

**NR14-16N2L, NR14-16N2S, NR14-20N2H, NR14-16N2HS, NR16N2,
NR16N2(H)C, NR20-25N2X, NRM20-25N2**



HOGERE PRODUCTIVITEIT

REACHTRUCKS
1.4 - 2.5 TON



MAXIMALISATIE VAN UW WINST

KEUZE UIT 15 MODELLEN

MODEL	CAPACITEIT (ton)	CHASSIS- BREEDTE (mm)	AFSTAND TUSSEN DE WIELARMEN (mm)	MAX. HEFHOOGTE (mm)	PRESTATIES	GESCHIKT VOOR INRIJSTELLINGEN	VOORZIEN VAN EEN poweRamic-MAST	MULTIWAY BESTURING
NR14N2L	1.4	1270	1070	7500	ENTRY-LEVEL	✗	✗	✗
NR16N2L	1.6	1270	1070	7500	ENTRY-LEVEL	✗	✗	✗
NR14N2S	1.4	1270	1070	7500	STANDAARD	✗	✓	✗
NR14N2HS	1.4	1270	1070	9000	HOOG	✗	✓	✗
NR16N2S	1.6	1270	1070	7500	STANDAARD	✗	✓	✗
NR16N2HS	1.6	1270	1070	9000	HOOG	✗	✓	✗
NR16N2	1.6	1270	900	7500	STANDAARD	✗	✓	✗
NR16N2H	1.6	1270	900	11500	HOOG	✗	✓	✗
NR16N2C	1.6	1100	900	7500	STANDAARD	✓	✓	✗
NR16N2HC	1.6	1100	900	9000	HOOG	✓	✓	✗
NR20N2H	2.0	1270	900	11500	HOOG	✗	✓	✗
NR20N2X	2.0	1440	1070	13000	STANDAARD	✗	✓	✗
NR25N2X	2.5	1440	1070	11500	STANDAARD	✗	✓	✗
NRM20N2	2.0	1734	900	9000	STANDAARD	✗	✗	✓
NRM25N2	2.5	1734	900	10000	STANDAARD	✗	✗	✓

De reachtrucks uit het huidige NR-N2-programma combineren een moderne vormgeving met geavanceerde techniek zodat een buitengewoon hoge productiviteit bereikt kan worden. Ze zijn ontworpen met hoge prestaties, duurzaamheid en winstgevendheid als uitgangspunt en bieden een ongeëvenaarde restcapaciteit, een hoog rendement en een superieure ergonomie. Bovendien zijn de trucks nog eens onderhoudsarm.

Dankzij de brede keuze in modellen en opties kan er voor een breed scala veeleisende toepassingen een passende truck worden samengesteld. Uw Cat® heftruckdealer levert u een truck die perfect aan uw eisen voldoet en ondersteunt u met een uitstekende service om uw rendement op investering te maximaliseren.



INHOUD	PAGINA
KRACHT EN UITSTEKEND ZICHT	4
ONTWORPEN VOOR UW BESTUURDER	7
EEN MODEL VOOR ELKE SITUATIE...	10
... EN OPTIES VOOR ELKE BEHOEFTE	11
VEELZIJDIGE MOBILITEIT	12
KLAAR VOOR EXTREME OMSTANDIGHEDEN	13
NON-STOPPRODUCTIVITEIT / DE KRACHT VAN WISSELSTROOM	14
COMPLETE OPLOSSINGEN VOOR ELKE UITDAGING	15

KRACHT EN UITSTEKEND ZICHT

Het slimme ontwerp van de triplex poweRamic-mast* met vrije heffing en het vorken biedt bestuurders het beste zicht op de vorkpunten en de wielarmen. Daardoor kan een pallet moeiteloos, nauwkeurig en snel worden opgepakt en weggezet - met minder kans op schade aan lasten en stellingen.

Doordat de hydraulische cilinders in het profiel zijn geïntegreerd, is het ontwerp sterker en smaller dan dat van een conventionele mast. Behalve een beter zicht zorgt het compacte ontwerp ook voor meer ruimte in de bestuurderscabine.

