



NSV12P
NSV12P(I)
NSV16P
NSV16P(I)
NSV16P(S)

BUITENGEWOON VEELZIJDIG

SPECIFICATIES

PLATFORM STAPELAARS 24V, 1,2 - 1,6 TON



FLEXIBELE KRACHT VOOR ALLERLEI WERKZAAMHEDEN

DEZE VEELZIJDIGE PLATFORM STAPELAARS KUNNEN HEFFEN TOT 5,4 METER EN KUNNEN ZOWEL ALS MEELOOP OF ALS MEERIJ STAPELAAR WORDEN GEBRUIKT VOOR INTERN TRANSPORT OVER ALLE AFSTANDEN. ZE ZIJN GESCHIKT VOOR VELE TOEPASSINGEN IN KRAPPE RUIMTES, INCLUSIEF INCIDENTEEL ORDERPICKEN.



De NSV12P biedt een hefcapaciteit van 1.2 ton voor het lichtere werk, maar is net zo rijk uitgerust als de andere modellen. De NSV12P(I) is een stapelaar met 1.2 ton hefcapaciteit en kan optioneel met een initiële lift functionaliteit worden geleverd.

De NSV16P kan lasten tot 1.6 ton aan. Naast de opties die op alle modellen verkrijgbaar zijn, kan deze stapelaar indien gewenst worden geleverd als breedspoor model (optie).



Indien uitgerust met de optionele initiële lift, kan de NSV16P(I) model kan zijn steunpoten heffen om extra bodemvrijheid te creëren voor transport op ongelijke vloeren en hellingen. De truck kan ook twee pallets tegelijk vervoeren: één op de steunpoten en één op de vorken.



De NSV16P(S) kan optioneel als breedspoor model worden geleverd en is dan ideaal voor extra brede lasten en vlakbodem pallets. Met de steunpoten rondom de pallet zijn de vorken vrij om vanaf de grond te tillen.

LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN

- Weerbestendige sensoren (IP65 of IP67), lange onderhoudsintervallen en snelle toegang tot alle onderdelen - inclusief afneembare kap – zorgen voor minder onderhoud en een langere inzetijd.
- Inloggen met pincode voorkomt ongeautoriseerd gebruik van de truck.
- Boordcomputer vereenvoudigt het zoeken naar fouten, controleert de status van truck en batterij en maakt het mogelijk om de truck af te stemmen op de bestuurder.
- BDI (Indicator batterijontlading) helpt bij het voorkomen van schade door diepontlading en verbetert de timing van batterijwisselingen.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- Nieuwste AC-motortechnologie biedt een hoger koppel, sneller rijden (8,5 km/u) en een eenvoudigere bediening voor topprestaties.
- Taps toelopende vorkpunten zorgen voor sneller oppakken van pallets uit de stalling of bij blokstapelen.
- Compacte afmetingen en eenvoudige, precieze besturing maken snel manoeuvreren mogelijk, zelfs in de kleinste ruimtes.
- Platform kan plat tegen het chassis worden opgeklapt als het niet nodig is en bespaart zo ruimte.
- Optionele Li-ion batterij maakt een continu inzet mogelijk, zonder batterijen te vervangen, dankzij het snelle opladen tijdens korte pauzes.
- Indien uitgerust met de optionele breedspoor functionaliteit, NSV16P(S) breedspoor model kan gesloten pallets en bredere lasten hanteren (als optie is de NSV16P ook als breedspoor model leverbaar).
- Met de optionele initiële lift, NSV12P(I) en NSV16P(I) modellen met initiële lift maken werken op ongelijke vloeren en hellingen mogelijk. Ook kunnen zij tegelijkertijd twee pallets vervoeren.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- Ergonomische disselkop, geschikt voor grote en kleine handen, met grote, gemakkelijk te bereiken bedieningselementen heffen, dalen, snelheid en andere functies. Zelfs met handschoenen is te truck uitstekend te besturen.
- Toetsenbord en display op disselarm versnellen het opstarten van de truck, de selectie van instellingen en de beschikbaarheid van informatie zoals batterijstatus.
- Het gietijzeren platform is bestand tegen vervorming, biedt een comfortabele demping en heeft een lage opstaphoogte voor gemakkelijk op- en afstappen.
- De hoek van het platformhoek stimuleert bestuurders om hun knieën lichtjes te buigen, waardoor een ontspannen staande positie ontstaat met een natuurlijke vering van het lichaam.
- De optionele verende en comfortabele zijsteunen (optie) zijn snel en simpel in- en uit te klappen voor bescherming en snelle toegang. Zelfs met één hand en zonder van het platform af te hoeven stappen.
- Vaste platforms (optie) bieden extra veiligheid en comfort met een keuze uit meerdere steunen en op- en afstappunten.
- De optionele elektronische stuurbevestiging vermijdt een fysieke verbinding tussen disselarm en aandrijf wiel, om te voorkomen dat krachten door stoten en draaien aan de hand, pols of arm van de bestuurder worden doorgegeven.
- Een progressieve besturing past gevoeligheid aan op basis van snelheid en hoek van de disselarm, terwijl weerstand en terugkoppeling van het aandrijf wiel verder bijdragen aan een betere rijervaring (indien gekozen voor de optionele stuurbevestiging).
- De optionele beschermkooi zorgt voor veilig werken bij heffen boven 1,8 m, zonder het platform te verlaten of de zijstabilisatoren uit te schuiven.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
ALGEMEEN					
Microcomputer incl. urenteller en batterij-indicator met uitsparing (ATC T4)	●	●	●	●	●
PIN code toegang met 100 codes	●	●	●	●	●
Opklapbaar platform	●	●	●	●	●
Opklapbare zijsteunen	○	○	○	○	○
Korte disselarm met display en toetsenbord	●	●	●	●	●
Koelhuis aanpassing, tot 1°C, met anti-roest assen	●	●	●	●	●
Snelheidsafhankelijke hefmotor	●	●	●	●	●
Proportioneel ventiel voor dalen, bestuurd door de tuimelschakelaar op de disselkop	●	●	●	●	●
Polyurethaan wielen	●	●	●	●	●
Enkele lastwiel polyurethaan	●	●	—	—	●
Tandem lastwielen polyurethaan	○	○	●	●	○
Batterijrollers	●	●	●	●	●
Li-ion batterijen	○	○	○	○	○
OMGEVING					
Aanpassingen koel/vrieshuis, 0C° tot -35C°	○	○	○	○	○
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN					
Robuuste disselkop – met sleutelschakelaar	○	○	○	○	○
Disselarm – aanpasbaar in lengte	○	○	○	○	○
Rijden met disselarm verticaal	○	○	○	○	○
WIELEN					
Polyurethaan tractie- en lastwielen	●	●	●	●	●
Tractiewiel via wrijving	○	○	○	○	○
Niet markerend tractiewiel	○	○	○	○	○
Antistatisch tractiewiel	○	○	○	○	○
ANDERE OPTIES					
Beschermend platform, ingang achter	○	○	○	○	○
Beschermend platform, ingang zijkant	○	○	○	○	○
Stuurbekrachtiging	○	○	○	○	○
Beschermkooi	○	○	○	○	○
Laststeun laag of hoog	○	○	○	○	○
Toegang met sleutelschakelaar	○	○	○	○	○
12V DC stopcontact	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires	○	○	○	○	○
Schrijftableau incl. RAM C houder	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C, 2 stuks	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM maat D	○	○	○	○	○
Speciale RAL kleur	○	○	○	○	○

