



NR14N2L

NR16N2L

ALLE VOORDELEN BINNEN BEREIK

SPECIFICATIES

ENTRY-LEVEL REACHTRUCKS 48V, 1.4 - 1.6 TON



SCHAKEL OVER OP EEN REACHTRUCK

DE TWEE NIEUWE ENTRY-LEVEL MODELLEN MAKEN DE INZET VAN REACHTRUCKS IN EEN BREDERE REEKS TOEPASSINGEN MOGELIJK EN ZIJN ONTWIKKELD VOOR DE LICHTE EN MIDDELZWARE INZET BIJ HEFHOOGTEN TOT 7,5 METER. ZIJ BIEDEN DEZELFDE KWALITEIT, ERGONOMIE EN GEVOELIGE BEDIENING ALS DE ANDERE MODELLEN UIT HET BREDE ASSORTIMENT CAT® REACHTRUCKS.



De prestaties zijn zowel krachtig als verfijnd, dankzij een sterke transmissie, de stevige constructie van chassis en mast, de betrouwbare hydraulica, het befaamde Responsive Drive System (RDS), de nieuwe generatie controllers en het Passive Sway Control (PSC). Het resultaat is een hoge hef- en restcapaciteit en zowel het hanteren van lasten als het rijden verloopt soepel en precies.



De geavanceerde bediening met hydraulische vingertophendels is opgenomen in de ergonomische en verstelbare armsteun. Het stuurwiel kan in hoogte en hoek worden ingesteld en de bestuurder kan vanuit verschillende handposities de truck besturen. Een multifunctionele display met een heldere en gekleurde weergave van alle informatie zorgt ervoor dat de bestuurder volledig op de hoogte is.



De ruime cabine is uitgerust met een comfortabele Grammer stoel, beklede zijpanelen en allerlei handige opbergvakken. Vanuit deze positie heeft de bestuurder een onbelemmerd zicht rondom en naar boven, terwijl hij veilig kan werken dankzij de beschermkooi en andere componenten.



De rijsnelheid wordt automatisch en soepel aangepast tijdens het nemen van bochten of als de vorken geheven worden, om veilig te blijven werken. Een ander veiligheidskenmerk is onder meer de traploze vertraging van de stuurreactie bij een toenemende rijsnelheid, om het manoeuvreren veilig te houden.

LAGE TOTALE EXPLOITATIEKOSTEN

- Beschikt over een mast die bij uitstek geschikt is voor lichte applicaties
- Robuuste constructie minimaliseert schade en slijtage.
- Onder meer een kantelbare en afneembare stoel, een duurzaam kunststof paneel en een opklapbare batterijklep vereenvoudigen de toegang voor het onderhoud en dat zorgt voor minder stilstand.
- Het hoogwaardige display bevordert tijdig onderhoud en bevat functies zoals monitoring, foutsignalen, diagnose en berekening van de onderhoudsintervallen.
- De verwijderbare buffer maakt een eenvoudige en snelle verwisseling van het aandrijfwiel mogelijk, zonder dat er andere componenten hoeven te worden verwijderd.
- De lastwielen zijn buiten het chassis geplaatst om het onderhoud te vereenvoudigen, met een voorpaneel ter bescherming bij een aanrijding tegen een magazijnstelling.
- Railbanen boven de steunpoten kunnen eenvoudig worden vervangen voor een langere levensduur.
- De retour- en aanzuigfilters in de olietank zorgen ervoor dat de pompmotor minder onderhoud nodig heeft.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- Het Passive Sway control systeem houdt de automatische parkeerrem open, zodat de energie van het mastwiegen wordt geabsorbeerd door de massa van de totale truck. Het stevige mastontwerp en de vrijingsarme sideshift verminderen eveneens het mastwiegen en minimaliseren torsie en lawaai.
- Het Responsive Drive System (RDS) en de nieuwste generatie controllers zorgen voor een gevoelige besturing tijdens het rijden en het bedienen van de mast, zodat het werk sneller, veiliger en comfortabeler uitgevoerd kan worden.
- De sterke versnellingsbak verhoogt de hefcapaciteit, de betrouwbaarheid en de productiviteit.
- De stevige bevestiging van de bestuurderscabine aan het sterke chassis resulteert in hoger heffen, een hogere restcapaciteit en betere rijeigenschappen.
- Een nieuw ontwerp van het vorkenbord omvat verstelbare looprollen voor een optimaal mastgedrag.
- De ver uit elkaar geplaatste steunpoten (1070 mm binnenbreedte) zorgen voor zichtbaarheid, bescherming en precies kunnen manoeuvreren van lasten.
- Het brede aandrijfwiel (140mm) verbetert de handling en stabiliteit van de truck en slijt minder snel.
- Door de grote inhoud van het oliereservoir blijft de olietemperatuur stabiel voor betere en consistente hydraulische prestaties en dat zorgt voor stabiel en hoog heffen.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- De ruime bestuurderscabine biedt een veilige en comfortabele plek aan iedereen, groot of klein.
- De stuur-unit is in elke richting verstelbaar voor een perfecte positie, ongeacht grootte en voorkeur van de bestuurder. Verder kan de unit omhoog worden geklapt voor gemakkelijk in- en uitstappen of onderhoudswerkzaamheden.
- Het ontwerp van het stuurwiel is voorzien van inkepingen die een bediening vanuit verschillende handposities mogelijk maakt, afhankelijk van de behoeften en wensen van de bestuurder.