De hoge maststerkte en een verstevigd chassis zorgen voor een ongeëvenaarde restcapaciteit bij een volledig uitgeschoven hoogte van maar liefst 13 meter.

Een geavanceerde mastbediening in de NR(M)-N2-serie, waaronder het Responsive Drive System (RDS), zorgt voor vloeiende bewegingen en staat garant voor snelle en nauwkeurig heffen, dalen, neigen en zijwaarts bewegen. Elektronische damping zorgt tevens voor een stille, schokvrije werking van de mast. Het geavanceerde mastontwerp en nieuwe technologie voor de reikbewegingen verhogen de stabiliteit en minimaliseren het zwiepen.

Door slangen en kabels tot een minimum te beperken en zorgvuldig aan te brengen, wordt het zicht verbeterd en worden schade en lekkages voorkomen. Dankzij de verbeterde warmtegeleiding van de mast waarmee de koeling van de hydraulica wordt ondersteund, gaat de pomp langer mee en hoeft de hydraulische olie minder vaak te worden ververs.

* Let op: de multiway reachtrucks beschikken over afwijkende, speciale masten. De entry-level reachtrucks NR14N2L en NR16N2L worden uitgerust met een mast die bij uitstek geschikt is voor lichtere toepassingen. Alle modellen beschikken over RDS en S4 mast handling.





Uitzonderlijk goed zicht voor de bestuurder (links en boven) dankzij de zorgvuldig gemonteerde kabels en slangen en de integratie van de hydraulische cilinders in het mastprofiel. (uiterst links).



ONTWORPEN VOOR UW BESTUURDER

De ideale werkplek

Probleemloze toegang tot de brede, open, comfortabele en beschermende cabine wordt vergemakkelijkt door een tussenstap, ergonomische handgrepen en een lage zitpositie die tevens extra hoofdruimte biedt.

De vooruit/achteruit-instelling, hoek van de rugleuning en de vering kan worden ingesteld op bestuurders van elke lengte, bouw of gewicht, waardoor comfort en concentratie tijdens lange ploegendiensten gegarandeerd zijn. Vanuit deze positie zijn alle bedieningselementen gemakkelijk te bereiken. Het speciale ontwerp van mast, vorkenbord en beschermdak zorgt voor een ongeëvenaard zicht rondom en van vloerniveau tot de maximale hefhoogte.

Volledig instelbare bedieningselementen

De verstelbare armleuning die geheel opnieuw ontworpen is, combineert een anatomische ondersteuning met bewegingsvrijheid en een perfecte positionering van de hand. De armleuning is voorzien een lichte vingertopbediening met de juiste weerstand.

De stuurwielconsole kan in een handomdraai in vijf standen horizontaal omhoog of omlaag worden versteld. De stuurwielconsole is tevens axiaal verstelbaar zodat elke bestuurder de perfecte bedieningspositie kan instellen. Met behulp van een stuurknop kan men moeiteloos 360° draaien. De gevoeligheid van de soepele, progressieve stuurinrichting neemt af zodra de rijnsnelheid toeneemt, zodat de kans op instabiliteit bij scherpe bochten afneemt.

Directe informatie

Het nieuwste kleurendisplay geeft duidelijke informatie weer in de taal van de bestuurder en is eenvoudig te bedienen. Doordat het continu de truck controleert en zelfs misbruik voorkomt, beschermt het uw investering. Is voorzien van een startsysteem met pincode (optioneel) waardoor maximaal 30 bestuurders de truck kunnen gebruiken en ongeautoriseerd gebruik wordt voorkomen.

Rijnsnelheid, richting van het aandrijfwiel, batterijstatus en andere waarden zijn dankzij de schuine stand van het scherm duidelijk af te lezen zonder omlaag te moeten kijken.

