



NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

KOMPAKT VERİMLİLİK

TEKNİK ÖZELLİKLER

REACH TRUCK 48V, 1,2-1,4 TON



ZAMAN, PARA VE YERDEN TASARRUF EDİN

EN DAR KORİDORLAR İÇİN TÜM CAT® REACH TRUCK FORKLİFTLERİNİN EN KOMPAKTINA İHTİYACINIZ VARDIR. 7,25 METRE YÜKSEKLİĞE KADAR BU EKONOMİK HAFİF VE ORTA HİZMET TİPİ MODELLER, HARİKA MANEVRA ETTİRİLEBİLİRLİK, VERİMLİ PERFORMANS VE EKSİKSİZ CAT KALİTESİ SUNAR.



Konik başüstü koruyucu ve ray kılavuzu seçeneklerine sahip NR14N3C gösterilmektedir.



Sürücüler, *Palm Steering* ünitesi ve her biri ayarlanabilir hareketli kol dayanaklarına sahip çok işlevli joystick sayesinde minimum çabayla hızlı ve hassas bir şekilde çalışabilir. Sadece 1,12 metre genişliğinde ve rakipsiz çepçevre görüş sağlayan forkliftler, dar alanlarda çalışmak için idealdir.

Hızlı ancak sorunsuz ve güvenli hareket için tahrik ve hidrolik işlevlerinin hızı, direksiyon açısına ve kaldırma yüksekliğine göre otomatik olarak kontrol edilir. Daha fazla güvenlik ve denge için, standart olarak devirme direkleri takılmıştır ve Direk Eğim Kontrolü (MTC) sönümlenme sistemi isteğe bağlı olarak belirtilebilir.



Sağlam ve aşınmaya dayanıklı yapı, yerleşik arıza teşhis özelliğine sahip kullanıcı dostu bir ekran ve hızlı servis erişimi özellikleri sayesinde zamandan ve paradan tasarruf edilir. Maliyet tasarrufu sağlayan tasarımın iyi örnekleri arasında ağır hizmet tipi tahrik tekerleği ve forkliftten inmeden akü kontrolleri için erişilebilirlik sayılabilir.



Her üç modelde de yerden tasarruf sağlayan dar şasi ortaktır, ancak NR14N3C ayrıca drive-in istifleme çözümü için konik bir tavan korumasına (opsiyon) sahiptir ve isteğe bağlı ray kılavuzu tekerlekleri ile donatılabilir. Programlama ve opsiyon seçimi sayesinde uygulama ve sürücü ihtiyaçları ile mükemmel uyum mümkündür.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- Dayanıklı yapı, zorlu çok vardiyalı operasyonlarda bile hasar ve aşınmayı minimize eder.
- Ağır hizmet tipi tahrik tekerleği, kullanım ömrünün yanı sıra kavrama ve stabilizeyi de artıran daha büyük çap, ekstra genişlik ve benzersiz sırt tasarımı ile son derece dayanıklı ve bakımı kolaydır.
- Kullanıcı dostu ekran, makinanın doğru kullanımını teşvik eder.
- PIN kodu tanımlaması ve programlanabilirlik, yetkisiz kullanımı önler ve forkliftin performans ayarlarının sürücü deneyimi ve uygulama ile eşleştirilmesine olanak tanır.
- Kolay akü erişimi, sürücünün forkliftten inmeden hızlı kontroller yapmasını sağlar.
- Sistemlere ve bileşenlere hızlı servis erişimi arıza süresini azaltır.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- Otomatik sürüş hızı azaltma, viraj alırken veya yükseltilmiş yükleri taşıırken dengeyi, güvenliği ve güvenilirliği korumak için direksiyon açısına ve çatal yüksekliğine göre yumuşak ayarlamalar yapar.
- Otomatik hidrolik hareket kontrolü, kaldırma yüksekliğine göre kaldırma, indirme, uzanma, eğme ve yana kaydırma hızlarını optimize eder ve tüm hareketleri akıcı, sessiz ve hassas tutar. (NR14N3C'de standart, diğerlerinde opsiyonel.)
- Direk Eğim Kontrolü (MTC) sönümlenme sistemi, salınımları %80'e kadar azaltarak daha hızlı ve daha dengeli yük elleçleme sağlar.
- Devirme direği, gerekli olan koridor genişliğini azaltır ve kullanım güvenliğini artırır.
- 360 derece direksiyon seçeneği, yönünü değiştirmek için durmaya gerek kalmadan akıcı bir dönüş yeteneği sağlar.
- Yüksek sürüş ve kaldırma hızları standart olarak gelir.
- Küçük şasi (1,12 m genişlik) dar alanlarda çalışmak için idealdir.
- NR14N3C'deki drive-in istifleme uyarlamaları, konik tavan koruma ve ray kılavuzu için ekstra tekerlek seçeneklerini içerir.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Ayarlanabilir hareketli kol dayanağındaki *Palm Steering* minimum hareket, çaba ve stresle rahat bir sürüş pozisyonu ve çalışma sunar; sürücünün uzun süreler oturduğu hallerde idealdir.
- Ayarlanabilir kol dayanağına sahip çok fonksiyonlu joystick, ele mükemmel bir şekilde oturur, tüm hidrolik kontrolleri ideal şekilde konumlandırır, gereken çabayı minimuma indirir ve tek tek ve eş zamanlı hassas işlemler yapılmasını mümkün kılar.
- Ayarlanabilir kol dayanağındaki opsiyonel parmak ucu hidrolik kumandaları, ergonomik olarak mükemmel el konumlandırma, anatomik destek ve serbest hareket sağlar.
- Yüksek tavanlı geniş sürücü bölmesi sayesinde, her bedendeki kullanıcı kendini güvenli ve konforlu hisseder.
- Direk, çatal taşıyıcı, baş üstü barlar, sütunlar ve şasi tasarımı ve ayrıca yansıtıcı olmayan koyu boya kullanımı ile mükemmel çevre görüşü sağlar.
- Sezgisel ekran, sürücülerini tam olarak bilgilendirir ve net görüntüleme için en uygun şekilde konumlandırılmış ve açıldırılmıştır.
- Yön kontrolü, gaz pedalı kullanılarak değiştirilir ve bu sayede hidrolik fonksiyonlara konsantre olmak için sağ el serbest kalmış olur.
- Otomotiv pedalı düzeni, otomobil sürücülerini için sezgiseldir; 'ölü adam' güvenlik anahtarı ise sol ayağın ağırlığı ile zahmetsizce etkinleştirilir.
- Sorunsuz biniş ve iniş, ergonomik tutma kolları ve kaymaz yüzeyli alçak ara basamakla desteklenir.
- Standart güvenlik özellikleri arasında operatör varlığı anahtarı, direk kilit sistemi ve otomatik park freni bulunur.



