

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



NSS16N2
NSS16N2I
NSS16N2S

NSS20N2
NSS20N2I
NSS20N2S

KOSTNADSEFFEKTIV FLEXIBILITET

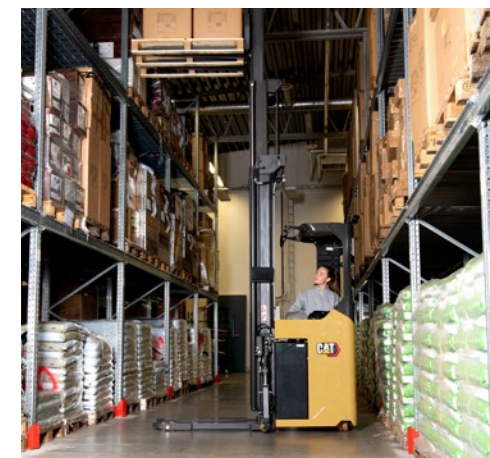
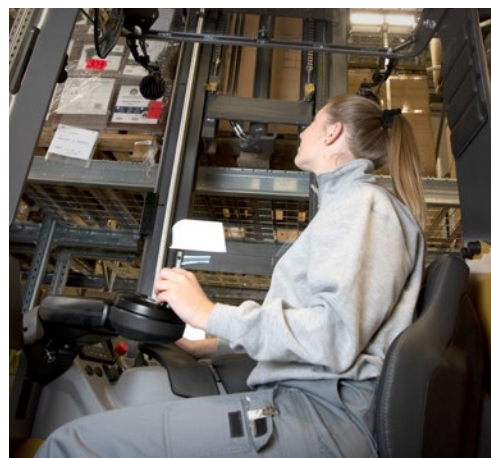
SPECIFIKATIONER

STAPLARE FÖR SITTANDE FÖRARE 24 V, 1,6–2,0 TON

CAT[®]

LYFT PRODUKTIVITETEN – SÄNK KOSTNADERNA

SÄTT DINA ANSTÄLLDA I FÖRARSÄTET PÅ EN CAT® STAPLARE FÖR SITTANDE FÖRARE OCH FÅ FART PÅ VARUFLÖDET. DEN ERGONOMISKA UTFORMNINGEN ÄR IDEALISK FÖR INTENSIV STAPLING OCH INTERNA TRANSPORTER – OAVSETT HUR LÅNGA AVSTÅNDEN ELLER ARBETSSKIFTEN ÄR. DENNA FLEXIBLA OCH EKONOMISKA LÖSNING ÄR KOMPAKT OCH LÄTTMANÖVRERAD, MED UPP TILL 7 METERS LYFTKAPACITET OCH ÖKAR DESSUTOM LAGRINGSDENSITETEN.



Staplare för sittande förare är snabbare och mer kompakta än plattformstruckar – utan behov av att stanna för att fälla upp eller ned plattform och sidoskydd. De lyfter minst lika bra som många höglyftare, men till lägre pris och i trängre utrymmen. Så nu kan du göra gångarna smalare, hyllorna högre och utnyttja lagret bättre!

Föraren sitter bekvämt i en tyst, ergonomiskt utrustad förarplats med låga vibrationer. Helt omsluten och skyddad innanför truckens robusta konstruktion kan han eller hon arbeta snabbt och tryggt, timme efter timme. Stress, påfrestningar och uttröttnings minimeras. Extra komfort ger tillvalet med eljusterad golvhöjd.

Användarvänliga reglage som fingertoppsstyrda hydrauliska spakar med justerbart armstöd och inställbar miniratt. Truckens enkla och exakta manövrerings- och lasthanteringsförmåga är idealisk för många olika tillämpningar och uppgifter. Däribland allmänt lagerarbete eller materialflöde i fabriker.

