



EP25N  
EP25CN  
EP30N  
EP30CN  
EP35N

# PRODUCTIVIDAD INTENSIVA

**ESPECIFICACIONES**

**CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS 80V, 2,5 - 3,5 TONELADAS**





# ÁGILES E INTELIGENTES

ESTA GAMA RESPONDE A LA NECESIDAD DE PRESTACIONES DE ALTA POTENCIA EN APLICACIONES DONDE NO SE PERMITEN CARRETILLAS ELEVADORAS CON MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA NI SUS EMISIONES. DISEÑADAS PARA TRABAJOS INTENSIVOS Y CONDICIONES EXTREMAS, ESTAS CARRETILLAS SON MUY PRODUCTIVAS, A LA PAR QUE AGRADABLES DE CONDUCIR, GRACIAS A SU AGILIDAD, INTELIGENCIA Y COMODIDAD.



El control de velocidad adaptativo, parte del sistema RDS (Responsive Drive System), conoce en todo momento cómo desea el conductor que se comporte la carretilla. Reacciona a la rapidez con que se mueven los controles hidráulicos y se pisa el pedal del acelerador para seleccionar de manera instantánea el modo más adecuado. El sistema RDS también suaviza las paradas, arranques y demás movimientos.



Por comparación con el sistema en curvas tradicional, el control inteligente en curvas de estas carretillas reduce la velocidad de manera mucho más natural y cómoda. El sistema comienza por una mínima disminución de la velocidad cuando se empieza a girar y responde con tanta suavidad en la dirección que el conductor apenas observa ningún cambio ni sensación de inestabilidad.



Otra gran ventaja sobre la competencia es el sistema de dirección a las 4 ruedas motrices dobles, que hace que la carretilla sea mucho más maniobrable. Con la rotación de +100° del eje trasero y el control en curvas, los giros son precisos y suaves. Pueden realizarse giros laterales instantáneos sin brusquedad cuando se conduce marcha atrás. Es posible conducir la carretilla incluso con el eje delantero. Además de incrementar la agilidad y la adherencia, el sistema reduce el desgaste de las ruedas y la tensión del eje trasero.



La espaciosa cabina y sus equipos están diseñados ergonómicamente para permitir un uso sin esfuerzo con el mínimo movimiento del conductor. Esta cabina ofrece un suelo plano sin obstáculos, asiento y volante ajustables, pedales con un ángulo óptimo y, para maximizar la visibilidad, un contrapeso y un salpicadero inclinado de manera particular.



## MENOR COSTE DE PROPIEDAD

- Pantalla a todo color de visión clara y protegida contra la intemperie, que presenta la información en el idioma del operador y que es fácil de manejar, lo cual permite mantenerse informado del estado de la carretilla, evita su mal uso y protege la inversión.

## PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

- El sistema Responsive Drive System (RDS) con control de velocidad adaptativo ajusta los modos de rendimiento de la carretilla según la rapidez del movimiento del pie y la punta del dedo, para satisfacer las necesidades cambiantes del conductor. Además, este sistema garantiza arranques y paradas suaves.
- La reducción inteligente del movimiento y la velocidad (opcional) limita automáticamente el ritmo de desplazamiento e inclinación cuando las horquillas se encuentran por encima de la altura de elevación libre, por lo que se optimiza tanto la estabilidad como la agilidad.
- Gracias al control inteligente en curvas, la reducción de velocidad en las curvas se realiza con suavidad, sin tener la sensación de inclinarse, por lo que la conducción resulta segura y productiva.
- La llave de contacto de doble modo ofrece un ajuste ECO para principiantes, o para obtener un bajo consumo de energía, así como un ajuste PRO para conductores con experiencia y para obtener un alto rendimiento. También se pueden realizar personalizaciones opcionales según necesidades específicas.
- El sistema de dirección en las 4 ruedas de doble tracción y de última generación, con control en curvas, rotación del eje trasero de +100°, giros laterales instantáneos sin empuje y capacidad exclusiva de dirección utilizando el eje delantero, permite maniobrar con una agilidad insuperable, mejora la tracción y aumenta la vida útil de los neumáticos.

## SEGURIDAD Y ERGONOMÍA

- El reposabrazos ajustable, de diseño completamente nuevo, combina el apoyo anatómico con la libertad de movimiento y la perfecta colocación de la mano, y se suministra con controles hidráulicos táctiles optimizados por resorte o, como opción, con control intuitivo por palanca.
- Entre las opciones del reposabrazos se incluye un mando de selección de avance/retroceso, de liberación de la abrazadera y de centrado de inclinación automático, que el conductor puede accionar fácilmente con los dedos.
- Gracias al escalón ancho y de alta adherencia, el asidero largo y el diseño curvado de la carretilla, el operador puede subir y bajar del vehículo con rapidez y facilidad. Además, la carretilla ofrece un espacio amplio y cómodo para el operador, así como un suelo plano y sin obstáculos.
- El operador puede trabajar cómodamente gracias al diseño ergonómico de los mandos y la pantalla, además de la posición ajustable del volante y el asiento, los ángulos de los pedales optimizados y una excelente visión panorámica.



# EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES

| GENERAL                                                                                                                                                                                   | 4 RUEDAS 80V |        |       |        |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------|--------|-------|
|                                                                                                                                                                                           | EP25N        | EP25CN | EP30N | EP30CN | EP35N |
| Chasis de 4 ruedas, 80 V, doble tracción en las ruedas delanteras                                                                                                                         | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Horquillas con una longitud de 1070 mm, equipadas con respaldo de carga                                                                                                                   | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Modo clave predefinido de economía o de alto rendimiento (ECO/PRO)                                                                                                                        | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Frenos de disco húmedos                                                                                                                                                                   | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| 2 motores de tracción de CA, 8 kW                                                                                                                                                         | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Motor de bomba de CA, 20,8 kW (2,5 t) y 25,5 kW (3,0 a 3,5 t)                                                                                                                             | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Control hidráulico táctil de 3 válvulas montado en un reposabrazos ajustable                                                                                                              | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Funciones de control variable de la velocidad del sistema hidráulico                                                                                                                      | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Puerta lateral del compartimento de la batería                                                                                                                                            | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Pantalla a todo color multifunción e interactiva                                                                                                                                          | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Control de curvas inteligente                                                                                                                                                             | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Columna de dirección abatible                                                                                                                                                             | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Configuración y diagnóstico TruckTool                                                                                                                                                     | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Principales componentes con clasificación IP54                                                                                                                                            | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| PDS (tiempo de espera de la conmutación del asiento: todas las funciones están desactivadas, la carretilla pasa al modo de parada, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente) | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Asiento de vinilo básico con suspensión completa Grammer MSG20                                                                                                                            | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Marcas de idiomas en las placas de características CEE                                                                                                                                    | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Manual de funcionamiento y mantenimiento                                                                                                                                                  | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Conectores de la batería DIN en el bastidor                                                                                                                                               | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Botón de la bocina de marcha atrás                                                                                                                                                        | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Sensor de detección de la puerta de la batería                                                                                                                                            | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Respaldo de carga.                                                                                                                                                                        | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| FUENTE DE ALIMENTACIÓN                                                                                                                                                                    |              |        |       |        |       |
| Batería de ácido-plomo                                                                                                                                                                    | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Batería de litio*                                                                                                                                                                         | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| BASTIDOR                                                                                                                                                                                  |              |        |       |        |       |
| Chasis de cambio lateral (SWE) de la batería                                                                                                                                              | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Lecho de rodillos, integrado en el chasis (para cambio lateral de la batería)                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Bandeja de la batería (para cambio lateral de la batería guiado por rodillos)                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Herramienta de cambio lateral de la batería                                                                                                                                               | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Soporte de la batería en la barra en T                                                                                                                                                    | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ILUMINACIÓN                                                                                                                                                                               |              |        |       |        |       |
| Faros de trabajo LED (2 en el lado frontal y 1 en el lado trasero)                                                                                                                        | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Luz de marcha atrás automática                                                                                                                                                            | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Interruptor de iluminación automática                                                                                                                                                     | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Luz auxiliar ámbar                                                                                                                                                                        | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Luz auxiliar ámbar montada baja                                                                                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Luz trasera azul                                                                                                                                                                          | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Luz trasera azul montada baja                                                                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                                                                                                                                         |              |        |       |        |       |
| Alarma de reserva inteligente                                                                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Salida de corriente                                                                                                                                                                       | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Conector de 12 V                                                                                                                                                                          | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Pedal de presencia del operador                                                                                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Diseño de doble pedal                                                                                                                                                                     | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Interruptor de selección de la dirección de la tracción en el respaldo (marcha adelante-marcha atrás)                                                                                     | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Palanca de dirección de la tracción en la columna de dirección (marcha adelante-neutra-marcha atrás)                                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Kit de luces de carretera                                                                                                                                                                 | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Acceso con código PIN con interruptor de inicio                                                                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Reducción automática del rendimiento basada en la altura de elevación (de serie para alturas de elevación de más de 4000 mm)                                                              | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Centrado de inclinación automático a través del botón F2 con FC TILT/C                                                                                                                    | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Función de segundo centrado de inclinación TILT/LEV2 (solo disponible en combinación con la opción TILT/C)                                                                                | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Indicador del peso de la carga, pasos de 50 kg                                                                                                                                            | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| CABINA DEL OPERADOR                                                                                                                                                                       |              |        |       |        |       |
| Asiento Grammer MSG20                                                                                                                                                                     | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Reposabrazos izquierdo Grammer MSG20                                                                                                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG65                                                                                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Reposabrazos izquierdo Grammer MSG65                                                                                                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG65 con calefactor                                                                                                                                                              | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Extensión del respaldo Grammer MSG65                                                                                                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG65 con tapicería textil                                                                                                                                                        | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG65 con tapicería textil y calefactor                                                                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG75                                                                                                                                                                             | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG75 con calefactor                                                                                                                                                              | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG75 con tapicería textil                                                                                                                                                        | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Grammer MSG75 con tapicería textil y calefactor                                                                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ACCESORIOS                                                                                                                                                                                |              |        |       |        |       |
| Espejo retrovisor                                                                                                                                                                         | ●            | ●      | ●     | ●      | ●     |
| Retrovisor externo                                                                                                                                                                        | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Espejo de ángulo muerto                                                                                                                                                                   | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Espejo gran angular                                                                                                                                                                       | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Soporte para papeles A4                                                                                                                                                                   | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Abrazadera accesorio                                                                                                                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Extintor de incendios                                                                                                                                                                     | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |

\* La opción de batería de iones de litio solo está disponible en algunas regiones.

# EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES (CONTINUACIÓN)

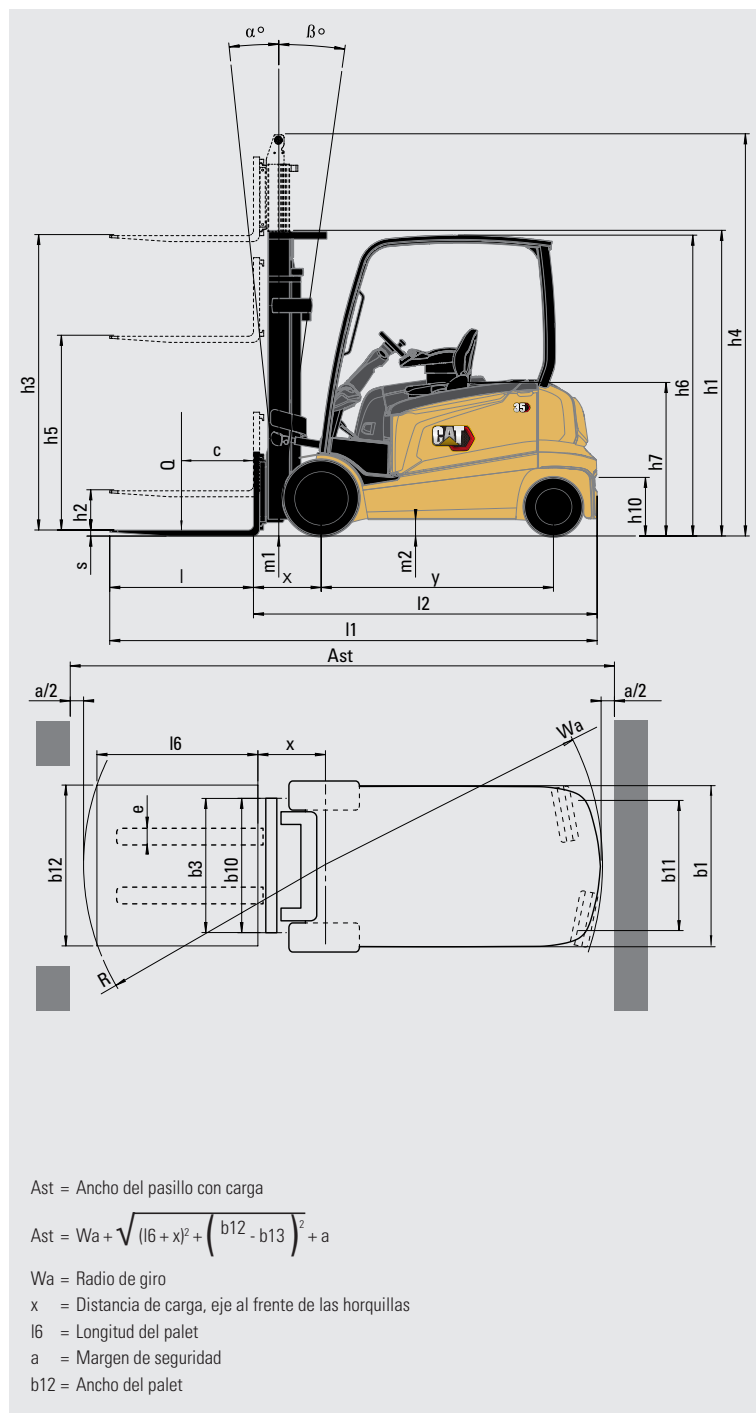
| TECHO                                                                                                                            | 4 RUEDAS 80V |        |       |        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------|--------|-------|
|                                                                                                                                  | EP25N        | EP25CN | EP30N | EP30CN | EP35N |
| Luna delantera, limpia-lavaparabrisas, tejadillo protector de alta visibilidad, cubierta de ranura FR+TP                         | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Lunas delantera y trasera, limpia-lavaparabrisas, tejadillo protector de alta visibilidad, cubierta de ranura trasera            | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Cubierta de seguridad de plexiglás para tejadillo protector                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| CABINA                                                                                                                           |              |        |       |        |       |
| Puertas de acero, disponibles en combinación las opciones trasera y FR+TP.                                                       | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Puertas de PVC, disponibles en combinación las opciones trasera y FR+TP.                                                         | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Parasol, disponible en combinación la opción FR+TP.                                                                              | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Paquete interior, disponible en combinación con la parte trasera y las puertas                                                   | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Calefactor, disponible en combinación con la parte trasera y puertas de acero, 2000 W.                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Cabina Deluxe                                                                                                                    | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Diseño del contenedor. Esta opción solo está disponible con la opción de cambio lateral de la batería (SWE)                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| EXTERIOR                                                                                                                         |              |        |       |        |       |
| Color especial (RAL) para el bastidor y el contrapeso                                                                            | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| HORQUILLAS Y CARRO                                                                                                               |              |        |       |        |       |
| Diferentes longitudes (920 a 1970 mm), anchuras (100/120 mm) y espesores (40/45 mm) de las horquillas, eliminación de horquillas | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Desplazador lateral W1000 mm                                                                                                     | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Desplazador lateral integrado W1000 mm                                                                                           | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Posicionador de horquillas + posicionador lateral integrado                                                                      | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| Respaldo de carga.                                                                                                               | ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |

| SISTEMA HIDRÁULICO                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Control táctil montado en el reposabrazos de la válvula de 3/4/5 vías |
| Control manual de la válvula de 3/4 vías                              |
| FC 3v de doble acción, para uso de pinzas                             |
| FC 4v de doble acción, para uso de pinzas                             |
| MC 3v de doble acción, para uso de pinzas                             |
| MC 4v de doble acción, para uso de pinzas                             |
| Acumulador hidráulico                                                 |
| Presión hidráulica ajustable (para la 3ª y la 4ª válvula)             |
| Aceite hidráulico de grado alimentario                                |
| Aceite hidráulico biodegradable                                       |
| Aceite hidráulico para zonas frías VG15                               |
| Aceite hidráulico para zonas cálidas VG46                             |
| Tubería de 3 vías                                                     |
| Tubería de 4 vías                                                     |
| Tubería de mástil de 5 vías MTC                                       |
| RUEDAS                                                                |
| Ruedas elásticas macizas (SE)                                         |
| Ruedas neumáticas                                                     |
| Ruedas macizas antimarca                                              |
| Ruedas elásticas                                                      |
| Ruedas elásticas antimarca                                            |
| Ruedas motrices anchas                                                |

| 4 RUEDAS 80V |        |       |        |       |
|--------------|--------|-------|--------|-------|
| EP25N        | EP25CN | EP30N | EP30CN | EP35N |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      | ○     | ○      | ○     |
| ○            | ○      |       |        |       |