Parmak ucuyla kontrol seçeneği.



Ray kılavuzu seçeneği.



İsteğe bağlı Midi direksiyon simidi.

STANDART EKİPMAN VE SEÇENEKLER

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
GENEL			
Otomatik elektrikli park freni	●	●	●
Direksiyon simidi açısı göstergesi	●	●	●
Kalan akü seviyesi %20 olduğunda elektrik akımını kesen akü göstergesi	●	●	●
Çok fonksiyonlu renkli ekran	●	●	●
Entegre yana kaydırmalı DTFV direği	●	●	●
İçeri sürülebilir raf sistemi için ray kılavuzu	-	-	○
Soğuk saklama tasarımı, +1°C'ye kadar	●	●	●
Evrak çantası ve bardak tutucusu	●	●	●
Akü erişimi	●	●	●
Makaralar üzerinde akü	○	○	○
Diğer RAL renkleri	○	○	○
GÜÇ KAYNAĞI			
Li-ion akü*	○	○	○
Kurşun-asit akü	○	○	○
Akü kapak levhası	○	○	○
DİREK, ÇATALLAR VE TAŞIYICI			
Devirme direği	●	●	●
Çatal eğimi	-	-	○
Entegre çatal konumlayıcı/yana kaydırmalı DTFV direği	○	○	○
Yük sırtlığı	○	○	○
Çatal konumlayıcı/yana kaydırma ile birlikte yük sırtlığı	○	○	○
Devirme direklerinde Direk Eğim Kontrolü (MTC) sönümlleme sistemi	●	●	●
Yeniden başlatma ile/olmadan kaldırma durdurma	○	○	○
Kaldırma yükseklığı göstergesi (yük ağırlığı ayarlı kontrol seçeneği ile standart)	○	○	○
Seviye selektörü	-	-	○
Seviye yardım sistemi, LAS	-	-	○
Yük ağırlığı göstergesi (yük ağırlığı ayarlı kontrol seçeneği ile standart)	○	○	○
Yatay çatallar	-	-	○
Yana kaydırma için merkezi konum	-	-	○
Otomatik hidrolik hareket kontrolü	○	○	●

