

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



NSS16N2
NSS16N2I
NSS16N2S

NSS20N2
NSS20N2I
NSS20N2S

UYGUN MALİYETLİ ESNEKLİK

TEKNİK ÖZELLİKLER
BİNİCİLİ STACKER 24V, 1.6-2.0 TON

CAT[®]

VERİMLİLİĞİNİZİ ARTIRIN - MALİYETİ DÜŞÜRÜN

OPERATÖRÜNÜZÜ CAT® KOLTUKLU İSTİFLEYİCİNİN SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA OTURTUN VE VERİMLİLİĞİNİZİ ARTIRIN. İSTİFLEYİCİNİN ERGONOMİK TASARIMI, MESAFELER VEYA VARDİYALAR NE KADAR UZUN OLURSA OLSUN YOĞUN İSTİFLEME VE DAHİLİ NAKLIYE İÇİN HARİKA BİR ÖZELLİKTİR. KOMPAKT VE YÜKSEK MANEVRA KABİLİYETİNE SAHİP OLAN VE 7 METREYE KADAR KALDIRMA YAPABİLEN BU ESNEK VE EKONOMİK ÇÖZÜM, DEPOLAMA YOĞUNLUĞUNU DA ARTIRIR.



Koltuklu istifleyiciler, platform forkliftlere göre daha hızlı ve kompakttır. Platformların ve yan çubukların katlamasını açmak için durmaya gerek yoktur. Bu istifleyiciler, daha düşük fiyatları ve daha dar alanlarda manevra yapabilme kabiliyetleri sayesinde birçok çatallı istif aracına göre avantajlıdır. O halde neden siz de koridorlarınızı daraltıp, istifleme yüksekliğinizi artırıp, deponuzun tamamını daha etkili bir şekilde kullanmıyorsunuz?

Sürücü, sessiz, düşük titreşimli, ergonomik olarak donatılmış bir bölmede konforlu bir şekilde oturur. Tamamen kapalı bir bölmede bulunan ve forkliftin sağlam yapısıyla korunan operatör, uzun saatler boyunca hızlı ve güvenli bir şekilde çalışabilir. Stres, yıpranma ve yorgunluk en aza indirilir. Ekstra konforlar arasında elektrikle ayarlanabilen zemin yüksekliği seçeneği yer alır.

Kullanıcı dostu kumandalar arasında parmak ucuyla kontrol edilen hidrolik kolları, ayarlanabilir kol dayanağı ve konumu ayarlanabilen mini direksiyon yer alır. Forkliftin kolay ve hassas manevra ve yük kaldırma kabiliyeti, çeşitli uygulamalar ve görevler için idealdir. Bunlar, genel depo işlerinin yanı sıra fabrikalarda malzeme akışını içerir.

Gelişmiş sürüş, kaldırma, indirme ve direksiyon sistemleri her eylemin hızlı ve kesintisiz şekilde gerçekleştirilmesini sağlar. Otomatik denge yardımcıları, hızları faaliyetlerle eşleşecek şekilde optimize ederek güvenli ancak hızlı bir çalışmaya olanak tanır. Sürekli verimlilik ve en yüksek randıman seviyeleri için Lityum-iyon akü gücünü seçebilirsiniz.

DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ

- Dayanıklı yapı ve bileşenlerin sızdırmazlığı, zorlu çok vardiyalı operasyonlarda bile hasar ve aşınmayı minimize eder.
- Araç üstü arıza teşhisi özelliği çok işlevli ekran seçeneği, palet taşıyıcının doğru kullanımını teşvik eder ve bakım çalışmalarını hızlandırır.
- PIN kodu tanımlama yetkisiz kullanımı engellerken PRO, ECO ve EASY modları arasında seçim yapılabilmesi ile kamyon performansı operatör deneyimi ve uygulamasıyla eş seviyeye gelir. (Yalnızca çok işlevli ekran seçeneğinde bulunur.)
- Kolay ve arıza emniyetli akü kilidi, değişimlerde gecikmeleri ve kazaları önler.
- Kayarak dışarı açılan koltuğu da içeren hızlı bakım erişim özellikleri ile düşük servis gereksinimleri ve uzun servis aralıkları bir araya geldiğinde çalışmama süresi azalır.
- Tamamen entegre Li-ion akü; enerji verimliliği, çalışma süresi ve kullanım ömrünü uzatırken bakım ihtiyaçlarını daha da düşük işlem maliyeti (TCO) karşılığında düşürmektedir.
- Gelişmiş motorlar, rejeneratif frenleme ve verimli direk tasarımları enerjiden ve hidrolik yağ tüketiminden tasarruf sağlar.
- Yüksek düzeyde bileşen paylaşımı, Cat istifleme ve elektrikli palet serilerinde parça bulunabilirliğini en üst düzeye çıkarırken arıza süresinin yanı sıra stok ve karbon maliyetlerini azaltır.