| 1.0   | Características                                                            |                    |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.1   | Fabricante (abreviación)                                                   |                    |
| 1.2   | Designación del modelo del fabricante                                      |                    |
| 1.3   | Fuente de potencia                                                         |                    |
| 1.4   | Control de dirección                                                       |                    |
| 1.5   | Capacidad específica de elevación                                          | Q (kg)             |
| 1.6   | Centro de carga                                                            | c (mm)             |
| 1.8   | Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas                           | x (mm)             |
| 1.9   | Longitud del chasis                                                        | y (mm)             |
| 2.0   | Peso                                                                       |                    |
| 2.1   | Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería                      | kg                 |
| 2.2   | Peso por eje con carga, delantero / trasero                                | kg                 |
| 2.3   | Peso por eje sin carga, delantero / trasero                                | kg                 |
| 3.0   | Ruedas y Tren de Potencia                                                  |                    |
| 3.1   | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás           |                    |
| 3.2   | Dimensiones del neumático, delantero                                       |                    |
| 3.3   | Dimensiones del neumático, trasero                                         |                    |
| 3.5   | Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices)                             |                    |
| 3.6   | Distancia entre centros de ruedas, delante                                 | b10 (mm)           |
| 3.7   | Distancia entre centros de ruedas, atrás                                   | b11 (mm)           |
| 4.0   | Dimensiones                                                                |                    |
| 4.1   | Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás                       | $\partial/\beta$ ° |
| 4.2   | Altura con mástil plegado                                                  | h1 (mm)            |
| 4.3   | Elevación libre                                                            | h2 (mm)            |
| 4.4   | Elevación estándar                                                         | h3 (mm)            |
| 4.5   | Altura total con mástil desplegado                                         | h4 (mm)            |
| 4.7   | Altura hasta la parte superior del tejadillo protector                     | h6 (mm)            |
| 4.8   | Altura del asiento                                                         | h7 (mm)            |
| 4.12  | Altura del acople para arrastre                                            | h10 (mm)           |
| 4.19  | Longitud total                                                             | l1 (mm)            |
| 4.20  | Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas)       | l2 (mm)            |
| 4.21  | Anchura total                                                              | b1/b2 (mm)         |
| 4.22  | Horquillas (espesor, ancho, largo)                                         | s / e / l (mm)     |
| 4.23  | Tablero DIN 15 173 A/B/no                                                  |                    |
| 4.24  | Ancho del tablero                                                          | b3 (mm)            |
| 4.31  | Distancia al suelo bajo el mástil, cargado                                 | m1 (mm)            |
| 4.32  | Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado                        | m2 (mm)            |
| 4.33  | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x 1200 mm carga atravesada | Ast (mm)           |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga a lo largo  | Ast (mm)           |
| 4.35  | Radio de giro                                                              | Wa (mm)            |
| 4.36  | Distancia mínima entre centros de rotación                                 | b13 (mm)           |
| 5.0   | Rendimientos                                                               |                    |
| 5.1   | Velocidades desplazamiento, con/sin carga                                  | km/h               |
| 5.2   | Velocidades elevación, con/sin carga                                       | m/s                |
| 5.3   | Velocidades descenso, con/sin carga                                        | m/s                |
| 5.5   | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga                                 | N                  |
| 5.6   | Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto)  | N                  |
| 5.7   | Accesibilidad en pendientes, con/sin carga                                 | %                  |
| 5.8   | Pendiente máxima, con/sin carga                                            | %                  |
| 5.9   | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m)           | s                  |
| 5.10  | Frenos de servicio                                                         |                    |
| 6.0   | Motor Eléctrico                                                            |                    |
| 6.1   | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)                   | kW                 |
| 6.2   | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%             | kW                 |
| 6.3   | Batería, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no                                         |                    |
