



NTR30N2  
NTR50N2

# ИЗБЕРЕТЕ КОМФОРТА И ЕФЕКТИВНОСТТА

СПЕЦИФИКАЦИИ

ВЛЕКАЧ, 24 V, 3,0-5,0 ТОНА



# ЕФЕКТИВНИ ОПЕРАЦИИ И ЕФИКАСНА ЛОГИСТИКА

ВЛЕКАЧИТЕ CAT® ОТ ПОКОЛЕНИЕТО N2 УВЕЛИЧАВАТ КАКТО ЕФЕКТИВНОСТТА НА МАШИНАТА, ТАКА И ТАЗИ НА ОПЕРАТОРА, БЛАГОДАРЕНИЕ НА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ, КОНТРОЛ И КОМФОРТ, КОИТО СА ВОДЕЩИ НА ПАЗАРА. ТЯХНОТО ПРЕВЪЗХОДСТВО СЕ ОСНОВАВА ГЛАВНО НА УМНИ РАЗРАБОТКИ И ИНТЕЛИГЕНТНИ СИСТЕМИ, РАЗРАБОТЕНИ И ДОКАЗАНИ В ЗАХРАНВАНЕТО НА ДИАПАЗОНА СОРТИРОВАЧИ ОТ ПОКОЛЕНИЕТО N2, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА НИСКИ НИВА.



Тези мощни 3,0 и тежкотоварни 5,0 тонни влекачи се отличават със smart технология, която надгражда чувствителната система за задвижване Cat® (Responsive Drive System, RDS). Адаптивното управление, интелигентното управление на завиването и автоматичното оптимизиране на теглителната сила, ускорението и спирането осигуряват плавно, прецизно, безопасно и приятно шофиране.

За висок комфорт, по-малко умора и максимално ефективно използване на времето, просторното купе за оператора има ниска височина за качване и предлага безпрепятствен достъп за преминаване и достъп за включване и изключване. Демпфиране на вибрацията, тройно обресорен под и комфортна облегалка за гърба добавят допълнителен лукс.

Извършваната встрани работа, даваща ясен поглед върху ремаркетото, е особено полезна, когато се маневрира, за да се направи скачване или разкачване. То позволява също така и лесни кратки движения на влекача. От позиция за ходене функцията за „летящ старт“ позволява на операторите да започнат ускоряване преди да се качат.

Ергономично оформените средства за управление, интегрирани във волана за управление, се достигат лесно от водача, без освобождаване на захвата. Кормилното устройство с демпфиране на вибрацията се управлява без усилия с която и да е ръка и може да се регулира до постигане на идеалната височина и идеалния ъгъл.

## ПО-НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Дизайнът на интегрираните единичен двигател и трансмисия добавя надеждност и осигурява най-добрата енергийна ефективност на пазара.
- Опростената неделима основна рамка, със заварена стоманена конструкция, е устойчива и не създава проблеми.
- Лесният и бърз достъп до системите и компонентите за проверки и сервис минимизира времето на престой и разходите.
- Контролни отвори в шасито позволяват бърза проверка на предавките и завъртането на ходовото и задвижващото колело.
- Лесното сваляне на капака на двигателното отделение отпред на влекача (осигурен с два винта) дава бърз достъп до основна сервисна точка.
- Допълнителният свалач се ревизионен люк ускорява инспектирането и гресирането на задвижването, както и смяната на задвижващите колела.
- Дисплей за сервисните часове и състоянието на акумулаторната батерия съдействат за правилната техническа поддръжка (и опционален потребителски интерфейс с цветен дисплей предлага изчерпателна информация).
- Опцията за достъп с PIN код предотвратява неоторизирано използване.
- Опционална литиево-йонна акумулаторна батерия, предлагаща по-дълъг експлоатационен срок, по-дълъг период на работа и по-ниски разходи за техническа поддръжка в сравнение с традиционните оловно-киселинни акумулаторни батерии.

## НЕНАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Усъвършенствана функционалност на управлението бързо се адаптира към всяка промяна в поведението на оператора при управление и скоростта на движение, с цел плавно, ненапрегнато и безопасно шофиране.
- Уникално интелигентно управление на завиването постоянно коригира чувствителността при управление, скоростта при завъртане и ограничението на ъгъла, за да се поддържа плавно движение, теглителна сила и баланс от започването до завършването на завиването.
- Характеристиките на управлението са модифицирани във връзка с обръщането, за да се осигури странично положение на водача и управление с една ръка.
- Най-новите постижения в управлението на теглителната сила осигуряват плавно и бързо ускорение и предотвратяват буксуване и свързаното с това износване при движение по хлъзгави повърхности или пренасяне на тежки товари.
- Коефициентът на отрицателното ускорение и дистанцията при спиране се управляват и прогнозират лесно с цел перфектно позициониране, и могат да се програмират с помощта на TruckTool.
- Режимите за шофиране ECO и PRO могат да се избират в зависимост от оператора и приложението, като могат да се използват и персонализирани настройки, така че да се изпълнят повече специфични изисквания.
- Извършвана встрани работа може да се контролира чрез волана за управление, с ограничени с цел сигурност ъгли, за да се подобри видимостта към ремаркетото, да се маневрира при скачване и разкачване, и да се правят кратки движения (по желание се предлагат странично монтирани средства за управление).
- Функцията „лятащ старт“ позволява на оператора да започне ускорението от положение, при което върви отстрани, преди да стъпи на подовата подложка, разпознаваща присъствието му, с цел по-бърз достъп до управлението.

- Просторното и свободно проходимо работно място на оператора, с противоплъзгаща подложка, ниска височина за качване и без риск от препъване, осигурява бърз достъп при преминаване.
- Лесният достъп до акумулаторната батерия и заключващите механизми позволяват смяна за секунди при минимален престой.
- Автоматичното скачване (опция) незабавно заключва камиона и ремаркетото след като вече са в правилното положение, докато допълнителна опция за ръчно освобождаване позволява разкачването без напускане на влекача.
- Опциите на конекторите позволяват използването на ремаркета с хидравлични или електрически функции за по-лесно и по-бързо обслужване.

## БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- Подът с висок комфорт и тройно окачване осигурява плаваща конструкция, за да се демпфират ударите и вибрациите, страничното демпфиране облекчава коленете и лактите, а дебела съвременна подложка намалява микровибрацията.
- Ъглова опора за краката минимизира напрегането за седналите (вижте опциите) високи оператори.
- Оптимизираните форма и височина на облегалката за гърба дават максимална ширина при преминаване на ниво ханш, лесно преминаване за оператори, пренасящи стоки, и сигурна позиция при накланяне при завиване.
- Иновативния волан за управление, с демпфиране на вибрацията, се управлява без усилия с една ръка и може да се регулира по височина и ъгъл, за да се осигури максимален комфорт.
- Ергономично оформените пускови механизми за ускорението и други средства за управление, интегрирани във волана за управление, се достигат лесно от оператора, без освобождаване на захвата.
- Поставянето на ръката най-отгоре върху волана за управление осигурява комфортно и контролирано обръщане с намалено извиване на раменете и китките.
- Спирането с рекулация, оптимизирано с цел елиминиране на последиците от люлеенето при пълно спиране, е комбинирано с функция за задържане на машината на възвишения и антиблокиращи спирачки за подпомагане на плавната работа, надеждността и безопасността при всякакви условия.
- Допълнителните функции за безопасност (по желание) включват предупредителни устройство — дълги светлини, импулсна светлина, синя лампа или програмируема аларма — както и широки странични огледала за използване, когато теглените товари са по-широки от камиона.



# СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NTR30N2	NTR50N2
<b>ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ</b>		
Многофункционален волан (електрическо 200°)	●	●
ВКЛ./ИЗКЛ. на електричеството чрез ключов превключвател	●	●
Моточасовник & BDI	●	●
Режим ECO/PRO	●	●
Висока скорост на задвижване 13 km/h (без товар)	●	●
Намаляване на скоростта в завой	●	●
Макс. скорост се коригира според товарното тегло	●	●
Подложка на пода, която служи като аварийен педал	●	●
Смяна на акумулаторната батерия с кран	●	●
Полиуретанови колела	●	●
Окачена платформа за оператора	●	●
Задържане на влекача при спиране на наклон	●	●
Автоматична паркинг спирачка	●	●
<b>ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ</b>		
Литиево-йонна акумулаторна батерия*	○	○
Оловно-киселинна акумулаторна батерия	○	○
<b>СКАЧВАНЕ НА РЕМАРКЕТО</b>		
Теглич с ръчно управление, диаметър на щифта 25 mm	●	●
Теглич с ръчно управление, диаметър на щифта 22mm	○	○
Теглич с автоматично управление, диаметър на щифта 25 mm	○	○
Теглич с автоматично управление и с ергономична ръчка за отключване, диаметър на щифта 25 mm	○	○
Без съединител за ремарке	○	○
<b>ИНТЕРФЕЙС НА РЕМАРКЕТО</b>		
Електрическо конектор за ремаркето с 4 контактни щифта	○	○
Електрическо конектор за ремаркето със 7 контактни щифта	○	○
Помощна хидравлика за хидравлично скачване на ремаркето	○	○
<b>ОКОЛНА СРЕДА</b>		
Проектирано за съхранение на студено, 0 °C до -35 °C	○	○
<b>ЗАДВИЖВАЩИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ</b>		
Бутони за управление на машината от ходещ до нея оператор разположени в облегалката, FWD/BWD	○	○
<b>БЕЗОПАСНОСТ</b>		
Син светлинен индикатор към посоката на шофиране	○	○
Червена светлина за безопасност към посоката на движение	○	○
Дневни светлини по посоката на движение	○	○
Задни работни светлини	○	○
Широки огледала за задно виждане	○	○
Предупредителна импулсна светлина, жълта	○	○
Звук сигнал при движение (програмируема)	○	○
Пожарогасител	○	○

\*Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия се предлага в избрани райони.

