



NO20N2  
NO20N2P

NO25N2  
NO25N2P

NO20N2X  
NO20N2XP

NO12N2F  
NO12N2FP

# DODAJTE ENERGIJU U VAŠE POSLOVANJE

PRELIMINARNE SPECIFIKACIJE  
SKUPLJAČ NARUDŽBI NA NISKOJ RAZINI 24V, 1,2 - 2,5 TONE



# VRHUNSKA PRODUKTIVNOST PRI NIŽIM VISINAMA

NAJAVAŽNIJA STVAR KOD RASPONA SKUPLJAČA NARUDŽBI ZA NISKE RAZINE NO-N2 JE NAJBOLJA ISKORISTIVOST ENERGIJE. KAO I ISPORUKA NAJBOLJE ENERGETSKE UČINKOVITOSTI NA TRŽIŠTU, NJEGOV DIZAJN MAKSIMIZIRA ENERGIJU VAŠEG VOZAČA I PRENOŠI PUNU SNAGU NA RAD VAŠEG SKLADIŠTA.



Izradom na tehnologiji Responsive Drive System (RDS) koja je uvedena u posljednjim Cat® električnim viličarima, skupljači narudžbi brzo reagiraju na ponašanje upravljanja operatera i brzinu kretanja.



Njihova jedinstvena inteligentna kontrola krivulje konstantno podešava osjetljivost upravljača, brzinu skretanja i ograničenje kuta skretanja kako bi zadovoljila promjene zahtjeva. Posljednja konfiguracija upravljača i softvera također optimizira ubrzanje, trakciju, regenerativno kočenje i druge karakteristike s ciljem osiguranja ugađene, sigurne, pouzdane i ugodne vožnje.



Zajedno sa svojim inovativnim, podesivim, jednostavnim kolom upravljača i integriranim kontrolama ergonomije, svaki viličar daje energiji svom korisniku s podom s trostrukim ovjesom, udobnim naslonom i mnogo mesta bez prepreka.



Jednostavan prohodan pristup i pogon s brzim pokretanjem dodatno dodaje na uštedi vremena, uz nisku potrošnju energije i izdržljivu konstrukciju smanjuje troškove rada.



NO20N2X/N2XP može nositi dvije Euro-palete ili tri kaveza s valjcima (izborni 4 kaveza s valjcima na vilicama od 2850 mm) na svojim vilicama u obliku škara. Vilice podižu odjeljak s teretom na visinu od 855 mm za ergonomsko podizanje narudžbi sa smanjenim naprezanjem i istezanjem operatera.

## MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Integrirani motor s jednom jedinicom i dizajn zupčanika dodaje pouzdanost i nudi najbolju energetsku učinkovitost na tržištu.
- Pojednostavljeni glavni okvir iz jednog komada sa zavarenom čeličnom konstrukcijom je izdržljiv i pouzdan.
- Novi dizajn za okvir vilica, karike i poluga smanjuje trošenje i oštećenje valjaka, te izbjegava izbijanje karika koja zauzimaju prostor u odjeljak operatera.
- Vilice su široke i pojačane radi izdržljivosti, dok glatka i ravna prednja strana okvira vilica sprječava zapinjanje predmeta na oštrom rubovima.
- Jednostavna i brza dostupnost sustava i komponenti za pregledne i servis smanjuje prekide i račune.
- Prikaz radnih sati i stanja baterije potiče ispravno održavanje.
- Opcionalna litij-ionska baterija nudi dulje trajanje, dulji rad i niže troškove održavanje u odnosu na tradicionalne olovno-kiselinske baterije.

## PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Jedinstvena inteligentna kontrola krivulje brzo reagira na upravljanje operatera i brzinu kretanja - prilagođavajući osjetljivost, brzinu skretanja i ograničenje kuta skretanja kako bi zadovoljila promjene u potrebama.
- Karakteristike kontrole upravljanja se mijenjaju kod vožnje unatrag kako bi se omogućili bočni položaji vozača i upravljanje jednom rukom.
- Napredna kontrola trenja osigurava glatko, brzo ubrzavanje i sprječava vrtnju kotača i povezano trošenje pri vožnji na skliskim površinama ili nošenju teškog tereta.
- Brzina usporavanja i udaljenost pri zaustavljanju se jednostavno kontroliraju i predviđaju, za savršeno postavljanje, a mogu se programirati koristeći TruckTool.
- Načini vožnje ECO i PRO se mogu odabrati ovisno o operateru i primjeni, a prilagođene se postavke mogu primjeniti za zadovoljavanje specifičnijih zahtjeva.
- Rad s bočne strane se može kontrolirati upravljačem, uz kutove ograničene zbog sigurnosti, kako bi se poboljšala vidljivost krajeva vilica (dostupne su izborne kontrole za montažu bočno).
- Funkcija 'leteći start' omogućava operateru početak ubrzavanja s položaja hodanja uz viličar, prije nego stupi na podložak za detekciju nazočnosti, za brži pristup vožnji.
- Prostrana kabina operatera bez prepreka, s protukliznim otiračem, niskom stepenicom bez opasnosti od spoticanja, osigurava brzi pristup.
- Nakоšeni vrhovi vilica i kotači za ukrcavanje u tandemu omogućavaju brz ulazak paleta i kaveza s manjom šansom za štetu.
- U klasi vodeća visina vilica za podizanje (do 220 mm čak i kod modela s najnižom visinom podizanja) poboljšava raščišćavanje paleta i kaveza s tla, za brzo i sigurno rukovanje na rampama za ukrcavanje.

- Asortiman uključuje niz modela s podiznim vilicama (F) i podiznom platformom za operatera (P) za različite primjene.
- NO20N2X nudi 2375 mm duge vilice na mehanizmu za podizanje u obliku škara koje mogu nositi dvije Euro-palete ili tri kaveza s valjkom od jednom (izborni 4 valjka na vilicama od 2850 mm).
- NO20N2XP ima podiznu platformu za operatera koja podiže do 1000 mm za preuzimanje na visinama do 2,5 m, uz smanjeno naprezanje i istezanje operatera.

## SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Iznimno udobni pod s trostrukim ovjesom nudi plutajuću strukturu za ublažavanje udaraca i vibracija, bočno ublažavanje za opuštanje koljena i članaka, te debeli, vrhunski podložak za smanjenje mikrovibracije.
- Nagnuti oslonac za noge smanjuje naprezanje za operatera koji sjedi (pogledati mogućnosti) ili je visok.
- Optimizirani oblik i visina naslona za leđa pružaju maksimalan pristup pri hodanju uz viličar u razini kukova, lagan prolazak za operatera koji nosi predmete, te siguran oslonac tijekom skretanja.
- Inovativni upravljač s ublažavanjem vibracija se koristi bez napora bilo kojom rukom i može se podešiti po visini i nagibu za maksimalnu udobnost.
- Ergonomski oblikovani okidači ubrzivača i druge kontrole ugrađene u upravljač se lako dohvataju bez puštanja upravljača.
- Postavljanje ruke na vrh upravljača omogućava ugodnu i kontroliranu vožnju unatrag uz smanjeno uvijanje ramena i zglobova.
- Regenerativno kočenje, optimizirano tako da eliminira efekt ljuštanja pri zaustavljanju, se kombinira s funkcijom zadržavanja na usponu i kočnicama protiv zaključavanja kako bi se doprinijelo neometanom radu, pouzdanosti i sigurnosti u svim uvjetima.
- Prostor za pohranu opreme operatera se nalazi u stražnjem odjeljku i u podlošcima sprijeda (izborni).



# STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N020N2X	N020N2XP	N012N2F	N012N2FP
<b>OPĆENITO</b>								
Višenamjenski upravljač (električni 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
Uključivanje/isključivanje putem prekidača	●	●	●	●	●	●	●	●
Mjerač sati i BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
Način Eco/Pro	●	●	●	●	●	●	●	●
Smanjenje brzine vožnje u krivinama	●	●	●	●	●	●	●	●
Maksimalna brzina vožnje prilagođena u skladu s težinom tereta	●	●	●	●	●	●	●	●
Podni podložak koji služi kao mrtva papučica	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamjena baterije dizalicom	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači od poliuretana	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači od poliuretana za ukrcavanje u tandemu	●	●	●	●	●	●	●	●
Spuštena platforma operatera	●	●	●	●	●	●	●	●
Istovremena vožnja i podizanje vilicama	●	●	●	●	●	●	●	●
Stajanje na usponu	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatska kočnica za parking	●	●	●	●	●	●	●	●
Platforma vozača za podizanje, h=1000 mm (N020N2P/25N2P, N012N2FP, N020N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Visina podizanja (h3 + h13) 220 mm (N020N2/25N2, N020N2P/25N2P)	●	●	●	●	—	—	—	—
Visina podizanja (h3 + h13) 850 mm (N012N2F, N012N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Visina podizanja (h3 + h13) 855 mm (N020N2X, N020N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Istovremena vožnja i podizanje s platforme vozača	—	●	—	●	—	●	—	●
Smanjenje brzine vožnje kad se platforma podigne (4 km/h)	—	●	—	●	—	●	—	●
Smanjenje brzine vožnje kad se vilice podignu (visina podizanja > 300 mm)	—	—	—	—	●	●	●	●
<b>IZVOR SNAGE</b>								
Litij-ionska baterija*	○	○	○	○	○	○	○	○
Olovo-kiselinska baterija	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>OKRUŽENJE</b>								
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0°C do -35°C	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>POGON / KONTROLE ZA DIZANJE</b>								
Gumb za vožnju uz viličar u naslonu, Naprijed / Natrag	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumbi za podizanje/spuštanje s bočnih strana naslona	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SIGURNOST</b>								
Sigurnosno plavo svjetlo u smjeru vožnje (praćenje vilica)	○	○	○	○	○	○	○	○
Crveno spot svjetlo u smjeru vožnje (vučenja vilicom)	○	○	○	○	○	○	○	○
Svetlo za vožnju u smjeru vožnje (praćenje vilica)	○	○	○	○	○	○	○	○
Bljeskalica za upozorenje, žuta	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm za vožnju (može se programirati)	○	○	○	○	○	○	○	○
Protupožarni aparat	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>MOGUĆNOSTI KOTAČA</b>								
Kotači za vuču i opterećenje od poliuretana	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači za vuču sa silom trenja	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>BOJA</b>								
Posebna RAL boja na čeličnom prednjem poklopцу stroja	○	○	○	○	○	○	○	○

\*Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima.

● Standardno ○ Opcija

# STANDARDNA OPREMA I OPCIJE (NASTAVAK)

OSTALE OPCIJE	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
Velika brzina vožnje 13 km/h (bez tereta)	○	○	●	●	—	—	●	●
Indikator težine tereta +/- 50kg	○	○	●	●	●	●	●	●
Pristup pomoću pin koda s BDI zaslonom	○	○	○	○	○	○	○	○
Pristup pomoću pin koda sa zaslonom u boji	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaslон u boji bez pristupa pin kodom	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumb za vožnju uz viličar u naslonu, Naprijed / Natrag	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumbi za podizanje/spuštanje s bočnih strana naslona	○	○	○	○	○	○	○	○
Dodatačna šina sprjeđa	○	—	○	—	○	—	○	—
Podložak za podizanje samo za modele NO20/25N2P, NO12N2FP i NO20N2XP. Najviše 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Držač za skener	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač za opremu (montaža rampe)	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač ambalaže	○	○	○	○	○	○	○	○
Naslon za leđa	○	○	○	○	○	○	○	○
Stražnja ručica na naslonu	○	—	○	—	○	—	○	—
Nožni prekidač za spuštanje platforme vozača	—	○	—	○	—	○	—	○
Bočna zamjena baterije	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač dokumenata, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Prednje kutije za pohranu	○	—	○	—	○	—	○	—
Mapa za pohranu na dnu platforme	○	—	○	—	○	—	○	—
Ulazni i izlazni valjci za unakrsno rukovanje paletama	○	○	○	○	—	—	—	—
Stražnji jastuk, koji se može nagnuti prema sjedalu za odmor leđa i stopala. Podesivo po visini.	○	—	○	—	○	—	○	—
Napajanje, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Napajanje, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Robusni prednji odbojnik prekriven najlonskom trakom	○	○	○	○	○	○	○	○
Izdignuta prednja zaštitna ploča	○	○	○	○	○	○	○	○