BENZERSİZ ÜRETKENLİK

- Geniş model, varyant ve özel seçenek yelpazesi, optimum üretkenlik, ergonomi ve güvenlik için farklı uygulamalara sınıfta lider uyarlabilirlik sağlar.
- Gelişmiş AC motor ve kontrol teknolojisi; hızlı, sorunsuz ve titiz bir sürüş, kaldırma ve indirme deneyimi sağlar.
- Entegre işlevsellik; sürüş hızı, mast/çatal hareketleri ve yanal stabilizör konumlandırmasının aynı anda kontrolünü mümkün kılarak zamandan tasarruf etmenizi sağlar.
- Yanal stabilizörler (tercihe bağlı) yük kaldırma esnasında artık kapasitesini artırır.
- Kademeli elektrikli hidrolik direksiyon, dar manevralarda yüksek hassasiyet gereken yerlerde hızla göre otomatik olarak hassasiyetini ayarlarken hızlı ve düz bir hatta ilerlerken yüksek bir stabilite sağlar.
- Otomatik viraj kontrolü, hızlı ancak güvenli, dengeli ve kendinden emin dönüşler sağlamak için direksiyon açısına göre maksimum sürüş hızını azaltır.
- Creep speed özelliği, çatalar 1,7 m ve üstü yüksekliklere ulaştığında hareketi otomatik olarak 5 km/s ile sınırlayarak bu yüksekliğin üzerindeki asansörler için yük kapasitesini artırır. (Hızlı kesme yüksekliği geniş çift ayaklı modellerde değişiklik gösterir).
- Li-ion (lityum-iyon) akü ile performans artırılır ve akü değişikliği yapmadan sürekli çalışma için kolay erişilebilir konektör aracılığıyla hızlı şarj imkanı bulunur.
- Kurşunlu asit akü için makine mahfazasında bulunan isteğe bağlı bir fiş, akü bağlantısını kesmeden hızlı ve kolay bakım yapılmasına olanak tanır.
- İlik kaldırma (I) modelleri ilave bir yükseklik sağlamakla birlikte bir yük destek ayaklarında ve bir yük çatalarda olmak üzere çift palet taşıma için kullanılabilir.

