



DP20N3
DP25N3
DP30N3
DP35N3

GP15N
GP18N
GP20CN
GP20N
GP25N
GP30N
GP35N

DURADOURO,
CONSISTENTÉ, ROBUSTO...

ESPECIFICAÇÕES
EMPILHADORES A MOTOR 1,5 - 3,5 TONELADAS



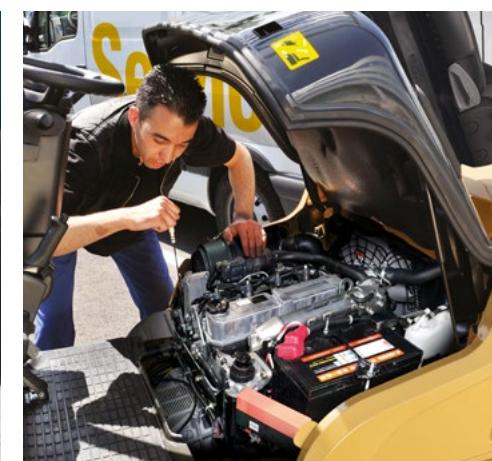
DURADOURO, CONSISTENTE, ROBUSTO...

A NOSSA GAMA MAIS PEQUENA DE EMPILHADORES IC OFERECE UMA EXCELENTE COMBINAÇÃO DE POTÊNCIA E DESEMPENHO COM A VANTAGEM DE BAIXO CONSUMO DO COMBUSTÍVEL, TORNANDO-A FÁCIL E ECONÓMICA DE UTILIZAR.



Com uma grande variedade de capacidades de carga, tipos de estrutura, designs de mastro e tamanhos de motor, vai certamente encontrar a configuração ideal para as suas necessidades.

Ideal para aplicações industriais, os empilhadores atingem uma tracção excepcional em superfícies inclinadas ou escorregadias, com pneus de borracha maciça que proporcionam um excelente conforto ao operador.



Com a avançada tecnologia de gases de escape, o nosso motor a diesel de fase V, cumpre os rigorosos regulamentos da UE. O sistema de aviso integrado e os procedimentos simples de manutenção ajudam-no a manter o empilhador em funcionamento e a reduzir os custos.



Uma vasta gama de funcionalidades permitem-lhe adaptar a especificação do seu empilhador Cat à sua aplicação. Por exemplo, a instalação de um filtro de ar duplo para proporcionar maior protecção ao motor em aplicações com ambientes poeirentos, tais como moinhos e patios em tijolo. Os olhais de elevação opcionais, podem ser adaptados para permitir que o empilhador seja içado para um navio ou camião, permitindo a sua utilização num porto-base ou uso móvel.

CUSTO DE PROPRIEDADE MAIS BAIXO

- Técnicas de desenho modernas em combinação com componentes de longa duração resultam num intervalo de serviço longo reduzindo o custo total de propriedade.
- O módulo de controlo do veículo gera as várias funções do empilhador e do operador proporcionando uma fácil resolução e identificação exacta de problemas.
- O visor LCD fornece várias informações sobre o funcionamento do empilhador, estado da manutenção e nível de fuligem (diesel) - com indicação dos requisitos de revisão para evitar tempos de inatividade e custos inesperados devido a revisões e reparações imprevistas.
- As luzes LED nas luzes de trabalho da parte dianteira e luzes combinadas na parte dianteira/traseira reduzem o consumo de energia e os custos de manutenção.
- Chassis robusto e durável, com proteção total inferior que protege o compartimento do motor contra poeiras, água e sujidade.

PRODUTIVIDADE INIGUALÁVEL

- Motor a GPL topo de gama com sistema de gestão de motor e conversor catalítico regulado para óptimo desempenho, baixos níveis de ruído e de emissão. Este poderoso motor industrial de provas dadas também oferece um uso de combustível eficiente.
- Esquema de conjunto propulsor completamente flutuante para baixar o centro de gravidade, aumenta a estabilidade do empilhador e as capacidades de elevação residual.
- O motor a diesel de fase V fiável, de alto desempenho e controlado eletronicamente proporciona baixos níveis de emissões com consumo reduzido de combustível.
- O design compacto aumenta a manobrabilidade em áreas com pouco espaço.
- A estrutura do mastro tem seis rolamentos, aumentando a durabilidade e a velocidade de elevação, enquanto o potente sistema hidráulico oferece elevadas capacidades residuais para um manuseio fácil das cargas mais pesadas.
- A nossa cabina opcional com painel montado de fábrica mantém os elementos afastados, sem comprometer a visibilidade. A nossa cabina combina forma e função e foi concebida para manter o empilhador a funcionar nas temperaturas mais extremas e em ambientes húmidos.