Za dodatnu standardnu i izbornu opremu obratite se svom zastupniku.



Karakteristike	
1.1	Proizvođač (kratica)
1.2	Proizvođačeva oznaka modela
1.3	Izvor snage
1.4	Tip operatora: pješački, stoeći, sjedeći
1.5	Nosivost Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta c (mm)
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice) x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak y (mm)
Težina	
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora (kg)
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani (kg)
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta (kg)
Kotači	
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Guma strana pogona/tereta (mm)
3.2	Dimenzije gume, pogonska strana (mm)
3.3	Dimenzije gume, strana tereta (mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina) (mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta b11 (mm)
Dimenzije	
4.2a	Visina h1 (mm)
4.4	Visina podizanja h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom h4 (mm)
4.8	Visina sjedala h7 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma l2 (mm)
4.21	Ukupna širina b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina) s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvožja (spuštene vilice) m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja Wa (mm)
Performanse	
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta m/s
5.7	Nagib, sa/bez tereta %
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)
Motori	
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno) kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 % kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati V/Ah
6.5	Težina akumulatora kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu kWh/h
Razno	
8.1	Vrsta upravljanja pogonom
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)

1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom + 100mm

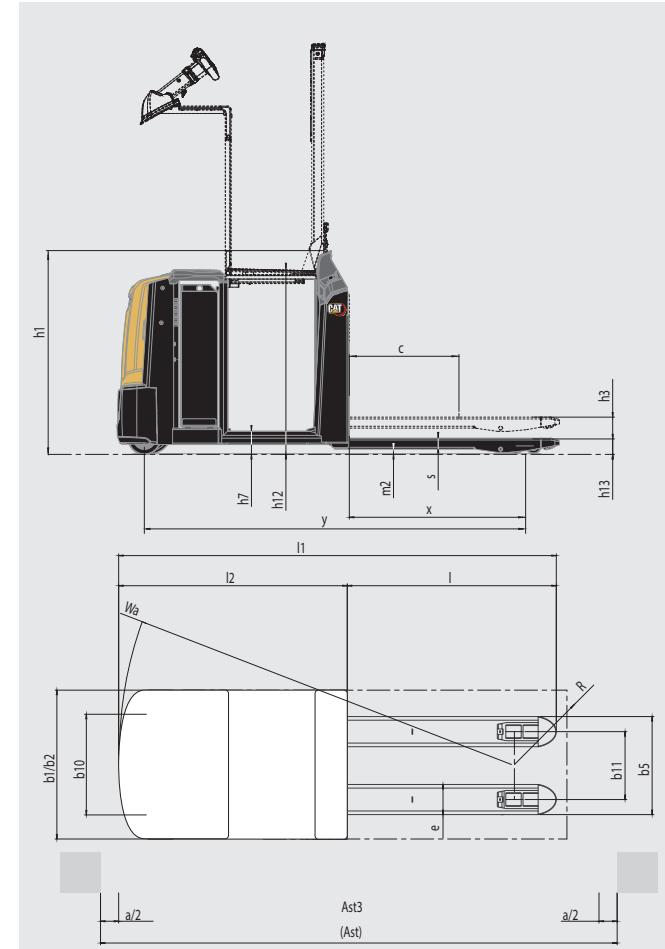
6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
<b>N020N2</b>	<b>N020N2P</b>	<b>N025N2</b>	<b>N025N2P</b>
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Stoeći	Stoeći	Stoeći	Stoeći
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>
1079 <sup>1)</sup>	1215 <sup>1)</sup>	1079 <sup>1)</sup>	1215 <sup>1)</sup>
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394 / 2244	1173	1394 / 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>
1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480 / 660	480 / 660	480 / 660	480 / 660
25	25	25	25
2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>
2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>6)</sup>	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 <sup>6)</sup>
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Električni	Električni	Električni	Električni
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493	355 - 493	355 - 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Kontinuirani	Kontinuirani	Kontinuirani	Kontinuirani
62 <sup>5)</sup>	62 <sup>5)</sup>	62 <sup>5)</sup>	62 <sup>5)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