* Soğuk depo tasarımıyla birlikte değil, 0°C ila -30°C

** Lityum iyon akü ile birlikte sunulmaz



Standart



Seçenek

STANDART EKİPMAN VE SEÇENEKLER

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI			
Seyyar kol dayanağında elektrikle çalışan <i>Palm Steering</i> ünitesi	●	●	●
180-derece direksiyon	●	●	●
360-derece direksiyon	○	○	○
Aktif Patinaj Azaltma	○	○	○
Otomatik seyir hız düşürme	●	●	●
Eller serbest yön kumandası, HFDC, gaz pedali üzerinden	●	●	●
Manuel yön kumandası	○	○	○
Çok fonksiyonlu joystick	●	●	●
Parmak ucuyla hidrolik kontrol	○	○	○
Midi direksiyon simidi	○	○	○
Anahtar sviç girişi	○	○	○
Seviye önceden 500 mm'ye ayarlandığında sürünme hızı	-	-	○
Diğer seviyelerde sürünme hızı	-	-	○
Otomatik sürüş hızı ve hidrolik hareket kontrollerinin yük ağırlığına göre ayarlanmış olarak çalışması	○	○	○
ELEKTRİK			
Sürüş yönüne doğru mavi / kırmızı nokta güvenlik lambası	○	○	○
Otomatik oturma kapatma	○	○	○
LED çalışma ışıkları	○	○	○
Kabin için LED çalışma ışıkları	○	○	○
Tavanda uyarı ışığı	○	○	○
Isıtmalı kabin için uyarı ışığı	○	○	○
12V konektör	○	○	○
Konvertör 48 - 12 V	○	○	○
MP3 özellikli radyo	○	○	○
Servis alarmı	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OHG VE KABİN			
Isıtmalı kabin**	○	○	○
Kabin kapısında pencere açıklığı (CSM)	○	○	○
Soğuk depo kabini için 2 yönlü iletişim sistemi (CSM)	○	○	○
Konik baş üstü koruyucu	-	-	○
Baş üstü koruyucuda metal örgü	○	○	○
Isıtmalı koltuk - kumaş	○	○	○
Isıtmalı koltuk - PVC	○	○	○
Dikiz Aynası	○	○	○
Yazma masası	○	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut C	○	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut C, 2 parça	○	○	○
Ekipman tutucu, RAM sistemi boyut D	○	○	○
TEKERLEK SEÇENEKLERİ			
Vulkollan® tahrik tekerleği 93 Shore	●	●	●
Tractothan® tahrik tekerleği 93 Shore	○	○	○
Yük tekerleği Ø 220 mm	●	●	●
ÇEVRE			
Soğuk depo tasarımı, 0°C ila -30°C	○	○	○



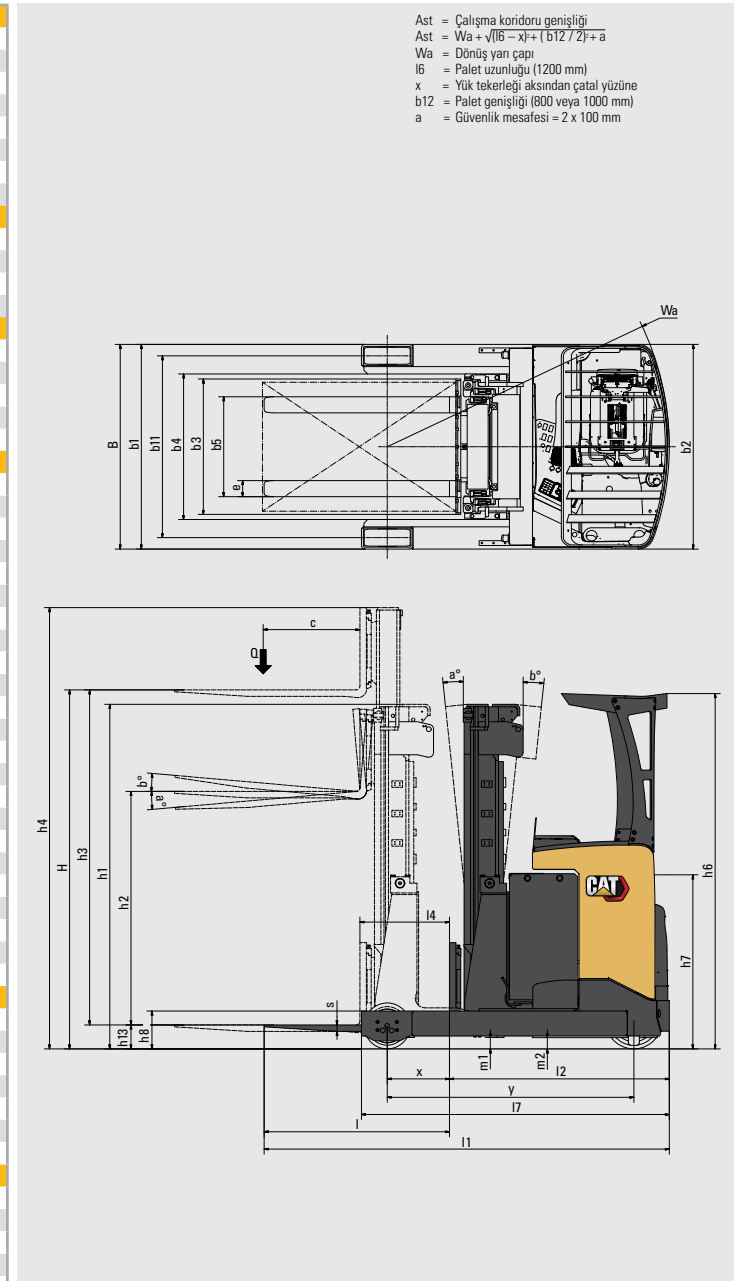
Konik başüstü koruyucu seçeneğine sahip ısıtmalı kabin.