- Geniş çift ayaklı (S) modeller, açık çatal boşlukları veya cepleri olmayan kapalı tabanlı paletlerin ve diğer taşıyıcıların ele alınması için çataların zemine, geniş aralıklı destek ayakları arasında indirilmesine izin verir.
- Geniş çift ayaklı yapı, rulo kelepçeleri, sivri uçlar ve döndürücüler gibi özel ataşmanların takılmasını ve kullanılmasını kolaylaştırarak daha da fazla uygulama esnekliği sağlar.
- Geniş çift ayaklı varyantın spesifikasyonları, uygulamalarla optimum eşleşme için standart (855 veya 1055 mm) veya özelleştirilmiş çift ayaklı genişlikleri ve daha küçük veya daha büyük şasi/kapasite seçeneklerini içerir.
- Geniş çift ayaklı bacaları tandem tekerleklerle ve düşük profilli bir tasarıma sahiptir, uç noktalarına doğru hafifçe aşağı doğru açılandırılır, böylece daha iyi giriş ve yerden yükseklik ve eğimlerde daha iyi performans sağlar.
- Çatal şekli, aynı anda dönerken bile daha kolay ve daha hızlı palet girişi ve çıkışı için sıkışmayı önlemek amacıyla alt tarafta konik ve uçta sivridir (Geniş çift ayaklı modellerde çatal uçları hafif sivri ve koniktir).
- Kapsamlı direk seçenekleri arasında, uygulamalarla mükemmel bir eşleşme için bir dizi standart ve özel kaldırma yüksekliğine sahip dubleks ve tripleks versiyonlar bulunur.
- Güçlü ve sessiz hidrolik motor, hızlı ama güvenli ve hassas çatal konumlandırma ve hareketi için kademesiz, hız ayarlı kaldırma ve indirme kontrolü ile sorunsuz bir şekilde yönetilir.
- Level Assistance System (Seviye Asistan Sistemi - LAS) seçeneği, önceden ayarlanmış yüksekliklerin seçilmesine olanak tanır.
- Lazer çatal konumlandırma kılavuzu seçeneği, çataların doğru seviyede konumlandırılmasına yardımcı olur. (Geniş çift ayaklı modellerde yoktur.)
- Ağır ve yükseklik göstergeleri, isteğe bağlı olarak ekrana dahil edilebilir.
- 360 derece direksiyon seçeneği, özellikle karmaşık düzenlerde ve yüksek oranda tekrarlanan taşıma döngülerinde önemli zaman kazanımları için forkliftin tek bir yumuşak manevrada durmadan ters yönde dönmeye ve hareket etmesine olanak tanır.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Operatörün etrafının çevrili olması; ağır hizmet tipi şasi, entegre tampon, tepe koruma direkleri ve tavanı sayesinde çok yönlü bir koruma sağlar.
- Konforlu operatör bölmesi, düşük içeri adım atma yüksekliği, engelsiz zemin, konforlu ve ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk, çok düşük titreşim ve her bedendeki sürücüler için geniş alan sağlayarak yıpranma ve yorgunluğu azaltır.
- Elektrikli olarak ayarlanabilen zemin yüksekliği seçeneği, ayarlanabilen kol dayanakları ve koltuklarla birleşerek her sürücüye mükemmel uyum sağlar.
- Gezen kol dayanağındaki ayarlanabilir mini direksiyon simidi, rahat bir operatör duruşuna (bu duruşun boyun/sırt gerilmesini ve RSI riskini azalttığı kanıtlanmıştır) olanak tanır ve kolay giriş/çıkış için hızlıca yukarı katlanır.
- Midi direksiyon simidi seçeneği, ayarlanabilir sütun yüksekliği ve açısı sağlamanın yanı sıra kolay giriş/çıkış için yukarı katlanır.

- Yüksekliği ayarlanabilir kol dayanağı; parmak ucu hidrolik kollarını ve diğer kontrolleri aynı anda çalıştırmak için operatörün elini ideal şekilde konumlandırarak konforlu bir bilek desteği sağlar.
- Elle çalıştırılan yön düğmesi seçeneği, pedal ile geçiş yapmaya bir alternatif sağlar.
- Direk, çatal taşıma aracı, tepe koruma, sütunlar ve şasinin dikkatli tasarımı ve düşük yansımali yüzeyler geniş kapsamlı bir görüş açısı ve çatal ucu görünümünü sağlar.
- Yüksek üst görüş ve düşen nesnelere ek koruma için, ek baş üstü koruma seçenekleri arasında panoramik, saydam, polikarbonat tavan yer alır.
- Etkili direk ve çatal taşıyıcısı sönümlemesi yumuşak inişler, yumuşak kademe geçişleri ve sarsıntısız hareket sağlayarak rahat yük elleçleme ve uzun vardiyalar boyunca maksimum performansla sürüşü mümkün kılar.
- Düşük gürültü özelliği, konforlu bir operatör ortamı sağlamak için sessiz, sıcaklık kontrollü fanlar ve hız ayarlı kaldırma pompası motorları içerir.
- Çalışma yardımcı araçları arasında motor panelinde bulunan ve forkliftin dışından erişilebilen büyük alet saklama bölmesinin yanı sıra daha küçük ekipman, telefon ve içecekler için tutucular bulunur.
- Sezgisel çok işlevli ekran seçeneği, sürücülerini tam olarak bilgilendirir ve net görüntüleme için en uygun şekilde konumlandırılmış ve açıldırılmıştır.



TELESKOPIK ÇATALI İSTİFLEYİCİ

Ayrıca teleskopik çatalı (TF) modelimiz de bulunmaktadır. Bu, çift derinlikli raf sistemlerinde uzmanlaşmıştır, ancak başka birçok kullanım alanı da vardır. Uzun yükleri taşımak veya kamyonların kargo alanlarına uzanmak gibi. Bir reach forklift, dört noktalı çift ayaklı istifleyici, bir transpalet ve bir sipariş topluyucu olarak hareket edebilir. Daha fazla bilgi için ayrı NSS12N2TF teknik özellikler sayfamıza bakın.