Dankzij het nieuwste display, de hydraulische bedieningseenheid en de stuurwielconsole is de bediening gemakkelijk, comfortabel en nauwkeurig. De ruime bestuurderscabine (rechts) is voorzien van een volledig instelbare stoel die aan alle individuele wensen tegemoetkomt.



ONTWORPEN VOOR UW BESTUURDER

Ergonomische pedalen

Door de flauwe hoek van de pedalen kan de bestuurder zijn hielen op de vloer laten rusten, waardoor de enkels ook tijdens lange ploegendiensten niet belast worden. Voor een nauwkeurige bediening kan er met gas en rempedaal passief en actief regeneratief worden geremd en een noodstop worden gemaakt. Tevens kan de reactiesnelheid van de pedalen worden ingesteld.

Het 'dodemenspedaal' is ontwikkeld om bediening van de truck te voorkomen, tenzij het pedaal door het gewicht van de linkervoet wordt ingedrukt. Daarnaast dient het om het linkerbeen van de bestuurder veilig binnen de truck te houden. Indien gewenst kan het ook als rijrichtingschakelaar fungeren.

Opbergruimten

Er zijn verschillende, gemakkelijke ruimten geïntegreerd voor het opbergen van werkspullen, papieren en persoonlijke eigendommen.

Geavanceerde controller

Onze allernieuwste MicroCommand®-controller is het zenuwcentrum van de NR-N2-serie. Hij speelt een essentiële rol in het optimaliseren van de rij-ervaring, het maximaliseren van het rendement en het controleren van truckfuncties.

Behalve de controle van de pincodebeveiliging (optioneel) kan hij ook worden gebruikt voor het programmeren van de functies en werking van de truck. Die kan zodoende exact worden afgestemd op de behoeften van toepassing en bestuurder. De onderhoudsmonteur kan tot 25 parameters aanpassen, waaronder maximum rij- en hefsnelheden, snelheid van de sideshifter en de instelling van de gewenste hefhoogten.

Automatische veiligheid

De truck beschikt over een aantal extra geïntegreerde beschermingsvoorzieningen voor de bestuurder die een automatische veiligheid bieden. Tot die voorzieningen behoren het Responsive Drive System (RDS) voor een geavanceerde mastbediening, een betere stabiliteit, de minimalisatie van het zwiepen van de mast en volledige programmeerbaarheid. Verder kan de bestuurder kiezen uit diverse standaard rijprogramma's zodat de truck kan worden aangepast aan bestuurder of taak.

De rijnsnelheid wordt automatisch verlaagd wanneer mast en vorken worden uitgeschoven. De bochtenregeling controleert zowel rijnsnelheid als hefhoogte en past continu de snelheid aan om instabiliteit in scherpe bochten te voorkomen.

De progressieve besturing regelt zich ook op basis van de snelheid om de stabiliteit te handhaven. Automatisch afstelling van rijnsnelheid, acceleratie en tractie zorgt ook op natte ondergronden voor een slipvrije bediening. Dankzij de standaard ingebouwde batterijwielotjes kan de batterij snel, gemakkelijk en veilig worden omgewisseld. Met het optionele batterijverwisselapparaat kunnen batterijen worden verwisseld zonder de truck te verrijden.

Accessoires

Tot de optionele extra's voor de cabine behoren:

- Koelventilatoren
- Audiosysteem, incl. luidsprekers, versterker, AUX-ingang voor 3,5mm-stekker
- Werklichten
- Leeslamp
- Veiligheidsgordel
- Stoelverwarming (alleen bij de high performance-stoel)
- Achteruitkijkspiegel
- Vorkcamera met 7"-kleurendisplay, gemonteerd aan het beschermdak*

*Niet op de NR14N2L en NR16N2L.



- 1 Extra knoppen
- 2 Startschakelaar
- 3 Pintoetsenbord en menukeuzetoetsen
- 4 Display
- 5 Noodstop
- 6 Bediening sideshifter
- 7 Neigen
- 8 Reiken
- 9 Heffen en dalen
- 10 Keuzeknop hefhoogten/liggerniveaus
- 11 Rijrichtingschakelaar
- 12 Claxon

EEN MODEL VOOR ELKE SITUATIE...

