



NSV12P
NSV12P(I)
NSV16P
NSV16P(I)
NSV16P(S)

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ПОДВИЖНОСТ

СПЕЦИФИКАЦИИ

СТАКЕРИ ВИСОКОПОВДИГАЧИ С ПЛАТФОРМА 24 V, 1,2 - 1,6 ТОНА



АДАПТИРАЩА СЕ МОЩНОСТ ЗА РАЗЛИЧНИ РОЛИ

ТЕЗИ ПОДВИЖНИ ВИСОКОПОВДИГАЧИ С ПЛАТФОРМА МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ КАКТО ЗА ПОДРЕЖДАНЕ НА ВИСОЧИНА ДО 5,4 М, ТАКА И В ПЕШЕХОДЕН ИЛИ САМОХОДЕН РЕЖИМ ЗА ВЪТРЕШЕН ТРАНСПОРТ НА ВСЯКАКВИ РАЗСТОЯНИЯ. ТЕ МОГАТ ДА СЕ АДАПТИРАТ ЗА НАЙ-РАЗЛИЧНИ ПРИЛОЖЕНИЯ В ТЕСНИ МЕСТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЕПИЗОДИЧНО ВЗЕМАНЕ НА ПОРЪЧКИ.



NSV12P предлага 1,2 т капацитет, за по-леки задачи, но е оборудван по същия висок стандарт като другите модели. Наличен е също така 1,2 т модел с допълнително повдигане на шасито, **NSV12PI**.

NSV16P работи с товари до 1,6 т. В допълнение към опциите, които са налични при всички модели, този стакер може да бъде оборудван с широки, изнесени напред опори на вилковата рамка, ако е необходимо.



Модел **NSV16PI** с допълнително повдигане на шасито може да повдига своите товарни вилци, за да осигури допълнително разстояние до земята за пътуване по неравни подове и рампи. Моделът може също така да работи с две палета едновременно — едното върху товарните крака, а другото на вилците.



Модел **NSV16PS** с изнесени напред опори е идеален за работа с извънредно широки товари и палета с борд около дъното. С телескопичните крака, поставени около палето, вилците му са свободни да се вдигнат от земята.

ПО-НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Водонепроницаеми сензори (IP65 или IP67), дълги сервизни интервали и възможности за бърз достъп — включително свалящ се капак на двигателя — намаляват нуждите от техническа поддръжка и подобряват времето на полезна работа.
- Вписването с PIN код предотвратява неоторизирано използване на високоповдигача.
- Бордови компютър опростява диагностиката при неизправности, мониторинга на състоянието на високоповдигача и акумулаторната батерия и задаването на специфични за водача параметри.
- BDI (индикатор за разреждането на акумулаторната батерия, battery discharge indicator) спомага за предотвратяването на дълбоко разреждане и определянето на оптималното време за смяната на акумулаторната батерия.

УНИКАЛНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Последната AC технология за задвижващи двигатели осигурява висок въртящ момент, по-бързо пътуване (8,5 km/h) и по-лесен контрол за ефективност от най-висок клас.
- Скосените върхове на вилчните рогове осигуряват по-бързо влизане на палето в стелажно оборудване или при блоково подреждане.
- Компактните размери и лесната, прецизна управляемост позволяват бързо маневриране, дори и в най-тесните места.
- Когато не е необходима, платформата се сгъва и прилепва плътно към шасито, за да се спести място.
- Опцията за литиево-йонна батерия прави възможна непрекъснатата експлоатация без смяна на батерията, като се използва възможността за бързо зареждане по време на кратките прекъсвания за почивка.
- Моделът NSV16PS с изнесени напред опори може да борави със затворени палета и пошироки товари (опцията за широка подставка е налична и в NSV16P).
- Моделите NSV12PI и NSV16PI с допълнително повдигане на шасито позволяват експлоатация на неравен под или рамки, както и като товаро-разтоварно устройство за двойни палета.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- Ергономична глава на кормилния лост, оформена така, че да отговаря на всички размери на ръцете, се отличава с големи, лесно достижими средства за управление на повдигането/спускането, скоростта и други, с цел поддаващи се на контрол действия дори и когато се носят ръкавици.
- Клавиатурата и дисплеят върху рамото на кормилния лост ускоряват активирането на високоповдигача, задаването на селекция и достъпността на информацията като например състояние на акумулаторната батерия.
- Чугунената платформа надеждно издържа на деформации, осигурява отличен комфорт благодарение на обресоряването и има ниска височина за стъпване с цел лесен достъп при качване и слизване.
- Ъгълът на платформата насърчава водачите да сгънат колене си, като по този начин постигат релаксирана стойка, като се използва естественото отпускане на тялото.
- Опционалните, удобни странични протектори (по желание) се разгъват бързо и лесно — с една ръка и без да се напуска платформата — с цел защита и достъп.
- Опциите за фиксирана платформа предлагат допълнителна сигурност и комфорт с избор на дизайна на акумулаторната батерия и входни/изходни точки.
- Опцията за електрическо сервоуправление предотвратява физическата връзка между рамото на лоста и водещото колело, за да се избегне предаване на раздрусвания, усуквания и завъртания към ръката, китката и рамото на водача.
- Прогресивното кормилно управление регулира чувствителността в съответствие със скоростта и ъгъла на кормилния лост, докато съпротивлението и обратното захранване от водещото колело помагат и при оптимизирането на шофирането (ако е избрана опция за сервоуправление).
- Опцията за протектор над главата осигурява безопасна работа на височини, по-големи от 1,8 м, без да е необходимо да се напуска платформата или да се сгъват страничните бариери.