SEGURANÇA E ERGONOMIA

- O Sistema de Detecção de Presenças (PDS) impede a operação do empilhador quando o operador não estiver sentado.
- Os baixos níveis de ruído combinam com o banco Grammer ergonómico e confortável para ajudar a manter a concentração do operador e a reduzir o cansaço durante os turnos longos.
- Controlos hidráulicos tácteis instalados num apoio para o braço totalmente ajustável para um excelente manuseamento de carga e facilidade de manobrabilidade.
- Esquema de pedal estilo automóvel para uma operação fácil e confortável.
- Coluna de direcção ajustável com posicionamento de memória que se ajusta consoante a preferência do operador para uma operação mais confortável.
- Degrau baixo no chassis para um fácil acesso de entrada e saída.
- A boa visibilidade panorâmica e a disposição ergonómica de todos os controlos melhoram o conforto e minimizam a fadiga do operador.
- A pega montada na traseira do resguardo superior com um botão de buzina aumenta a segurança e reduz o esforço das costas e a fadiga em aplicações com marcha-atrás repetitiva.



EQUIPAMENTO STANDARD E OPÇÕES

	DIESEL		LPG			
	DP20-25N3	DP30-35N3	GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
GERAL						
Kit antipoeira	○	○	○	○	○	○
Filtro de linha para conversor de binário	○	○	○	○	○	○
Suporte LPG removido	-	-	○	○	○	○
Suporte rebatível LPG, sem depósito	-	-	○	○	○	○
Kit de base de cilindro de inclinação	○	○	○	○	○	○
Olhais de elevação montados no contrapeso	○	○	-	-	-	-
Placa inferior (sob a cobertura)	●	●	●	●	●	●
Bateria com grande capacidade	-	-	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Válvula de controlo MC 3 vias	●	●	●	●	●	●
Válvula de controlo FC 3 vias	○	○	○	○	○	○
Válvula de controlo MC 4 vias	○	○	○	○	○	○
Válvula de controlo FC 4 vias	○	○	○	○	○	○
MASTRO, GARFOS E CARRO						
Mastro solto	○	○	○	○	○	○
Olhal de elevação para mastro	○	○	○	○	○	○
Rolo lateral para carga pesada (*Não pode ser combinado com um deslocador lateral integral)	○	○	○	○	○	○
Deslocador lateral 920 mm	-	-	○	○	-	-
Deslocador lateral 1000 mm	○	○	-	-	○	○
Deslocador lateral integral 920 mm	-	-	○	○	-	-
Deslocador lateral integral 1000 mm	○	○	-	-	○	○
Supressão de garfo	○	○	○	○	○	○
SISTEMA ELÉTRICO						
Manípulo de marcha-atrás com botão de buzina	●	●	○	○	○	○
Controlo elétrico de diesel (Diesel)	●	●	-	-	-	-
Sistema de controlo de velocidade (LPG)	-	-	○	○	○	○
Kit de indicadores	○	○	○	○	○	○
Conjunto de luzes LED	●	●	●	●	●	●
Luz de trabalho LED, traseira	○	○	○	○	○	○
Indicador de peso de carga (para mastros simplex e triplex)	●	●	○	○	○	○
Luz estroboscópica (laranja)	○	○	○	○	○	○
Interruptor FNR na apoio de braço ajustável * (*Padrão nos modelos FC)	●	●	●	●	●	●

● Standard

○ Opção

Para obter informações adicionais sobre os equipamentos standard e opcionais disponíveis, contacte o seu concessionário.