Bij de N2-generatie heeft u keuze uit 15 modellen in een groot aantal configuraties, waaronder high performance-, compacte en straddle-versies. Ook voor u is er zeker een model dat prima geschikt is voor uw toepassing, lasten en pallettype.

Bij alle modellen is het chassis verstevigd voor maximale stabiliteit en restcapaciteit. De standaardbreedte is 1270 mm, maar er is ook een breed chassis voor de **NR20/NR25N2X** (1440 mm) voor zware toepassingen en een smallere voor de compacte **NR16N2C** en **NR16N2HC** modellen (1100 mm).

Met onze ruimtebesparende straddle-modellen kunnen pallets van 1000 mm breed tussen de wielarmen worden opgepakt. Voor inrijstellingen zijn onze compacte modellen ideaal, voornamelijk dankzij het smalle beschermdak waardoor ze tussen de liggers van het eerste niveau kunnen manoeuvreren.

De entry-level reachtrucks **NR14N2L** en **NR16N2L** zijn ontwikkeld voor de lichte en middelzware inzet bij hefhoogten tot 7,5 meter.

Voor de hantering van langgoed in smalle gangpaden bieden de multiway reachtrucks **NRM20N2** en **NRM25N2** de ultieme flexibiliteit in het magazijn. De indrukwekkende beweeglijkheid dankzij hun multiway besturingssysteem, met vooruit-, achteruit-, zijdelings, diagonaal en rotatiebeweging, overtreft verreweg die van een vierwegtruck.

Rechts, boven: Naast elkaar afgebeeld, de NR20N2X links en de NR16N2S rechts.

Rechts, onder: De multiway reachtrucks zijn ontworpen voor de hantering van langgoed.



CHASSISBREEDTES

MODEL	CAPACITEIT (ton)	CHASSISBREEDTE (mm)
NR14N2L	1.4	1270
NR16N2L	1.6	1270
NR14N2S	1.4	1270
NR14N2HS	1.4	1270
NR16N2S	1.6	1270
NR16N2HS	1.6	1270
NR16N2	1.6	1270
NR16N2H	1.6	1270
NR16N2C	1.6	1100
NR16N2HC	1.6	1100
NR20N2H	2.0	1270
NR20N2X	2.0	1440
NR25N2X	2.5	1440
NRM20N2	2.0	1734
NRM25N2	2.5	1734



...EN OPTIES VOOR ELKE BEHOEFTE

Voor extreme temperaturen

Onze af-fabriek gemonteerde cabine met verwarming en andere koelhuisaanpassingen creëert een comfortabele werkomgeving voor de bestuurder tijdens lange ploegendiensten bij vriestemperaturen. Verwarmde ruiten voorkomen het beslaan wanneer de truck de koelomgeving verlaat. In warme omgevingen (tot en boven 40°C) voorkomen de toegepaste speciale olie en de extra koelventilatoren ongewenste lekkages en blijven alle prestaties op niveau.

Voor de ultieme inslag

Onze nieuwste keuzeschakelaar voor vooringestelde hoogten heeft een ongeëvenaard eenvoudige bediening, waardoor pallets wegzetten en oppakken sneller en veiliger dan ooit gedaan kan worden.

GREEP UIT DE OPTIONELE FUNCTIES

- Keuze uit Lithium-Ion (li-ion) of lood-zuur batterijen
- Stoel met mechanische- of luchtvering
- Speciale chassiskleur
- Zijpanelen in een speciaal ontwerp of in RAL-kleuren
- Audiosysteem met audio-ingang voor 3,5mm-stekker
- Steunopties
- Achteruitkijkspiegel
- Documenthouder
- Pc-ondersteuning
- Beschermdak met gaas of plexiglas
- Gemakkelijk te bedienen hulpschakelaar voor instelbare hefhoogten** ***
- Extra hydraulische klep en kabels naar vorkenbord ***
- Vorkversteller ***
- Vorkcamera met monitor** ***
- Telescopische vorken** ***
- Sideshifter en neigbediening**
- Weegfunctie
- 12V/4,4A-stopcontact en 5V-USB-voeding voor mobiel laden
- Alarm voor rijden, heffen en dalen
- Uitschuifstelsel voor batterij met vergrendeling
- Aanpassing voor koel- en vriesomgevingen
- Cabine voor koel- en vriesomgevingen* ***
- Aanpassing voor omgevingen met hoge temperaturen**

