

NRM20N2 **NRM25N2**

Specificaties

**Multiway
reachtrucks**
2.0 - 2.5 ton



| Kenmerken | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|---|---|------------------|------------------|-------------------|
| 1.1 | Fabrikant naam | | NRM20N2 | NRM25N2 |
| 1.2 | Model type aanduiding | | Elektrisch | Elektrisch |
| 1.3 | Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG) | | Zittend | Zittend |
| 1.4 | Besturing: (meelopend, staand, zittend) | | 2000 | 2500 |
| 1.5 | Hefcapaciteit nominaal vermogen | Q (kg) | 600 | 600 |
| 1.6 | Lastzwaartepunt | c (mm) | 337 | 337 |
| 1.8 | Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden) | x (mm) | 1552 | 1552 |
| 1.9 | Wielbasis | y (mm) | | |
| Gewicht | | | | |
| 2.1 | Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht | kg | 6888* | 7784** |
| 2.3 | Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde | kg | 2672 / 2 x 1108* | 2907 / 2 x 1188** |
| 2.4 | Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde | kg | 591 / 2 x 3148* | 521 / 2 x 3631** |
| 2.5 | Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde | kg | 2292 / 2 x 2298* | 2292 / 2 x 2298** |
| Wielen, aandrijving en transmissie | | | | |
| 3.1 | Banden: PT=Powerthane, Vul=Vulkollan, aandrijfzijde/lastzijde | | Vul | Vul |
| 3.2 | Afmetingen banden, aandrijfzijde | (mm) | Ø360 x 140 | Ø360 x 140 |
| 3.3 | Afmetingen banden, lastzijde | (mm) | Ø285 x 75 x 2 | Ø285 x 75 x 2 |
| 3.5 | Aantal wielen, lastzijde/aandrijfzijde (x = aangedreven) | | 2+2/1x | 2+2/1x |
| 3.7 | Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde | b11 (mm) | 1384 | 1384 |
| Afmetingen | | | | |
| 4.1 | Vorkneiging voorover/achterover | ∂/β ° | 2.0 / 6.0 | 2.0 / 6.0 |
| 4.2 | Hoogte met ingeschoven mast | h1 (mm) | Zie tabellen | Zie tabellen |
| 4.3 | Standaard vrije heffing (zie tabellen) | h2 (mm) | Zie tabellen | Zie tabellen |
| 4.4 | Standaard hefhoogte (zie tabellen) | h3 (mm) | Zie tabellen | Zie tabellen |
| 4.5 | Uitgeschoven masthoogte | h4 (mm) | Zie tabellen | Zie tabellen |
| 4.7 | Hoogte tot bovenkant beschermrek | h6 (mm) | 2190 | 2190 |
| 4.8 | Zit- of stahoogte | h7 (mm) | 1030 | 1030 |
| 4.10 | Hoogte van de wielarmen | h8 (mm) | 447 | 447 |
| 4.15 | Hoogte vorken, volledig neergelaten | h13 (mm) | 50 | 50 |
| 4.19 | Totale lengte | l1 (mm) | 2630 | 2630 |
| 4.20 | Lengte tot vorkenbord | l2 (mm) | 1480 | 1480 |
| 4.21 | Totale breedte | b1/b2 (mm) | 1730 | 1730 |
| 4.22 | Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte) | s / e / l (mm) | 50 / 120 / 1150 | 50 / 120 / 1150 |
| 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 (mm) | 1700 / 2200 | 1700 / 2200 |
| 4.25 | Breedte over de vorken (min./max.) | b5 (mm) | 500-1700 / 2200 | 500-1700 / 2200 |
| 4.26 | Binnenmaat van de wielarmen | b4 (mm) | 900 | 900 |
| 4.28 | Mastbereik | l4 (mm) | 610 | 610 |
| 4.32 | Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag) | m2 (mm) | 75 | 75 |
| 4.33a | Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars | Ast (mm) | 2887 | 2887 |
| 4.34b | Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans | Ast3 (mm) | 2850 | 2850 |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa (mm) | 1787 | 1787 |
| 4.37 | Lengte heftruck inclusief wielarmen | l7 (mm) | 1982 | 1982 |
| Uitvoering | | | | |
| 5.1*** | Rijsnelheid, beladen/onbeladen | km/h | 14 / 14 | 14 / 14 |
| 5.2 | Hefsnelheid, beladen/onbeladen | m/s | 0.43 / 0.58 | 0.39 / 0.58 |
| 5.3 | Daalsnelheid, beladen/onbeladen | m/s | 0.50 / 0.55 | 0.50 / 0.55 |
| 5.4 | Reiksnelheid, beladen/onbeladen | m/s | 0.1 / 0.1 | 0.1 / 0.1 |
| 5.8 | Maximum helling, beladen/onbeladen | % | 11.0 / 17.0 | 11.0 / 17.0 |
| 5.9 | Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m) | s | 5.4 / 5.0 | 5.6 / 5.1 |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | Elektrisch | Elektrisch |
| Elektromotoren | | | | |
| 6.1 | Rijmotor vermogen (60 min.) | kW | 7.5 | 7.5 |
| 6.2 | Pompmotor vermogen (15% werkcyclus) | kW | 14 | 14 |
| 6.4 | Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading | V/Ah | 48 / 775, 930 | 48 / 775, 930 |
| 6.5 | Batterij, gewicht | kg | 1100, 1300 | 1100, 1300 |
| 6.6**** | Energieverbruik volgens EN 16796 cycle | kWh/h | 4.5 | 4.5 |
| Diversen | | | | |
| 8.1 | Type rijbesturing | | Traploos | Traploos |
| 10.7 | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ | dB(A) | 68 | 68 |
| 10.7.1 | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ | dB(A) | 80 | 80 |
| Body | Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002 | m/s ² | 0.5 | 0.5 |
| Hand | Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002 | m/s ² | <2.5 | <2.5 |