● Стандарт ○ Опция



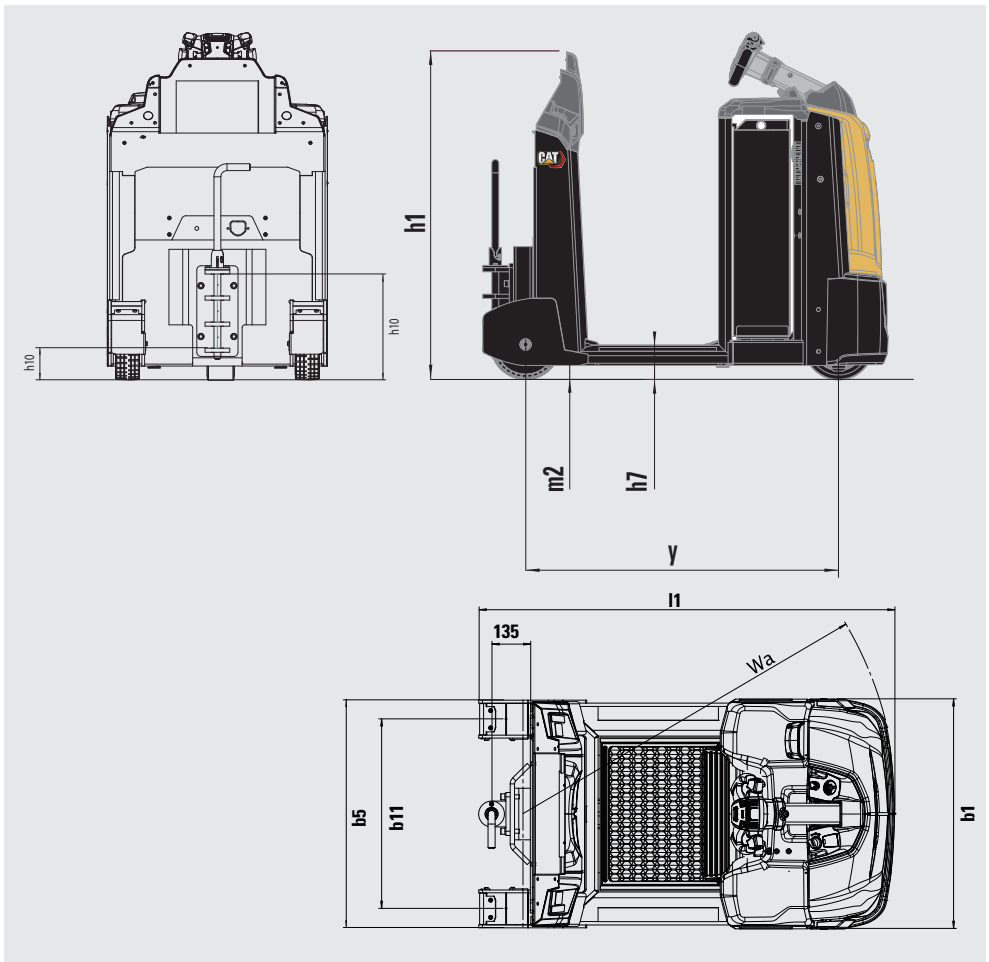
# СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NTR30N2	NTR50N2
<b>ОПЦИИ НА ВОЛАНА</b>		
Полиуретанови водещи и товарни колела	●	●
Водещо колело с увеличен коефициент на триене	○	○
Плътно гумено водещо колело	○	○
Супер еластични задни с протектор	○	○
Плътно гумени задни колела	○	○
<b>ВЪНШЕН ВИД</b>		
Специален цвят RAL на предния стоманен капак на машината	○	○
<b>ДРУГИ ОПЦИИ</b>		
Достъп с PIN код с BDI дисплей	○	○
Достъп с PIN код с цветен дисплей	○	○
Цветен дисплей без достъп с код PIN	○	○
Релса за принадлежности отпред	○	○
Държач за скенер	○	○
Държач за оборудване (поставки RAM)	○	○
Държач за увиване	○	○
Дръжка за хващане отзад на гърба на седалката	○	○
Замяна на акумулаторната батерия от страни	○	○
Клипборд, А4	○	○
Предни кутии за съхранение	○	○
Папка за съхранение на дъното на платформата	○	○
Задна възглавница, наклоняема към позицията за сядане за опора за гърба & краката. Регулираща се на височина.	○	○
Ел. захранване, 12 V	○	○
Ел. захранване, USB 5 V	○	○
Предна броня, покрита с найлонова лента, за тежък режим на работа	○	○
Повдигната предна ограничителна планка	○	○
Енергиен източник: опционална литиево-йонна акумулаторна батерия (стандартна оловно-киселинна акумулаторна батерия)	○	○