Avancerade system för körning, lyftning, sänkning och styrning gör alla manövrer snabba och smidiga. Automatisk stabiliseringshjälp optimerar hastigheten till aktiviteten och säkerställer snabb men säker drift. Välj litiumjonbatteri för nonstop-produktivitet och högsta möjliga effektivitet.

LÄGRE DRIFTKOSTNAD

- Robust konstruktion och komponenttätning som minimerar skador och slitage, även i krävande flerskiftsanvändning.
- Flerfunktionsdisplay (tillval) med inbyggd diagnos underlättar korrekt användning av trucken och kortar underhållstiden.
- PIN-kodidentifiering hindrar obehörig användning medan valet av PRO-, ECO- och EASY-läge matchar truckens prestanda med förarens erfarenhet och tillämpningen. (Endast med tillvalet multifunktionsdisplay)
- Enkel, felsäker batterispärr undviker fördröjningar och olyckor vid byten.
- För snabb åtkomst vid underhåll finns ett utsvängbart säte, kombinerat med låga servicebehov och långa underhållsintervall för att minska stilleståndstiden.
- Tillgänglighet till ett helintegrerat litiumjonbatteri ökar batterieffektiviteten, drifttiden och livslängden samtidigt som det minimerar underhållsbehoven, för ännu lägre total driftkostnad (TCO).
- Avancerade motorer, regenerativ bromsning och effektiva stativkonstruktioner sparar energi och hydrauloljeförbrukning.
- Många gemensamma komponenter maximerar tillgängligheten på reservdelar – och minskar stillestånd samt kostnader för lager och utsläpp – i hela Cats utbud av staplare och palltrucker.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Brett utbud av modeller, varianter och specialalternativ ger klassledande anpassningsbarhet för olika användningsområden, för optimal produktivitet, ergonomi och säkerhet.
- Avancerad växelströmsmotor och styrteknik möjliggör snabb, smidig och precis körning, lyftning och sänkning.
- Integrerad funktion sparar tid genom att möjliggöra samtidig kontroll av körhastighet, stativ-/gaffelrörelser och aktivering av sidostöd.
- Sidostöd (tillval) ökar restkapaciteten för höga lyft.
- Progressiv elektrisk servostyrning justerar automatiskt känsligheten efter hastighet, för hög precision vid snäv manövrering och hög stabilitet vid snabb körning i rak bana.
- Automatisk kurvtagningskontroll minskar den maximala körhastigheten efter styrvinkeln för att säkerställa snabb, men enkel, stabil och trygg svängning.
- Krypkörningsfunktionen ökar lastkapaciteten för lyft över 1,7 m genom att automatiskt begränsa körhastigheten till 5 km/h när gafflarna når den höjden. (Hastighetsreduceringshöjden varierar i bredspåriga modeller.)
- Med litiumjonbatteri ökas prestandan och det är möjligt att ladda snabbt via en lättåtkomlig kontakt för kontinuerlig drift utan batteribyten.
- Med blysyrbatteri finns en kontakt i maskinkåpan som tillval för snabb och enkel laddning utan att batteriet behöver kopplas från.
- Initiallyftmodeller (I) ger ökad markfrigång och kan användas för dubbel pallhantering – med en last på stödbenen och en på gafflarna.
- Bredspåriga (S) modeller gör det möjligt att sänka gafflarna till golvet, mellan brett placerade stödben, för hantering av pallar med sluten bas och andra lastbärare utan öppna gaffelutrymmen eller fickor.