HERKES KAZANIR

Cat® istifleyici ve elektrikli palet portföyü dahilindeki benzeri görülmemiş düzeydeki bileşen paylaşımı ek kazançlar sağlar. Düzeltmeler daha hızlı bir şekilde ve minimum çalışmama süreleriyle gerçekleştirilir. Daha az stok yatırımına ihtiyaç duyulur. Üstelik daha az sayıda servis minibüsü ve parça teslimat yolculuğu, daha küçük bir karbon ayak izi anlamına gelir. Herkes kazanır!

STANDART EKİPMAN VE SEÇENEKLER

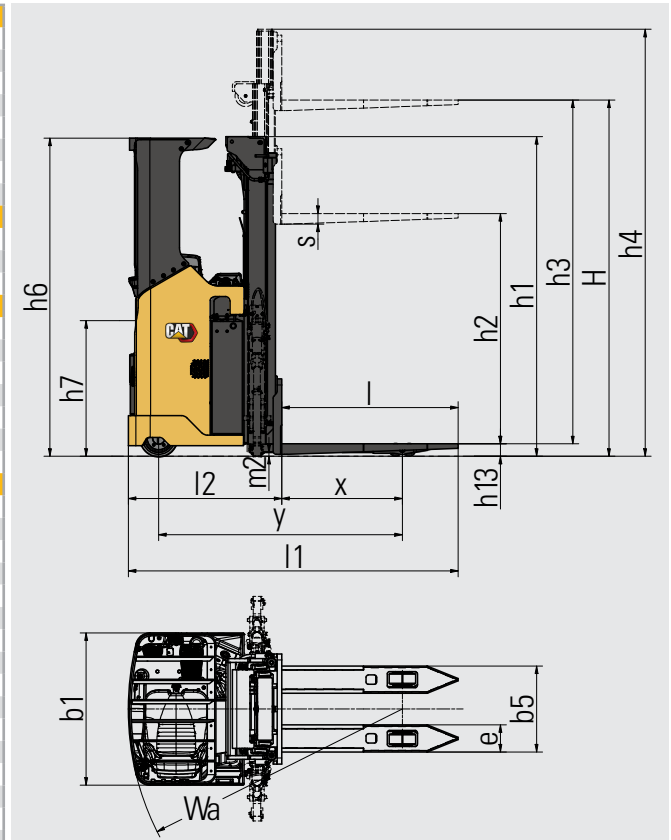
	NSS16N2	NSS16N2I	NSS20N2	NSS20N2I	NSS16N2S	NSS20N2S
GENEL						
Açık yük taşıyıcısının elleçlenmesi için normal dar çift ayaklı bacakları	●	●	●	●	—	—
Çift yük elleçleme için ilk kaldırma	—	●	—	●	—	—
Hem açık hem de kapalı yük taşıyıcıların elleçlenmesi için geniş çift ayaklı bacakları	—	—	—	—	●	●
Örneğin çift derin istifleme ve kapalı yük taşıyıcıların elleçlenmesinde daha uzun erişim için teleskopik çatallar	—	—	—	—	—	—
Saat ölçer ve akü göstergesi (BDI) dahil standart ekran	●	●	●	●	●	●
Anahtar sviç girişi	●	●	●	●	●	●
Elektrikli servo direksiyon, mini veya midi direksiyon simidi ile	●	●	●	●	●	●
Başlangıçta otomatik düz yönlendirme	●	●	●	●	●	●
Adaptif viraj kontrolü	●	●	●	●	●	●
Yük alçaltma için hız ayarlı kaldırma motoru ve oransal valf	●	●	●	●	●	●
Vulkollan tandem yük tekerlekleri	●	●	●	●	●	●
Tepe koruma (OHG)	●	●	●	●	●	●
Ayarlanabilir kol dayanağı, sağ taraf	●	●	●	●	●	●
Ayarlanabilir direksiyon simidi, tüm yönler	●	●	●	●	●	●
Kol dayanağının altında ve koltuğun sol tarafında saklama bölmesi	●	●	●	●	●	●
Ergonomik reach forklift sınıfı, tamamen ayarlanabilir kumaş kaplı koltuk	●	●	●	●	●	●
Makaralar üzerinde akü	●	●	●	●	●	●
KRAFTİLDE						
Li-ion aküler *	○	○	○	○	○	○
Kurşun asitli aküler	○	○	○	○	○	○
ÇEVRE						