* Montage van een cabine voor koel- en vriesomgevingen vereist een MODCS aanpassing.
Cabine voor koel- en vriesomgevingen niet verkrijgbaar op de compacte "C" modellen.

** Niet op de multiway reachtrucks.

***Niet op de NR14N2L en NR16N2L.



Het wegzetten kan nog sneller en veiliger worden uitgevoerd met onze gemakkelijk te gebruiken hulpschakelaar voor instelbare hefhoogten.



De Li-ion batterij optie verhoogt de efficiëntie en capaciteit voornamelijk bij intensief, multi-shift (24/7) gebruik.

VEELZIJDIGE MOBILITEIT

De N2 generatie multiway reachtruck, de NRM20N2 en NRM25N2, bieden alle voordelen van de NR-N2 serie reachtrucks - ergonomie, prestaties en duurzaamheid - en voegen daar een ontzagwekkende hoeveelheid keuzemogelijkheden voor rijrichting aan toe.

Een kwalitatief hoogwaardige vorkenversteller met ingebouwde neigfunctionaliteit maakt de wijde spreidstand mogelijk die nodig is om zowel een reguliere pallet als langgoed op te kunnen pakken. Voeg daar de gesynchroniseerde besturing op alle wielen aan toe en zo ontstaat het ideale product voor het hanteren van lasten als pijpen, planken en balken in nauwe gangpaden.

Elk lastwiel heeft een onafhankelijke besturing, controller en remsysteem en kan 360° in elke richting draaien met als resultaat een ongekennde wendbaarheid, snelheid van werken en precisie bij welke taak dan ook.

Naast de keuzes in voor/achteruit, zijdelings, diagonaal en roteren, werden de multiway reachtrucks nu ook uitgerust met een rij-instelling voor het nemen van bochten. Een zesde instelling maakt het mogelijk om te switchen van normaal naar zijdelings rijden zonder te stoppen.

Net als alle modellen uit de NR-N2 serie, beschikken de multiway reachtrucks over het Responsive Drive System (RDS). Afhankelijk van de wijze waarop het gaspedaal of de hydraulische functies worden bediend, past het systeem de prestaties voortdurend aan op de veranderende behoeften van de chauffeur.

Het RDS beschikt ook over de S4 mast handling functionaliteit en andere verbeteringen, zodat alle bewegingen niet alleen snel worden uitgevoerd, maar tevens soepel, nauwkeurig en gedoseerd. De truck blijft altijd stabiel en het mastzwiepen is minimaal.

Het maakt niet uit of de multiway truck in speciale sectoren als de hout-, metaal- of elektriciteitsproductie wordt gebruikt of in algemene magazijnen en distributiecentra. De efficiency en veelzijdigheid van deze trucks zorgen ervoor de productiviteit van de heftruckchauffeur in elke bedrijfssector flink zal toenemen.



Een kwalitatief hoogwaardige vorkenversteller maakt de wijde spreidstand mogelijk die nodig is om een grote diversiteit aan lasten te kunnen hanteren.



Alle bewegingen worden snel en soepel uitgevoerd. Tijdens het werk blijft de mast altijd stabiel en komt zwiepen nauwelijks voor.

KLAAR VOOR EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Uitstekend zicht door het impactbestendig polycarbonaat dakpaneel. Dit paneel dient tevens als nooduitgang.

Electrisch verwarmde ramen voorkomen het beslaan en condenseren van de binnenzijde.

Naar buiten draaiend deurprofiel zorgt voor meer binnenruimte.