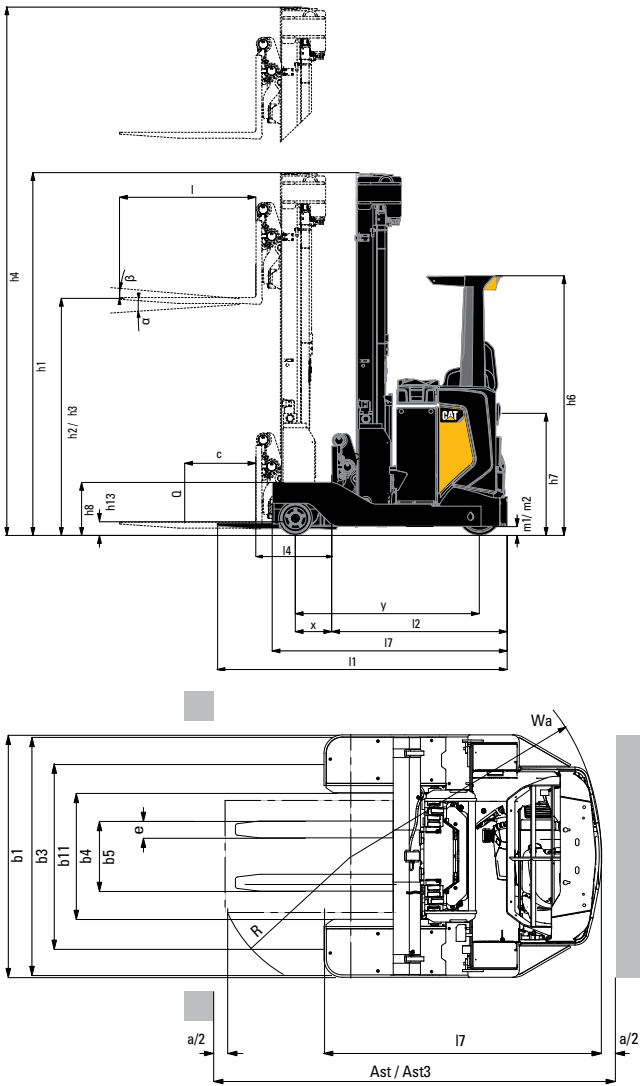
* Gewicht gebaseerd op truck met masthoogte van 5700mm & 775Ah batterij

