



EP25N
EP25CN
EP30N
EP30CN
EP35N

RENDEMENT INTENSIF

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS ÉLEVATEURS ÉLECTRIQUES 80V, 2.5 - 3.5 TONNES



AGILE ET INTELLIGENT

CETTE GAMME RÉPOND AUX BESOINS DE PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU POUR LES APPLICATIONS QUI NÉCESSITENT GÉNÉRALEMENT DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS À MOTEUR THERMIQUE. CONÇUS POUR DES TÂCHES INTENSIVES DANS DES CONDITIONS DIFFICILES, CES CHARIOTS SONT EXTRÊMEMENT PRODUCTIFS TOUT EN ÉTANT AGRÉABLES À CONDUIRE GRÂCE À LEUR AGILITÉ, LEUR INTELLIGENCE ET LEUR CONFORT.



Le contrôle de vitesse adaptatif, qui fait partie du système RDS (Responsive Drive System), semble « savoir » comment le cariste souhaite que le chariot se comporte à tout moment. En réagissant instantanément à la vitesse avec laquelle les commandes hydrauliques et l'accélérateur sont déplacés, il sélectionne instantanément le mode le plus approprié. Le RDS rend aussi plus souples les arrêts, démarrages et autres mouvements.

En comparaison avec les systèmes de direction traditionnels, la commande intelligente de réduction de vitesse en courbe de ce chariot réduit la vitesse de manière plus naturelle et plus confortable. En commençant par une faible réduction, au début du braquage, le système réagit à la direction avec une telle douceur que le cariste ne constate aucun changement brusque ou sensation de penché au fur et à mesure que le chariot braque.

Le double système de direction à 4 roues directrices de la nouvelle génération constitue un autre atout par rapport à la concurrence, en améliorant considérablement la maniabilité du chariot. Grâce à la rotation de l'essieu arrière sur 100° et à la commande automatique de réduction de vitesse, les virages sont serrés et réguliers. En marche arrière, le chariot braque immédiatement sans forcer sur l'essieu arrière. De même, le chariot étant essentiellement dirigé par l'essieu avant, ceci lui confère l'agilité proche d'un chariot 3 roues.

Le poste de conduite spacieux et ultraconfortable, et ses équipements à la pointe de l'ergonomie, sont spécialement conçus pour être manipulés sans effort et avec un minimum de mouvement de la part de l'opérateur. Cela inclut un plancher plat et dégagé, un siège et un volant ajustables, des pédales inclinées de manière idéale ainsi qu'un contrepois et un tableau de bord inclinés judicieusement pour optimiser la vue.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- L'affichage en couleurs, protégé contre les intempéries et facile à lire renseigne clairement l'opérateur, dans sa langue natale, sur l'état du chariot, afin d'éviter toute utilisation erronée et protéger votre investissement.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