EQUIPAMENTO STANDARD E OPÇÕES

OHG E CABINA
Assento de vinil Grammer MSG 65
Assento de tecido Grammer MSG 65
Apoio de braço lado esquerdo (para modelos FC)
Apoio de braço lado esquerdo (para modelos MC)
Apoio de braço lado direito (para modelos FC)
Apoio de braço lado direito (para modelos MC)
Espelhos retrovisores (não disponíveis com a cabina Deluxe)
Tabuleiro de conveniência
Cabina Deluxe
PNEUS
Pneumáticos sólidos
Pneumáticos
Pneumáticos sólidos "dual drive"
Pneumáticos "dual drive"
AMBIENTE
Filtro de ar de elemento único
Filtro de ar de elemento duplo
Escape elevado

DIESEL		LPG			
DP20-25N3	DP30-35N3	GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
○	○	-	-	○	○
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○
●	●	-	-	-	-
○	○	●	●	●	●
●	●	-	-	-	-
○	○	-	-	○	○
●	●	-	-	-	-
○	○	-	-	○	○

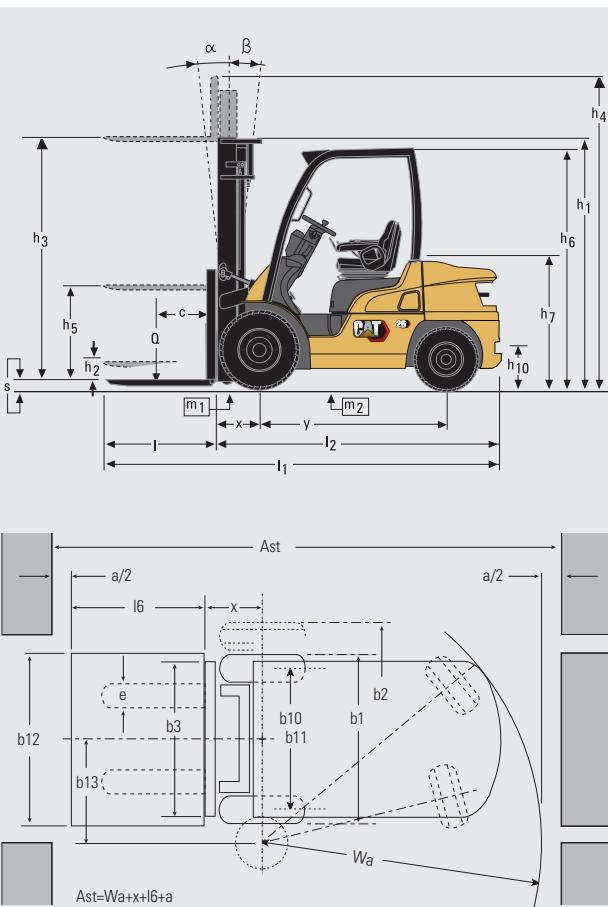


● Standard ○ Opção

Para obter informações adicionais sobre os equipamentos standard e opcionais disponíveis, contacte o seu concessionário.