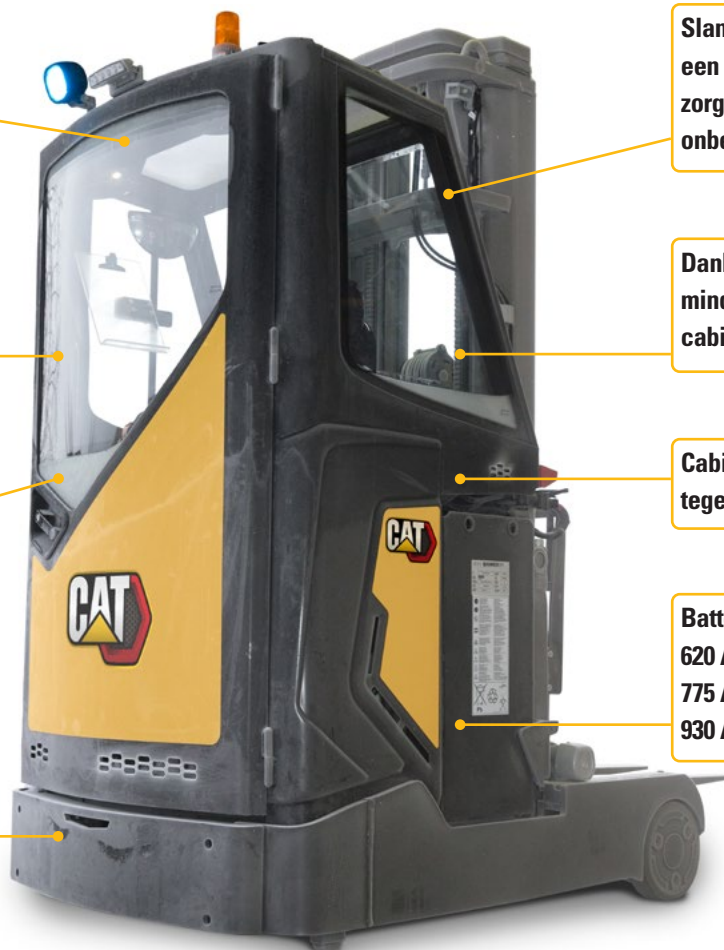
Stalen aanrijbescherming voor meer veiligheid - vooral bij de deur

Slank buisprofiel en een groot glasoppervlak zorgen voor 360graden onbelemmerd zicht.

Dankzij de goede isolatie is minder energie nodig om de cabine warm te houden.

Cabine is geïsoleerd tegen trillingen

Batterijen:
620 Ah,
775 Ah,
930 Ah.



Met de MODCS aanpassing en de cabine kan de reachtruck uitstekend werken tot bij temperaturen van -35°C.

Zicht

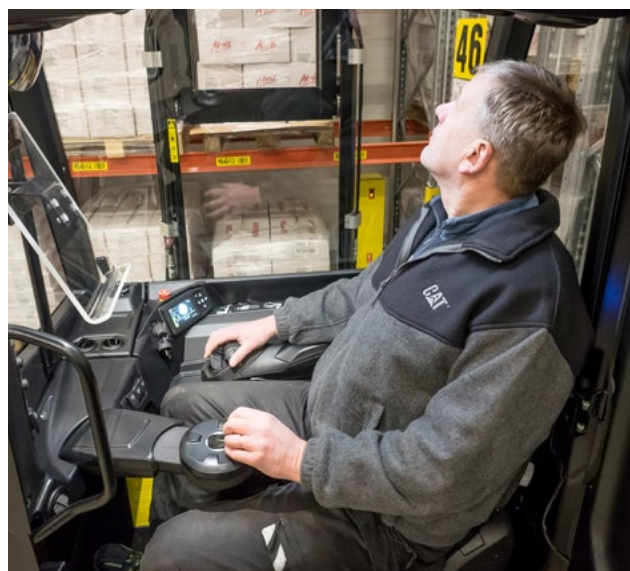
De cabine biedt de bestuurder een veilige en comfortabele werkplek. Het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote glasoppervlakken.