| 6.4   | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de carga                     | V/Ah               |
| 6.5   | Batería, peso                                                              | kg                 |
| 8.0   | Accesorios                                                                 |                    |
| 8.1   | Tipo de control de velocidad                                               |                    |
| 10.1  | Presión hidráulica para implementos                                        | bar                |
| 10.2  | Caudal de aceite para implementos                                          | l/min              |
| 10.7  | Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053)                              | dB(A)              |
| 10.8  | Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia                   |                    |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| EP25N           | EP25CN          | EP30N           | EP30CN          | EP35N           |
| Eléctrico       | Eléctrico       | Eléctrico       | Eléctrico       | Eléctrico       |
| Sentado         | Sentado         | Sentado         | Sentado         | Sentado         |
| 2500            | 2500            | 3000            | 3000            | 3500            |
| 500             | 500             | 500             | 500             | 500             |
| 476             | 476             | 504             | 504             | 504             |
| 1730            | 1585            | 1730            | 1585            | 1730            |
| 4700            | 4621            | 5152            | 5234            | 5591            |
| 6336 / 864      | 6332 / 789      | 7313 / 839      | 7355 / 878      | 8186 / 904      |
| 2424 / 2275     | 2292 / 2329     | 2571 / 2581     | 2454 / 2780     | 2654 / 2937     |
| SE              | SE              | SE              | SE              | SE              |
| 23 x 9 - 10     | 23 x 9 - 10     | 23 x 10 - 12    | 23 x 10 - 12    | 23 x 10 - 12    |
| 18 x 7 - 8      | 18 x 7 - 8      | 18 x 7 - 8      | 18 x 7 - 8      | 18 x 7 - 8      |
| 2 x / 2         | 2 x / 2         | 2 x / 2         | 2 x / 2         | 2 x / 2         |
| 985             | 985             | 950             | 950             | 950             |
| 970             | 970             | 970             | 970             | 970             |
| 6 / 8           | 6 / 8           | 6 / 8           | 6 / 8           | 6 / 8           |
| 2145            | 2145            | 2165            | 2165            | 2291            |
| 100             | 100             | 100             | 100             | 100             |
| 3300            | 3300            | 3270            | 3270            | 3300            |
| 4355            | 4355            | 4325            | 4325            | 4345            |
| 2240            | 2240            | 2240            | 2240            | 2240            |
| 1130            | 1130            | 1130            | 1130            | 1130            |
| 395             | 395             | 395             | 395             | 395             |
| 3600            | 3459            | 3628            | 3487            | 3628            |
| 2530            | 2389            | 2558            | 2417            | 2558            |
| 1190            | 1190            | 1190            | 1190            | 1190            |
| 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 45 x 125 x 1070 | 45 x 125 x 1070 | 45 x 125 x 1070 |
| 2A              | 2A              | 3A              | 3A              | 3A              |
| 1000            | 1000            | 1000            | 1000            | 1000            |
| 105             | 105             | 115             | 115             | 115             |
| 122             | 122             | 122             | 122             | 122             |
| 3805            | 3660            | 3830            | 3690            | 3830            |
| 3960            | 3815            | 3985            | 3840            | 3985            |
| 2064            | 1920            | 2064            | 1920            | 2064            |
| 160             | 160             | 160             | 160             | 160             |
| 20 / 20         | 20 / 20         | 20 / 20         | 20 / 20         | 18 / 18         |
| 0.5 / 0.65      | 0.5 / 0.65      | 0.45 / 0.6      | 0.45 / 0.6      | 0.45 / 0.6      |
| 0.55 / 0.5      | 0.55 / 0.5      | 0.5 / 0.45      | 0.5 / 0.45      | 0.5 / 0.45      |
| 9300 / 9700     | 9300 / 9700     | 9100 / 9550     | 9100 / 9550     | 8950 / 9500     |
| 15800 / 16200   | 15800 / 16200   | 15550 / 16050   | 15550 / 16050   | 15400 / 16000   |
| 15 / 25         | 15 / 25         | 13 / 22         | 13 / 22         | 12 / 20         |
| 23 / 38         | 23 / 38         | 20 / 34         | 20 / 33         | 18 / 31         |
| 4.2 / 3.9       | 4.2 / 3.10      | 4.2 / 3.11      | 4.3 / 3.9       | 4.4 / 3.9       |
| Hidráulicos     | Hidráulicos     | Hidráulicos     | Hidráulicos     | Hidráulicos     |
| 2 x 8           | 2 x 8           | 2 x 8           | 2 x 8           | 2 x 8           |
| 20.8            | 20.8            | 25.5            | 25.5            | 25.5            |
| 43536A          | 43536A          | 43536A          | 43536A          | 43536A          |
| 80 / 700 - 775  | 80 / 560 - 620  | 80 / 700 - 775  | 80 / 560 - 620  | 80 / 700 - 775  |
| 1863            | 1558            | 1863            | 1558            | 1863            |
| AC              | AC              | AC              | AC              | AC              |
| 185             | 185             | 185             | 185             | 205**           |
| 30              | 30              | 30              | 30              | 30              |
| 65              | 65              | 66              | 66              | 66              |
| DIN 15170 - H   | DIN 15170 - H   | DIN 15170 - H   | DIN 15170 - H   | DIN 15170 - H   |