Características		
1.01	Fabricante (abreviado)	
1.02	Tipo Designação do modelo do fabricante	
1.03	Força motriz	
1.04	Comando da direção	
1.05	Capacidade de carga	Q (kg)
1.06	Distância ao centro de carga	c (mm)
1.08	Dist. do centro de carga desde o centro do eixo da frente	x (mm)
1.09	Distância entre eixos	y (mm)
Peso		
2.01	Peso de empilhador, sem carga/incluindo a bateria (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.02	Peso nos eixos com carga máxima, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.03	Peso nos eixos sem carga, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
Rodas / Transmissão		
3.01	Tipo de pneu: V-sólidos, L-pneumáticos, SE=maciço - frente/trás	
3.02	Dimensões de pneus, frente	
3.03	Dimensões de pneus, trás	
3.05	Rodas, número, frente/trás (x = motrizes)	
3.06	Distância de rodagem (centro dos pneus), da frente	b10 (mm)
3.07	Distância de rodagem (centro dos pneus), de trás	b11 (mm)
Dimensões		
4.01	Inclinação do mastro, frente/trás	δ / β °
4.02	Altura com mastro recolhido (consultar tabelas)	h1 (mm)
4.03	Altura de elevação livre normal (consultar tabelas)	h2 (mm)
4.04	Altura normal de elevação (consultar tabelas)	h3 (mm)
4.05	Altura do mastro estendido	h4 (mm)
4.07	Altura da grade de protecção do operador	h6 (mm)
4.08	Altura do assento	h7 (mm)
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)
4.19	Comprimento total	l1 (mm)
4.20	Distância à face do garfo (inclui espes. garfo)	l2 (mm)
4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s / e / l (mm)
4.23	Porta garfos de norma DIN 15 173 A/B/Não	
4.24	Largura do porta garfos	b3 (mm)
4.31	Altura livre ao solo no ponto mais baixo	m1 (mm)
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas, com carga (garfos em baixo)	m2 (mm)
4.33	Largura do corredor c/paletes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34b	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm, carga em comprimento	Ast (mm)
4.35	Raio de Viragem	Wa (mm)
4.36	Distância mínima entre centros de rotação	b13 (mm)
Rendimento		
5.01	Velocidades deslocação, com/sem carga	km / h
5.02	Velocidades elevação, com/sem carga	m / s
5.03	Velocidades descida, com/sem carga	m / s
5.05	Força de tracção nominal, com/sem carga	N
5.06	Força máxima de tracção, com/sem carga (durante 5 min)	N
5.07	Pendente superável com/sem carga	%
5.08	Aptidão máxima de rampa, com/sem carga	%
5.09	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)	s
5.10	Travões de serviço	
Motor de Combustão		
7.01	Fabricante / tipo	
7.02	Potência motora de acordo com ISO 1585	kW
7.03	Rotação máxima (norma DIN 70 020)	rpm
7.04	Nº de cilindros / cilindrada	cm³
7.06	Binário máximo	Nm
7.07	Binário máximo à velocidade de motor	rpm
Diversos		
8.01	Comando da deslocação	
8.02	Pressão de trabalho máxima para os acessórios	bar
8.03	Caudal de óleo para os acessórios	l / min
8.04	Nível de ruídos ao ouvido do operador (EN 12053)	dB (A)
8.05	Desenho do gancho de reboque / norma DIN 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
DP20N3	DP25N3	DP30N3	DP35N3
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
2000	2500	3000	3500
500	500	500	500
455	460	495	495
1600	1600	1700	1700
3460	3760	4430	4820
4670 / 790	5460 / 800	6530 / 900	7240 / 1080
1470 / 1990	1460 / 2300	1780 / 2650	1700/3120
SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-12PR
6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
960	960	1060	1060
980	980	980	980
6/10	6/10	6/10	6/10
2150	2150	2170	2300
140	140	145	145
3300	3300	3300	3300
4355	4355	4355	4355
2145	2145	2165	2175
940	940	990	990
310	310	330	340
3555	3630	3805	3865
2485	2560	2735	2795
1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1690	1290/1690
40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
2A	2A	3A	3A
1000	1000	1000	1000
115	115	135	150
135	135	165	170
3855	3890	4075	4135
3655	3690	3875	3935
4055	4090	4275	4335
2200	2230	2380	2440
715	715	780	780
16.5/17.5	16.0/17.5	16.0/17.0	16.5/18.0
0.61 / 0.64	0.61 / 0.64	0.49 / 0.51	0.41 / 0.43
0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50
16200/15900	16100/15800	15800/15800	14800/15000
-/-	-/-	-/-	-/-
31/52	27/47	22/39	18/33
-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-
Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
D04EG	D04EG	D04EG	D04EG
36.0	36.0	36.0	36.0
2250	2250	2250	2250
4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331
177	177	177	177
1800	1800	1800	1800
Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
180	180	180	180
75	75	73	73
78	78	78	78
Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + x + |6 + a$$