- Den bredspåriga konstruktionen förenklar monteringen och användningen av specialtillbehör såsom rullklämaggregat, spjut och rotationsaggregat, vilket ger ännu större flexibilitet.
- Specifikationerna för bredspåriga varianter omfattar urval av standardbredder (855 eller 1055 mm) eller kundanpassade bredder, samt mindre eller större chassi/kapacitet, för optimal anpassning till användningsområdet.
- De bredspåriga benen har dubbla hjul och låg profil, något vinklad nedåt mot ändpunkten, för förbättrad inkörning och markfrigång och bättre prestanda vid stigning.
- Gafflarna smalnar av på undersidan och löper ut i en spets så att de inte fastnar, för enklare och snabbare införing och utdragning ur pallarna även om du svänger samtidigt. (På bredspåriga modeller är gaffeländarna något spetsiga och kilformade.)
- Det omfattande stativutbudet inkluderar duplex- och triplexversioner med en rad standardlyfthöjder och anpassade lyfthöjder som är perfekt anpassade till användningsområdet.
- Den kraftfulla och tystgående hydraulmotorn styrs jämnt av steglös, hastighetsreglerad lyft- och nedsänkingskontroll, för snabb men säker och exakt gaffelpositionering och rörelse.
- Tillvalet Level Assistance System (LAS) gör det möjligt att välja förinställda höjder.
- Laserindikator för gaffelplacering (tillval) ger precision genom att placera gaffeln på rätt nivå. (Ej på bredspåriga modeller.)
- Vikt- och höjdindikatorer kan som tillval också inkluderas på displayen.
- Tillvalet med 360-gradersstyrning gör att trucken kan vända och röra sig i motsatt riktning utan att stanna, i en enda smidig manöver – vilket sparar mycket tid, särskilt vid komplexa planlösningar och mycket repetitivt arbete.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Skyddad förarplats med skydd runt om med ett förstärkt chassi, inbyggd stötfångare och (som tillval) skyddsstolpar och tak över huvudet.
- Den bekväma förarplatsen minimerar påfrestningar och trötthet med låg instegshöjd, hinderfritt golv, bekvämt, inställbar fjädrad stol, minimal vibrationsnivå och generöst med plats för förare av alla storlekar.
- Tillvalet eljusterbar golvhöjd kombinerat med inställbara armstöd och stol, som skapar perfekt ergonomi för alla förare.
- Inställbar miniratt på det "flytande" armstödet ger föraren en avslappnad sittställning, vilket ger påvisat minskad belastning på rygg/hacke och minskad risk för skador pga. repetitiva rörelser. Ratten faller enkelt upp för att underlätta på-/avstigning.
- Tillvalet mellanstor ratt ger möjlighet att ställa in rattstångens längd och vinkel. Även denna viks enkelt upp för på-/avstigning.
- Armstöd med inställbar höjd ger bekvämt stöd för handleden och handen får ett idealiskt läge för att kunna justera fingertoppsmanövrerade hydraulreglage och andra reglage samtidigt.
- Den handmanövrerade riktningssomkopplaren är ett alternativ till att växla via pedalen.

- Tydlig sikt runt om och över gaffelspetsarna genom noggrann design av stativet, gaffelvagnen, skyddstaket, stolparna och chassit samt genom lågreflekterande ytor.
- Tillvalen för övre skydd omfattar ett genomskinligt panoramatak i polykarbonat för bra sikt uppåt samt ytterligare skydd från fallande föremål.
- Effektiv stativ- och gaffeldämpning ger mjuk sänkning, jämna övergångar mellan stegen och låga vibrationer – vilket möjliggör bekväm lasthantering och maximal prestanda under långa arbetspass.
- Låg bullerspecifikation inkluderar tysta, temperaturstyrda fläktar och hastighetsreglerade lyftpumpmotorer för en behaglig förarmiljö.
- Arbetshjälpmedlen inkluderar ett stort förvaringsutrymme på motorpanelen som även är tillgängligt från utsidan av trucken, plus hållare för mindre utrustning, telefon och drycker.
- Intuitiv multifunktionsdisplay (tillval) som ger föraren ständig information på en optimal plats och i en optimal vinkel.



STAPLARE MED TELESKOPGAFFLAR

Vi har också en modell med teleskopgafflar. Den är specialkonstruerad för hyllsystem med dubbelt djup men har också många andra användningsområden. Som att hantera lång last eller nå in i lastbilars lastutrymmen. Den kan användas som en räckviddstruck, en staplare med fyrpunktschassi, en palltruck och en orderlocktruck. Se vår separata specifikation NSS12N2TF för ytterligare information.