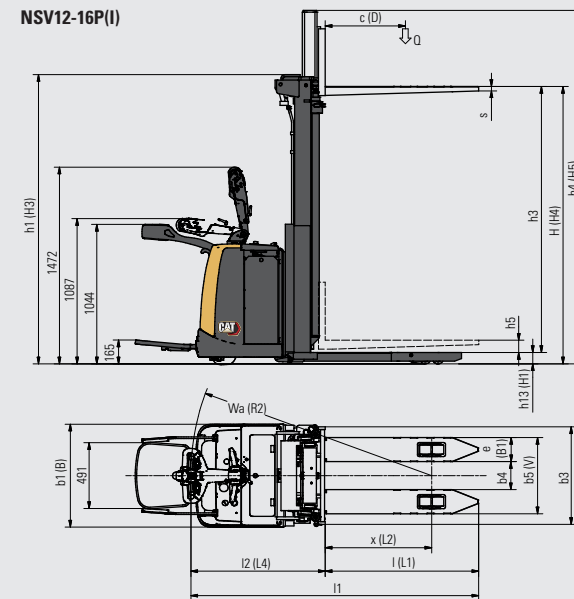
СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ					
Микрокомпютър, вкл. моторчасовник и индикатор за акумулаторната батерия с изключвател (ATC T4)	●	●	●	●	●
Идентификация с PIN код, 100 кода	●	●	●	●	●
Сгъваема платформа	●	●	●	●	●
Сгъваеми странични прегради	○	○	○	○	○
Късо рамо на кормилния лост с дисплей и клавиатура	●	●	●	●	●
Подготовка за работа на студено — най-ниска температура: до 1°C, оси с антикорозионна защита	●	●	●	●	●
Подемнен двигател с регулираща се скорост	●	●	●	●	●
Пропорционална клапа за спускане, контролирана с кулисен превключвател върху главата на кормилния лост	●	●	●	●	●
Полиуретанови колела	●	●	●	●	●
Единично товарно колело, полиуретан	●	●	—	—	●
Тандемни товарни колела, полиуретан	○	○	●	●	○
Ролки на акумулаторната батерия	●	●	●	●	●
Литиево-йонни акумулаторни батерии	○	○	○	○	○
ОКОЛНА СРЕДА					
Подготовка за работа на студено, 0 °C до -35 °C	○	○	○	○	○
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ					
Глава на кормилния лост за тежък режим на работа - с вкарване на ключов превключвател	○	○	○	○	○
Рамо на кормилния лост — регулируемо на височина	○	○	○	○	○
Задвижване тип tiller up (кормилният лост е в изправено положение)	○	○	○	○	○
ОПЦИИ НА ВОЛАНА					
Полиуретанови задвижващи и товарни колела	●	●	●	●	●
Здвижващо колело с увеличено сцепление	○	○	○	○	○
Немаркиращо задвижващо колело	○	○	○	○	○
Антистатично задвижващо колело	○	○	○	○	○
ДРУГИ ОПЦИИ					
Защитена платформа за водач с вход отзад	○	○	○	○	○
Защитена платформа за водач с вход отстрани	○	○	○	○	○
Кормилно управление със сервомеханизъм	○	○	○	○	○
Протектор над главата	○	○	○	○	○
Решетка за задържане на товара ниска или висока	○	○	○	○	○
Стартиране с ключ	○	○	○	○	○
12V DC конектор	○	○	○	○	○
Стойка за оборудването	○	○	○	○	○
Писалище, вкл. държач RAM C	○	○	○	○	○
Държач на стойката за оборудването, система RAM, размер C	○	○	○	○	○
Държач на стойката за оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○	○	○	○
Държач на стойката за оборудването, RAM, размер D	○	○	○	○	○
Специален цвят RAL	○	○	○	○	○