- De verstelbare en verende armsteun omvat de hydraulische vingertopbediening (veerkracht geoptimaliseerd). Deze combineert een anatomische ondersteuning met veel bewegingsvrijheid en een perfecte plaatsing van de hand.
- De voetbediende richtingschakelaar kan worden ingesteld - als alternatief voor handmatig schakelen op de armsteun - als de bestuurder dat wenst.
- De grote en in een optimale hoek geplaatste pedalen zorgen voor een goede bediening zonder spanning.
- Het multifunctionele display met heldere en gekleurde informatie houdt de bestuurder volledig op de hoogte en is optimaal schuin geplaatst voor een goede afleesbaarheid.
- De bestuurderscabine is ingericht met vele handige opbergfuncties - voor items als drankjes, documenten, schrijfblok, pennen, gereedschap en telefoon - en de panelen zijn aantrekkelijk bekleed met comfortabel materiaal.
- Grammer-stoelen bieden veel comfort en een ergonomische zitpositie, met standaard aanpassing qua lichaamsgrootte, -gewicht en van de hoek van de rugleuning.
- Keuze uit verschillende hoogwaardige stoelen met mechanische of luchtvering, inclusief extra aanpassing, extra ondersteuning en verwarming.
- De in- en uitstap wordt vereenvoudigd door een brede, diepe tussenstap op optimale hoogte en door de handgrepen aan elke zijde, die tevens dienen als schouderbescherming tijdens het rijden.
- Robuust maar lichtgewicht ontwerp van het vorkenbord ondersteunt een veilige bediening met vrij zicht.
- Het ontwerp van de beschermkooi biedt zowel een optimaal zicht naar boven als meer veiligheid.
- Systemen voor de automatische reductie van de rijsnelheid zorgen voor soepele, traploze aanpassingen afhankelijk van de stuurhoek en hefhoogte. Zo wordt onveilig rijgedrag voorkomen bij het nemen van bochten of tijdens het vervoer van geheven lasten.
- De gereduceerde reachsnelheid boven de vrije heffing zorgt voor extra veiligheid en voorkomt vallende goederen.
- De progressieve besturing wordt traploos aangepast aan de rijsnelheid voor een optimale respons en controle.
- Het aanwezigheidspedaal heeft alleen het beengewicht van de bestuurder nodig - geen druk of inspanning - om de 'dodeman' veiligheidsfunctie in stand te houden.
- De noodstop knop is gemakkelijk te bereiken vanaf de armsteun.
- Het sterke batterijvergrendelingsmechanisme met ingebouwde brede batterijrollen maakt het wisselen van batterijen snel, gemakkelijk en veilig.
- Opties voor het verwisselen van de batterijen zijn onder meer een plateau voor twee batterijen, geplaatst op de vloer of een snelwissel-systeem met batterijvergrendelingspedaal en vergrendelingsdetectiesensor.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NR14N2L	NR16N2L
ALGEMEEN		
Bestuurder kan kiezen uit een economy of high performance instelling - ECO/PRO	●	●
Multifunctionele kleurendisplay (urenmeter, batterij ontlading, rijsnelheid, tijd en datum display)	●	●
Indicator lastgewicht	○	○
Vergrendeling op hefhydrauliek en rijden / PDS	●	●
Geïntegreerde sideshift en kantelbaar vorkenbord	●	●
360-graden besturing met volledig verstelbare stuurkolom	●	●
Beperking rijsnelheid afhankelijk van hefhoogte	●	●
Remmen op de lastwielen	○	○
SST - Seat Switch Timeout: alle functies worden uitgeschakeld, de truck gaat in 'stopmodus' en de parkeerrem wordt automatisch geactiveerd	●	●
Trucktool setup en diagnostiek	●	●
Zijdelingse batterijwissel met in chassis geïntegreerde batterijrollers	●	●
AANDRIJVING		
Li-ion batterij*	○	○
Loodzuur batterij	○	○
MAST, VORKEN EN VORKENBORD		
Laststeun	○	○
Kantelbaar vorkenbord met geïntegreerde sideshift	●	●
Indicator lastgewicht in stappen van 25 kg	○	○
Passive Sway Control systeem op de mast	●	●
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN		
Variabele aanpassing snelheid op alle hydraulische functies	●	●
Curve Control	●	●
Rijrichtingschakelaar op armsteun	●	●
Automatische sideshift en kanteling gecentreerd via de F2 knop bij de vingertop hendels	○	○
Elektromechanische rem op lastwielen	○	○