**N020/25N2: Standardi model  
(N020/25N2P: S podiznom platformom)**

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

# PRELIMINARNE SPECIFIKACIJE SKUPLJAČ NARUDŽBI NA NISKOJ RAZINI 24V, 1,2 - 2,5 TONE

Karakteristike	
1.1	Proizvođač (kratika)
1.2	Proizvodjačeva oznaka modela
1.3	Izvor snage
1.4	Tip operatora: pješački, stoeći, sjedeći
1.5	Nosivost Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta c (mm)
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice)
1.9	Međuosovinski razmak y (mm)
Težina	
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora (kg)
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani (kg)
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta (kg)
Kotači	
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Guma strana pogona/tereta
3.2	Dimenzije gume, pogonska strana (mm)
3.3	Dimenzije gume, strana tereta (mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina) (mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta b11 (mm)
Dimenzije	
4.2a	Visina h1 (mm)
4.4	Visina podizanja h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom h4 (mm)
4.8	Visina sjedala h7 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma l2 (mm)
4.21	Ukupna širina b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina) s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice) m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja Wa (mm)
Performanse	
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta m/s
5.7	Nagib, sa/bez tereta %
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)
Motori	
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno) kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 % kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati V/Ah
6.5	Težina akumulatora kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu kWh/h
Razno	
8.1	Vrsta upravljanja pogonom
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)

1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom + 100mm

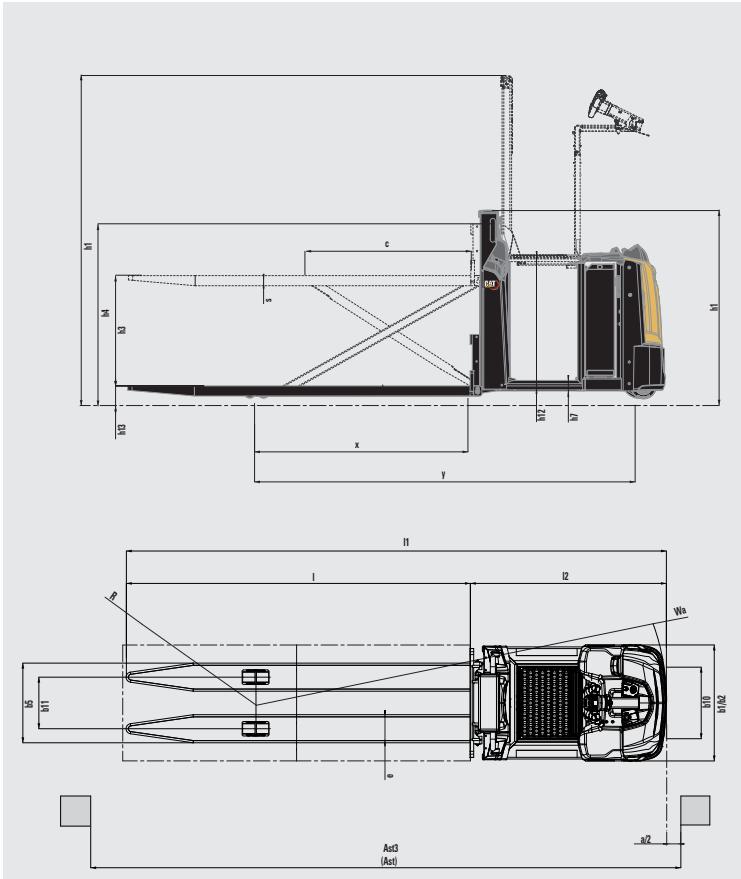
6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Cat Lift Trucks NO20N2X	Cat Lift Trucks NO20N2XP
Akumulator	Akumulator
Stoeći	Stoeći
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 <sup>5)</sup>	2640 <sup>5)</sup>
1333 <sup>11)</sup>	1469 <sup>11)</sup>
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 <sup>4)5)</sup>	3728 <sup>4)5)</sup>
1353 <sup>4)5)</sup>	1353 <sup>4)5)</sup>
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 <sup>4)5)</sup>	4074 <sup>4)5)</sup>
2833 <sup>5)</sup>	2833 <sup>5)</sup>
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 <sup>6)</sup>
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Električni	Električni
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.44	0.44
Kontinuiranu	Kontinuiranu
62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.7	0.7



