



EP25N
EP25CN
EP30N
EP30CN
EP35N

INTENSIV PRODUKTIVITET

SPECIFIKATIONER

ELEKTRISKA GAFFELTRUCKAR 80V, 2.5 - 3.5 TON



SMIDIG OCH INTELLIGENT

DEN HÄR SERIEN ÄR SVARET NÄR DU BEHÖVER HÖG PRESTANDA FÖR UPPGIFTER DÄR GAFFELTRUCKAR MED IC-MOTORER OCH DERAS UTSLÄPP INTE KAN TILLÅTAS. TRUCKARNA ÄR KONSTRUERADE FÖR ATT KLARA INTENSIVA ARBETSUPPGIFTER OCH TUFFA ARBETSFÖRHÅLLANDEN – DE ÄR MYCKET PRODUKTIVA OCH SAMTIDIGT TRIVSAMMA ATT KÖRA TACK VARE DERAS SMIDIGHET, INTELLIGENTA FUNKTIONER OCH KOMFORT.



Truckens adaptiva hastighetsreglering är en del av RDS-systemet (Responsive Drive System) som oavbrutet förutser hur truckföraren vill att trucken ska bete sig. Systemet reagerar på hur snabbt gaspedalen och hydraulreglagen förflyttas och väljer omedelbart det mest lämpliga läget. RDS jämnar också ut alla stopp, starter och övriga rörelser.



Jämfört med traditionella kurvtagningssystem kommer den här truckens intelligenta kurvtagningskontroll att reducera hastigheten på ett mycket mer naturligt och bekvämt sätt. Det börjar med en liten inbromsning när svängningen börjar, och systemet svarar så jämnt på styrningen att föraren inte upplever någon plötslig förändring eller någon lutning när trucken svänger.



En annan stor fördel jämfört med konkurrenterna är nästa generations fyrhjulsstyrning som gör trucken ännu mer lättmanövrerad. Med +100° bakaxelvridning och kurvtagningskontroll blir svängarna snäva och smidiga. Svängning i sidled under backning kan göras omedelbart utan någon understyrning hos trucken. Trucken kan även styras med hjälp av framaxeln. Systemet ger högre smidighet och bättre väggrepp samtidigt som det minskar däckslitage och belastningen på bakaxeln.



Den rymliga och bekväma förarutrymmet och dess utrustning är ergonomiskt utformad så att föraren kan utföra arbetet utan belastning och utan att behöva ändra arbetsställning. Hyttgolvet är plant och utan hinder samtidigt som förarsäte och ratt är ställbara. Pedaler i optimal vinkel och för att maximera sikten, en speciell utformad instrumenpanel och motvikt.

LÅG ÄGANDEKOSTNAD

- Färgskärmen är skyddad mot väder och vind. Den ger tydlig information på förarens eget språk. Funktionerna är enkla och du får information om truckstatus. Du undviker också missbruk och skyddar samtidigt investeringen.

