



NTD13N3
NTD15N3



ESNEK ÜRETKENLİK

TEKNİK ÖZELLİKLER

MAN-DOWN VNA 48V, 1,3-1,5 TON



İKİSİ BİR ARADA FORKLİFTLE MALİYETLERİ DÜŞÜRÜN VERİMLİLİĞİ YÜKSELTİN

BU ÇÖZÜM, VNA (ÇOK DAR KORİDOR) TARETLİ FORKLİFTİN DEPOLAMA VERİMLİLİĞİNİ, REACH TRUCK FORKLİFTİN ÖZGÜRLÜĞÜ VE ÇOK YÖNLÜLÜĞÜ İLE BİRLEŞTİRİR. SADECE KORİDORLARDAKİ VERİMLİLİĞİ OPTİMİZE ETMEKLE KALMAZ, AYRICA MALLARI RAFLARA VE RAFLARDAN HIZLA TAŞIR.



Artık koridor uçlarında besleyici forkliftlere veya P&D (alma ve biriktirme) istasyonlarına gerek yok, çünkü man-down VNA modellerimiz, taşımamın yanı sıra istifleme ve almayı hallediyor. Bu, depolama alanını artırırken filo boyutundan, sürücü sayısından ve zamandan tasarruf sağlıyor.

Kablo veya ray kılavuzu*, operatörün forkliftten daha geniş koridorlarda hızla sürmesini ve hareket halindeyken güvenli bir şekilde kaldırıp indirmesini sağlar. Döner erişim çatalı tertibatı sayesinde paletler koridorun her iki tarafında da elleçlenir.

* Resim, CSM aracılığıyla sağlanan 'düşük profilili' ray kılavuzu için açılı silindirlere göstermektedir.

Palm Steering ve çok işlevli bir joystick ile hassas kontrol sağlanır. Sol ve sağ kol dayanakları, mükemmel bir uyum için zemin yüksekliği ile birlikte ayarlanabilir. Ağırlık ayarlı koltuk, rahat bir sürüş pozisyonu sağlar ve yükteki yükleri gözlemlerken gerginliği azaltmak için eğilir.

Üstün ergonomi ve mükemmel bir çok yönlü görüş ile birlikte pazar lideri tahrik ve hidrolik performans aracılığıyla verim geliştirilmiştir. Çok çeşitli isteğe bağlı yardımcıları, bir konum ışığı lazer sistemi ve RLED ekranlı bir çatal kamerası içerir.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- Dayanıklı yapı, zorlu çok vardiyalı operasyonlarda bile hasar ve aşınmayı minimize eder.
- Ağır hizmet tipi tahrik tekerleği, kullanım ömrünün yanı sıra kavrama ve stabilizeyi de artıran daha büyük çap, ekstra genişlik ve benzersiz sırt tasarımı ile son derece dayanıklı ve bakımı kolaydır.
- Kullanıcı dostu ekran, makinanın doğru kullanımını teşvik eder.
- PIN kodu tanımlaması ve programlanabilirlik, yetkisiz kullanımı önler ve forkliftin performans ayarlarının sürücü deneyimi ve uygulama ile eşleştirilmesine olanak tanır.
- Otomatik oturma kapatma seçeneği, forklift boştaiken güç israfını önler.
- Sistemlere ve bileşenlere hızlı servis erişimi arıza süresini azaltır.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- Kompakt boyutlar ve reach truck forklift seviyesinde hareketlilik, besleyici kamyonlara veya P&D istasyonlarına gerek kalmadan VNA raflarına/raflarından malların hızlı bir şekilde yerleştirilip alınması için koridorların dışında hızlı manevra yapılmasını sağlar.
- Döner çatal tertibatı 180 derece dönerek, forklifti döndürmeden koridorun her iki tarafında palet istiflenmesine ve alınmasına izin verir.
- Kablo kılavuzu seçeneği, sürüş sırasında herhangi bir engel, kalıntı birikimi ve kılavuz rayların nispeten yüksek kurulum maliyeti olmadan güvenli kaldırma dahil olmak üzere çok dar koridorlarda hızlı performansa izin verir.
- Ray kılavuzu seçeneği, kablo kılavuzunun güç kaynağı bağımlılığı ve elektronik sensör maliyeti olmadan sürüş sırasında güvenli kaldırma da dahil olmak üzere çok daha dar koridorlarda bile hızlı performansa izin verir.
- 360 derece direksiyon seçeneği, yönünü değiştirmek için durmaya gerek kalmadan akıcı bir dönüş yeteneği sağlar.
- Pazar lideri sürüş hızı (14 km/sa) ve optimize edilmiş hidrolik ataşman hızı standart olarak gelir.
- Tamamen entegre Li-ion teknolojisi, akü değişimi olmadan kısa frenler sırasında hızlı şarj fırsatlarını kullanarak sürekli çalışmayı mümkün kılar. (Müşteriler, Li-ion ve kurşun asitli forklift ve istif makinalarının versiyonları arasında seçim yapabilir.)