**NO20N2X: Model sa vilicama u obliku škara**

**(NO20N2XP: Model sa vilicama u obliku škara s podiznom platformom)**

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

<b>Karakteristike</b>	
1.1	Proizvođač (kratika)
1.2	Proizvođačeva oznaka modela
1.3	Izvor snage
1.4	Tip operatora: pješački, stoeći, sjedeći
1.5	Nosivost Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta c (mm)
1.8	Od terete osovine do naličja vilica (spuštene vilice) x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak y (mm)
<b>Težina</b>	
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora (kg)
2.2	Opterećenje osovine s nažinim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani (kg)
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta (kg)
<b>Kotači</b>	
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Guma strana pogona/tereta
3.2	Dimenzije gume, pogonska strana (mm)
3.3	Dimenzije gume, strana tereta (mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina) (mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta b11 (mm)
<b>Dimenzije</b>	
4.2a	Visina h1 (mm)
4.4	Visina podizanja h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom h4 (mm)
4.8	Visina sjedala h7 (mm)
4.10	Visina potpornih nogu h8 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma l2 (mm)
4.21	Ukupna širina b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina) s / e / l (mm)
4.25	Širina nosača vilica b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice) m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret
4.35	Polumjer okretanja Wa (mm)
<b>Performanse</b>	
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta m/s
5.7	Najib, sa/bez tereta %
5.10	Servisne kočnice
<b>Motori</b>	
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno) kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 % kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati V/Ah
6.5	Težina akumulatora kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu kWh/h
<b>Razno</b>	
8.1	Vrsta upravljanja pogonom
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)
10.7.3	Vibracije dlan-ruke (EN 13 059)