Ast = Largura de trabalho em corredor com carga

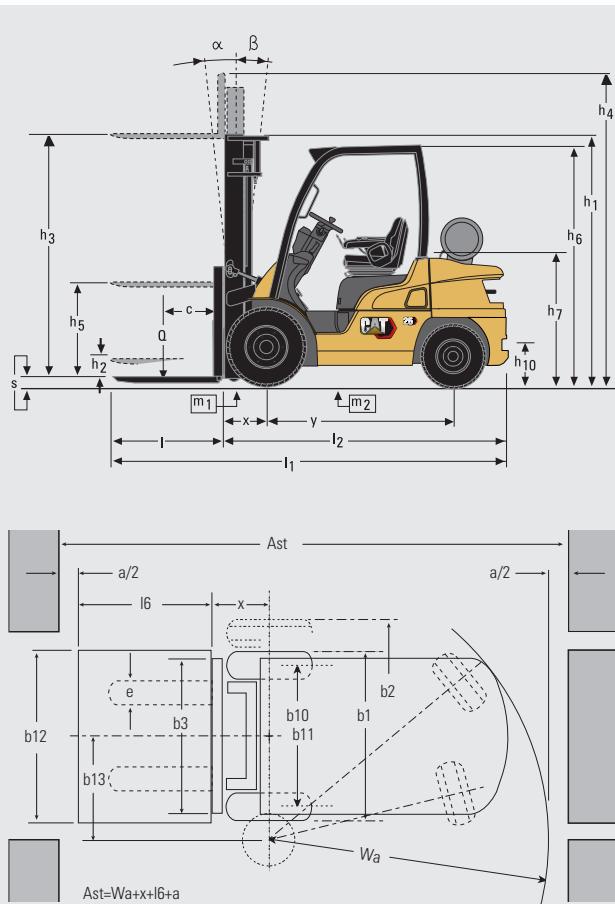
a = Distância de segurança (200 mm)

I6 = Comprimento da paleta (800 ou 1000 mm)

b12 = Largura da palete (1200 mm)

Características		
1.01	Fabricante (abreviado)	
1.02	Tipo Designação do modelo do fabricante	
1.03	Força motriz	
1.04	Comando da direção	
1.05	Capacidade de carga	Q (kg)
1.06	Distância ao centro de carga	c (mm)
1.08	Dist. do centro de carga desde o centro do eixo da frente	x (mm)
1.09	Distância entre eixos	y (mm)
Peso		
2.01	Peso de empilhador, sem carga/incluindo a bateria (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.02	Peso nos eixos com carga máxima, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.03	Peso nos eixos sem carga, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
Rodas / Transmissão		
3.01	Tipo de pneu: V=sólidos, L=pneumáticos, SE=maciço - frente/trás	
3.02	Dimensões de pneus, frente	
3.03	Dimensões de pneus, trás	
3.05	Rodas, número, frente/trás (x = motrizes)	
3.06	Distância de rodagem (centro dos pneus), da frente	b10 (mm)
3.07	Distância de rodagem (centro dos pneus), de trás	b11 (mm)
Dimensões		
4.01	Inclinação do mastro, frente/trás	δ / β °
4.02	Altura com mastro recolhido (consultar tabelas)	h1 (mm)
4.03	Altura de elevação livre normal (consultar tabelas)	h2 (mm)
4.04	Altura normal de elevação (consultar tabelas)	h3 (mm)
4.05	Altura do mastro estendido	h4 (mm)
4.07	Altura da grade de proteção do operador	h6 (mm)
4.08	Altura do assento	h7 (mm)
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)
4.19	Comprimento total	l1 (mm)
4.20	Distância à face do garfo (inclui espes. garfo)	l2 (mm)
4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s / e / l (mm)
4.23	Porta garfos de norma DIN 15 173 A/B/Não	
4.24	Largura do porta garfos	b3 (mm)
4.31	Altura livre ao solo no ponto mais baixo	m1 (mm)
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas, com carga (garfos em baixo)	m2 (mm)
4.33	Largura do corredor c/paletes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34b	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm, carga em comprimento	Ast (mm)
4.35	Raio de Viragem	Wa (mm)
4.36	Distância mínima entre centros de rotação	b13 (mm)
Rendimento		
5.01	Velocidades deslocação, com/sem carga	km / h
5.02	Velocidades elevação, com/sem carga	m / s
5.03	Velocidades descida, com/sem carga	m / s
5.05	Força de tracção nominal, com/sem carga	N
5.06	Força máxima de tracção, com/sem carga (durante 5 min)	N
5.07	Pendente superável com/sem carga	%
5.08	Aptidão máxima de rampa, com/sem carga	%
5.09	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)	s
5.10	Travões de serviço	
Motor de Combustão		
7.01	Fabricante / tipo	
7.02	Potência motora de acordo com ISO 1585	kW
7.03	Rotação máxima (norma DIN 70 020)	rpm
7.04	Nº de cilindros / cilindrada	cm³
7.06	Binário máximo	Nm
7.07	Binário máximo à velocidade de motor	rpm
Diversos		
8.01	Comando da deslocação	
8.02	Pressão de trabalho máxima para os acessórios	bar
8.03	Caudal de óleo para os acessórios	l / min
8.04	Nível de ruídos ao ouvido do operador (EN 12053)	dB (A)
8.05	Desenho do gancho de reboque / norma DIN 15170	

| Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| GP15N | GP18N | GP20CN | GP20N | GP25N | GP30N | GP35N |
| LPG |
| Sentado |
1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
500	500	500	500	500	500	500
400	400	415	455	460	495	495
1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
2490	2690	3010	3300	3600	4240	4630
3510/460	3870/540	4320/660	4600/670	5390/680	6470/770	7180/950
1040/1430	990/1670	1010/1970	1410/1860	1390/2180	1710/2530	1630/3000
SE / SE						
6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10 / 5.00	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-12PR
5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8/3.00	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
2x / 2						
890	890	890	960	960	1060	1060
900	900	900	980	980	980	980
6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2140	2140	2140	2150	2150	2170	2300
115	115	115	140	140	145	145
3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
2140	2140	2140	2145	2145	2165	2175
930	930	930	940	940	990	990
290	290	290	310	310	330	340
3330	3370	3425	3555	3630	3805	3865
2260	2300	2355	2485	2560	2735	2795
1065/-	1065/-	1150 / 1640	1150 / 1640	1275 / 1690	1290 / 1690	1290 / 1690
35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
920	920	920	1000	1000	1000	1000
110	110	110	115	115	135	150
135	135	135	135	135	165	170
3550	3580	3635	3855	3890	4075	4135
3350	3380	3435	3655	3690	3875	3935
3750	3780	3835	4055	4090	4275	4335
1950	1980	2020	2200	2230	2380	2440
555	555	555	715	715	780	780
19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	16.5/18.0
0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
17400/18900	17400/18900	17300/17100	17100/16800	17100/16700	21800/21400	19900/19800
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
49/93	43/81	37/70	35/60	30/53	32/60	26/48
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hidráulico						
GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK25E	GK25E
41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	46.9	46.9
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
151	151	151	151	151	188	188
1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600
Powershift 1/1						
180	180	180	180	180	180	180
60	60	60	73	73	73	73
79	79	79	79	79	79	79
Pin						



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Largura de trabalho em corredor com carga

a = Distância de segurança (200 mm)

I6 = Comprimento da palete (800 ou 1000 mm)

b12 = Largura da palete (1200 mm)

GP15N-GP18N			
Tipo de mastro	h3 mm	h1 mm	h4 mm
Simplex	3000	1990	4055
	3300	2140	4355
	3500	2240	4555
	3700	2340	4755
	4000	2540	5055
	4500	2790	5555
	5000	3050	6055
	5500	3300	6555
	6000	3550	7055
Duplex	3000	1995	4055
	3290	2140	4350
	3510	2260	4570
	4030	2585	5085
	3700	1790	4755
Triplex	4000	1890	5055
	4300	1990	5355
	4700	2140	5755
	5000	2240	6055
	5500	2430	6555
	6000	2610	7055
	6500	2850	7555
	7000	3050	8055
	735	1500	735
	835	1450	835
DP/GP30N(3)	935	1425	935
	1085	1350 *	1085
	1185	1300 *	1185
	1375	1250 *	1375
	1555	1175 *	1555
	1795	950 *	1795
	1995	650 *	1995
	735	1750	735
	835	1725	835
	935	1675 *	935
GP18N	1085	1350 *	1085
	1185	1300 *	1185
	1375	1250 *	1375
	1555	1175 *	1555
	1795	950 *	1795
	1995	650 *	1995
	80	1500	80
	80	1500	80
	80	1500	80
	80	1425 *	80
GP15N	80	1325 *	80
	80	1250 *	80
	80	1200 *	80
	940	1500	940
	1085	1500	1085
	1205	1500	1205
	1530	1500	1530
	735	1500	735
	835	1500	835
	935	1500	935