Efficiënte verwarming

De klimaatregeling kent meerdere ventilatorstanden en uitgangen. In koude omstandigheden gebruikt het systeem de warmte van de controllers om de aangezogen koude lucht te verwarmen.

Opties

- Dakwisher
- Verwarmde zitting
- Intercom systeem



Het interieur voelt als een comfortabel kantoor en biedt excellent zicht rondom.

NON-STOP PRODUCTIVITEIT

Om minimale stilstand en kosten te combineren met topprestaties worden onze reachtrucks ontworpen voor duurzaamheid, gemakkelijk onderhoud en snelle diagnosemogelijkheden. Onderhoudsvrije wisselstroomtechnologie, een onderhoudsinterval van 600 uur, CAN-bussysteem en snelle toegang tot alle onderdelen, waaronder pompen, en controllers maken allemaal deel uit van deze filosofie.

Aftersaleservice

Onze goed getrainde monteurs staan paraat om uw heftruckvloot in een topconditie te houden. Hun volledig uitgeruste serviceauto's beschikken over speciale gereedschappen en een geselecteerde voorraad originele onderdelen voor Cat-heftrucks. Dankzij toegang tot de nieuwste technische informatie kunnen zij alle inspecties en procedures uitvoeren volgens de hoogste professionele normen.

Onderhoudscontracten

Preventief onderhoud door onze gekwalificeerde monteurs maximaliseert de beschikbaarheid en verlengt de levensduur van de machines. Onze contracten worden door uw dealer op maat aangeboden en zijn een garantie voor snel en professioneel onderhoud. Daarmee beschikt u over nauwkeurige budgetoverzichten en heeft u volledige controle over uw bedrijfskosten.

DE KRACHT VAN WISSELSTROOM- TECHNOLOGIE

Geavanceerde wisselstroomtechnologie zorgt voor een soepele, stille en overtuigende rijervaring voor uw bestuurder en krachtige doch kostenefficiënte prestaties voor uw onderneming. De nieuwste wisselstroommotoren bieden een uitstekende controle over snelheid en koppel. Ze zijn efficiënter dan gelijkstroommotoren en door een continu ontwikkeling is het energieverbruik verder verlaagd. Bovendien kunnen zij nog beter worden geprogrammeerd.

In tegenstelling tot gelijkstroommotoren maken ze geen gebruik van koolborstels. Dit biedt ontwerpers de mogelijkheid om een grotere en krachtigere wisselstroommotor in de ruimte te plaatsen die normaal door een gelijkstroommotor zou worden ingenomen. Dat zorgt voor extra vermogen zonder concessies voor wat betreft cabineruimte of truckafmetingen.

Een ander groot voordeel is dat wisselstroommotoren bijna onderhoudsvrij zijn. Tevens kan een wisselstroomsysteem gebruikmaken van regeneratief remmen. Dat zorgt voor minder slijtage aan de mechanische remonderdelen en levert stroom terug aan de batterij. De prestaties worden soepeler en comfortabeler.



COMPLETE OPLOSSINGEN VOOR ELKE UITDAGING

Ons dealernetwerk helpt u het juiste model en de juiste configuratie te kiezen en het vervolgens in topconditie te houden. Verder ondersteunen zij u op elke mogelijke wijze bij het maximaliseren van uw winst. U kunt vertrouwen op hun gespecialiseerde kennis, brede ervaring en uitstekende service.

Op maat gesneden financieringsmogelijkheden

Uw dealer kan u een breed scala mogelijkheden aanbieden, waaronder directe aankoop, lease- en huurovereenkomsten, afgestemd op uw omstandigheden en cashflow. Zo kunt u de kosten van het materieel op de meest belastingvriendelijke wijze over de levensduur verspreiden.