EN LÖSNING ALLA VINNAR PÅ

Att fler komponenter än någonsin är gemensamma med Cat®-utbudet av staplare och palltrucker innebär ytterligare fördelar. Åtgärder går snabbare, med minimalt stillestånd. Mindre investeringar i lager krävs. Och färre servicebilar och reservdelsleveranser innebär ett mindre koldioxidavtryck. Det vinner alla på!

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

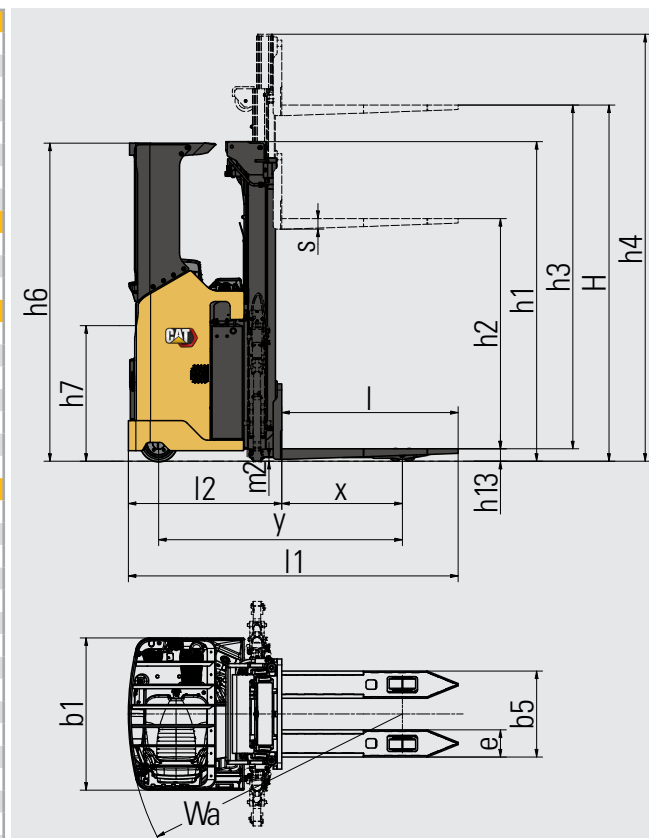
	NSS16N2	NSS16N2I	NSS20N2	NSS20N2I	NSS16N2S	NSS20N2S
ALLMÄNT						
Normala smalspåriga ben för hantering av öppna lastbärare	●	●	●	●	—	—
Initiallyft för dubbel lasthantering	—	●	—	●	—	—
Bredspåriga ben för hantering av både öppna och slutna lastbärare	—	—	—	—	●	●
Teleskopgafflar för större räckvidd vid hantering av t.ex. stapling med dubbelt djup och slutna lastbärare	—	—	—	—	—	—
Standarddisplay inkl. timmätare och indikator för batteriurladdning (BDI)	●	●	●	●	●	●
Nyckelströmställare	●	●	●	●	●	●
Elektrisk servostyrning, med mini- eller midiratt	●	●	●	●	●	●
Automatiskt rak riktning vid start	●	●	●	●	●	●
Adaptiv kurvtagningskontroll	●	●	●	●	●	●
Hastighetsreglerad lyftmotor och proportionalventil för sänkning	●	●	●	●	●	●
Dubbla lasthjul Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Förarskydd	●	●	●	●	●	●
Inställbart armstöd, höger	●	●	●	●	●	●
Inställbar ratt, alla riktningar	●	●	●	●	●	●
Förvaringsutrymme under armstödet och till vänster om sätet	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt, helt justerbart och tygklätt säte av räckviddstruckklass	●	●	●	●	●	●
Batteri på rullar	●	●	●	●	●	●
STRÖMKÄLLA						
Litiumjonbatterier *	○	○	○	○	○	○
Blysyrbatterier	○	○	○	○	○	○
MILJÖ						
