



NPV20PD



PRODUCTIVITEIT OP HET PLATFORM

SPECIFICATIES

PLATFORM DUBBELSTAPELAAR 24V, 2.0 TON



VERVOER MEER EN LOOP MINDER

DEZE DUBBELSTAPELAAR IS ONTWERPEN OM LASTEN OVER MIDDELLANGE EN LANGE AFSTANDEN TE VERVOEREN. DE TRUCK BESPAART VEEL TIJD AANGEZIEN HET AANTAL BENODIGDE RITTEN GEHALVEERD WORDT. U KUNT KIEZEN UIT VARIANTEN MET EEN OPKLAPBAAR OF VAST PLATFORM, MAAR BEIDE BESPAREN VEEL LOOPWERK.



De NPV20PD truck voor dubbele pallets met opvouwbaar platform bespaart tijd door twee pallets tegelijkertijd (boven elkaar) te vervoeren. Het model is perfect voor dubbel stapelen op bijvoorbeeld een laadbrug en voor het transporteren van inkomende of uitgaande lasten over korte, middellange of lange afstanden.



De ergonomische disselarm biedt comfort en een eenvoudige bediening. De modellen met een vast platform kunnen worden aangevuld met verschillende steunen of in-/uitstapconfiguraties voor meer veiligheid en comfort.

LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN

- Het stevige chassis en de op duurzaamheid geteste vorken bieden een verbeterde robuustheid en betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste omstandigheden.
- De eenvoudige toegang tot de belangrijkste onderdelen maakt een snellere foutdiagnose en rap onderhoud mogelijk, zodat stilstand nog korter is.
- De lastwielen zijn beschermd tegen stof voor een langere levensduur van de wiellagers.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- De AC-motor biedt een precieze besturing voor een eenvoudige bediening.
- Een ergonomische disselarm helpt bestuurders scherp te blijven met comfortabele en gemakkelijk te gebruiken bedieningselementen.
- Uitstekende rij- en tractie eigenschappen maken de truck geschikt voor intensief werk op korte en middellange afstanden.
- De geavanceerde programmeerbare controller stelt gebruikers in staat om kiezen tussen hogere prestaties of een soepeler gebruik met een lager energieverbruik (en een langere inzetduur).
- De stapelaar kan worden bestuurd met de disselarm in verticale positie in een 'ultra langzame' rij-instelling voor een maximale wendbaarheid.
- Het opklapbare platform van de N2R-modellen blijft omlaag wanneer het wordt neergeklapt, waardoor tijdswinst wordt behaald als de bestuurder wil opstappen.
- De smallere truckopbouw maakt laden en lossen in kleine ruimtes, zoals in vrachtwagentrailers, een stuk eenvoudiger.
- De mogelijkheid om twee pallets tegelijk te vervoeren halveert het aantal ritten.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- De lage instaphoogte zorgt voor moeiteloos op- en afstappen.
- Sterke opvouwbare zijsteunen bieden de bestuurder continu bescherming en ondersteuning (optie voor NPV20PD).
- Heffen/dalen via grote knoppen maken bediening met één hand mogelijk, zelfs met handschoenen aan.
- Vijfpunts chassis met hydraulisch Friction Force systeem en anti-terugrolfunctie verbetert ergonomie en veiligheid.
- Verschillende platformopties met een keuze aan barrière- en toegangsmogelijkheden voor extra veiligheid en comfort.



STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

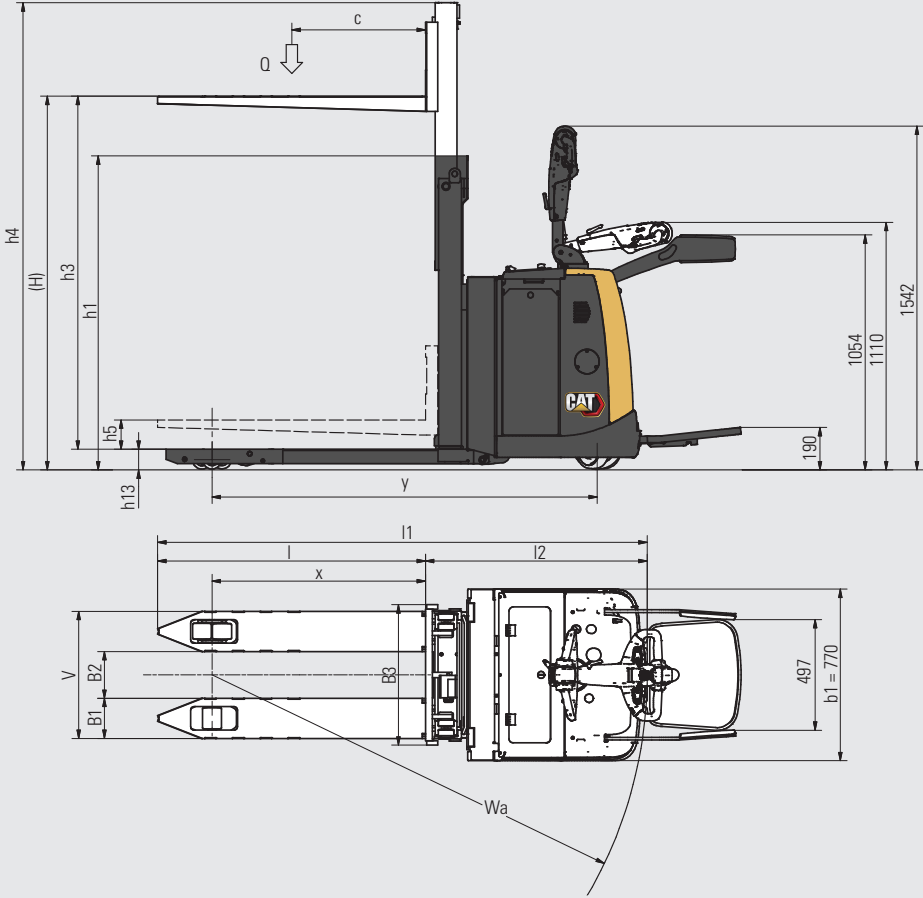
	NPV20PD
ALGEMEEN	
Microcomputer incl. urenteller en batterij-indicator met uitsparing (ATC T4)	●
Inloggen met PIN code 100 codes	●
Opklapbaar platform	●
Opklapbare zijsteunen	○
Korte disselarm met display en toetsenbord	●
Koelhuis aanpassing, tot 1°C, met anti-roest assen	●
Snelheidsafhankelijke hefmotor	●
Proportioneel ventiel voor dalen, bestuurd door tuimelschakelaar op de disselkop	●
Polyurethaan wielen	●
Initiële lift	●
Tandem lastwielen polyurethaan	●
Enkel lastwiel	○
Batterij rollers	●
Li-ion batterijen	○
OMGEVING	
Aanpassingen koel/vrieshuis, 0°C tot -35°C	○
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN	
Robuuste disselkop – toegang via sleutelschakelaar	○
Disselarm – verstelbaar in hoogte	○
Rijden met dissel verticaal	○

