



NPR20N2
NPR30N2



РЕЗЕРВ МОЩНОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ С КАБИНОЙ ОПЕРАТОРА, 24В, 2.0-3.0 ТОННЫ



ВХОДИТЕ И УСПЕВАЙТЕ БОЛЬШЕ

КОМПАКТНЫЕ, БЫСТРЫЕ И ОЧЕНЬ МАНЁВРЕННЫЕ: ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ С КАБИНОЙ ОПЕРАТОРА ПОВЫШАЮТ ПРОДУКТИВНОСТЬ РАБОТЫ, СНИЖАЮТ ВАШИ ЗАТРАТЫ И УВЕЛИЧИВАЮТ ПЛОТНОСТЬ ХРАНЕНИЯ. ОНИ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ ВНУТРЕННЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЯЖЁЛЫХ И ДЛИННЫХ ГРУЗОВ. РАБОТА В РЕЖИМЕ ШАТТЛА И ТРАНСПОРТИРОВКА НА МАКСИМАЛЬНЫЕ ДИСТАНЦИИ – А ТАКЖЕ ВСЁ, ЧТО МЕЖДУ ЭТИМИ ВАРИАНТАМИ.



Более компактные и манёвренные, чем перевозчики с платформой, не требующие времени на подготовку к работе, оснащённые современными технологиями движения, рулевого управления и поддержания устойчивости они выполняют все операции быстро и плавно. Идеально подходят для обслуживания производства, складов, кросс-докинговых операций при интенсивной многосменной работе.



Большее количество задач выполняется за меньшее время, с использованием меньшего количества техники и операторов, что снижает Ваши общие затраты на операции. Перевозчики с кабиной позволяют использовать ценное пространство склада более эффективно, уменьшив ширину рабочих коридоров.



Защищённые надёжной конструкцией кабины, операторы действуют быстро и уверенно при сниженном риске инцидентов и повреждений, благодаря автоматическим системам контроля скорости и устойчивости. Отделение оператора отличается комфортом, тишиной, отсутствием вибрации и удобным доступом.



Эргономичные органы управления, включающие: регулируемую (вверх/вниз, вперёд/назад) рулевую консоль, способствующую идеальному положению при движении, манипуляторы на подлокотнике для одновременного управления движением и функциями гидравлики, - предотвращают стресс, напряжение и усталость, повышают продуктивность и удовольствие от работы.

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Прочная конструкция перевозчика и защита электронных компонентов минимизируют износ и риск повреждений даже при сложных многосменных операциях.
- Многофункциональный дисплей (опция) и встроенная система диагностики стимулируют корректную эксплуатацию перевозчика и ускоряют сервисное обслуживание.
- Доступ через ПИИ предотвращает несанкционированное использование техники, а предустановленные режимы работы - PRO, ECO и EASY – адаптируют производительность перевозчика к выполняемой задаче и навыкам оператора (доступны при установке многофункционального дисплея).
- Простое и отказоустойчивое крепление аккумулятора ускоряет процесс замены и предотвращает связанные с ним инциденты.
- Быстрый доступ для проведения сервисных операций вместе со сниженной потребностью в обслуживании максимизируют время готовности к работе.
- Возможность установки полностью интегрированного литий-ионного аккумулятора повышает энергоэффективность и пробег на каждом заряде, дополнительно снижая потребность в обслуживании и затраты на выполнение операций.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Современный двигатель и технологии управления делают движение и выполнение гидравлических функций быстрыми, плавными и точными.
- Чувствительность прогрессивного рулевого управления адаптируется к скорости движения для лёгкого выполнения манёвров на малой скорости в ограниченном пространстве и высокой устойчивости при быстром прямолинейном движении.
- Автоматический контроль поворотов ограничивает скорость движения в соответствии с углом поворота, обеспечивая быстрое и уверенное выполнение манёвров.
- Коническая форма и угол наклона кончиков вилок ускоряет захват палет и снижает риск их повреждения.
- Большой дорожный просвет предотвращает удары и помехи на неровных полах и rampax.
- Стальные ролики с подшипниками в основании батарейного отсека помогают осуществлять замену аккумулятора с минимальными затратами времени.

- Установка литий-ионных аккумуляторов дополнительно улучшает производительность перевозчика; возможность быстрой подзарядки через удобно расположенный разъём позволяет выполнять операции непрерывно без замены аккумуляторов.
- Опция эргономичного управления при движении перевозчика в направлении кабины делает управление скоростью более удобным. При этом оператор сохраняет визуальный контроль рабочей области в направлении движения.
- Неограниченное рулевое управление 3600 (опция) позволяет выполнять динамичные развороты без остановки для переключения направления движения.
- Доступна опция увеличенной скорости движения с грузами массой до 1 тонны: 12км/ч (в направлении кабины) и 10км/ч (в направлении вилок); максимальная скорость автоматически ограничивается при обработке более тяжёлых грузов.
- *Other application-matched options include a variety of fork combinations which can handle long/heavy/bulky loads such as paper rolls.*