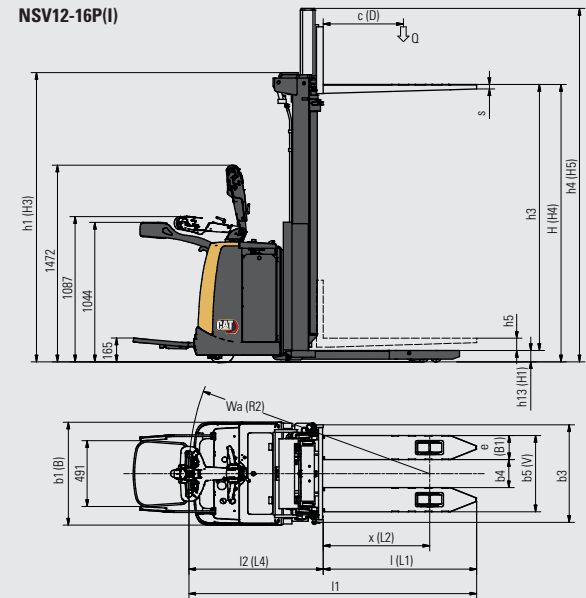
De optionele Initiële lift (I) of Breedspoor (S) functionaliteiten worden tussen haakjes weergegeven. Dit zijn geen aparte modellen.

● Standaard ○ Opties

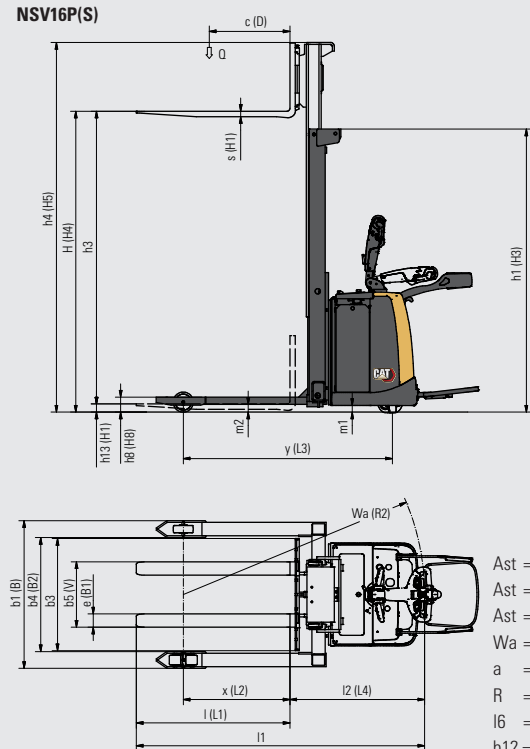
Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1	Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33c	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.33d	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast3 (mm)
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.34d	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast3 (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.3	Batterij, DIN	
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus	kWh / h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB (A)
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
Batterij	Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand
1250	1250	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
750	750	800	800	800
1412	1646	1529	1501	1565
1317 h13+h3=4200	1317 h13+h3=4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
1130/1457	1130/1457	738/1085	738/1085	930/2030
924/403	924/403	930/350	930/350	940/420
PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230x70	230x70	230x90	230x90	230x90
85x99	85x99	85x70	85x70	85x70
140x60	140x60	140x60	140x60	140x60
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	2+1x/4
501	501	501	501	550
380	380	390	980/1180	980/1180
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
-	110	-	110	-
2288	2288			
165	165	165	165	145
1090/1470	1090/1470	1090/1470	1090/1470	1141/1341
82	82	80	80	-
90	90	85	85	75
2107	2216 / 2622	2140/2524 (l=1150)	2185/2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
907	1016 / 1422	990/1374	1035/1419	887 / 1343
770	770	770	770	1105/1305
65/180/1200,1000	65/180/1200,1000	65/180/1150,1000	65/180/1200,1000	40/100/1150,1000,800
590	590	730	730	840
570	570	570	570	216/773
210	210	265	235	855/1055
28	28	25	25	38
2526 / 2909	2515 / 2935	2535/2920 (l=1000)	2604/2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
2479 / 2862	2537 / 2957	2557/2942 (l=1150)	2538/2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
2325 / 2708	2515 / 2935	2390/2775	2372/2747	2579 / 2963
1675 / 2058	1865 / 2285	1790/2175	1172/2147	1826 / 2210
6/6	6/6	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16/0.33	0.16/0.33	0.13/0.23
0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39/0.31	0.39/0.31	0.20/0.12
7 / 9	7 / 9			
7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6/26.5	10/10
7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6/5.6	6.6/5.6	6.6/5.6
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	1.3	2.2	2.2	2
1	1	3,6	3,6	3
no	no	NA	NA	NA
24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/375Ah
250-370	250-370	250-370	250-370	285
		1.138	1.138	1.138
Traploos	Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
62.8				
		67.5	67.5	67.5