\* Valores h7 registrados con asiento tipo MSG65.

\*\* Opción separada para la válvula de alivio de presión cuando se necesita una presión más baja.



| EP25N / EP25CN |      |      |      |       |                               | EP25N          | EP25CN         | EP30N / EP30CN |      |      |      |       |                               | EP30N          | EP30CN         | EP35N          |      |      |      |       |                               |                |
|----------------|------|------|------|-------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|------|------|------|-------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|------|------|------|-------|-------------------------------|----------------|
| Tipo de Mástil | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Ángulo de inclinación (av-re) | Q @ c=500mm kg | Q @ c=500mm kg | Tipo de Mástil | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Ángulo de inclinación (av-re) | Q @ c=500mm kg | Q @ c=500mm kg | Tipo de Mástil | h3   | h1   | h4   | h2/h5 | Ángulo de inclinación (av-re) | Q @ c=500mm kg |
| Simplex        | 3000 | 1995 | 4055 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2500           | Simplex        | 3030 | 2045 | 4085 | 100   | 6/8                           | 3000           | 3000           | Simplex        | 3000 | 2170 | 4045 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 3300 | 2145 | 4355 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 3270 | 2165 | 4325 | 100   | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 3300 | 2290 | 4345 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 3740 | 2410 | 4795 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 3700 | 2430 | 4755 | 100   | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 3720 | 2500 | 4765 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 4100 | 2590 | 5155 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 4000 | 2610 | 5055 | 100   | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 4000 | 2755 | 5045 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 4500 | 2800 | 5555 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 4500 | 2870 | 5555 | 100   | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 4500 | 3000 | 5545 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 5000 | 3050 | 6055 | 100   | 6/8                           | 2500           | 2450           |                | 5000 | 3120 | 6055 | 100   | 6/8                           | 3000           | 2900           |                | 5000 | 3250 | 6045 | 100   | 6/8                           | 3500           |
|                | 5500 | 3300 | 6555 | 100   | 6/4                           | 2450           | 2400           |                | 5500 | 3370 | 6555 | 100   | 6/4                           | 2900           | 2800           |                | 5500 | 3500 | 6545 | 100   | 6/4                           | 3400           |
|                | 6000 | 3550 | 7055 | 100   | 6/4                           | 2000           | 2000           |                | 6000 | 3635 | 7055 | 100   | 6/4                           | 2650           | 2700           |                | 6000 | 3750 | 7045 | 100   | 6/4                           | 2800           |
| Duplex         | 3000 | 1995 | 4055 | 940   | 6/8                           | 2500           | 2500           | Duplex         | 3000 | 2035 | 4055 | 980   | 6/8                           | 3000           | 3000           | Duplex         | 3010 | 2170 | 4055 | 1125  | 6/8                           | 3500           |
|                | 3300 | 2145 | 4355 | 1090  | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 3250 | 2165 | 4305 | 1110  | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 3300 | 2290 | 4345 | 1245  | 6/8                           | 3500           |
|                | 3700 | 2410 | 4755 | 1355  | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 3700 | 2430 | 4755 | 1375  | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 3720 | 2615 | 4765 | 1570  | 6/8                           | 3500           |
|                | 4020 | 2590 | 5075 | 1535  | 6/8                           | 2500           | 2500           |                | 4010 | 2610 | 5065 | 1555  | 6/8                           | 3000           | 3000           |                | 4000 | 2755 | 5045 | 1710  | 6/8                           | 3500           |
| Triplex        | 3730 | 1805 | 4785 | 750   | 6/6                           | 2500           | 2500           | Triplex        | 3690 | 1825 | 4745 | 770   | 6/6                           | 3000           | 3000           | Triplex        | 3730 | 1930 | 4775 | 885   | 6/6                           | 3500           |
|                | 4030 | 1905 | 5085 | 850   | 6/6                           | 2500           | 2500           |                | 3990 | 1925 | 5045 | 870   | 6/6                           | 3000           | 3000           |                | 4010 | 2050 | 5055 | 1005  | 6/6                           | 3500           |
|                | 4300 | 1995 | 5355 | 940   | 6/6                           | 2500           | 2500           |                | 4320 | 2045 | 5375 | 990   | 6/6                           | 3000           | 3000           |                | 4390 | 2170 | 5435 | 1125  | 6/6                           | 3500           |
|                | 4750 | 2145 | 5805 | 1090  | 6/6                           | 2500           | 2500           |                | 4700 | 2165 | 5755 | 1110  | 6/6                           | 3000           | 2950           |                | 4700 | 2290 | 5745 | 1245  | 6/6                           | 3500           |
|                | 5060 | 2265 | 6115 | 1210  | 6/6                           | 2500           | 2450           |                | 5060 | 2285 | 6115 | 1230  | 6/6                           | 3000           | 2850           |                | 5030 | 2435 | 6075 | 1390  | 6/6                           | 3450           |
|                | 5500 | 2410 | 6555 | 1355  | 6/6                           | 2500           | 2350           |                | 5450 | 2430 | 6505 | 1375  | 6/6                           | 2900           | 2800           |                | 5580 | 2615 | 6625 | 1570  | 6/6                           | 3100           |
|                | 5990 | 2590 | 7045 | 1535  | 6/4                           | 2400           | 2300           |                | 5970 | 2610 | 7025 | 1555  | 6/4                           | 2750           | 2650           |                | 6000 | 2755 | 7045 | 1710  | 6/4                           | 2900           |
|                | 6500 | 2850 | 7555 | 1795  | 6/4                           | 1950           | 2100           |                | 6470 | 2870 | 7525 | 1815  | 6/4                           | 2100           | 2000           |                | 6510 | 2930 | 7555 | 1885  | 6/4                           | 2250           |
|                | 7000 | 3050 | 8055 | 1995  | 6/4                           | 1500           | 1600           |                | 7000 | 3070 | 8055 | 2015  | 6/4                           | 1600           | 1450           |                | 7000 | 3125 | 8045 | 2080  | 6/4                           | 1700           |

\* h5 incluido respaldo de carga (sin respaldo de carga, el valor aumenta en 305 mm en el mástil dúplex o en 465 mm en el mástil triplex)

\* h5 incluido respaldo de carga (sin respaldo de carga, el valor aumenta en 305 mm en el mástil dúplex o en 465 mm en el mástil triplex)

\* h5 incluido respaldo de carga (sin respaldo de carga, el valor aumenta en 305 mm en el mástil dúplex o en 465 mm en el mástil triplex)

Dimensiones de la batería

|                                 | V  | EP25N   | EP25CN  | EP30N   | EP30CN  | EP35N   |
|---------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tensión de la batería           | Ah | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      |
| Capacidad a 5 horas de descarga | kg | 700-775 | 560-620 | 700-775 | 560-620 | 700-775 |
| Peso de la batería (+/-5%)      | kg | 1863    | 1558    | 1863    | 1558    | 1863    |
| Dimensiones de la caja          |    |         |         |         |         |         |
| Longitud                        | mm | 1028    | 1028    | 1028    | 1028    | 1028    |
| Ancho                           | mm | 855     | 711     | 855     | 711     | 855     |
| Altura                          | mm | 784     | 784     | 784     | 784     | 784     |
| Tamaño del compartimento        |    |         |         |         |         |         |
| Longitud                        | mm | 1056    | 1056    | 1056    | 1056    | 1056    |
| Ancho                           | mm | 865     | 720     | 865     | 720     | 865     |
| Altura*                         | mm | 790     | 790     | 790     | 790     | 790     |