OÖVERTRÄFFAD PRODUKTIVITET

- RDS-systemet (Responsive Drive System) med anpassad hastighetsreglering ställer in truckens prestandaläge efter snabbheten i fot- och fingertoppsrörelser, så att systemet följer förarens behov och trucken alltid startar och stannar mjukt.
- Intelligent hastighets- och rörelsereducering (tillval) begränsar körhastigheten och lutningshastigheten automatiskt när gafflarna är över fri lyfthöjd, så att du kan optimera både stabiliteten och truckens smidighet.
- Den intelligenta kurvkontrollen ger en hastighetsminskning som känns helt naturlig i kurvorna, utan någon lutningskänsla, så att körningen blir både säker och produktiv.
- Tändningslåset har två lägen – dels en ECOinställning som kan användas av oerfarna förare eller om låg energiförbrukning önskas, och dels PRO-läget för erfarna förare och höga prestanda. Det finns även möjlighet att utföra specialanpassning efter specifika behov.
- Styrsystemet ur den senaste generationen har 4-hjulsstyrning med kurvkontroll, +100° bakaxelrotation, omedelbar sidosvängning utan framåtriktad kraft, och en unik förmåga att styra med framaxeln. Systemet ger oöverträffat smidig manövrering och bättre väggrepp samtidigt som däckerna håller längre.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Ett helt nykonstruerat ställbart armstöd ger anatomiskt riktigt stöd, fria rörelser och perfekt handposition – armstödet har dessutom fjäderbelastade och optimerade hydraulreglage med fingertoppskänsla eller (som tillval) en intuitiv joystick.
- Armstödet kan fås med reglage för fram/back, frigöring av spärrfunktioner samt automatisk tiltcentrering – och alla funktionerna manövreras med förarens fingertoppsreglage.
- Det finns ett brett fotsteg med bra grepp, långt handtag och en truckkonstruktion med rundade delar – du kommer snabbt åt det stora och bekväma förarutrymmet som också har ett plant golv utan hinder.
- Reglage och display har ergonomisk utformning och tillsammans med det justerbara förarsätet och den ställbara ratten, de optimerade pedalvinklarna och en utmärkt runtomsikt kan förarna få en bra och belastningsfri arbetsmiljö.



STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

GENERAL	4 HJUL 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
4-hjulschassi, 80 volt, framhjul dubbel drivning	●	●	●	●	●
Gafflar med en längd på 1 070 mm, utrustade med laststöd	●	●	●	●	●
Nyckel förinställd ekonomi eller högprestandaläge (ECO/PRO)	●	●	●	●	●
Våta skivbromsar	●	●	●	●	●
2 x AC drivmotorer, 8 kW	●	●	●	●	●
AC-pumpmotor 20,8 kW (2,5 ton) och 25,5 kW (3,0–3,5 ton)	●	●	●	●	●
3-ventils hydrauliskt fingertoppsreglage på ett justerbart armstöd	●	●	●	●	●
Variabla hydrauliska hastighetskontrollfunktioner	●	●	●	●	●
Batteriutrymme sidodörr	●	●	●	●	●
Interaktiv multifunktionsdisplay i fullfärg	●	●	●	●	●
Intelligent kurvtagningskontroll	●	●	●	●	●
Tiltbar rattstång	●	●	●	●	●
Konfiguration och diagnostik med TruckTool	●	●	●	●	●
Huvudsakliga komponenter med IP 54-klassning	●	●	●	●	●
PDS (tidsgräns för sätesomkopplare = alla funktioner avaktiveras, trucken går till stoppläge, automatiskt aktiverad parkeringsbroms)	●	●	●	●	●
Fullfjädrat grundläggande vinylsäte Grammer MSG20	●	●	●	●	●
EEC-märkskyltar – språkmärkningar	●	●	●	●	●
Bruksanvisning och underhållshandbok	●	●	●	●	●
DIN-batterikontakter på ramen	●	●	●	●	●
Backning signalhornsknapp	●	●	●	●	●
Batteri dörravkänningsensor	●	●	●	●	●
Ryggstöd för last	●	●	●	●	●
EFFEKTKÄLLA					
Bly/syra-batteri	○	○	○	○	○
Litiumjonbatteri*	○	○	○	○	○
FRAME					
Batteri sidobyte chassi (SWE)	○	○	○	○	○
Rullbädd, chassiintegrerad (för batteri SWE)	○	○	○	○	○
Batteritåg (för rullguidat batteri SWE)	○	○	○	○	○
Batteri sidobytesverktyg	○	○	○	○	○
T-stag batteristativ	○	○	○	○	○
LIGHTING					
LED-arbetsljus (2 fram och 1 bak)	●	●	●	●	●
Automatiskt backljus	●	●	●	●	●
Automatisk ljusomkopplare	○	○	○	○	○
Gult stroboskop	○	○	○	○	○
Gult stroboskop lågt monterat	○	○	○	○	○
Blått bakljus	○	○	○	○	○
Blått bakljus, lågt monterat	○	○	○	○	○
ELECTRICAL SYSTEM	4 HJUL 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Smart backningslarm	○	○	○	○	○
Strömutmatning	○	○	○	○	○
12 V-kontakt	○	○	○	○	○
Pedal som känner av förarens närvaro	○	○	○	○	○
Dubbel pedallayout	○	○	○	○	○
Omkopplare för körriktningsval på armstödet (framåt-bakåt)	○	○	○	○	○
Körriktningsspak i rattstangen (framåt-neutral-back)	○	○	○	○	○
Vägljussats	○	○	○	○	○
PIN-kodsåtkomst med startomkopplare	○	○	○	○	○
Automatisk prestandaminskning baserat på lyfthöjd (standard för lyfthöjd över 4 000 mm)	○	○	○	○	○
Automatisk tiltcentrering via F2-knappen med FC TILT/C	○	○	○	○	○
Tiltcentrering andra funktion TILT/LEV2 (endast tillgängligt i kombination med alternativ TILT/C)	○	○	○	○	○
Lastviktindikator, steg om 50 kg	○	○	○	○	○
OPERATOR'S CABIN					
Grammer MSG20-säte	●	●	●	●	●
Grammer MSG20 vänster armstöd	○	○	○	○	○
Grammer MSG65	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 vänster armstöd	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 med värmare	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 ryggstödsförlängning	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 med textilkädsel	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 med textilkädsel och värmare	○	○	○	○	○
Grammer MSG75	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 med värmare	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 med textilkädsel	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 med textilkädsel och värmare	○	○	○	○	○
ACCESSORIES					
Backspegel	●	●	●	●	●
Utvändig backspegel	○	○	○	○	○
Dödvinkelspegel	○	○	○	○	○
Vidvinkelspegel	○	○	○	○	○
Pappershållare i A4-format	○	○	○	○	○
Tillbehörsklämma	○	○	○	○	○
Brandsläckare	○	○	○	○	○

* Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner.

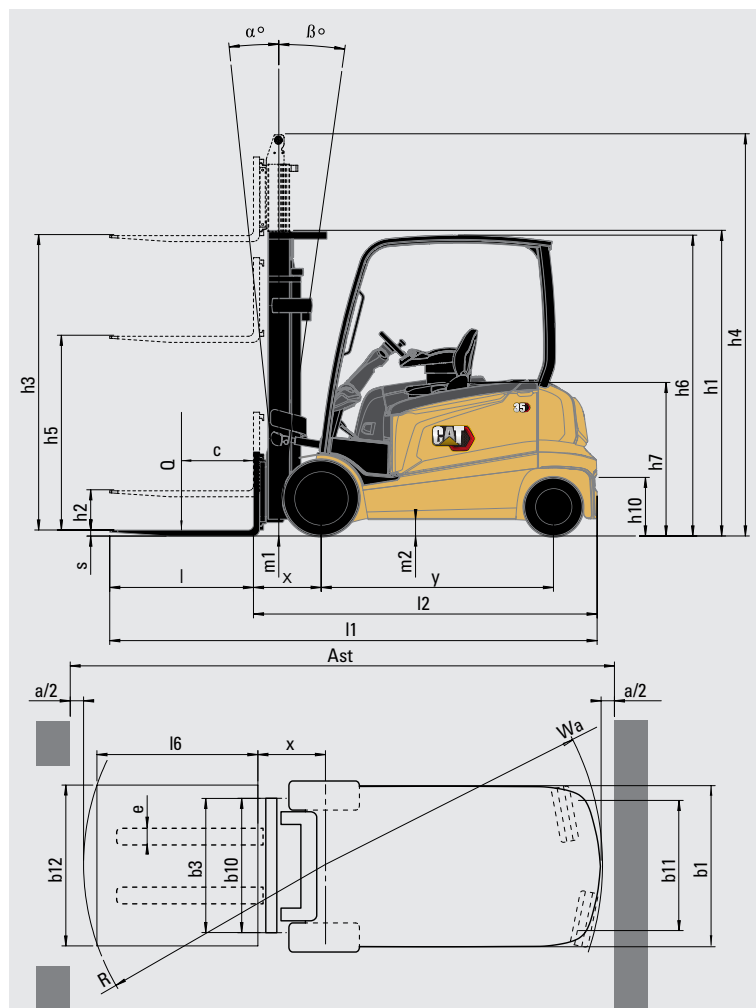
STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL, FORTSÄTTNING