- Le RDS (Responsive Drive System) avec commande de vitesse adaptative ajuste les modes de performance du chariot en fonction de la rapidité de mouvement des doigts et des pieds pour répondre aux besoins divers du cariste et assurer des démarrages et des arrêts en douceur.
- Le système de réduction automatique de vitesse et de traction hydraulique (en option) limitent automatiquement la translation et l'inclinaison du mât lorsque les fourches dépassent la hauteur de levée libre afin d'optimiser la stabilité et l'agilité.
- La commande de braquage intelligente réduit la vitesse dans les virages de manière naturelle sans sensation de penché pour une conduite sûre et productive.
- Le démarreur à double mode propose le mode ECO pour les débutants ou ceux qui souhaitent minimiser la consommation d'énergie ainsi que le mode PRO pour les caristes expérimentés qui recherchent de hautes performances, tandis que la fonction de personnalisation permet de répondre à des besoins divers.
- Le système à 4 roues directrices dernière génération, avec réduction automatique de la vitesse en courbe, rotation d'essieu arrière sur 100°, virages serrés et réguliers, offre une maniabilité imbattable, optimise la traction et prolonge la durée de vie des pneus.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- L'accoudoir réglable entièrement remodelé, alliant support anatomique, liberté de mouvement et positionnement parfait de la main, intègre des commandes hydrauliques du bout des doigts optimisées par leviers ou, en option, par joysticks.
- Les options de l'accoudoir incluent la sélection du sens de marche avant/arrière, le déverrouillage de la sécurité de pince et le centrage automatique de l'inclinaison de mât.
- Le large marchepied anti-dérapant, la longue main courante et le design arrondi du chariot permettent des accès rapides, fluides et réguliers au poste de conduite spacieux et confortable avec son plancher plat et dégagé.
- La disposition ergonomique des commandes et l'affichage, ainsi que le siège et la position de volant ajustables, l'inclinaison optimisée des pédales et l'excellente visibilité panoramique garantissent un fonctionnement sans fatigue pour l'opérateur.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS	4 ROUES 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Châssis à 4 roues, 80 volts, double traction avant	●	●	●	●	●
Fourches d'une longueur de 1 070 mm, avec dossier d'appui de charge	●	●	●	●	●
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	●	●	●	●	●
Freins à disque humides	●	●	●	●	●
2 x moteurs de traction CA, 8 kW	●	●	●	●	●
Moteur de pompe CA de 20,8 kW (2,5 t) et 25,5 kW (3,0-3,5 t)	●	●	●	●	●
Commande à effleurlement des 3 fonctions hydrauliques montée sur un accoudoir ajustable	●	●	●	●	●
Fonctions de contrôle de la vitesse hydraulique variable	●	●	●	●	●
Porte latérale du compartiment des batteries	●	●	●	●	●
Affichage en couleur interactif et multifonctionnel	●	●	●	●	●
Contrôle de courbe intelligent	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●
Composants principaux IP 54	●	●	●	●	●
PDS (Seat Switch Timeout = toutes les fonctions sont désactivées, le camion passe en mode arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré)	●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique en vinyle Grammer MSG20	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CEE - marquages linguistiques	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●
Connecteurs de batterie DIN sur le châssis	●	●	●	●	●
Bouton d'avertisseur de marche arrière	●	●	●	●	●
Détecteur de porte de batterie	●	●	●	●	●
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION					
Batterie plomb-acide	○	○	○	○	○
Batterie Li-ion*	○	○	○	○	○
CHÂSSIS					
Châssis d'échange latéral de batterie (SWE)	○	○	○	○	○
Train de galets, châssis intégré (pour batterie SWE)	○	○	○	○	○
Coffre à batterie (pour batterie SWE guidée par galet)	○	○	○	○	○
Outil d'échange latéral de la batterie	○	○	○	○	○
Support de batterie en T	○	○	○	○	○
ÉCLAIRAGE					
Lampes de travail à LED (2 devant et 1 à l'arrière)	●	●	●	●	●
Feux de recul automatique	●	●	●	●	●
Interrupteur de lumière auto	○	○	○	○	○
Flash ambre	○	○	○	○	○
Flash ambre monté en bas	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu »	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu » monté bas	○	○	○	○	○

* La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	4 ROUES 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Alarme de recul intelligente	○	○	○	○	○
Débit de courant	○	○	○	○	○
Connecteur 12V	○	○	○	○	○
Pédale de présence de l'opérateur	○	○	○	○	○
Système à double pédale	○	○	○	○	○
Commutateur de sélection du sens de conduite sur l'accoudoir (Avant-Arrière)	○	○	○	○	○
Levier de direction dans la colonne de direction (Avant-Point mort-Arrière)	○	○	○	○	○
Kit de feux de route	○	○	○	○	○
Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage	○	○	○	○	○
Réduction des performances automatisées basées sur la hauteur du levage (de série pour les hauteurs de levage supérieures à 4 000 mm)	○	○	○	○	○
Centrage de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC TILT/C	○	○	○	○	○
Fonction TILT/LEV2 pour second centrage de l'inclinaison (disponible uniquement avec l'option TILT/C)	○	○	○	○	○
Indicateur de poids de charge, tous les 50 kg	○	○	○	○	○
CABINE OPERATEUR					
Siège Grammer MSG20	●	●	●	●	●
Accoudoir gauche Grammer MSG20	○	○	○	○	○
Grammer MSG65	○	○	○	○	○
Accoudoir gauche Grammer MSG65	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 avec chauffage	○	○	○	○	○
Extension du dossier Grammer MSG65	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu et chauffage	○	○	○	○	○
Grammer MSG75	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec chauffage	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu et chauffage	○	○	○	○	○
ACCESSORIES					
Rétroviseur	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur	○	○	○	○	○
Rétroviseur anti-angle mort	○	○	○	○	○
Rétroviseur grand angle	○	○	○	○	○
Porte-papier A4	○	○	○	○	○
Pince pour accessoires	○	○	○	○	○
Extincteur	○	○	○	○	○