NSV12-16P(I)



NSV16P(S)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$$

$$Ast = \text{Gangpadbreedte}$$

$$Wa = \text{Draaistraal}$$

$$a = \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

$$l6 = \text{Lengte pallet (800 or 1000 mm)}$$

$$b12 = \text{Breedte pallet (1200 mm)}$$

Sommige opties beïnvloeden de VDI metingen. Deze opties worden weergegeven tussen haakjes '()' en zijn geen aparte modellen.

NSV12P(I)			
Mast Type	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex zonder vrij heffen (DS)	2690	1845	80
	2990	1995	80
	3290	2150	80
	3590	2300	80
	4190	2600	80

NSV12P(I)			
Mast Type	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex met vrij heffen (DEV)	2690	1845	1433
	2990	1995	1583
	3290	2150	1738
	3590	2300	1888
	4190	2600	2188

* Met initiële lift (I): h1 + 110mm met steunpoten in hoogste positie

NSV16P(I,S)			
Mast Type	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex zonder vrij heffen (DS)	1670	1390	130
	2400	1755	130
	2900	2005	130
	3200	2155	130
	3600	2355	130
	3800	2455	130
	4200	2655	130
	4350	-	
	4800	-	
	5400	-	

NSV16P(I,S)			
Mast Type	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex met vrij heffen (DEV)	1670	1385	835
	2400	1750	1200
	2900	2000	1450
	3200	2150	1600
	3600	2350	1800
	3800	2450	1900
Triplex met vrij heffen (TREV)	4200	2650	2100
	3600	1750	1270
	4350	2000	1520
	4800	2150	1670
	5400	2350	1870

* Met initiële lift (I): h1 + 110mm bij steunpoot in hoogste positie, S model h1 - 30mm

Mast opties en capaciteiten

- h1 Hoogte met ingeschoven mast
- h2 Standaard vrije heffing
- h3 Max. vorkhoogte
- h4 Hoogte met uitgeschoven mast
- h5 Extra vrije heffing
- Q hefcapaciteit, nominale belasting
- c Lastzwaartepunt



LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



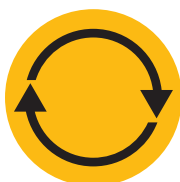
**LANGERE
LEVENSDUUR**



**HOGERE
EFFICIËNTIE**



**LANGERE
INZET**



**CONSISTENT HOGE
PRESTATIES**



**SNELLER
OPLADEN**



**GEEN
BATTERIJWISSEL**



**GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD**



**INGEBOUWDE
BESCHERMING**

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

NSV12/16P LI-ION BATTERIJ EN OPLADER	
Capaciteit batterij, Ah	208 / 260
Capaciteit oplader, Ah, 4 uur*	100 / 200

* Beide waarden mogelijk voor 208 Ah Li-ion batterij, afhankelijk van de oplader.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDuSC1992(04/22) © 2022 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK" hun respectievelijke logo's, de kleur "Caterpillar Corporate Yellow" en de styling "Power Edge" en "Cat Modern Hex" zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