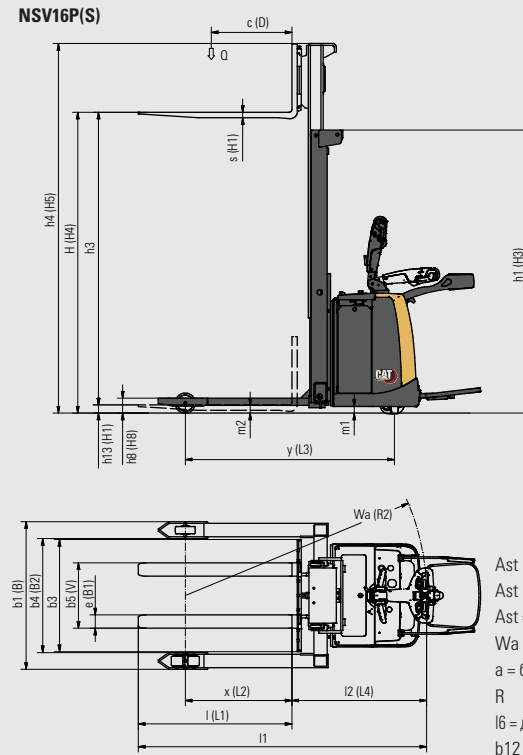
Характеристики		
1.1	Производител	
1.2	Модел	
1.3	Захранване	
1.4	Оператор	
1.5	Товаропдемност	Q кг
1.6	Център на тежестта	c мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x мм
1.9	Междусово разстояние	y мм
2.0 Тегло		
2.1	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг
3.0 Колела, задвижване		
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук	
3.2	Размер на предните гуми	мм
3.3	Размер на задните гуми	мм
3.4	Размер на помощните колела	мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)	
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10 мм
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм
4.0 Габарити и размери		
4.2b	Височина	
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм
4.4	Височина на повдигане	h3 мм
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4 мм
4.6	Повдигане на шасито	h5 мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм
4.8	Височина при садане и изпращане	h7 мм
4.9	Височина на управляемата конзола (мин./макс.)	h14 мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм
4.19	Обща дължина	l1 мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм
4.21	Ширина	b1/b2 мм
4.22	Вилци (дебелина, ширина, дължина)	s / e / l мм
4.24	Ширина на работната количка	b3 мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4 мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм
4.33c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна, с прибрана/свалена платформа	Ast мм
4.33d	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна, с прибрана/свалена платформа	Ast3 мм
4.34c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast мм
4.34d	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast3 мм
4.35	Радиус на завиване	Wa мм
5.0 Производителност		
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар	%
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с
5.10	Работна спирачка	
6.0 Електродвигатели		
6.1	Електромотор за движение	кВт
6.2	Електромотор за повдигане	кВт
6.3	Батерия по DIN	no
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Aч
6.5	Тегло на батерията	кг
6.6b	Консумация на енергия в съответствие с VDI 60 цикъла	кВт.ч
8.0 Други		
8.1	Трансмисия	
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)
10.7.1	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/повдигане/свободен ход LpAZ	дБ(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
батерия	батерия	батерия	батерия	батерия
съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ
1250	1250	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
750	750	800	800	800
1412	1646	1529	1501	1565
1317 h13+h3=4200	1317 h13+h3=4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
1130/1457	1130/1457	738/1085	738/1085	930/2030
924/403	924/403	930/350	930/350	940/420
PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230x70	230x70	230x90	230x90	230x90
85x99	85x99	85x70	85x70	85x70
140x60	140x60	140x60	140x60	140x60
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	2+1x/4
501	501	501	501	550
380	380	390	980/1180	980/1180
Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.
Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.
Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.
Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.	Виж табл.
-	110	-	110	-
2288	2288	-	-	-
165	165	165	165	145
1090/1470	1090/1470	1090/1470	1090/1470	1141/1341
82	82	80	80	-
90	90	85	85	75
2107	2216 / 2622	2140/2524 (l=1150)	2185/2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
907	1016 / 1422	990/1374	1035/1419	887 / 1343
770	770	770	770	1105/1305
65/180/1200,1000	65/180/1200,1000	65/180/1150,1000	65/180/1200,1000	40/100/1150,1000,800
590	590	730	730	840
570	570	570	570	216/773
210	210	265	235	855/1055
28	28	25	25	38
2526 / 2909	2515 / 2935	2535/2920 (l=1000)	2604/2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
2479 / 2862	2537 / 2957	2557/2942 (l=1150)	2538/2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
2325 / 2708	2515 / 2935	2390/2775	2372/2747	2579 / 2963
1675 / 2058	1865 / 2285	1790/2175	1172/2147	1826 / 2210
6/6	6/6	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16/0.33	0.16/0.33	0.13/0.23
0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39/0.31	0.39/0.31	0.20/0.12
7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9
7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6/26.5	10/10
7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6/5.6	6.6/5.6	6.6/5.6
Електр	Електр	Електр	Електр	Електр
1.3	1.3	2.2	2.2	2
1	1	3,6	3,6	3
no	no	NA	NA	NA
24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/375Ah
250-370	250-370	250-370	250-370	285
		1.138	1.138	1.138
Плавно	Плавно	Плавно	Плавно	Плавно
62.8				
		67.5	67.5	67.5

