducteur en option garanti votre sécurité lorsque vous travaillez à des hauteurs dépassant 1,8 mètre. Vous ne devrez ainsi pas quitter la plate-forme ni plier les barres latérales.

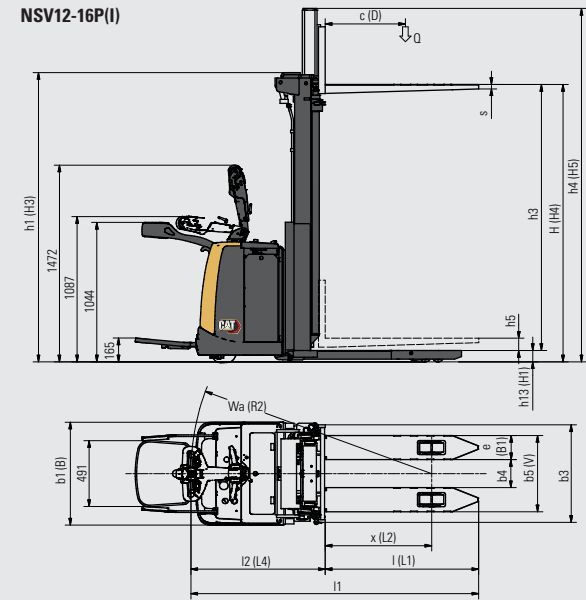
ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
GÉNÉRALITÉS					
Micro-ordinateur avec compteur d'heures et indicateur de batterie avec disjoncteur (ATC T4)	●	●	●	●	●
Démarrage par code PIN, 100 codes	●	●	●	●	●
Plate-forme rabattable	●	●	●	●	●
Barres latérales repliables	○	○	○	○	○
Timon court avec affichage et clavier	●	●	●	●	●
Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à 1 °C, avec essieux protégés contre la rouille	●	●	●	●	●
Moteur de levage à vitesse régulée	●	●	●	●	●
Soupape proportionnelle d'abaissement, commandée par un interrupteur à bascule sur la tête du timon	●	●	●	●	●
Roues en polyuréthane	●	●	●	●	●
Roue porteuse simple en polyuréthane	●	●	–	–	●
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	○	○	●	●	○
Galets de batterie	●	●	●	●	●
Batteries Li-ion	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT					
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE					
Tête de timon à usage intensif - avec entrée à interrupteur à clé	○	○	○	○	○
Timon - ajustable en longueur	○	○	○	○	○
Conduite timon relevé	○	○	○	○	○
ROUES EN OPTION					
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●
Roue de traction Power friction	○	○	○	○	○
Roue d'entraînement non marquante	○	○	○	○	○
Roue d'entraînement antistatique	○	○	○	○	○
AUTRES OPTIONS					
Plateforme à entrée arrière protégée	○	○	○	○	○
Plateforme à entrées latérales protégée	○	○	○	○	○
Direction électrique	○	○	○	○	○
Protège-conducteur	○	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge bas ou haut	○	○	○	○	○
Accès par clé	○	○	○	○	○
Prise CC 12V	○	○	○	○	○
Barre d'accessoires	○	○	○	○	○
Pupitre incluant support RAM C	○	○	○	○	○
Barre de support d'équipement, système RAM, taille C	○	○	○	○	○
Barre de support d'équipement, système RAM, taille C, 2 exemplaires	○	○	○	○	○
Barre de support d'équipement, système RAM, taille D	○	○	○	○	○
Coloris RAL spécial	○	○	○	○	○