Serin saklama tasarımı, -10 °C'ye kadar	●	●	●	●	●	●
Soğutma deposu tasarımı, 0C°'e -30C°	○	○	○	○	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI						
Sabit olmayan kol dayanağına sahip mini direksiyon	●	●	●	●	●	●
Midi direksiyon simidi	○	○	○	○	○	○
Kaldırma/indirme parmak ucu kontrolleri	●	●	●	●	●	●
Eller serbest yön kumandası (HFDC), gaz pedalında	●	●	●	●	●	●
Manuel yön kumandası (HODC)	○	○	○	○	○	○
360 derece dönüş	○	○	○	○	○	○
Ters direksiyon	○	○	○	○	○	○
TEKERLEK SEÇENEKLERİ						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Süper Tutuş	○	○	○	○	○	○
DİĞER SEÇENEKLER						
Yan stabilizatörler	○	○	○	○	—	—
Yüksek performanslı kaldırma motoru sistemi 8,0 kW AC	○	○	○	○	○	○
Elektrikli olarak ayarlanabilir zemin yüksekliği, 70 mm	○	○	○	○	○	○
Vinil kaplı koltuk	○	○	○	○	○	○
Isıtmalı koltuk, kumaş veya vinil	○	○	○	○	○	○
Şunları içere çok fonksiyonlu ekran BDI ve saat ölçer, PIN kodu girişi (100 kod) ve grafik simgeler	○	○	○	○	○	○
Yük arkılığı 1200 mm	○	○	○	○	○	○
Anahtar sviç girişi (çok fonksiyonlu ekran ile birlikte)	○	○	○	○	○	○
Lazer konumlandırma kılavuzu	○	○	○	○	—	—
Yük ağırlık göstergesi	○	○	○	○	○	○
Kaldırma yüksekliği göstergesi	○	○	○	○	—	○
Seviye Yardım Sistemi (LAS)	○	○	○	○	—	○
Video kamera ve monitörü	○	○	○	○	—	○
Panoramik ProVision tavan	○	○	○	○	○	○
12V DC Güç Soketi	○	○	○	○	○	○
5 V USB soketi	○	○	○	○	○	○
Aksesuar rafı	○	○	○	○	○	○
Şunlar dahil yazma masası RAM C tutucu	○	○	○	○	○	○
Ekipman tutucu RAM sistemi boyut C	○	○	○	○	○	○
Ekipman tutucu RAM sistemi boyut C, 2 parça	○	○	○	○	○	○
Ekipman tutucu RAM boyut D	○	○	○	○	○	○
LED çalışma ışıkları	○	○	○	○	○	○
Zemin noktası uyarısı, kırmızı veya mavi	○	○	○	○	○	○
Artırılmış sürüş hızı, 12 km/sa, yük takip yönünde	○	—	○	—	—	—
Özel RAL rengi	○	○	○	○	○	○