* Li-ion batterij is optioneel verkrijgbaar in beperkt aantal landen.



VOLLEDIGE LI-ION* BATTERIJ INTEGRATIE

Een volledige integratie van de Li-ion-batterij in de Cat reachtrucks zorgt ervoor dat alle batterij gerelateerde informatie duidelijk wordt weergegeven via het ingebouwde kleurendisplay van de truck.



● Standaard ○ Optie

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NR14N2L	NR16N2L
ELECTRA		
Vorkcamera met 7" LCD display	○	○
Vorkcamera met LED verlichting en 7" LCD display	○	○
Blue Spot veiligheidslicht, in de rijrichting	○	○
LED rijlicht	○	○
LED werkklampen, op mast gemonteerd, in de richting van de vorken	○	○
Waarschuwingsscherm (geel) op het dak	○	○
Rijalarm	○	○
Toegang met PIN code	○	○
Stroomuitgang 12V, 4.5A inclusief 5V USB-connector	○	○
24V, 12.5A aansluiting voor accessoires	○	○
Audiosysteem, incl. speakers, 3.5mm plug aansluiting	○	○
BESCHERMKOOI EN CABINE		
Grammer MSG20 stoel, stof	●	●
Grammer MSG65 stoel, stof met gordel	○	○
Grammer MSG75 stoel, stof met luchtvering, armsteun, rugsteun en gordel	○	○
Achteruitkijkspiegel, breed zicht	○	○
Dakplaat van plexiglas of draadstaal	○	○
Brandblusser	○	○
Rek voor accessoires	○	○
Houder voor A4 documenten	○	○
Houder voor computer	○	○
WIELEN		
'Powerthane' tractie- en lastwielen van polyurethaan	●	●
'Vulkollan' tractie- en lastwielen van polyurethaan voor zware lasten	○	○
Power friction tractiewiel	○	○
Set antistatische wielen	○	○
OMGEVING		
Aanpassing voor hete omgevingen, > 40°C	○	○