NSV12-16P(I)



NSV16P(S)



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast = Ширина на работната пътека
 Wa = Радиус на въртене
 $a = \text{безопасно разстояние } 2 \times 100 \text{ мм}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 l6 = дължина на палето (800 или 1000 мм)
 b12 = ширина на палето (1200 мм)

NSV12P(I)				NSV12P(I)			
Тип мачта	h3+h13	h1*	h2+h13	Тип мачта	h3+h13	h1*	h2+h13
	мм	мм	мм		мм	мм	мм
Двойна, без свободно подемно движение (DS)	2690	1845	80	Двойна, със свободно подемно движение (DEV)	2690	1845	1433
	2990	1995	80		2990	1995	1583
	3290	2150	80		3290	2150	1738
	3590	2300	80		3590	2300	1888
	4190	2600	80		4190	2600	2188

* I модел h1 + 110 mm, когато опорните крака с в горното положение

NSV16P(I,S)				NSV16P(I,S)			
Тип мачта	h3+h13	h1*	h2+h13	Тип мачта	h3+h13	h1*	h2+h13
	мм	мм	мм		мм	мм	мм
Двойна, без свободно подемно движение (DS)	1670	1390	130	Двойна, със свободно подемно движение (DEV)	1670	1385	835
	2400	1755	130		2400	1750	1200
	2900	2005	130		2900	2000	1450
	3200	2155	130		3200	2150	1600
	3600	2355	130		3600	2350	1800
	3800	2455	130		3800	2450	1900
	4200	2655	130		4200	2650	2100
	4350	-			4350	2650	2100
4800	-		Тройна, със свободно подемно движение (TREV)	3600	1750	1270	
5400	-			4350	2000	1520	
				4800	2150	1670	
				5400	2350	1870	

* I модел h1 + 110 mm, когато опорните крака с в горното положение; S модел h1 - 30 mm

Ефективност И Капацитет На Мачтата

- h1 Височина със свалена мачта
- h2 Стандартно свободно подемно движение
- h3 Височина на повдигане
- h4 Височина с повдигната мачта
- h5 Свободно подемно движение
- Q Подемен капацитет, номинално натоварване
- c Товарен център (разстояние)



ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение в диапазоните на Cat® ричтраците с електрически противотежести и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



ПО-ДЪЛЪГ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СРОК



ПО-ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ
ПЕРИОД НА
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА
ТЕХНИЧЕСКА
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА
ЗАЩИТА

Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Литиево-йонните батерии са инвестиция, която трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

NSV12/16P ЛИТИЕВО-ЙОННА БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО

Капацитет на акумулаторната батерия, Ah	208 / 260
Капацитет на зарядното устройство, Ah, 4 час*	100 / 200

* И двете стойности са възможни за 208Ah литиево-йонна акумулаторна батерия в зависимост от зарядното.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBUsc1992(04/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложението и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.