● Standart ○ Seçenek

* lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaçuuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	e (mm)
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.2b	Yükseklik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan Lp(A)	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2	NSS20N2
akü	akü
koltuklu binicili	koltuklu binicili
1600	2000
600	600
800	800
1616 ¹⁾	1665 ¹⁾
1866	2127
1466/2000	1690/2438
1306/560	1490/638
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
402	392
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
-	-
2110	2110
966	966
80	83
89	90
2189 ¹⁾	2238 ¹⁾
1019 ¹⁾	1068 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
25	23
2584 ²⁾	2632 ²⁾
2419	2466
1819 ²⁾	1866 ²⁾
10/10	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
6.7/6.7	5.9/5.9
Elektrikli	Elektrikli
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Çalışma koridoru genişliği}$$

$$Wa = \text{Dönme çapı}$$

$$a = \text{Güvenlik mesafesi} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

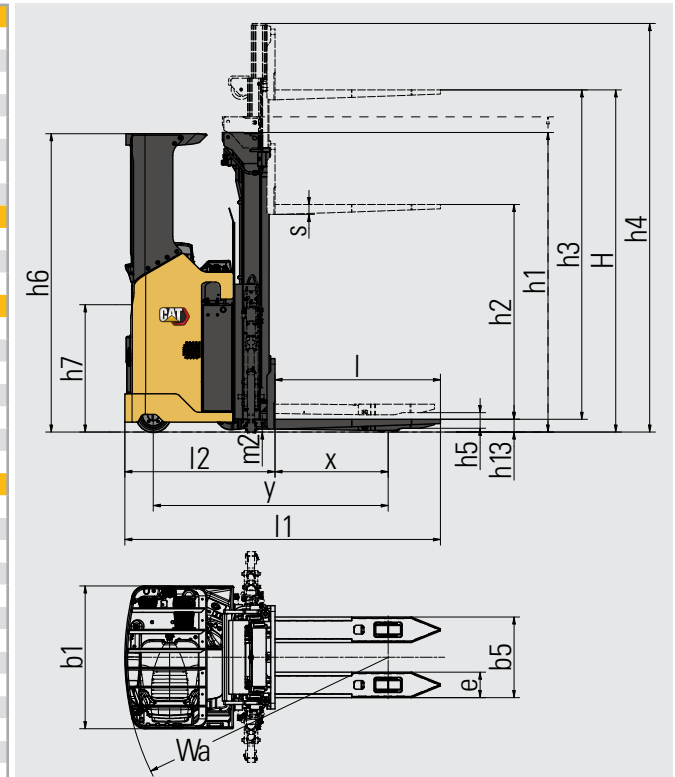
1) SN/BC775 sonrasında 104 mm ek.

2) Akü kutusu ve mast tipine bağlı olarak değişebilir.

3) Konfigürasyona ve gerçek kullanım şekline göre değişir

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaçuuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	ø (mm)
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.2b	Yükseklik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l1 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan Lp(A)	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2I	NSS20N2I
akü	akü
koltuklu binicili	koltuklu binicili
1600	2000
600	600
800	800
1661 ¹⁾	1720 ¹⁾
2015	2294
1571/2045	1806/2488
1411/605	1606/688
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
390	375
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
110	110
2110	2110
966	966
87	87
93	93
2233 ¹⁾	2293 ¹⁾
1063 ¹⁾	1123 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
20	20
2627 ²⁾	2685 ²⁾
2461	2520
1861 ²⁾	1920 ²⁾
9/9	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
26.6/26.6	25.6/25.6
Elektrikli	Elektrikli
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)

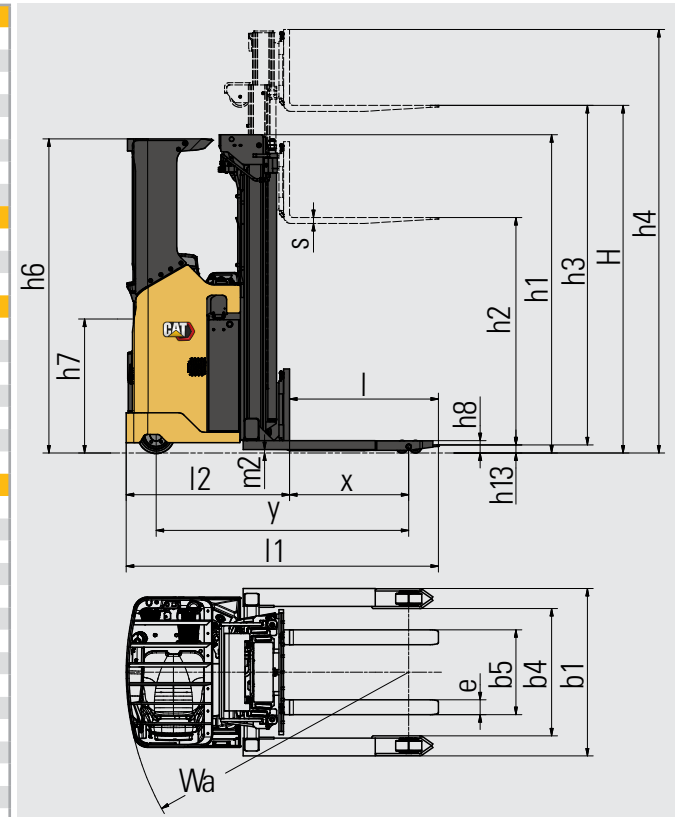


$$\begin{aligned} \text{Ast} &= \text{Wa} + \text{R} + \text{a} \\ \text{Ast3} &= \text{Wa} + \text{l6} - \text{x} + \text{a} \\ \text{Ast} &= \text{Çalışma koridoru genişliği} \\ \text{Wa} &= \text{Dönme çapı} \\ \text{a} &= \text{Güvenlik mesafesi} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ \text{R} &= \sqrt{(\text{l6} - \text{x})^2 + (\text{b12} / 2)^2} \end{aligned}$$