● Стандарт ○ Опция

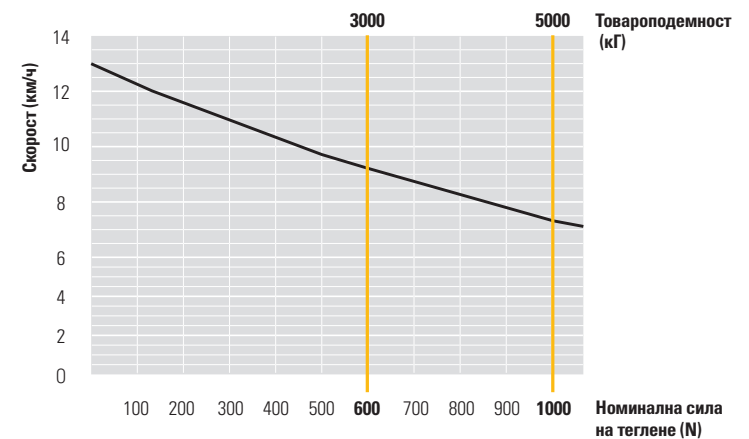


Характеристики				
1.1	Производител		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Модел		<b>NTR30N2</b>	<b>NTR50N2</b>
1.3	Захранване		батерия	батерия
1.4	Оператор		правостоящ	правостоящ
1.5	Товароподемност	Q кг	3000	5000
1.7	Номинална сила на теглене	F (N)	600	1000
1.9	Междусово разстояние	y мм	1120 <sup>3)</sup>	1120 <sup>3)</sup>
<b>Тегло</b>				
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг	1106	1106
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг	616 / 490	616 / 490
<b>Колела, задвижване</b>				
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	ø250	ø250
3.3	Размер на задните гуми	мм	ø250	ø250
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)		2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм	650	650
<b>Габарити и размери</b>				
4.2b	Височина	h1 мм	1173	1173
4.8	Височина при седане и изправяне	h7 мм	123	123
4.12	Височина на съединението за теглене	h10 мм	155 <sup>1)</sup>	155 <sup>1)</sup>
4.19	Обща дължина	l1 мм	1450 <sup>3)</sup>	1450 <sup>3)</sup>
4.21	Ширина	b1/b2 мм	800	800
4.25	Външна ширина на вилиците (мин./макс.)	b5 мм	794	794
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм	50	50
4.35	Радиус на завиване	Wa мм	1306 <sup>3)</sup>	1306 <sup>3)</sup>
<b>Производителност</b>				
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	9.0 / 13.0 <sup>2)</sup>	7.0 / 13.0 <sup>2)</sup>
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар	%	6 / 15	4 / 15
5.10	Работна спирачка		Електр	Електр
<b>Електродвигатели</b>				
6.1	Електромотор за движение	кВт	2.6	2.6
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Aч	24/ 465 - 620	24/ 465 - 620
6.5	Тегло на батерията	кг	355 - 493	355 - 493
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч	0.92	1.23
<b>Други</b>				
8.1	Трансмисия		Плавно	Плавно
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)	69 <sup>4)</sup>	69 <sup>4)</sup>
10.7.1	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/повдигане/свободен ход LpAZ	дБ(A)	73 / - / - <sup>4)</sup>	73 / - / - <sup>4)</sup>
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002		0.9	0.9
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002			
10.8	Дизайн на конзолата за управление съгласно DIN 15170			



- 1) налични са и други височини на скачване
- 2) Вж. диаграмата на скоростта на задвижване
- 3) С 620Ah батерия + 100mm
- 4) Отклонение от 4 дБ(A)

### ДИАГРАМАТА НА СКОРОСТТА НА ЗАДВИЖВАНЕ



# CAT® ЛИТИЕВО-ЙОННИ БАТЕРИИ

## ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Сега технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение като опция в почти всички модели на Cat® електрокари и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменяте батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



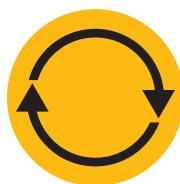
**ПО-ДЪЛЪГ  
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН  
СРОК**



**ПО-ВИСОКА  
ЕФЕКТИВНОСТ**



**ПО-ДЪЛЪГ  
ПЕРИОД НА  
РАБОТА**



**ВИНАГИ ВИСОКА  
ЕФЕКТИВНОСТ**



**ПО-БЪРЗО  
ЗАРЕЖДАНЕ**



**БЕЗ СМЯНА  
НА БАТЕРИИ**



**БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА  
ТЕХНИЧЕСКА  
ПОДДРЪЖКА**



**ВГРАДЕНА  
ЗАЩИТА**

### Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Преминаването към литиево-йонни батерии изисква по-висока първоначална инвестиция, но това трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии при литиево-йонните батерии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

Капацитет на акумулаторната батерия, Ah	208	312
Капацитет на зарядното устройство, Ah, 1 час	100	300

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WBU1970(02/21) ©2021, MLE B.V. Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложението и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