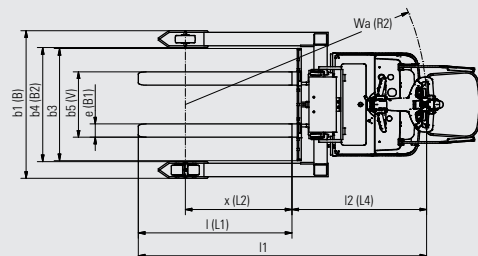
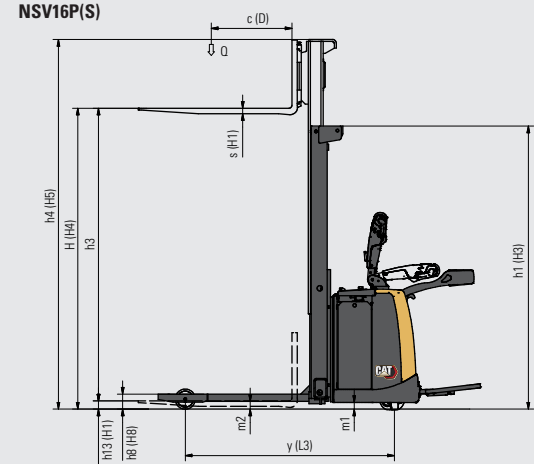
Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.0 Poids		
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
3.0 Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
4.0 Dimensions		
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
5.0 Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
6.0 Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	no
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6b	Consommation d'énergie conformément au cycle VDI 60	kWh / h
8.0 Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout
1250	1250	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
750	750	800	800	800
1412	1646	1529	1501	1565
1317 h13+h3=4200	1317 h13+h3=4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
1130/1457	1130/1457	738/1085	738/1085	930/2030
924/403	924/403	930/350	930/350	940/420
PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230x70	230x70	230x90	230x90	230x90
85x99	85x99	85x70	85x70	85x70
140x60	140x60	140x60	140x60	140x60
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	2+1x/4
501	501	501	501	550
380	380	390	980/1180	980/1180
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
-	110	-	110	-
2288	2288	-	-	-
165	165	165	165	145
1090/1470	1090/1470	1090/1470	1090/1470	1141/1341
82	82	80	80	-
90	90	85	85	75
2107	2216 / 2622	2140/2524 (l=1150)	2185/2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
907	1016 / 1422	990/1374	1035/1419	887 / 1343
770	770	770	770	1105/1305
65/180/1200,1000	65/180/1200,1000	65/180/1150,1000	65/180/1200,1000	40/100/1150,1000,800
590	590	730	730	840
570	570	570	570	216/773
210	210	265	235	855/1055
28	28	25	25	38
2526 / 2909	2515 / 2935	2535/2920 (l=1000)	2604/2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
2479 / 2862	2537 / 2957	2557/2942 (l=1150)	2538/2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
2325 / 2708	2515 / 2935	2390/2775	2372/2747	2579 / 2963
1675 / 2058	1865 / 2285	1790/2175	1172/2147	1826 / 2210
6/6	6/6	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16/0.33	0.16/0.33	0.13/0.23
0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39/0.31	0.39/0.31	0.20/0.12
7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9
7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6/26.5	10/10
7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6/5.6	6.6/5.6	6.6/5.6
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
1.3	1.3	2.2	2.2	2
1	1	3,6	3,6	3
no	no	NA	NA	NA
24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/375Ah
250-370	250-370	250-370	250-370	285
		1.138	1.138	1.138
Continu	Continu	Continu	Continu	Continu
62.8				
		67.5	67.5	67.5

NSV12-16P(I)



NSV16P(S)



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 $Ast = \text{Largeur d'allée}$
 $Wa = \text{Rayon de giration}$
 $a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $l6 = \text{Longueur de palette (800 ou 1000 mm)}$
 $b12 = \text{Largeur de palette (1200 mm)}$

NSV12P(I)				NSV12P(I)			
Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13	Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex sans levée libre (DS)	2690	1845	80	Duplex avec levée libre (DEV)	2690	1845	1433
	2990	1995	80		2990	1995	1583
	3290	2150	80		3290	2150	1738
	3590	2300	80		3590	2300	1888
	4190	2600	80		4190	2600	2188

* Modèle I h1 + 110 mm quand les jambes de support sont en position haute

NSV16P(I,S)				NSV16P(I,S)			
Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13	Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex sans levée libre (DS)	1670	1390	130	Duplex avec levée libre (DEV)	1670	1385	835
	2400	1755	130		2400	1750	1200
	2900	2005	130		2900	2000	1450
	3200	2155	130		3200	2150	1600
	3600	2355	130		3600	2350	1800
	3800	2455	130		3800	2450	1900
	4200	2655	130		4200	2650	2100
	4350	-			4350	2650	2100
4800	-		4800	2650	2100		
5400	-		5400	2650	2100		
				Triplex avec levée libre (TREV)	3600	1750	1270
					4350	2000	1520
					4800	2150	1670
					5400	2350	1870

* Modèle I h1 + 110 mm quand les jambes de support sont en position haute ; modèle S h1 - 30 mm

Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)



BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



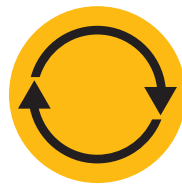
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

NSV12/16P, BATTERIE LI-ION ET CHARGEUR	
Capacité de la batterie, en Ah	208 / 260
Capacité du chargeur, en Ah, 4 heures*	100 / 200

* Les deux valeurs sont possibles pour la batterie Li-ion de 208 Ah, selon le chargeur.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC1992(04/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