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

TOIT	4 ROUES 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Écran frontal, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, cache-fente FR+TP	○	○	○	○	○
Écrans avant et arrière, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, cache-fente REAR	○	○	○	○	○
Cache de sécurité en plexiglass pour OHG	○	○	○	○	○
CABINE					
Portes en acier, disponibles avec les options REAR et FR+TP.	○	○	○	○	○
Portes en PVC, disponibles avec les options REAR et FR+TP.	○	○	○	○	○
Pare-soleil, disponible avec l'option FR+TP.	○	○	○	○	○
Pack intérieur, disponible avec REAR et les portes.	○	○	○	○	○
Chauffage, disponible avec REAR et les portes en acier, 2 000 W.	○	○	○	○	○
Cabine de luxe	○	○	○	○	○
Conception des contenants. Option disponible uniquement avec l'option d'échange de batterie latéral SWE.	○	○	○	○	○
EXTERIEUR					
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids	○	○	○	○	○
FOURCHES ET CHARIOT					
Différentes longueurs (920 - 1 970 mm), largeurs (100/120mm) et épaisseurs (40/45mm) de fourches, suppression des fourches	○	○	○	○	○
Déport latéral W1000 mm	○	○	○	○	○
Déport latéral intégré W1000 mm	○	○	○	○	○
Positionneur de fourches + déport latéral intégré	○	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○	○

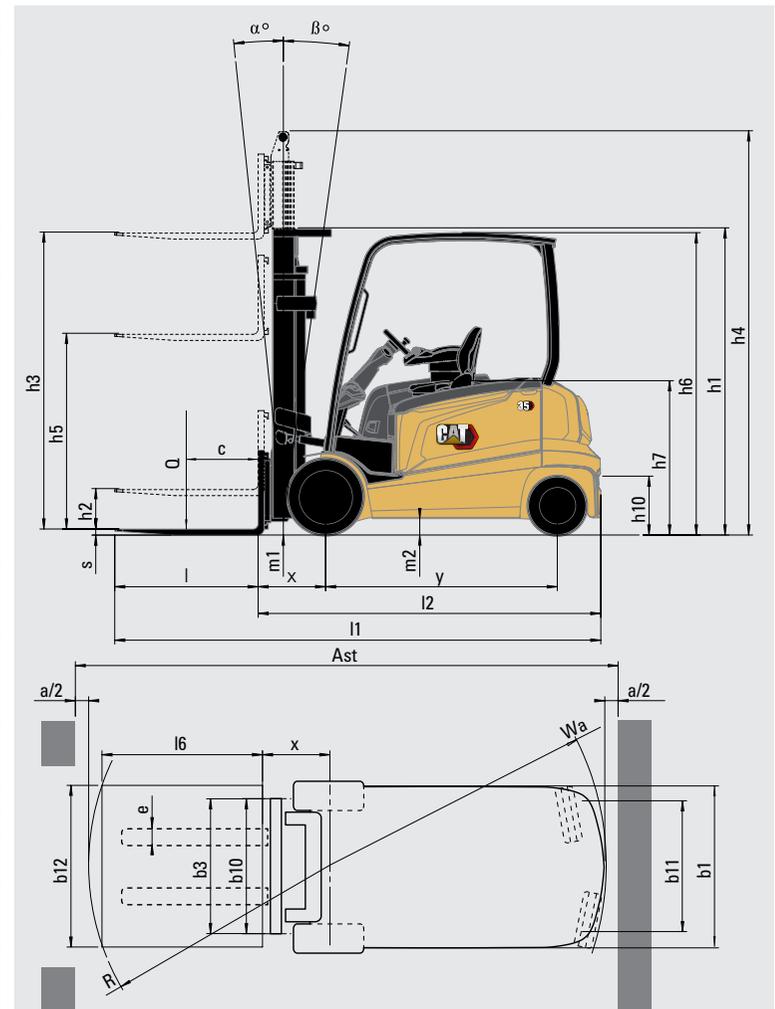
HYDRAULIQUE	4 ROUES 80V				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Commande à effleurlement montée sur l'accoudoir de la valve à 3/4/5 voies	○	○	○	○	○
Commande manuelle de la valve à 3/4 voies	○	○	○	○	○
Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Accumulateur hydraulique	○	○	○	○	○
Pression hydraulique réglable (pour la 3è et 4è valve)	○	○	○	○	○
Huile hydraulique de qualité alimentaire	○	○	○	○	○
Huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○	○
Huile hydraulique VG15 pour régions froides	○	○	○	○	○
Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes	○	○	○	○	○
Tuyauterie 3 voies	○	○	○	○	○
Tuyauterie 4 voies	○	○	○	○	○
Tuyauterie du mât à 5 voies CSM	○	○	○	○	○
PNEUS					
Pneus Pleins Souples (PPS)	○	○	○	○	○
Pneumatiques	○	○	—	—	—
Pneus Pleins non-marquants	○	○	○	○	○
Bandage semi-pneumatique	○	○	○	○	○
Bandage semi-pneumatique non-marquant	○	○	○	○	○
Roues motrices à large écartement	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