Kyllagerkonstruktion, ned till -10 °C	●	●	●	●	●	●
Kyllagerdesign, 0 °C till -30 °C	○	○	○	○	○	○
KÖR- OCH LYFTREGLAGE						
Miniratt med flytande armstöd	●	●	●	●	●	●
Mellanstor ratt	○	○	○	○	○	○
Fingerspetsreglage för lyftning/sänkning	●	●	●	●	●	●
Handsfree-riktningsstyrning (HFDC), i gaspedalen	●	●	●	●	●	●
Handstyrd ritningsstyrning (HODC)	○	○	○	○	○	○
360 graders styrning	○	○	○	○	○	○
Omvänd styrning	○	○	○	○	○	○
HJULALTERNATIV						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○	○	○
ANDRA ALTERNATIV						
Sidostabilisatorer	○	○	○	○	—	—
Högpresterande lyftmotorsystem 8,0 kW AC	○	○	○	○	○	○
Elektriskt justerbart golvhöjd, 70 mm	○	○	○	○	○	○
Vinylklätt säte	○	○	○	○	○	○
Uppvämt säte, tyg eller vinyl	○	○	○	○	○	○
Flerfunktionsdisplay inkl. BDI och timräknare, inloggning med PIN-kod (100 koder) och grafiska symboler.	○	○	○	○	○	○
Ryggstöd för last 1200 mm	○	○	○	○	○	○
Nyckelströmställare (i kombination med multifunktionsdisplay)	○	○	○	○	○	○
Laserpositionsguide	○	○	○	○	—	—
Lastviktindikator	○	○	○	○	—	○
Lyfthöjdsindikator	○	○	○	○	—	○
Nivåassistanssystem (LAS)	○	○	○	○	—	○
Videokamera och monitor	○	○	○	○	—	○
ProVision panoramatak	○	○	○	○	—	○
12 V likströmsuttag	○	○	○	○	○	○
5 V USB-uttag	○	○	○	○	○	○
Tillbehörsrack	○	○	○	○	○	○
Skrivyta inkl. RAM C-hållare	○	○	○	○	○	○
Utrustningshållare RAM-system storlek C	○	○	○	○	○	○
Utrustningshållare, RAM-system, storlek C, 2 st	○	○	○	○	○	○
Utrustningshållare RAM-storlek D	○	○	○	○	○	○
Arbetsljus LED	○	○	○	○	○	○
Varningsmarkering på golvet, röd eller blå	○	○	○	○	○	○
Högre körhastighet 12 km/h med lasten bak	○	—	○	—	—	—
Speciell RAL-färg	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Tillval

*Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	ø (mm)
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2	NSS20N2
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
1600	2000
600	600
800	800
1616 ¹⁾	1665 ¹⁾
1866	2127
1466/2000	1690/2438
1306/560	1490/638
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
402	392
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
-	-
2110	2110
966	966
80	83
89	90
2189 ¹⁾	2238 ¹⁾
1019 ¹⁾	1068 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
25	23
2584 ²⁾	2632 ²⁾
2419	2466
1819 ²⁾	1866 ²⁾
10/10	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
6.7/6.7	5.9/5.9
Elektrisk	Elektrisk
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$\text{Ast} = \text{Wa} + \text{R} + \text{a}$$

$$\text{Ast} = \text{Wa} + l6 - \text{x} + \text{a}$$

$$\text{Ast} = \text{arbetsgångens bredd}$$

$$\text{Wa} = \text{svängradie}$$

$$\text{a} = \text{säkerhetsavstånd} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$\text{R} = \sqrt{(l6 - \text{x})^2 + (b12 / 2)^2}$$

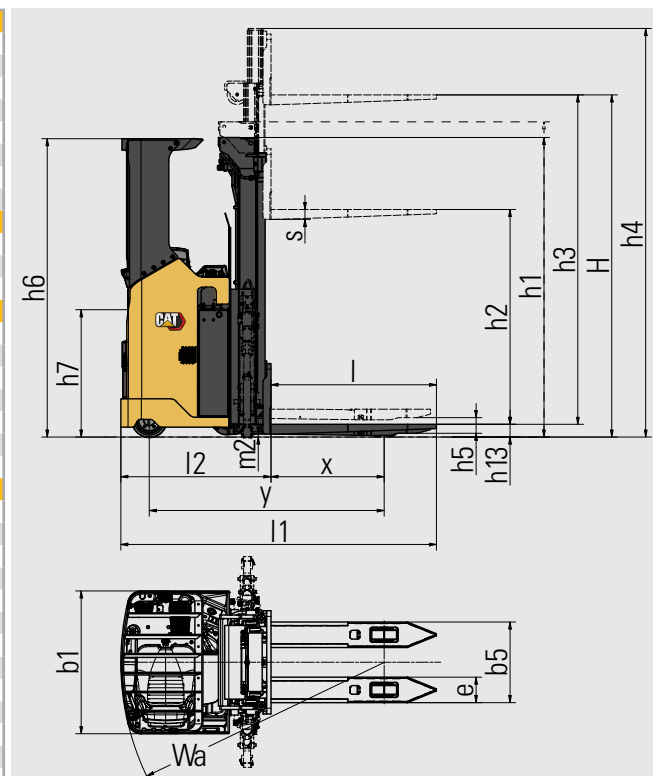
1) För SN/BC775 lägg till 104 mm

2) Måtten varierar beroende på batterivagn och stativtyp.

3) Varierar beroende på konfiguration och faktiskt användningsmönster

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	ø (mm)
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)
4.8	Försätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2I	NSS20N2I
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
1600	2000
600	600
800	800
1661 ¹⁾	1720 ¹⁾
2015	2294
1571/2045	1806/2488
1411/605	1606/688
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
390	375
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
110	110
2110	2110
966	966
87	87
93	93
2233 ¹⁾	2293 ¹⁾
1063 ¹⁾	1123 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
20	20
2627 ²⁾	2685 ²⁾
2461	2520
1861 ²⁾	1920 ²⁾
9/9	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
26.6/26.6	25.6/25.6
Elektrisk	Elektrisk
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{arbetsgångens bredd}$$

$$Wa = \text{svängradie}$$

$$a = \text{säkerhetsavstånd} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