ROOF	4 HJUL 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Vindruta, torkare och spolare, skyddstak med god sikt, slitskåpa FR+TP	○	○	○	○	○
Vind- och bakruta, torkare och spolare, skyddstak med god sikt, REAR slitskåpa	○	○	○	○	○
Skyddshölje i plexiglas för OHG	○	○	○	○	○
CABIN					
Ståldörrar, kan fås i kombination med REAR och FR+TP som tillval.	○	○	○	○	○
PVC-dörrar, kan fås i kombination med REAR och FR+TP som tillval.	○	○	○	○	○
Solskydd, tillgängligt i kombination med tillval FR+TP.	○	○	○	○	○
Interiörpaket, kan fås i kombination med REAR och dörrar.	○	○	○	○	○
Värmare, kan fås i kombination med REAR och ståldörrar, 2 000 W.	○	○	○	○	○
Deluxe-hytt	○	○	○	○	○
Behållardesign.	○	○	○	○	○
Det här tillvalet är endast tillgängligt med tillvalet sidobyte av batteri SWE.	○	○	○	○	○
EXTERIOR					
Speciallack (RAL) för stativet och motvikten	○	○	○	○	○
GAFFLAR OCH VAGN					
Olika gaffellängder (920–1970 mm), bredder (100/120 mm) och tjocklekar (40/45 mm), gaffelradering	○	○	○	○	○
Sidoförare bredd 1 000 mm	○	○	○	○	○
Integrerad sidoförare bredd 1 000 mm	○	○	○	○	○
Gaffelpositionerare + integrerad sidoförare	○	○	○	○	○
Ryggstöd för last	○	○	○	○	○

HYDRAULIC SYSTEM	4 HJUL 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
3/4/5-vägsventil armstödsmonterad fingertoppskontroll	○	○	○	○	○
3/4-vägsventil manuell kontroll	○	○	○	○	○
Dubbelverkande FC 3 v, för klämanvändning	○	○	○	○	○
Dubbelverkande FC 4 v, för klämanvändning	○	○	○	○	○
Dubbelverkande MC 3 v, för klämanvändning	○	○	○	○	○
Dubbelverkande MC 4 v, för klämanvändning	○	○	○	○	○
Hydraulisk ackumulator	○	○	○	○	○
Justerbart hydraultryck (för 3:e och 4:e ventilen)	○	○	○	○	○
Livsmedelsklassad hydraulolja	○	○	○	○	○
Biologiskt nedbrytbar hydraulolja	○	○	○	○	○
Hydraulolja för kallt område VG15	○	○	○	○	○
Hydraulolja för varmt område VG46	○	○	○	○	○
3-vägsrör	○	○	○	○	○
4-vägsrör	○	○	○	○	○
5-vägsrör för stativ CSM	○	○	○	○	○
TYRES					
Solida elastiska däck (SE)	○	○	○	○	○
Tryckluftsdäck	○	○	—	—	—
Ikke märkande solida däck	○	○	○	○	○
Dämpande däck	○	○	○	○	○
Ikke märkande dämpande däck	○	○	○	○	○
Drivhjul med bred hjulbas	○	○	○	○	○