1) SN/BC775 sonrasında 104 mm ek.
2) Akü kutusu ve mast tipine bağlı olarak değişebilir.
3) Konfigürasyona ve gerçek kullanım şekline göre değişir

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrir Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	ø (mm)
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrir edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.2b	Yükseklik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.23	Çatal ayna tipi DIN	
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrir motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.3	Akü tipi DIN	
6.4	5 saat dışarıda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871 'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrir/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi	
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2S	NSS20N2S
akü	akü
koltuklu binicili	koltuklu binicili
1600	2000
600	600
800	800
1656 ²⁾	1696 ²⁾
1715	2077
1361 / 1955	1654 / 2423
1201 / 515	1454 / 623
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
706	706
985 / 1185	985 / 1185
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız
2110	2110
966	966
92	92
50	55
2207 ²⁾	2247 ²⁾
1057 ²⁾	1097 ²⁾
1115 / 1315 ⁶⁾	1115 / 1315 ⁶⁾
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2/A	FEM 2/A
840	840
316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ⁶⁾	855 / 1055 ⁶⁾
35	35
2584	2623
2584	2623
1663	1702
8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
7.2 / 7.2	7.0 / 7.0
7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
Elektrikli	Elektrikli
2.7	2.7
8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
DIN-cells	DIN-cells
24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
330-410 ⁶⁾	330-410 ⁶⁾
0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
AC	AC
<70	<70
Talimat el kitabına bakın	Talimat el kitabına bakın
Talimat el kitabına bakın	Talimat el kitabına bakın



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Çalışma koridoru genişliği}$$

$$Wa = \text{Dönme çapı}$$

$$a = \text{Güvenlik mesafesi} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

*1) Tüm boyutsal değerler, ağırlıklar ve ölçüler, konfigürasyona göre değişir

1) İkiz montaj tahrikli yan tekerleklere sahip 4 noktalı tasarım

2) Senior (BC775) şasi için +104 eki

3) Teleskopik çatal erişimi hareket mesafesi, opsiyonel hareket mesafesi 450-1000

4) Standart motor, 8.0 kW ağır hizmet tipi seçeneği ile henüz yeterince test edilmemiştir

5) Ağır hizmet tipi kaldırma motoru ile standart 4.0'dır

6) Senior şasi ile, 24V / 560-775Ah ve 460-610 kg

7) 8.0 kW kaldırma motoru ile referans test değeri, modele, konfigürasyona ve kullanım şekline göre değişir

8) Aralarından seçim yapabileceğiniz iki standart çift ayaklı/destek bacağı genişliği vardır (ref. b1/b4)

NSS16N2				
Mast Tipi Dar	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSS16N2I				
Mast Tipi İlk kaldırma	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS20N2				
Mast Tipi Dar	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSS20N2I				
Mast Tipi İlk kaldırma	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS16-20N2S				
Mast Tipi Geniş çift ayaklı	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
160 TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
200 DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Mast Performansı ve Kapasitesi

- DS Net görüş mast ile dubleks
- DEV Tam serbest kaldırılmalı dubleks
- TREV Tam serbest kaldırılmalı tripleks
- h3+h13 Kaldırma yüksekliği
- h1 İndirilmiş mast yüksekliği
- h4 Kaldırılmış mast yüksekliği
- h2+h13 Serbest kaldırma



LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



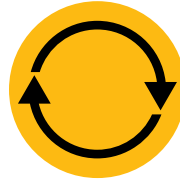
DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ



DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK



DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ



SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS



DAHA HIZLI
ŞARJ



AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK



GÜNLÜK
BAKIM YOK



DAHİLİ
KORUMA

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmesi gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2404 (11/23) © 2023 MLE B.V. (kayıt no. 33274459). Tüm hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Corporate Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınıza görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber verilmeden değiştirilebilir.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