	NPV20PD
WIELEN	
Polyurethaan tractie- en lastwielen	●
Tractiewiel via wrijving	○
Niet markerend tractiewiel	○
Antistatisch tractiewiel	○
Pallet rollers voor in- en uitgaan	○
ANDERE OPTIES	
Beschermend platform, ingang achter	○
Beschermend platform, ingang zijkant	○
Stuurbekrachtiging	○
Ventilator voor warme omgeving	○
Beschermkooi	○
Laststeun laag of hoog	○
Sleutelschakelaar	○
12V DC stopcontact	○
Steun voor accessoires	○
Schrijftableau incl. RAM C houder	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C, 2 stuks	○
Steun voor accessoires houder RAM maat D	○
Hogere rijsnelheid met/zonder last van 10/12.5 km/h	○
Gereed voor veelvuldige batterijwisselingen	○
Speciale RAL kleur	○

Kenmerken			
1.1	Fabrikant naam		Cat Lift Trucks
1.2	Model type aanduiding		NPV20PD
1.3	Aandrijving		Batterij
1.4	Besturing		Meelopend/ Staand
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)	2000 / 1000 + 1000
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)	600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)	982/832
1.9	Wielbasis	y (mm)	1754 / 1604
Gewicht			
2.1	Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht	kg	1270
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	1230 / 2040
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	940 / 330
Wielen, aandrijving en transmissie			
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde		Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)	230 x 90
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)	85 x 70
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)	150 x 60
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)		1 x + 2 / 4(2)
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)	526
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)	390
Afmetingen			
4.2	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)	1410 / 1560
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)	1585 / 2000
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)	2095 / 2395
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)	120
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)	2287
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)	165
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)	1135 / 1475
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)	87
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)	90
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2185 / 2571
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)	1035
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	770
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)	65/180/1150,1000
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	590
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)	570
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)	17
4.33c	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)	2685 / 3072
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)	2668 / 3055
4.34d	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast3 (mm)	2430 / 2817
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1030 + x / 1417 + x
Uitvoering			
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h	10 / 10 (12.5)
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.20 / 0.32
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.39 / 0.24
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%	6.5 / 17.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%	14.5 / 27.7
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s	6.1 / 4.9
5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch
Elektromotoren			
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW	2.2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW	3.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah	24 / 220 - 400
6.5	Batterij, gewicht	kg	250 - 370
Diversen			
8.1	Type rijbesturing		Traploos
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpA2	dB (A)	60.1

Ast = Wa-x+H6+200
Ast = Werkbreedte gangpad
Wa = Draaicirkel

NPV20PD



h1 Ingeschoven masthoogte
h2 Standaard vrij heffen
h3 Hefhoogte
h13 Vorkhoogte, laagste stand

NPV20PD			
Mast Type	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Duplex zonder vrij heffen (DS)	1675	1410	NA
	2090	1560	NA

* h1 Ingeschoven masthoogte inclusief polycarbonaat vingerbescherming. Masthoogte zonder vingerbescherming is 1343mm / 1493mm

CAT® LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



De technologie van lithium-ion (Li-ion) batterijen is nu als optie verkrijgbaar op bijna alle Cat® elektrische heftrucks en magazijntrucks. Loodzuur batterijen blijven, om meerdere goede redenen, nog steeds populair bij onze klanten, maar in bepaalde gevallen kunnen Li-ion batterijen meer voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



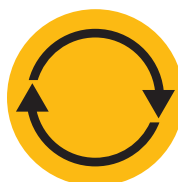
LANGERE
LEVENSDUUR



HOGERE
EFFICIËNTIE



LANGERE
INZET



CONSISTENT HOGE
PRESTATIES



SNELLER
OPLADEN



GEEN
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD



INGEBOUWDE
BESCHERMING

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Overstappen op Li-ion leidt tot een hogere aanschafwaarde, maar deze wordt terugverdiend door besparingen op het gebied van energieverbruik, uitrusting, tijd en stilstand.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDuSC2090(09/20) ©2020, MLE B.V. Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' en 'Cat Modern Hex' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