1.0 Egenskaper	
1.1 Tillverkare (förkortning)	
1.2 Tillverkarens modellbenämning	
1.3 Kraftkälla	
1.4 Operatörstyp: gående, stående eller sittande förare	
1.5 Lastkapacitet	Q (kg)
1.6 Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8 Lastavstånd, hjulaxel till gaffelrygg	x (mm)
1.9 Hjulbas	y (mm)
2.0 Vikt	
2.1 Truckens vikt, utan last / inklusive batteri (simplexstativ, lägsta lyfthöjd)	kg
2.2 Axelbelastning med maximal last, fram/bak (simplexstativ, lägsta lyfthöjd)	kg
2.3 Axelbelastning utan last, fram/bak (simplexstativ, lägsta lyfthöjd)	kg
3.0 Hjul, drivlina	
3.1 Hjultyp: V=solida, L=pneumatiska, SE=solida pneumatiska - fram/bak	
3.2 Däckdimensioner, fram	
3.3 Däckdimensioner, bak	
3.5 Antal hjul, fram/bak (x=drivande)	
3.6 Spårvidd (hjulens mitt), fram	b10 (mm)
3.7 Spårvidd (hjulens mitt), bak	b11 (mm)
4.0 Dimensioner	
4.1 Stativlutning, fram/bak	∂ / β °
4.2 Höjd med nedsänkt stativ (se tabell)	h1 (mm)
4.3 Frilyft (se tabell)	h2 (mm)
4.4 Lyfthöjd (se tabell)	h3 (mm)
4.5 Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.7 Höjd till skyddstaketets översida	h6 (mm)
4.8 Förarsätets höjd	h7 (mm)
4.12 Dragkrokens höjd	h10 (mm)
4.19 Totallängd	l1 (mm)
4.20 Längd till bakkant (inkl. gaffeltjocklek)	l2 (mm)
4.21 Största bredd	b1 / b2 (mm)
4.22 Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / i (mm)
4.23 Gaffelenhet enligt DIN 15 173, A/B/nr	
4.24 Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.31 Markfrigång under stativ, med last	m1 (mm)
4.32 Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33 Arbetsbredd i gång med 1000 × 1200 mm pallar, på tvären	Ast (mm)
4.34a Gångbreddsbehov med 800 × 1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.35 Vändradie	Wa (mm)
4.36 Minimavstånd mellan vridcentrum	b13 (mm)
5.0 Prestanda	
5.1 Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2 Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3 Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.5 Beräknad dragkraft i kroken, med/utan last	N
5.6 Maximal dragkraft i kroken, med/utan last (5 min låg intermittens)	N
5.7 Backtagningsförmåga, med/utan last	%
5.8 Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9 Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10 Bromsar	
6.0 Elmotorer	
6.1 Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2 Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3 Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4 Batterispanning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5 Batterivikt	kg
8.0 Övrigt	
8.1 Typ av körreglering	
10.1 Maximalt arbetstryck för aggregat	bar
10.2 Oljeflöde för redskap/tillbehör	l / min
10.7 Ljudnivå, medelvärde vid förarens öra (EN12053)	dB (A)
10.8 Dragkrokens utförande / DIN-typ, artikelnr	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Sittande	Sittande	Sittande	Sittande	Sittande
2500	2500	3000	3000	3500
500	500	500	500	500
476	476	504	504	504
1730	1585	1730	1585	1730
4700	4621	5152	5234	5591
6336 / 864	6332 / 789	7313 / 839	7355 / 878	8186 / 904
2424 / 2275	2292 / 2329	2571 / 2581	2454 / 2780	2654 / 2937
SE	SE	SE	SE	SE
23 × 9 - 10	23 × 9 - 10	23 × 10 - 12	23 × 10 - 12	23 × 10 - 12
18 × 7 - 8	18 × 7 - 8	18 × 7 - 8	18 × 7 - 8	18 × 7 - 8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
985	985	950	950	950
970	970	970	970	970
6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
2145	2145	2165	2165	2291
100	100	100	100	100
3300	3300	3270	3270	3300
4355	4355	4325	4325	4345
2240	2240	2240	2240	2240
1130	1130	1130	1130	1130
395	395	395	395	395
3600	3459	3628	3487	3628
2530	2389	2558	2417	2558
1190	1190	1190	1190	1190
40 × 100 × 1070	40 × 100 × 1070	45 × 125 × 1070	45 × 125 × 1070	45 × 125 × 1070
2A	2A	3A	3A	3A
1000	1000	1000	1000	1000
105	105	115	115	115
122	122	122	122	122
3805	3660	3830	3690	3830
3960	3815	3985	3840	3985
2064	1920	2064	1920	2064
160	160	160	160	160
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18
0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500
15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000
15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20
23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31
4.2 / 3.9	4.2 / 3.10	4.2 / 3.11	4.3 / 3.9	4.4 / 3.9
Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk
2 × 8	2 × 8	2 × 8	2 × 8	2 × 8
20.8	20.8	25.5	25.5	25.5
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775
1863	1558	1863	1558	1863
AC	AC	AC	AC	AC
185	185	185	185	205**
30	30	30	30	30
65	65	66	66	66
DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H