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Оператор защищён со всех сторон конструкцией кабины, закреплённой на прочном шасси с интегрированным бампером, и при необходимости – стойками и крышей защитного ограждения (опция).
- Комфортное отделение оператора снижает напряжение и усталость, благодаря низкой ступени при входе, плавающей подвеске пола с высокой степенью гашения вибрации, смягчённой опоре для спины и запасу свободного пространства.
- Оптический датчик присутствия позволяет оператору совершать небольшие движения ногами, снимая напряжение, без риска случайной активации системы торможения.
- Полностью регулируемое рулевое колесо позволяет занять удобное положение в соответствии с направлением движения.
- Регулируемый подлокотник обеспечивает поддержку кисти и удобное положение руки для одновременного доступа к манипулятору управления скоростью, мини-рычагам управления гидравлическими функциями и другим органам управления.
- Продуманная конструкция перевозчика обеспечивает свободный обзор рабочей области и кончиков вилок.

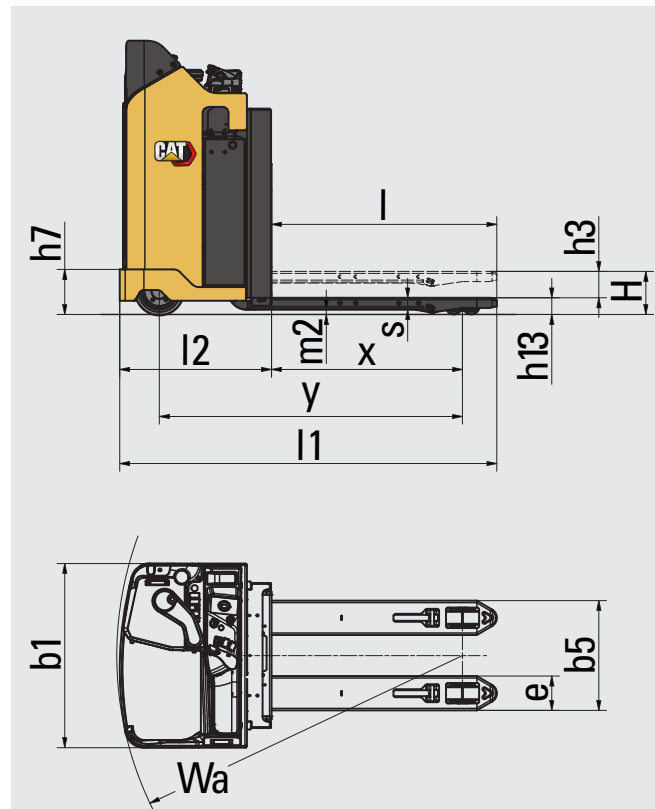
- Решения, направленные на снижение шума, включают: тихие вентиляторы охлаждения и гидравлический насос с переменной скоростью двигателя – для создания комфортной рабочей среды.
- В кабине предусмотрено вместительное отделение для инструментов под подлокотником, также доступное снаружи, места для хранения телефона, питьевой воды и канцелярских принадлежностей, а также платформа для записей с зажимом для бумаг.
- Интуитивный многофункциональный дисплей (опция), расположенный под удобным углом для свободного обзора, информирует оператора о состоянии всех систем перевозчика.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NPR20N2	NPR30N2
ОБЩЕЕ		
Стандартный дисплей со счётчиком наработки и индикатором уровня заряда аккумулятора	●	●
Ключ запуска	●	●
Электронное рулевое управление	●	●
Двигатель подъёма с переменной скоростью и пропорциональный клапан спуска	●	●
Сдвоенные грузовые колёса, Вулколлан	●	●
Регулируемый подлокотник	●	●
Регулируемое рулевое колесо	●	●
Отсек для хранения под подлокотником	●	●
Платформа для записей с зажимом для бумаг	●	●
Ролики в основании батарейного отсека	●	●
Подготовка для работы при температуре до -10°C	●	●
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ		
Литий-ионный аккумулятор	○	○
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА		
Модификация для работы при низких температурах, от 0°C до -30°C	○	○
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЕМОМ		
Регулировка рулевого колеса по высоте	●	●
Мини-манипуляторы подъёма/спуска	●	●
КОЛЁСА		
Вулколлан	●	●
Тракторан	○	○
Колёса «Super grip»	○	○
ПРОЧЕЕ		
Эргономичное управление при движении в направлении кабины (EFTC)	○	○
Рулевое управление 3600	○	○
Многофункциональный дисплей, включающий: счётчик наработки, индикатор уровня заряда аккумулятора, доступ через ПИН (100 комбинаций) и графические иконки	○	○
Складное кресло	○	○
Опора для груза	○	○
Ключ запуска (в комбинации с многофункциональным дисплеем)	○	○
Верхнее защитное ограждение	○	○
Панорамная крыша ProVision	○	○
Разъём 12В DC	○	○
Разъём USB, 5В	○	○
Штанга для крепления аксессуаров	○	○
Платформа для записей с держателем RAM C	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM C	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM C, 2 штуки	○	○
Держатель дополнительного оборудования RAM D	○	○
Светодиодное рабочее освещение	○	○
Увеличенная скорость движения	○	○
Специальная окраска в цвет по шкале RAL	○	○