Efficiënt vlootbeheer

Wij kunnen uw materials handlingkosten berekenen, controleren en verlagen en daarnaast de vlootsamenstelling aanpassen om de benutting te verbeteren. Voor klanten met nationale of internationale activiteiten kan onze Internationale Fleet Sales & Services-afdeling extra voordelen bieden, zoals overkoepelende servicecontracten, scholing en veiligheid, audits van de vloot, applicatieonderzoeken, gecentraliseerde facturering alsmede kostenanalyse en -rapportage.

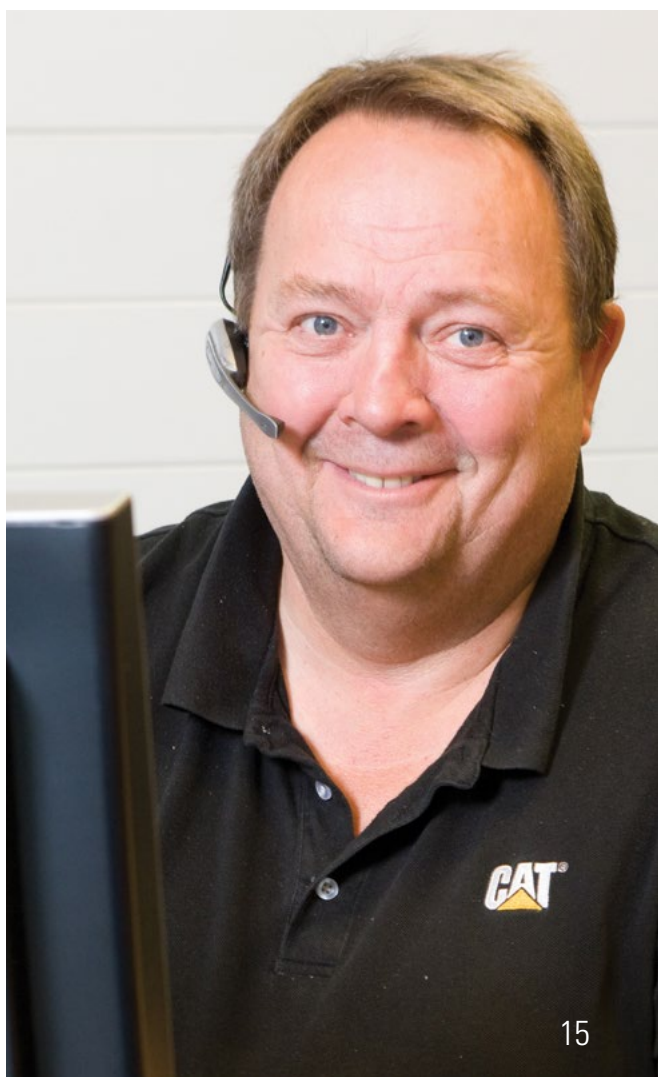
Snelle levering van onderdelen

De beschikbaarheid van onze onderdelen is de hoogste in de branche - momenteel 97% (full line, first pick) en nog hoger voor modellen die nog in productie zijn.

Uw partner in de materials handling

Onze hele organisatie is erop gericht om u op een consequente en efficiënte wijze te ondersteunen, zodat uw bedrijfsvoering soepel en winstgevend verloopt. Voor meer informatie over de reachtrucks of ons uitgebreide assortiment kunt u contact opnemen met uw lokale dealer.

Wat uw probleem ook is. Cat Lift Trucks en zijn dealers hebben de oplossing.





Wat uw behoefte aan intern transport ook is, ons wereldwijde dealernetwerk voor Cat-
heftrucks biedt altijd de ideale oplossing.

Onze voortdurende investering in selectie, ontwikkeling en ondersteuning van onze dealers zorgt ervoor dat u niet alleen de beste machines krijgt, maar ook kunt rekenen op een perfecte service, uitgekiend advies en optimale ondersteuning.

LET'S DO THE WORK.™



**BEKIJK DE
VIDEOS**



**DOWNLOAD
ONZE APP**

www.catlifttruck.com

©2020, MLE B.V. Alle rechten voorbehouden. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt. N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

WDuBC2066



(06/20)