GP15N		
	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
3000	1500	3000
3300	1500	3300
3500	1500	3500
3700	1500	3700
4000	1500	4000
4500	1500	4500
5000	1500	5000
5500	1500	5500
6000	1500	6000

GP18N		
	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
3000	1750	3000
3300	1750	3300
3500	1750	3500
3700	1750	3700
4000	1750	4000
4500	1750	4500
5000	1750	5000
5500	1750	5500
6000	1750	6000

DP/GP30N(3)				
Tipo de mastro	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm
Simplex	2015	4055	95	3000
	2165	4355	95	3000
	2265	4555	95	3000
	2365	4755	95	3000
	2565	5055	95	3000
	2815	5555	95	2950
	3115	6055	95	2850
	3365	6555	95	2750
	3615	7055	95	2400 *
	4010	2045	990	3000
Duplex	2165	4305	1110	3000
	2285	4455	1230	3000
	2610	5065	1555	3000
	3700	1815	4755	760
	4000	1915	5055	860
Triplex	2015	5355	960	3000
	2165	5755	1110	2900
	2265	6055	1210	2800
	2435	6555	1380	2750
	2605	7055	1550	2400 *
	2815	7555	1760	1750 *
	3115	8055	2060	1250 *
	3700	1915	5055	860
	4000	1955	5355	935
	4300	1990	5555	945

GP20CN				
Tipo de mastro	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm
Simplex	1990	4055	80	2000
	2140	4355	80	2000
	2240	4555	80	2000
	2340	4755	80	2000
	2540	5055	80	2000
	2790	5555	80	1950
	3050	6055	80	1400
	3300	6555	80	1400
	3500	6555	80	1400
	3700	6555	80	1400
Duplex	1995	4055	940	2000
	2140	4350	1085	2000
	2260	4570	1205	2000
	2585	5085	1350	2000
	3700	1790	4755	735
Triplex	1890	5055	835	2000
	1990	5355	960	2000
	2140	5755	1110	2900
	2240	6055	1210	2800
	2430	6555	1380	2750

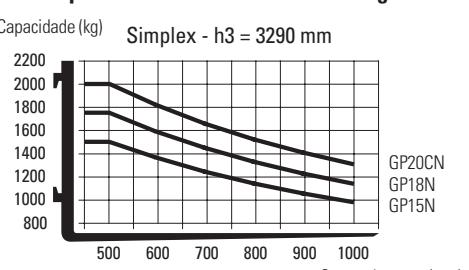
DP/GP20N(3)-DP/GP25N(3)		
	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
Simplex	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
Duplex	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
Triplex	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000
	2000	3000

DP/GP25N(3)		
	h2/h5 mm	Q @ c=500mm kg
Simplex	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
Duplex	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
Triplex	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500
	2500	3500

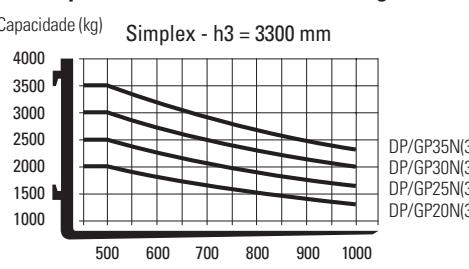
Desempenho e Capacidade do Mastro

h1 Altura com o mastro descido
 h2 Elevação livre standard
 h3 Altura de elevação
 h4 Altura com o mastro subido
 h5 Elevação livre total
 Q Capacidade de elevação, carga nominal
 c Centro de carga (distância)

Capacidade versus distância da carga



Capacidade versus distância da carga



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CPSC2014-D(02/22) © 2022 MLE B.V. (registro no. 33274459). Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow", e a identidade visual "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

NOTA: as especificações de desempenho podem variar, consoante as tolerâncias de fabrico standard, o estado do veículo, os tipos de pneus, o estado do pavimento ou superfície, as aplicações ou o ambiente operacional. Os empilhadores podem ser apresentados com opções não standard. Os requisitos de desempenho específicos e as configurações disponíveis localmente devem ser debatidos com o seu concessionário de empilhadores Cat. Os empilhadores Cat seguem a política de melhoramento contínuo dos produtos. Por este motivo, alguns materiais, opções e especificações podem ser alterados sem notificação prévia.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