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Ayarlanabilir hareketli kol dayanağındaki *Palm Steering* minimum hareket, çaba ve stresle rahat bir sürüş pozisyonu ve çalışma sunar; sürücünün uzun süreler oturduğu hallerde idealdir.
- Ayarlanabilir kol dayanağına sahip çok fonksiyonlu joystick, ele mükemmel bir şekilde oturur, tüm hidrolik kontrolleri ideal şekilde konumlandırır, gereken çabayı minimuma indirir ve tek tek ve eş zamanlı hassas işlemler yapılmasını mümkün kılar.
- Ayarlanabilir kol dayanağındaki opsiyonel parmak ucu hidrolik kumandaları, ergonomik olarak mükemmel el konumlandırma, anatomik destek ve serbest hareket sağlar.
- Pozisyon ışığı seçeneği, paletlere göre hızlı ve doğru çatal konumlandırma için kırmızı lazer ışınını raf işaretleriyle hizalar.
- Koridor sonu frenleme sistemi seçeneği, diğer forklift ve yayaların geçiyor olabileceği aktarma koridorlarına tam hızda çıkışı engeller.
- Otomatik sürüş hızı kontrolü, yükleri taşıırken manevra stabilitesini artırmak için çatalar kılavuzlu koridorun dışında 500 mm'nin üzerine kaldırıldığında forklifti yavaşlatır.
- Elektrikli olarak ayarlanabilen zemin yüksekliği, kol dayanakları ve koltukların ayarıyla birleşerek her sürücüye mükemmel uyum sağlar.
- Yüksekte yükleri gözden geçirir ve elleçlerken gerginliği azaltmak için eğilebilir koltuk 18 derece geriye yatırılabilir ve sürücünün ağırlığına göre uyarlanır.
- Konik koltuk sırtlığı, vücudun sürüş yönüne doğru daha az zorlanarak daha kolay dönmesini sağlar.
- Yüksek tavanlı geniş sürücü bölmesi sayesinde, her bedendeki kullanıcı kendini güvenli ve konforlu hisseder.
- Mast, baş üstü barlar, sütunlar ve şasi tasarımı sayesinde mükemmel çepeçevre görüş sağlanır.
- Direğe monte edilmiş aynalar, en düşük seviyelerdeki paletleri elleçlerken çatal uçlarının tam olarak görülmesini sağlar.
- Şeffaf başüstü koruyucu tavan seçeneği, yüksekte elleçleme sırasında çataların ve yükün engellenmeden görülmesini sağlar ve sürücüyü hem küçük hem de büyük düşen nesnelere korur.
- Sezgisel ekran, sürücüleri tam olarak bilgilendirir ve net görüntüleme için en uygun şekilde konumlandırılmış ve açıldırılmıştır.
- Yön kontrolü, gaz pedalı kullanılarak değiştirilir ve bu sayede hidrolik fonksiyonlara konsantre olmak için sağ el serbest kalmış olur.
- Otomotiv pedalı düzeni, otomobil sürücüleri için sezgiseldir; 'ölü adam' güvenlik anahtarı ise sol ayağın ağırlığı ile zahmetsizce etkinleştirilir.
- Sorunsuz biniş ve iniş, ergonomik tutma kolları ve kaymaz yüzeyli alçak ara basamakla desteklenir.
- İsteğe bağlı mavi veya kırmızı noktalı güvenlik ışıkları, yayaları ve diğer sürücüleri forkliftin yaklaştığına dair uyarır.

STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NTD13N3	NTD15N3
GENEL		
Otomatik elektrikli park freni	●	●
Direksiyon simidi açısı göstergesi	●	●
Taşıma konumu göstergesi	●	●
Kalan akü seviyesi %20 olduğunda elektrik akımını kesen akü göstergesi	●	●
Çok fonksiyonlu renkli ekran	●	●
Elektrikli olarak ayarlanabilir zemin yüksekliği	●	●
Ağırlık kontrollü eğilebilir yüksek sırtlık ile süspansiyonlu koltuk	●	●
Maks. sürüş hızı 14 km/sa	●	●
Evrak çantası ve bardak tutucusu	●	●
Çelik makaralar üzerindeki akü	●	●
Diğer RAL renkleri	○	○
GÜÇ KAYNAĞI		
Li-ion akü*	○	○
Kurşun-asit akü	○	○
MAST, ÇATALLAR VE TAŞIYICI		
Üç yönlü çatal başı ataşmanı	●	●
Direkte yan aynalar	●	●
Yeniden başlatma ile/olmadan kaldırma durdurma	○	○
Seviye Yardım Sistemi (LAS)	○	○
Kaldırma yüksekliği göstergesi	○	○
Ağırlık ve yükseklik göstergesi	○	○
LED ekranlı çatal kamerası	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI		
Seyyar kol dayanağına sahip <i>Palm Steering</i> , ayarlanabilir yükseklik ve uzunluk	●	●
180 derece elektrikli direksiyon	●	●
360 derece elektrikli direksiyon	○	○
Midi direksiyon simidi	○	○
Çok fonksiyonlu joystick	●	●
Parmak ucu kontrolleri	○	○
Eller serbest yön kumandası (HFDC) gaz pedalında	●	●
Manuel yön kumandası	○	○
Aktif Patinaj Azaltma (ASR)	○	○
Çatallar, yönlendirilen koridorun dışında 500 mm'nin üzerinde olduğunda sürünme hızı	●	●
Kablo kılavuzu	○	○
Ray kılavuzu	○	○
Koridor Sonu (EoA) sürüş hızı düşürme veya hassas durma	○	○



Palm Steering



İsteğe bağlı Midi direksiyon simidi



Çok fonksiyonlu joystick



İsteğe bağlı kablo kılavuzu (sensör)

● Standart ○ Opsiyonel

* Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur

STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NTD13N3	NTD15N3
ELEKTRİK		
İleri sürüş yönüne doğru mavi / kırmızı nokta güvenlik lambası	○	○
Pozisyon ışığı lazer sistemi	○	○
Otomatik oturma kapatma	○	○
Akü seviyesi sesli uyarı	○	○
LED çalışma ışıkları	○	○
Isıtmalı kabin için LED çalışma ışıkları	○	○
Baş üstü koruyucuda uyarı ışığı	○	○
Isıtmalı kabin için uyarı ışığı	○	○
Anahtar sviç girişi	○	○
12V konektör	○	○
Konvertör 48 - 12V	○	○
MP3 özellikli radyo	○	○
Servis alarmı	○	○
OHG VE KABİN		
Isıtmalı kabin	○	○
Şeffaf baş üstü koruyucu tavan	○	○
Baş üstü koruyucuda metal örgü	○	○
PVC koltuk	○	○
Isıtmalı koltuk - kumaş	○	○
Isıtmalı koltuk - PVC	○	○
Koltuk için koltuk başlığı	○	○
Dikiz Aynası	○	○
Ekipman barı (aksesuar rafı)	○	○
Yazma masası	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut C	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut C, 2 parça	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut D	○	○
TEKERLEK SEÇENEKLERİ		
Vulkollan® tahrik tekerleği 95 Shore	●	●
Tractothan® tahrik tekerleği 93 Shore	○	○
Yük tekerlekleri Ø 200 mm	●	●
ÇEVRE		
Soğuk saklama tasarımı, +1°C'ye kadar	●	●
Soğuk depo tasarımı, 0°C ila -35°C	○	○