Ast = Bredd arbetsgång med last

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 + x)^2 + \left(\frac{b12}{2} - b13\right)^2} + a$$

Wa = Vändradie

x = Lastavstånd, hjulaxel till gaffelrygg

l6 = Palllängd

a = Säkerhetsavstånd

b12 = Pallbredd

* h7-värden registrerade med förarsäte av typ MSG65.

** Separat alternativ för säkerhetsventil när lägre tryck behövs.

EP25N / EP25CN					
Masttyp	h3	h1	h4	h2/h5	lutningsvinkel (fram-back)*
	mm	mm	mm	mm	
Simplex	3000	1995	4055	100	6/8
	3300	2145	4355	100	6/8
	3740	2410	4795	100	6/8
	4100	2590	5155	100	6/8
	4500	2800	5555	100	6/8
	5000	3050	6055	100	6/8
	5500	3300	6555	100	6/4
	6000	3550	7055	100	6/4
Duplex	3000	1995	4055	940	6/8
	3300	2145	4355	1090	6/8
	3700	2410	4755	1355	6/8
	4020	2590	5075	1535	6/8
Triplex	3730	1805	4785	750	6/6
	4030	1905	5085	850	6/6
	4300	1995	5355	940	6/6
	4750	2145	5805	1090	6/6
	5060	2265	6115	1210	6/6
	5500	2410	6555	1355	6/6
	5990	2590	7045	1535	6/4
	6500	2850	7555	1795	6/4
	7000	3050	8055	1995	6/4

* h5 inklusive laststöd (utan laststödsförlängning med 305 mm duplex eller 465 mm triplex)

EP25N	EP25CN
Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 500mm kg
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2450
2450	2400
2000	2000
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2450
2500	2350
2400	2300
1950	2100
1500	1600

EP30N / EP30CN					
Masttyp	h3	h1	h4	h2/h5	lutningsvinkel (fram-back)*
	mm	mm	mm	mm	
Simplex	3030	2045	4085	100	6/8
	3270	2165	4325	100	6/8
	3700	2430	4755	100	6/8
	4000	2610	5055	100	6/8
	4500	2870	5555	100	6/8
	5000	3120	6055	100	6/8
	5500	3370	6555	100	6/4
	6000	3635	7055	100	6/4
Duplex	3000	2035	4055	980	6/8
	3250	2165	4305	1110	6/8
	3700	2430	4755	1375	6/8
	4010	2610	5065	1555	6/8
Triplex	3690	1825	4745	770	6/6
	3990	1925	5045	870	6/6
	4320	2045	5375	990	6/6
	4700	2165	5755	1110	6/6
	5060	2285	6115	1230	6/6
	5450	2430	6505	1375	6/6
	5970	2610	7025	1555	6/4
	6470	2870	7525	1815	6/4
	7000	3070	8055	2015	6/4