** Gewicht gebaseerd op truck met masthoogte van 10000mm & 930Ah batterij

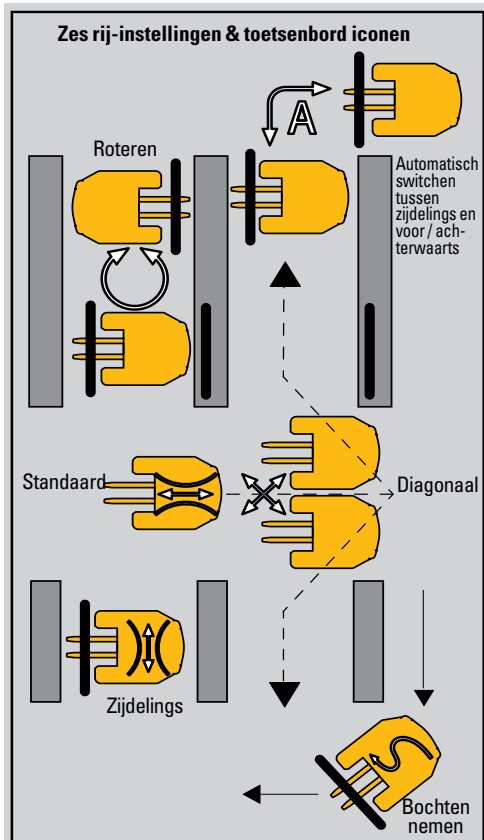
*** Maximale rijsnelheid in de vorkenrichting: 9 km/u

**** Verbruikswaarden gemeten met 5700mm mast





| | | |
|------|---|--|
| Ast | = | $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$ |
| Ast3 | = | $Wa + l6 - x + a$ |
| l6 | = | Pallet lengte (1200 mm) |
| b12 | = | Pallet breedte (800 or 1200 mm) |
| a | = | Veiligheidsafstand = 2 x 100 mm |
| TREV | = | Triplex met vrije hefhoogte |



Lagere exploitatiekosten

- Duurzame onderdelen, die bovendien snel toegankelijk zijn, zorgen voor minimale stilstand en lage kosten.
- Stevige, enkele lastwielen, met gegoten in plaats van gelaste onderdelen, draaien binnen het chassis ter voorkoming van aanrijdschade. Bovendien zijn zij eenvoudig toegankelijk voor onderhoud.
- Duidelijk afleesbare kleurendisplay, met snel aangeleerde functionaliteiten, houdt de chauffeur in zijn eigen taal continu op de hoogte, waardoor misbruik wordt voorkomen en uw investering veilig blijft.

Ongeëvenaarde productiviteit

- Volledig gesynchroniseerde besturing op alle wielen en een vorkversteller zorgen voor een eenvoudige hantering van lange lasten in smalle gangpaden.
- Een echte Multiway reachtruck: de mogelijkheden voor/achterwaarts, zijdelings, diagonaal en zijdelings worden aangevuld met bochten nemen en automatisch switchen tussen zijdelings en voor/achterwaarts.
- Elk lastwiel heeft een onafhankelijke besturing, controller en remsysteem en kan 360° in elke richting draaien voor de gewenste wendbaarheid, snelheid van werken en benodigde precisie.
- Het RDS (Responsive Drive System), met S4 mast handling functionaliteit, reageert op de wijze waarop het gaspedaal of de hydraulische functies worden bediend en past voortdurend de prestaties aan op de veranderende behoeften van de chauffeur.
- Een kwalitatief hoogwaardige vorkversteller met ingebouwde neigfunctionaliteit maakt een wijde spreidstand mogelijk waardoor een grote diversiteit aan lasten kunnen worden gehanteerd.

Veiligheid en ergonomie

- Een uiterst moderne, verstelbare armsteun koppelt een volwaardige steun aan een volledige bewegingsvrijheid, een perfecte positie voor de hand en middels een springveer geoptimaliseerde vingertopbediening voor de hydraulische functies. Het bedienen van deze reachtruck is comfortabel en vergt nauwelijks enige inspanning.
- De handige, lage opstap en de ergonomische handgrepen zorgen ervoor dat de chauffeur snel zijn ruime en comfortabele werkplek in en uit kan 'draaien'. De lage zitpositie zorgt voor extra hoofdruimte.
- Het comfort aan boord staat op een hoog niveau dankzij een volledig verstelbaar stuur en stoel, optimaal vormgegeven en onder de juiste hoek geplaatste pedalen evenals vele andere intuïtieve en ergonomisch vormgegeven bedieningen.
- Automatische functionaliteiten zoals de progressieve besturing, de snelheidsaanpassing bij het nemen van bochten en de reductie van rij- en hefsnelheden bij een bepaalde masthoogte zorgen voor soepel, veilig en efficiënt rijden.
- Indicatoren voor hefhoogte en lastgewicht worden als standaard geleverd om veilig hanteren van lasten te bevorderen.
- Het effectieve hydraulische remsysteem geeft vertrouwen bij snel werken en heeft verder weinig onderhoud nodig.