Opsiyonel mavi noktali güvenlik ışığı



İsteğe bağlı şeffaf baş üstü koruyucu tavan



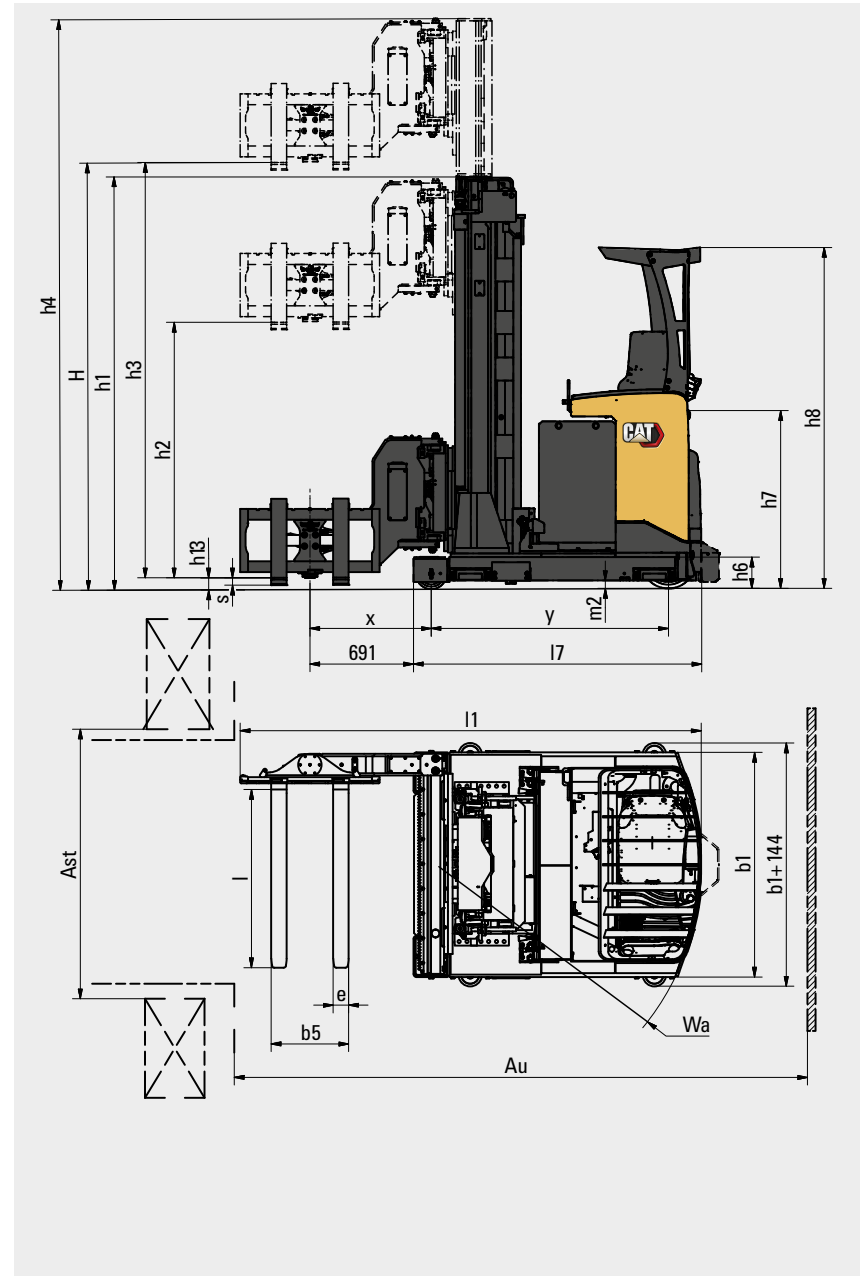
Isıtmalı kabin için isteğe bağlı çift yönlü interkom ve açılır pencere