1.0 Caractéristiques		
1.1	Fabricant (abréviation)	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Energie	
1.4	Conduite	
1.5	Capacité de levage	Q (kg)
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.0 Poids		
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
3.0 Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.2	Dimensions des pneus, avant	
3.3	Dimensions des pneus, arrière	
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
4.0 Dimensions		
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∂ / β °
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	2A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
5.0 Performances		
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	hydr.
6.0 Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
8.0 Divers		
8.1	Type de transmission	
10.1	Pression de travail pour équipements	bar
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

	Cat Lift Trucks				
	EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
2500	2500	3000	3000	3500	
500	500	500	500	500	
476	476	504	504	504	
1730	1585	1730	1585	1730	
4700	4621	5152	5234	5591	
6336 / 864	6332 / 789	7313 / 839	7355 / 878	8186 / 904	
2424 / 2275	2292 / 2329	2571 / 2581	2454 / 2780	2654 / 2937	
SE	SE	SE	SE	SE	
23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	
18 x 7 - 8					
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
985	985	950	950	950	
970	970	970	970	970	
6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	
2145	2145	2165	2165	2291	
100	100	100	100	100	
3300	3300	3270	3270	3300	
4355	4355	4325	4325	4345	
2240	2240	2240	2240	2240	
1130	1130	1130	1130	1130	
395	395	395	395	395	
3600	3459	3628	3487	3628	
2530	2389	2558	2417	2558	
1190	1190	1190	1190	1190	
40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	
2A	2A	3A	3A	3A	
1000	1000	1000	1000	1000	
105	105	115	115	115	
122	122	122	122	122	
3805	3660	3830	3690	3830	
3960	3815	3985	3840	3985	
2064	1920	2064	1920	2064	
160	160	160	160	160	
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18	
0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	
9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500	
15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000	
15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20	
23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31	
4.2 / 3.9	4.2 / 3.10	4.2 / 3.11	4.3 / 3.9	4.4 / 3.9	
hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	
2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	
20.8	20.8	25.5	25.5	25.5	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	
80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775	
1863	1558	1863	1558	1863	
AC	AC	AC	AC	AC	
185	185	185	185	205**	
30	30	30	30	30	
65	65	66	66	66	
DIN 15170 - H					



Ast = Largeur d'allée avec charge

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 + x)^2 + \left(\frac{b12}{2} - b13\right)^2} + a$$

Wa = Rayon de giration

x = Distance de charge entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches

l6 = Longueur de palette

a = Distance de sécurité

b12 = Largeur de palette

* valeurs h7 enregistrées avec siège de type MSG65.

** Option séparée pour la soupape de décharge lorsque une pression plus faible est nécessaire.

EP25N / EP25CN					
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)
	mm	mm	mm	mm	
Simplex	3000	1995	4055	100	6/8
	3300	2145	4355	100	6/8
	3740	2410	4795	100	6/8
	4100	2590	5155	100	6/8
	4500	2800	5555	100	6/8
	5000	3050	6055	100	6/8
	5500	3300	6555	100	6/4
	6000	3550	7055	100	6/4
Duplex	3000	1995	4055	940	6/8
	3300	2145	4355	1090	6/8
	3700	2410	4755	1355	6/8
	4020	2590	5075	1535	6/8
Triplex	3730	1805	4785	750	6/6
	4030	1905	5085	850	6/6
	4300	1995	5355	940	6/6
	4750	2145	5805	1090	6/6
	5060	2265	6115	1210	6/6
	5500	2410	6555	1355	6/6
	5990	2590	7045	1535	6/4
	6500	2850	7555	1795	6/4

EP25N	EP25CN
Q@c=500mm kg	Q@c=500mm kg
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2450
2450	2400
2000	2000
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2500
2500	2450
2500	2350
2400	2300
1950	2100
1500	1600