Opties

- Keuze uit twee vorkverstellers (breedte 1700mm of 2200mm)
- Blauw veiligheidslicht
- Werkverlichting
- Extra comfortabele Grammer stoelen
- Veiligheidskooi met gaas of plexiglas dak
- Audiosysteem
- Zijpanelen ook verkrijgbaar in speciale RAL kleuren of als custom-made ontwerp
- DC/DC omvormer
- USB aansluiting voor opladen
- Extra aansluiting voor WMS (Warehouse Management Systeem) PC

Cat® Lift Trucks.

Uw partner voor intern transport.

Sinds de jaren '60 produceren wij vorkheftrucks die lang meegaan en maximaal presteren in de meest veeleisende omgevingen overal in de wereld.

Nog steeds zijn onze kernbegrippen zoals robuustheid, duurzaamheid en onderhoudsgemak de pijlers voor het volledige assortiment hef- en magazijntrucks.

Samen met ons dealernetwerk streven we ernaar om klanten te ondersteunen met een uitgebreid programma aan oplossingen voor de materials handling. Wij helpen hen de meest kosteneffectieve heftruckvloot samen te stellen.

Van het totale assortiment onderdelen, ligt meer dan 95% in de gewenste hoeveelheden op voorraad en dat is de beste beschikbaarheid in deze branche! Het voorraadbeheer wordt ondersteund door online toegang tot onze andere vestigingen in de VS, Singapore en Japan zodat we een werkelijk wereldwijde service kunnen bieden.

Wij bieden volop keuze aan garanties en onderhoudsmogelijkheden, zodat deze diensten kunnen worden afgestemd op uw specifieke behoeften. De servicemonteurs worden mede opgeleid door de fabrikant en reageren snel en efficiënt wanneer ze nodig zijn zodat uw bedrijfsvoering soepel en winstgevend blijft verlopen.

Als u alle operationele kosten zoveel mogelijk wilt spreiden, kunnen we ook een mooi aanbod qua financiering of huurmogelijkheden voorrekenen.

Voor klanten die internationaal opereren, biedt onze afdeling "International Fleet Sales & Services" de voordelen van het wereldwijde Cat Lift Trucks netwerk via een enkel contactpersoon.

Neem voor contact op met Cat Lift Trucks voor kostenbesparende oplossingen of om de dichtstbijzijnde dealer te vinden. Cat Lift Trucks, uw partner op het gebied van materials handling.

| NRM20N2 / NRM25N2 | | | | |
|-------------------|-------|-------|--------|-------|
| Mast type | h1 mm | h2 mm | h3 mm | h4 mm |
| TREV | 2230 | 1655 | 4800 | 5630 |
| | 2510 | 1800 | 5400 | 6200 |
| | 2610 | 1900 | 5700 | 6500 |
| | 2677 | 1967 | 5900 | 6700 |
| | 2810 | 2100 | 6300 | 7100 |
| | 3043 | 2333 | 7000 | 7800 |
| | 3210 | 2500 | 7500 | 8300 |
| | 3377 | 2666 | 8000 | 8800 |
| | 3543 | 2833 | 8500 | 9300 |
| | 3710 | 3000 | 9000 | 9800 |
| | 3877 | 3167 | 9500 | 10300 |
| | 4043 | 3334 | 10000* | 10800 |

Mast opties en capaciteiten

- TREV = Triplex met volledig vrije heffing
h1 = Hefhoogte
h2 = Hoogte mast omlaag
h3 = Hoogte mast omhoog
h4 = Vrije heffing

* Alleen beschikbaar voor NRM25N2

| Model | Capaciteit batterij | Gewicht batterij | 4.33 (1000 x 1200mm dwars) Ast | 4.34 (800 x 1200mm overlangs) Ast3 | L4 4.28 | L2 4.20 | L1 4.19 | x 1.8 |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| NRM20N2 & NRM25N2 | Ah | kg | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 775 | 1100 | 2887 | 2850 | 610 | 1480 | 2630 | 337 |
| | 930 | 1300 | 2887 | 2850 | 610 | 1480 | 2630 | 337 |



info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

WDuSC1847 (07/17)

©2017, MCFE. Alle rechten voorbehouden.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

Gedrukt in Nederland

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