Koltuk için isteğe bağlı koltuk başlığı

● Standart ○ Opsiyonel

Özellikler				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Üretici			NTD13N3	NTD15N3
1.2	Üreticinin model tanımı			akü	akü
1.3	Güç kaynağı			koltuklu binicili	koltuklu binicili
1.4	Operatör tipi:			1250	1500
1.5	Yük kapasitesi	Q	(kg)	400 - 600	400 - 600
1.6	Yük merkezi mesafesi	c	(mm)	1534	1534
1.9	Dingil mesafesi	y	(mm)		
Ağırlık					
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı		kg	6674	6674
2.3	Aks yükü ile yük maksimum & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı		kg	2804 / 3870	2804 / 3870
Lastikler ve Tahrik Donanımı					
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı			Vul	Vul
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı		(mm)	355 x 155	355 x 155
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı		(mm)	200 x 110	200 x 110
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)			4 / 1x	4 / 1x
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11	(mm)	1312	1312
Boyutlar					
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1	(mm)	tabloya bakınız	tabloya bakınız
4.3	Serbest kaldırma	h2	(mm)	tabloya bakınız	tabloya bakınız
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3G + h13(mm)		tabloya bakınız	tabloya bakınız
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4	(mm)	tabloya bakınız	tabloya bakınız
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6	(mm)	2205	2205
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7	(mm)	1077	1077
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8	(mm)	230	230
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13	(mm)	65	65
4.19	Toplam uzunluk	l1	(mm)	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Toplam genişlik	b1	(mm)	1450 ²⁾	1450 ²⁾
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l	(mm)	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Çatal ayna genişliği	b3	(mm)	900	900
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5	(mm)	520 / 710	520 / 710
4.27	Denge tekerleri arası genişlik (min.)	b6	(mm)	1594	1594
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2	(mm)	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast	(mm)	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast	(mm)	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa	(mm)	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7	(mm)	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Koridor transfer genişliği (palet 1000 x 1200 mm boyuna & 200mm yerden yüksek)	Au	(mm)	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
Performans					
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz		km / h	12 ³⁾	12 ³⁾
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz		m / s	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz		m / s	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz		%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz		%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz		s	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Servis freni			Elektrikli	Elektrikli
Elektrikli Motorlar					
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)		kW	7.2	7.2
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi		kW	15	15
6.3	Akü tipi DIN			43531C	43531C
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi		V / Ah	48 / 930	48 / 930
6.5	Akü ağırlığı		kg	1240 - 1567	1240 - 1567
Muhtelif					
8.1	Şanzuman Kontrolü			Elektronik	Elektronik
10.1	Ataşmanlar için maksimum çalışma basıncı		bar	150	150
10.2	Ataşmanlar için yağ debisi		l / min	15	15
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ		dB(A)	62.1	62.1



- Değer, kullanılan kılavuz sistemine bağlıdır. Kablo Kılavuzu ve Ray Kılavuzu değerleri için bir sonraki sayfadaki tabloya bakın.
- Bağlantı klavuzlu : makinanın en geniş noktası 1470 mm'dir. Ray Kılavuzlu: makinanın en geniş noktası kılavuz makaralarının üzerindeki genişliktir (standart 1594 mm'dir)
- Kılavuzsuz mod. Kablo Kılavuzluğu ve Ray Kılavuzluğu değerleri için bir sonraki sayfadaki tabloya bakın.

Kablo Kılavuzu

Boyutlar			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	3116	3116
4.33	1000 x 1200 mm paletlerle çalışma koridoru genişliği (Ast), çapraz yükleme	Ast (mm)	1700	1700
4.34	800 x 1200 mm paletlerle çalışma koridoru genişliği (Ast), boyuna yükleme	Ast (mm)	1700	1700
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1858	1858
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7 (mm)	1972	1972
4.41	Koridor transfer genişliği (palet 1000 x 1200 mm boyuna & 200 mm yerden yüksek)	Au (mm)	4200	4200
Performans				
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü / yüksüz	km / h	9	9