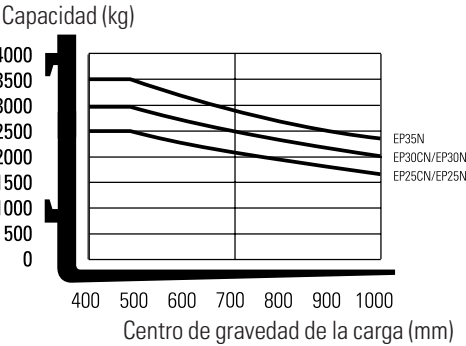
\* Tolerancia de 5 mm

Características y capacidades del mástil

- h1 Altura con mástil plegado
- h2 Elevación libre estándar
- h3 Elevación de las horquillas
- h4 Altura con mástil desplegado
- h5 Altura de elevación libre
- Q Capacidad de elevación, carga nominal
- c Centro de carga (distancia)

Capacidades con diferentes centros de gravedad de la carga

Simplex - h3 = 3300mm



# BATERÍAS DE ION-LITIO CAT®

## ¿HORA DE CAMBIAR?



La tecnología de la batería de ion-litio (Li-ion) ya es una opción disponible en la mayoría de las carretillas de almacén y contrapesadas eléctricas Cat®. Las baterías de plomo-ácido, si bien siguen siendo una opción popular entre nuestros clientes y tienen mucho que ofrecer, presentan distintos retos que ya han superado las baterías de ion-litio.

Probablemente una de las mejoras más destacadas al cambiar a baterías de ion-litio sea la carga de oportunidad. En lugar de cambiar las baterías entre un turno y otro, puede enchufarlas en un cargador rápido durante breves pausas y usar la misma batería ininterrumpidamente. Esta, junto con otras mejoras de eficiencia y ventajas medioambientales y de seguridad, las convierte en una alternativa muy interesante.



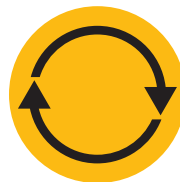
**VIDA ÚTIL  
MÁS LARGA**



**MAYOR  
EFICIENCIA**



**TIEMPO DE  
FUNCIONAMIENTO  
MÁS LARGO**



**ALTO  
RENDIMIENTO  
UNIFORME**



**CARGA NORMAL  
MENOS TIEMPO**



**NO ES NECESARIO  
CAMBIAR LA BATERÍA**



**SIN  
MANTENIMIENTO  
DIARIO**



**PROTECCIÓN  
INTEGRADA**

### Ventajas de la batería de ion-litio frente a las de plomo-ácido

El cambio a baterías de ion-litio requiere una inversión inicial superior, pero debe tenerse en cuenta el ahorro continuado en energía, equipos, mano de obra y el menor tiempo de inactividad.

- **Vida útil más larga:** entre 3 y 4 veces la vida útil de una batería de plomo-ácido; reduce la inversión global en la batería
- **Mayor eficiencia:** las pérdidas de energía durante la carga y descarga disminuyen hasta un 30%, reduciendo el consumo de electricidad
- **Tiempo de funcionamiento más largo:** gracias al rendimiento más eficaz de la batería y al uso de cargas de oportunidad que se puede realizar en cualquier momento sin dañar la batería o reducir la duración
- **Alto rendimiento uniforme:** con una curva de tensión más constante, mantiene una mayor productividad de la carretilla, incluso hacia el final del turno
- **Carga más rápida:** permite realizar una carga completa en tan solo 1 hora con los cargadores más rápidos
- **No es necesario cambiar de batería:** las cargas rápidas y de oportunidad, 15 minutos para varias horas de autonomía adicionales, permiten el funcionamiento continuo con una sola batería y reducen al mínimo la necesidad de comprar, almacenar y mantener repuestos
- **Sin mantenimiento diario:** la batería permanece a bordo de la carretilla durante la carga y no es necesario el rellenado con agua ni comprobar el nivel de electrolito
- **Sin gas,** ni vertidos de ácido, evita los costes operativos, de espacio y equipos que supone una sala de baterías y un sistema de ventilación
- **Protección integrada:** el sistema inteligente de gestión de la batería (BMS) impide automáticamente una excesiva descarga, carga, tensión y temperatura, además de eliminar prácticamente el mal uso

También están disponibles baterías y cargadores con diferentes capacidades. Su concesionario determinará cuál es la mejor combinación para sus necesidades. Para su tranquilidad, solicite información a su distribuidor sobre la garantía opcional de 5 años, sujeta a revisiones anuales.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

SSC1984(02/21) ©2021, MLE B.V. Todos los derechos están reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar en función de tolerancias de fabricación estándar, estado del vehículo, tipos de neumáticos, estado de suelos o superficies, aplicaciones o entornos de trabajo. Es posible que las carretillas se muestren con opciones que no son de serie. Los requisitos de rendimiento específicos y las configuraciones disponibles localmente deberán tratarse con el distribuidor de carretillas elevadoras Cat. Cat Lift Trucks mantiene una política de desarrollo de productos constante. Por esa razón, algunos materiales, opciones y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