* h5 inklusive laststöd (utan laststödsförlängning med 305 mm duplex eller 465 mm triplex)

EP30N	EP30CN
Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 500mm kg
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	2900
2900	2800
2650	2700
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	2950
3000	2850
2900	2800
2750	2650
2100	2000
1600	1450

EP35N						
Masttyp	h3	h1	h4	h2/h5	lutningsvinkel (fram-back)*	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3000	2170	4045	100	6/8	3500
	3300	2290	4345	100	6/8	3500
	3720	2500	4765	100	6/8	3500
	4000	2755	5045	100	6/8	3500
	4500	3000	5545	100	6/8	3500
	5000	3250	6045	100	6/8	3500
	5500	3500	6545	100	6/4	3400
	6000	3750	7045	100	6/4	2800
Duplex	3010	2170	4055	1125	6/8	3500
	3300	2290	4345	1245	6/8	3500
	3720	2615	4765	1570	6/8	3500
	4000	2755	5045	1710	6/8	3500
Triplex	3730	1930	4775	885	6/6	3500
	4010	2050	5055	1005	6/6	3500
	4390	2170	5435	1125	6/6	3500
	4700	2290	5745	1245	6/6	3500
	5030	2435	6075	1390	6/6	3450
	5580	2615	6625	1570	6/6	3100
	6000	2755	7045	1710	6/4	2900
	6510	2930	7555	1885	6/4	2250
	7000	3125	8045	2080	6/4	1700

* h5 inklusive laststöd (utan laststödsförlängning med 305 mm duplex eller 465 mm triplex)

Batteriets mått

Batterispänning	V
Kapacitet efter fem (5) timmars urladdning	Ah
Batterivikt (+/- 5 %)	kg
Batterirågets mått	
Längd	mm
Bredd	mm
Höjd	mm
Batteriutrymmets mått	
Längd	mm
Bredd	mm
Höjd*	mm

* 5 mm tolerans

EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
80	80	80	80	80
700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
1863	1558	1863	1558	1863
1028	1028	1028	1028	1028
855	711	855	711	855
784	784	784	784	784
1056	1056	1056	1056	1056
865	720	865	720	865
790	790	790	790	790

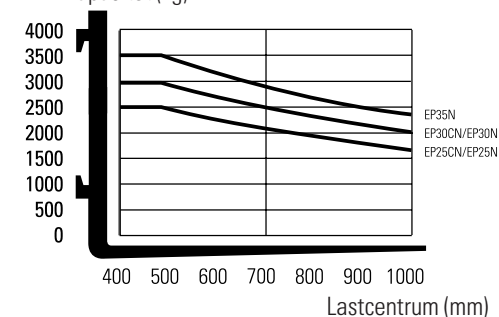
Mastprestanda och kapacitet

- h1 Höjd med sänkt mast
- h2 Standardfrilyft
- h3 Ljyft höjd
- h4 Höjd med höjd mast
- h5 Maximal frilyft
- Q Lyftkapacitet, nominell last
- c Tyngdpunktsavstånd

Kapacitet vid olika avstånd till lastcentrum

Simplex - h3 = 3300mm

Kapacitet (kg)



CAT® LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonbatteriteknik finns nu som tillval på nästan alla Cat® elektriska motvikts- och lagertruckar. Trots att blysyrabatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbbladdare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



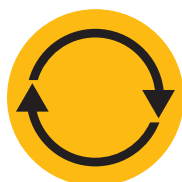
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTID



KONSEKVENT HÖGA
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Byte till litiumjonbatterier kräver en högre inledande investering, men det ska vägas mot litiumjonteknikens besparingar i energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent höga prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda höga, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribyen** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Inga gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CSwSC1984(02/21) ©2021, MLE B.V. Med ensamrätt. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverkningen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan föregående meddelande.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