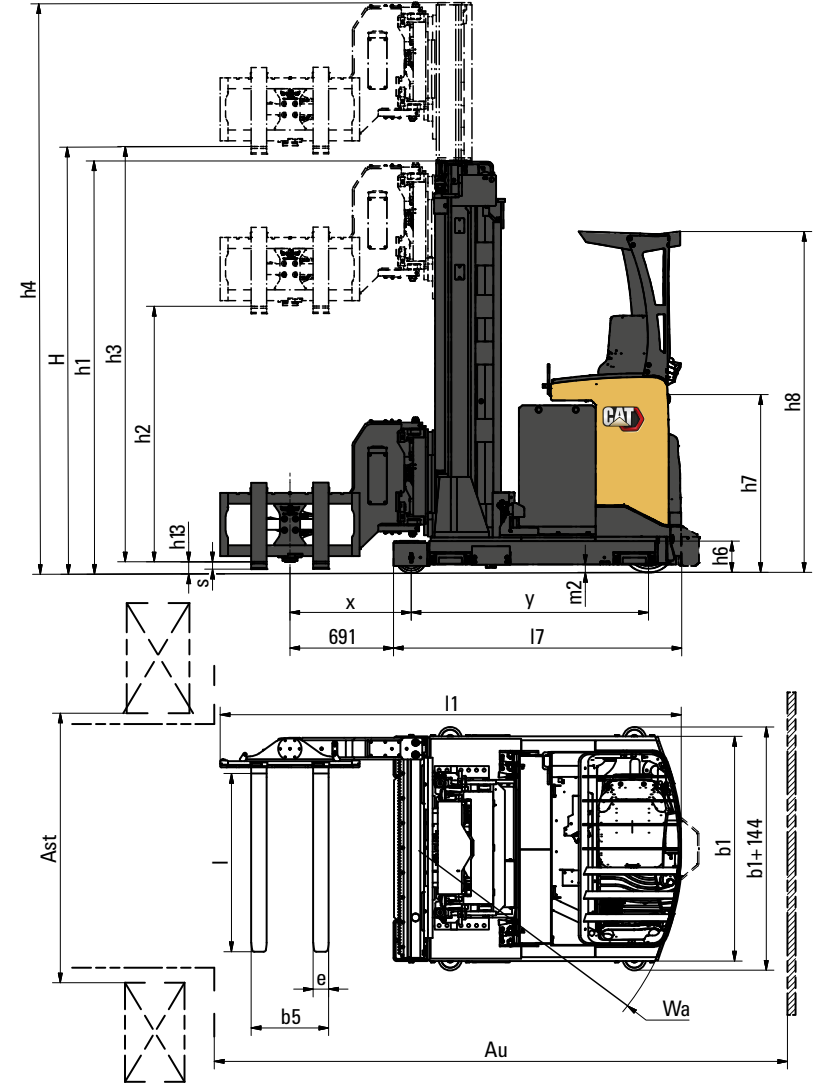
Ray Kılavuzu

Boyutlar			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	3010	3010
4.31	Yerden yükseklik (en alçak nokta)	m1 (mm)	28	28
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	55	55
4.33	1000 x 1200 mm paletlerle çalışma koridoru genişliği (Ast), çapraz yükleme	Ast (mm)	1640	1640
4.34	800 x 1200 mm paletlerle çalışma koridoru genişliği (Ast), boyuna yükleme	Ast (mm)	1640	1640
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1753	1753
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7 (mm)	1866	1866
4.41	Koridor transfer genişliği (palet 1000 x 1200 mm boyuna & 200 mm yerden yüksek)	Au (mm)	3700	3700
Performans				
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü / yüksüz	km / h	14	14

NTD13N3 - NTD15N3				
Mast Type	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240

Mast Performansı ve Kapasitesi

T	Tripleks mast
h1	İndirilmiş mast yüksekliği
h2+h13	Serbest kaldırma
h3 + h13	Kaldırma yüksekliği
h4	Kaldırılmış mast yüksekliği



LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



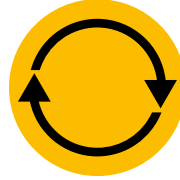
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmesi gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akülü akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2518(10/24) © 2024 MLE B.V. (kayıt no. 33274459). Tüm hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Sarı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcımızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber vermeden değiştirilebilir.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