EP30N / EP30CN						
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)	
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3030	2045	4085	100	6/8	
	3270	2165	4325	100	6/8	
	3700	2430	4755	100	6/8	
	4000	2610	5055	100	6/8	
	4500	2870	5555	100	6/8	
	5000	3120	6055	100	6/8	
	5500	3370	6555	100	6/4	
	6000	3635	7055	100	6/4	
	Duplex	3000	2035	4055	980	6/8
		3250	2165	4305	1110	6/8
3700		2430	4755	1375	6/8	
4010		2610	5065	1555	6/8	
Triplex		3690	1825	4745	770	6/6
	3990	1925	5045	870	6/6	
	4320	2045	5375	990	6/6	
	4700	2165	5755	1110	6/6	
	5060	2285	6115	1230	6/6	
	5450	2430	6505	1375	6/6	
	5970	2610	7025	1555	6/4	
	6470	2870	7525	1815	6/4	
	7000	3070	8055	2015	6/4	

EP30N	EP30CN
Q@c=500mm kg	Q@c=500mm kg
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	2900
2900	2800
2650	2700
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	3000
3000	2950
3000	2850
2900	2800
2750	2650
2100	2000
1600	1450

EP35N							
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)	Q@c=500mm kg	
	mm	mm	mm	mm			
Simplex	3000	2170	4045	100	6/8	3500	
	3300	2290	4345	100	6/8	3500	
	3720	2500	4765	100	6/8	3500	
	4000	2755	5045	100	6/8	3500	
	4500	3000	5545	100	6/8	3500	
	5000	3250	6045	100	6/8	3500	
	5500	3500	6545	100	6/4	3400	
	6000	3750	7045	100	6/4	2800	
	Duplex	3010	2170	4055	1125	6/8	3500
		3300	2290	4345	1245	6/8	3500
3720		2615	4765	1570	6/8	3500	
4000		2755	5045	1710	6/8	3500	
Triplex		3730	1930	4775	885	6/6	3500
	4010	2050	5055	1005	6/6	3500	
	4390	2170	5435	1125	6/6	3500	
	4700	2290	5745	1245	6/6	3500	
	5030	2435	6075	1390	6/6	3450	
	5580	2615	6625	1570	6/6	3100	
	6000	2755	7045	1710	6/4	2900	
	6510	2930	7555	1885	6/4	2250	
	7000	3125	8045	2080	6/4	1700	

* h5 incluant le dossieret d'appui de charge (si pas de dossieret, la hauteur augmente de 305mm avec mât Duplex et 465mm avec mât Triplex)

* h5 incluant le dossieret d'appui de charge (si pas de dossieret, la hauteur augmente de 305mm avec mât Duplex et 465mm avec mât Triplex)

* h5 incluant le dossieret d'appui de charge (si pas de dossieret, la hauteur augmente de 305mm avec mât Duplex et 465mm avec mât Triplex)

Dimensions de la batterie

Tension de la batterie	V
Capacité avec décharge de 5 heures	Ah
Poids de la batterie (+/-5%)	kg
Dimensions du coffre	
Longueur	mm
Largeur	mm
Hauteur	mm
Dimensions du compartiment	
Longueur	mm
Largeur	mm
Hauteur*	mm

* Tolérance de 5 mm

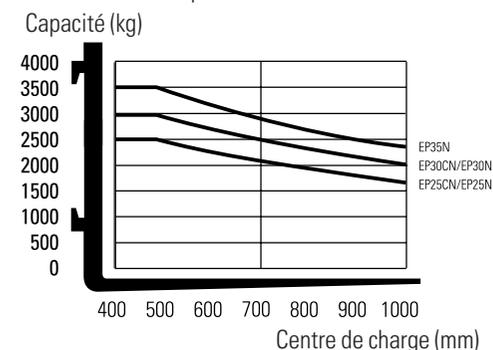
EP25N	EP25CN	EP30N	EP30CN	EP35N
80	80	80	80	80
700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
1863	1558	1863	1558	1863
1028	1028	1028	1028	1028
855	711	855	711	855
784	784	784	784	784
1056	1056	1056	1056	1056
865	720	865	720	865
790	790	790	790	790

Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

Capacités à divers centres de charge

Simplex - h3 = 3300mm



BATTERIES LI-ION CAT®

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie Lithium-ion (Li-ion) est désormais disponible en option sur la plupart des gammes de chariots électriques à contrepoids et d'entrepôt Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

Le passage à la technologie Li-ion nécessite un investissement initial plus élevé, mais permet des économies d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de recharge.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéale adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CFSC1984(02/21) ©2021, MLE B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