1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom +100mm

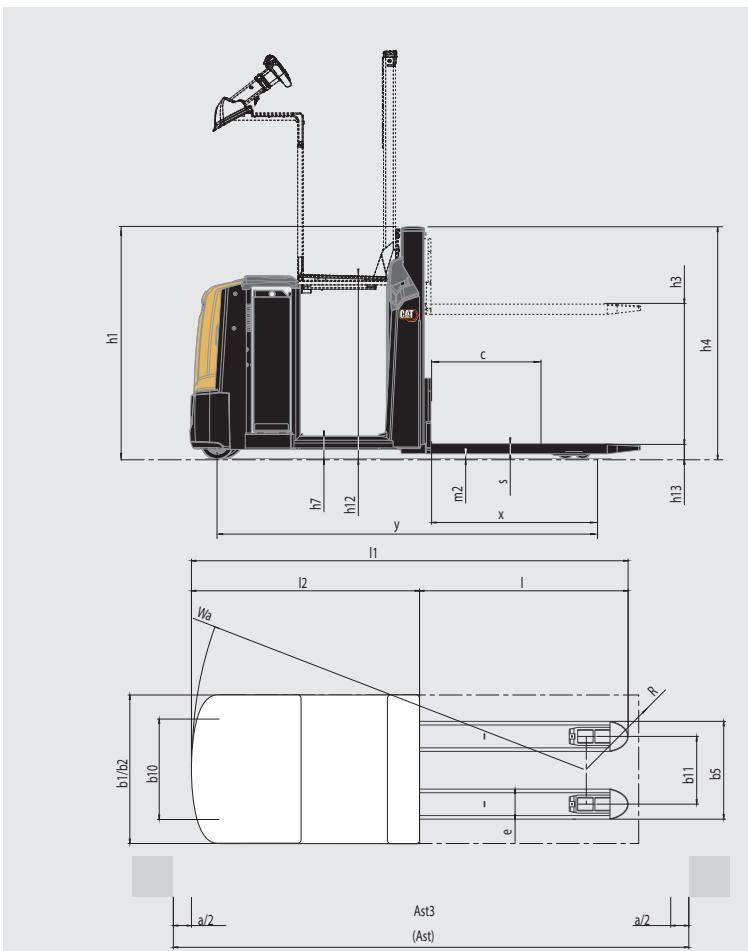
6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
<b>NO12N2F</b>	<b>NO12N2FP</b>
Akumulator	Akumulator
Stoeći	Stoeći
1200	1200
600	600
785	785
1929 <sup>5)</sup>	1929 <sup>5)</sup>
1220 <sup>2)</sup>	1356 <sup>2)</sup>
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
85	85
2471 <sup>5)</sup>	2471 <sup>5)</sup>
1321 <sup>5)</sup>	1321 <sup>5)</sup>
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 <sup>5)</sup>	2881 <sup>5)</sup>
2106 <sup>5)</sup>	2106 <sup>5)</sup>
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>7)</sup>	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>7)</sup>
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7 / 15	7 / 15
Električni	Električni
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.37	0.37
Kontinuiranu	Kontinuiranu
62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



**NO12N2F: S podiznim vilicama  
(NO12N2FP: S podiznim vilicama i platformom)**

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

# CAT® LITIJ-IONSKE BATERIJE

## VRIJEME ZA PROMJENU?

Tehnologija litij-ionskih baterija odsad je dostupna u opciji kod većine proizvodnog programa električnih Cat® viličara s protutežom i viličara za skladišta. Iako baterije od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene baterije između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



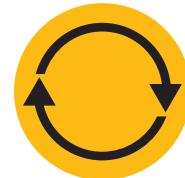
DULJE TRAJANJE



VEĆA UČINKOVITOST



DULJI RAD



DOSLJEDNO VISOKA UČINKOVITOST



BRŽE PUNJENJE



BEZ ZAMJENE BATERIJE



BEZ DNEVNIH ODRŽAVANJA



UGRAĐENA ZAŠTITA

### Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Kod prijelaza na litij-ionske baterije u početku je trošak veći, ali treba uzeti u obzir daljnje uštede po pitanju energije, opreme, rada i vremena zastoja.

- Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- Nema plina** - niti proljevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

Kapacitet baterije, Ah	208	312
Kapacitet punjača, Ah, 1 sat	100	300



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WCrSC1977(04/22) © 2022 MLE B.V. (registrski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi mogu se razlikovati ovisno o standardnim proizvodnim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, stanju tla i površine, primjenama ili radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Za posebne zahtjeve u pogledu performansi i lokalno dostupne konfiguracije posavjetujte se s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Cat Lift Trucks. Tvrta Cat Lift Trucks slijedi pravilnik za stalno unaprijeđenje proizvoda. Zbog toga se određeni materijali, opcije i specifikacije mogu promjeniti bez obavijesti.