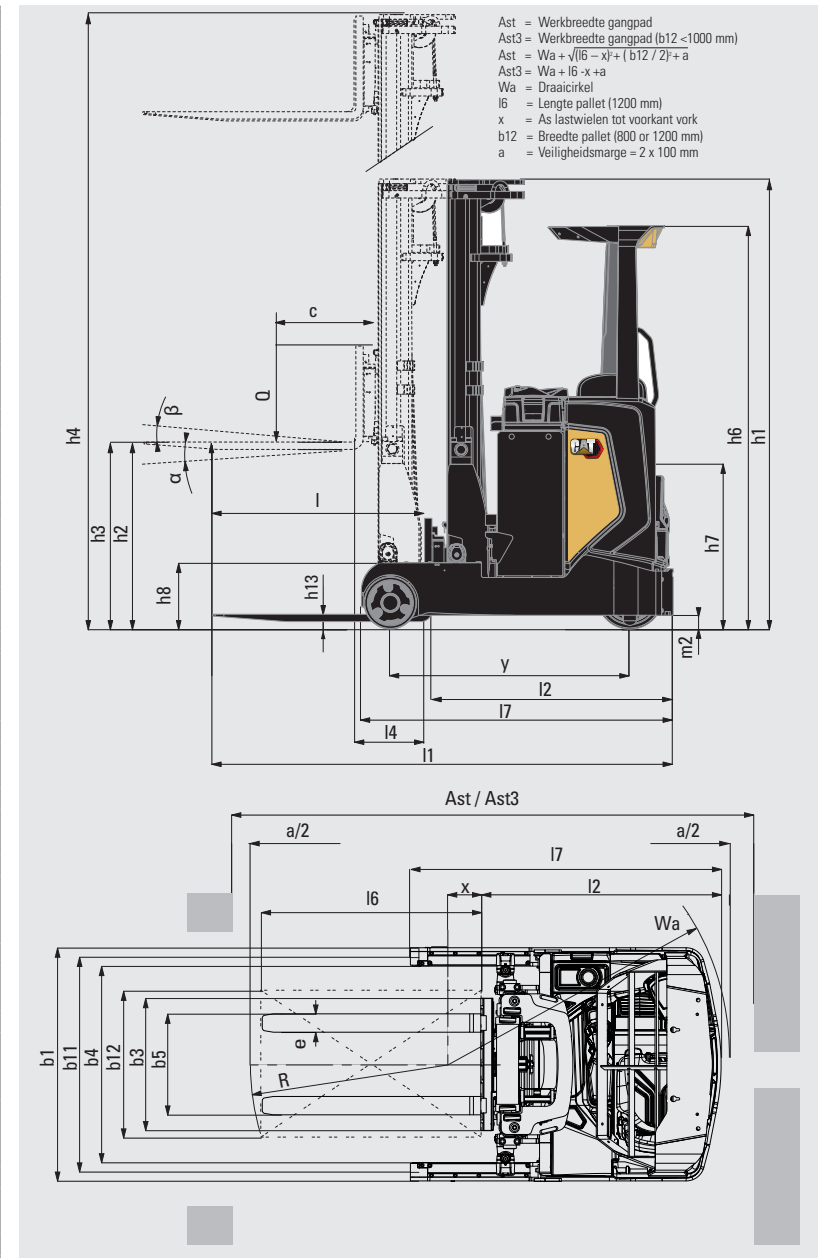


SPECIFICATIES ENTRY-LEVEL REACHTRUCKS 48V, 1.4 - 1.6 TON

● Standaard ○ Optie

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	(kg)
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	(kg)
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde	(kg)
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde	(kg)
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	α, β (°)
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/ b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord DIN	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.28	Mastbereik	l4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3 (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7 (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.5	Helling, beladen/onbeladen	N
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB (A)
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR14N2L	NR16N2L
Batterij	Batterij
Zittend	Zittend
1400	1600
600	600
Zie tabel	Zie tabel
1300	1300
3421 [®]	3421 [®]
1925 / 1496 [®]	1925 / 1496 [®]
496 / 4561 [®]	496 / 4561 [®]
1355 / 3692 [®]	1355 / 3692 [®]
PT	PT
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195
2 / 4	2 / 4
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360
85	85
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
1270	1270
40/ 100/ 1150	40/ 100/ 1150
FEM 2A	FEM 2A
720	720
315 - 710	315 - 710
1070	1070
Zie tabel	Zie tabel
75	75
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
1693	1693
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
Elektrisch	Elektrisch
7.5	7.5
10	10
48 / 465, 620, 775	48 / 465, 620, 775
700, 900, 1100	700, 900, 1100
Traploos	Traploos
67 ²⁾	67 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾



- 1) Gemeten met standaard stoel
- 2) Afwijking van 4dB (A)
- 3) Lichaamstrillingen gemeten met luchtgeveerde stoel
- 4) Max rijsnelheid richting vorken 9 km/h
- 5) Gemeten weegwaarden bij mast met hefhoogte van 5700mm & 775Ah batterij
- 6) Gemeten weegwaarden bij mast met hefhoogte van 10000mm & 930Ah batterij
- 7) Waarden energieverbruik gemeten met mast met 5700mm hefhoogte
- 8) Gewichten gemeten met 7500mm hefhoogte mast, en 620Ah batterij

Modelnaam	h3+h13	h1	h2	h4*
	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

*met laststeun

Mast prestaties
en capaciteit

- h1 Hoogte bij ingeschoven mast
h2 Standaard vrije hefhoogte
h3 Hefhoogte
h4 Hoogte bij uitgeschoven mast
h13 Vorkhoogte, laagste stand

Modelnaam	Batterij Capaciteit	Batterij Gewicht	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551



LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



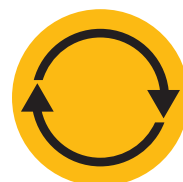
**LANGERE
LEVENSDUUR**



**HOGERE
EFFICIËNTIE**



**LANGERE
INZET**



**CONSISTENT HOGE
PRESTATIES**



**SNELLER
OPLADEN**



**GEEN
BATTERIJWISSEL**



**GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD**



**INGEBOUWDE
BESCHERMING**

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDuSC2043(05/22) © 2022 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' en 'Cat Modern Hex' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