* Soğuk depo tasarımıyla birlikte değil, 0°C ila -30°C
 ** Lityum iyon akü ile birlikte sunulmaz

● Standart ○ Seçenek

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.4	Aks yükü, ileride olan mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	kg
2.5	Aks yükü, geri çekilmiş mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulokollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaucuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	Ø (mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	Ø (mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.1	Çatal tipti, öne / geriye	Ø/B °
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.23	Çatal ayna tipi DIN	
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.28	asansör Öne Açılma	l4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7 (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.5	Nominal çekiş gücü	N
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.4	5 saat dışarıda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
6.6b	VDI 60 çevrimine göre enerji tüketimi	kW / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.1	Ataşmanlar için maksimum çalışma basıncı	bar
10.2	Ataşmanlar için yağ debisi	l / min
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
akü	akü	akü
koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili
1200	1400	1400
600	600	600
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1378	1378	1378
2780	3010	3410
1630 / 950	1690 / 1120	1780 / 1230
490 / 3290	540 / 3670	570 / 3840
1450 / 2330	1400 / 2810	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
2205	2205	2205
1146 ¹⁾	1146 ¹⁾	1146 ¹⁾
235	235	235
65	65	65
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
70	70	70
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.50 / 0.65	0.49 / 0.65	0.32 / 0.49
0.58 / 0.55	0.59 / 0.55	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
5.1	5.1	5.1
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4



- 1) Standart koltuktan SIP noktasına kadar ölçülmüştür
9) Direk yatırma
11) DTFV direği

NR12N3L - NR14N3L				
Direk Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250*	2970	2462	7795

*Yalnızca NR14N3L

NR14N3C				
Direk Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1630	5345
	4900	2190	1665	5445
	5000	2225	1690	5545
	5100	2255	1730	5645
	5200	2290	1760	5745
	5300	2325	1790	5845
	5400	2355	1830	5945
	5500	2390	1860	6045
	5600	2425	1890	6145
	5700	2455	1930	6245
	5800	2490	1960	6345
	5900	2525	1990	6445
	6000	2555	2030	6545
	6100	2590	2060	6645
	6200	2625	2090	6745
	6300	2655	2130	6845
	6400	2690	2160	6945
	6500	2725	2190	7045
	6600	2755	2230	7145
	6750	2805	2280	7295
6900	2855	2330	7445	
7000	2890	2360	7545	
7100	2925	2390	7645	
7250	2975	2440	7795	
7950	3205	2680	8495	
8450	3375	2840	8995	
8950	3540	3010	9495	

Direk Performansı ve Kapasitesi

- DTFV Triplex
h1 İndirilmiş direk yüksekliği
h2+h13 Serbest kaldırma
h3 + h13 Kaldırma yüksekliği
h4 Kaldırılmış direk yüksekliği
Q Kaldırma kapasitesi, nominal yük
c Yük merkezi (mesafe)

Model	Akü Kapasitesi	Akü Ağırlığı	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR12N3L	310	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694	2751	487	1263	2413	335	1598
NR14N3L	465	708	2694	2751	487	1263	2413	335	1598
	620	890	2762	2833	397	1353	2503	245	1598
NR14N3C	465	708	2716	2778	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598



Konik başüstü koruyucu ve ray kılavuzu seçeneklerine sahip NR14N3C gösterilmektedir.

LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



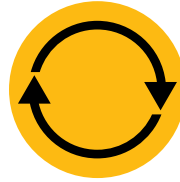
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmesi gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akülü akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WTrSC2123(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Tüm hakları saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Corporate Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın lisans kapsamında kullanılır ve Caterpillar'ın izni olmadan kullanılamaz. Spesifikasyonlar bilgilendirme amaçlıdır ve çalışma koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Tüm faktörlerin değerlendirilmemesi, performans sapmalarına yol açabilir. En uygun ürünü/çözümü belirlerken, resmi distribütörün tüm ilgili satış destek materyalleri ve teknik uzmanlığı dikkate alınmalıdır. Seçenekler ve teknik detaylar önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm yasal uyarılar ve güncel ürün bilgileri: www.catliftruck.com.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