Технические характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NPR20N2	NPR30N2
1.1	Производитель			
1.2	Модель			
1.3	Источник питания		Батарея	Батарея
1.4	Положение оператора		стоя	стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг	2000	3000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм	975	975
1.9	Колёсная база	y мм	1547 ¹⁾	1547 ¹⁾
Вес				
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	985	1095
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	1140 / 1845	1390 / 2705
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	770 / 215	825 / 270
Колёса и Шины				
3.1	Шины: PТ=паяуртан, Vul=вулколлан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	250 x 105	250 x 105
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)	мм	150 x 55	150 x 55
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10 мм	662	662
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	385	385
Размеры				
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм	135	135
4.7	Высота защитной крыши	h6 мм	2310 opt	2310 opt
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	230	230
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13 мм	88	88
4.19	Габаритная длина	l1 мм	1923 ¹⁾	1923 ¹⁾
4.20	Длина до спинки вил	l2 мм	773 ¹⁾	773 ¹⁾
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	940	940
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Расстояние по внешним краям вилок (мин./ макс.)	b5 мм	560	560
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2 мм	25	25
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast мм	2381 ²⁾	2381 ²⁾
4.33b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast3 мм	1997	1997
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast мм	2397 ³⁾	2397 ³⁾
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3 мм	2192	2192
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1705 ⁴⁾	1705 ⁴⁾
Производительность				
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	10 / 10	9 / 9
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.07 / 0.09	0.06 / 0.10
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.12 / 0.09	0.10 / 0.07
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	6.0 / 15.0	6.0 / 15.0
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	14 / 28.4	11 / 28.4
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	7.0 / 6.0	7.5 / 6.0
5.10	Рабочий тормоз		Электро	Электро
Электродвигатели				
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	2.7	2.7
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	2.2 (5%)	2.2 (5%)
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Вес батареи	кг	330-610	330-610
6.6b	Потребление энергии по циклу VDI 60	кВт·ч/ч	0.449	0.567
Прочее				
8.1	Тип управления		AC	AC
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБ(А)	63.9	64.1
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме/на холостых оборотах	дБ(А)	68.3/64.9/47.4	68.3/64.9/47.4



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ширина рабочего коридора}$$

$$Wa = \text{Радиус поворота}$$

$$a = \text{Запас безопасности} = 2 \times 100\text{мм}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) при установке SN/BC775 прибавить 104мм
 2) 2482мм SN/BC775
 3) 2498мм SN/BC775
 4) 1806мм SN/BC775

ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

ПОРА ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ?



Литий-ионные аккумуляторы доступны как для электропогрузчиков, так и для складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные батареи подходят для многих приложений и остаются популярным решением среди пользователей, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Возможно, самым заметным преимуществом перехода на литий-ионную технологию является возможность подзарядки. Вместо того, чтобы менять АКБ между сменами, Вы можете быстро подзарядить батарею во время короткого перерыва и использовать её 24/7. Вместе с другими преимуществами, такими как: эффективность, экологичность и безопасность, это делает литий-ион отличной альтернативой.



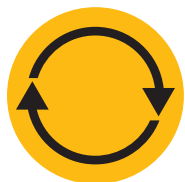
**БОЛЬШЕЙ СРОК
СЛУЖБЫ**



**ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ**



**БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ РАБОТЫ**



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ
АККУМУЛЯТОРА**



**НИКАКОГО
ЕЖЕДНЕВНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Преимущества Cat Li-ion относительно свинцово-кислотных аналогов

Инвестиции в литий-ионные аккумуляторы необходимо рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением времени простоев.

- **Большой срок службы** – примерно в 3-4 раза в сравнении со свинцово-кислотными – сокращает расходы на АКБ.
- **Повышенная эффективность** – потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, поэтому снижается общее потребление электроэнергии.
- **Более длительное время работы** – благодаря более эффективной работе АКБ и использованию промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без повреждения батареи или сокращения срока её службы.
- **Неизменно высокая производительность** – с более стабильной кривой напряжения – поддерживает более высокую производительность погрузчика, даже в конце смены.
- **Более быстрая зарядка** – обеспечивает полную зарядку всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств.
- **Без замены батареи** – возможность быстрой подзарядки – 15 минут достаточно для нескольких часов дополнительного времени работы - позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов.
- **Без обслуживания** – батарея остается на борту погрузчика во время зарядки, не нужно доливать воду или проверять уровень электролита.
- **Отсутствует выделение вредных газов** – и риск разлива кислоты - что позволяет сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы.
- **Встроенная защита** - интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации.

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер определит лучшее сочетание, исходя из Ваших задач. Уточняйте у дилера информацию о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRuSC2163(03/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационный номер 33274459). Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опционной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