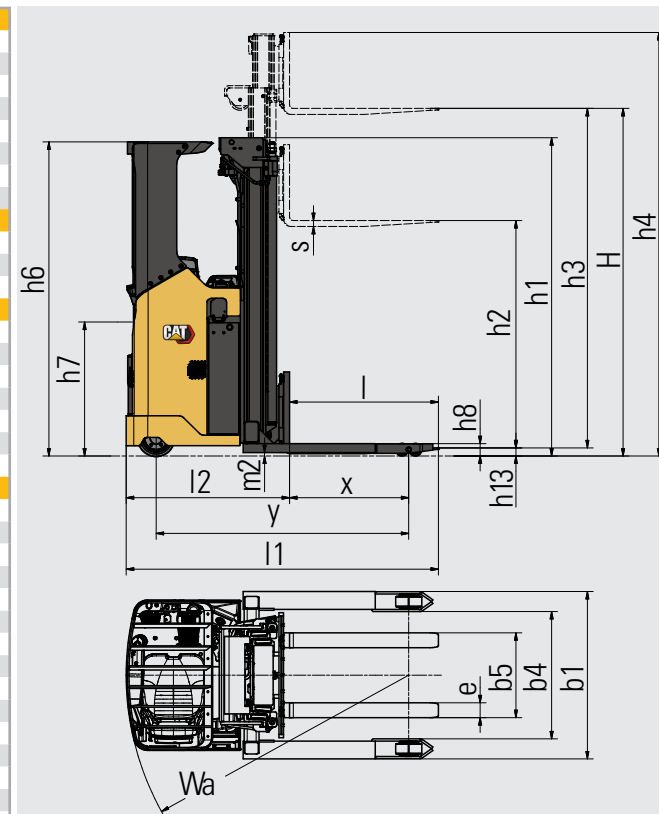
1) För SN/BC775 lägg till 104 mm

2) Måtten varierar beroende på batterivagn och stativtyp.

3) Varierar beroende på konfiguration och faktiskt användningsmönster

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	ø (mm)
3.4	Styrehjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.23	Gaffelenhet enligt DIN	
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33a	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2S	NSS20N2S
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
1600	2000
600	600
800	800
1656 ²⁾	1696 ²⁾
1715	2077
1361 / 1955	1654 / 2423
1201 / 515	1454 / 623
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
706	706
985 / 1185	985 / 1185
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
2110	2110
966	966
92	92
50	55
2207 ²⁾	2247 ²⁾
1057 ²⁾	1097 ²⁾
1115 / 1315 ⁶⁾	1115 / 1315 ⁶⁾
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2/A	FEM 2/A
840	840
316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ⁸⁾	855 / 1055 ⁸⁾
35	35
2584	2623
2584	2623
1663	1702
8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
7.2 / 7.2	7.0 / 7.0
7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
Elektrisk	Elektrisk
2.7	2.7
8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
DIN-cells	DIN-cells
24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
330-410 ⁶⁾	330-410 ⁶⁾
0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
AC	AC
<70	<70
Se instruktionsboken	Se instruktionsboken
Se instruktionsboken	Se instruktionsboken



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{arbetsgångens bredd}$$

$$Wa = \text{svängradie}$$

$$a = \text{säkerhetsavstånd} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

*) Alla dimensionsvärden, viktangivelser och mått varierar beroende på konfiguration

1) Fyrpunktskonstruktion med dubbelmonterade svänghjul på förarsidan

2) För Senior-chassis (BC775) lägger du till 104 mm

3) Teleskopgafflars räckvidd, tillval 450-1000

4) Standardmotor, ännu inte tillräckligt testad med alternativet på 8,0 kW

5) Med stark lyftmotor, standarden är 4,0

6) Med Senior-chassi, 24V / 560-775 Ah och 460-610 kg

7) Referensvärde med lyftmotor på 8,0 kW, varierar beroende på modell, konfiguration och användningsmönster

8) Det finns två standardbredder för grensle-/stödben (ref. b1/b4)

NSS16N2				
Stativtyp Narrow	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSS16N2i				
Stativtyp Initial lift	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS20N2				
Stativtyp Narrow	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSS20N2i				
Stativtyp Initial lift	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS16-20N2S				
Stativtyp Wide straddle	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
160 TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
200 DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Stativprestanda och kapacitet

- DS Duplex med frisiktsmast
- DEV Duplex med komplett fri lyft
- TREV Triplex med komplett fri lyft
- h3+h13 Lyfthöjd
- h1 Sänkt masthöjd
- h4 Höjd masthöjd
- h2+h13 Fri lyft



LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonteknik (Li-ion) är tillgänglig i Cat® elektriska motvikts- och lagertrucksortiment. Trots att blysyrbatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbaddare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



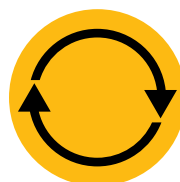
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTID



KONSEKVENT HÖG
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Litiumjontekniken är en investering som ska vägas mot löpande besparingar av energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent hög prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda hög, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribytan** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Ingen gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2404 (11/23) © 2023 MLE B.V. (registreringsnummer 33274459). Alla rättigheter förbehållna. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", "Cat Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteterna som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverknigen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan förvarning.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

