

NTD13N3
NTD15N3



ГИБКОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

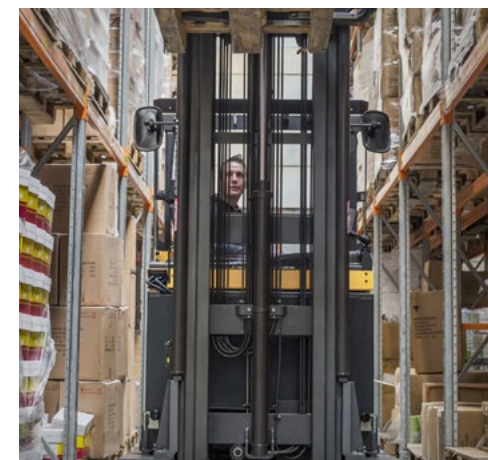
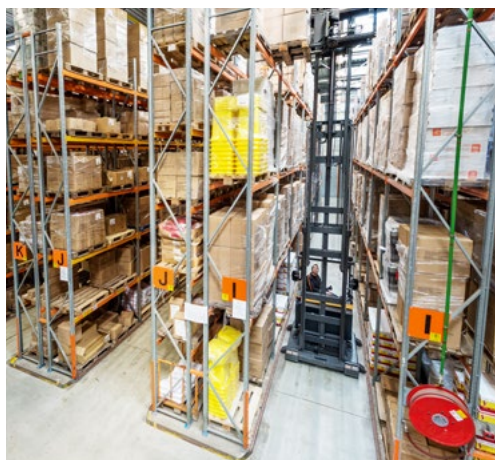
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УЗКОПРОХОДНЫЕ ШТАБЕЛЁРЫ БЕЗ ПОДЪЁМА КАБИНЫ 48В, 1,3–1,5 ТОННЫ



РЕШЕНИЕ «ДВА В ОДНОМ» ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РАСХОДОВ И УВЕЛИЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ЭТО РЕШЕНИЕ НЕ ТОЛЬКО ПОЗВОЛЯЕТ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СКЛАДСКОЕ ПРОСТРАНСТВО, ПОДОБНО ШТАБЕЛЁРУ-КОМПЛЕКТОВЩИКУ, НО И ОБЛАДАЕТ СВОБОДОЙ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ РИЧТРАКА, БЫСТРО ПЕРЕМЕЩАЯ ГРУЗ НА СТЕЛЛАЖИ И СО СТЕЛЛАЖЕЙ.



Так как узкопроходные погрузчики с кабиной, расположенной внизу, справляются и со штабелированием, и с транспортировкой грузов, нет необходимости в использовании дополнительной фидерной техники и станций перегрузки в торце стеллажей, что снижает потери времени, расходы на парк техники и персонал, а также увеличивает полезную площадь склада.

Система движения по индукционному кабелю или по направляющим рельсам* позволяет быстро передвигаться, а также безопасно поднимать и опускать грузы во время движения в проходах, ширина которых лишь немного превышает размеры погрузчика. При этом, благодаря поворотной каретке вилок, можно работать с палетами по обе стороны прохода.

* На изображении показаны расположенные под углом ролики для низкопрофильного направляющего рельса, доступные по индивидуальному заказу (CSM).

Точное управление обеспечивается блоком *Palm Steering* и многофункциональным джойстиком. Регулировка высоты пола и обоих подлокотников создает комфортные условия для оператора. Кресло регулируется под вес оператора и может отклоняться, снижая нагрузку на оператора при работе с грузами на высоте.

Продуктивность работы обеспечена лучшими в классе показателями скорости движения и гидравлических функций, а также превосходной эргономикой и круговым обзором. Широкий диапазон вспомогательных опций включает лазерную систему позиционирования и камеру на вилах со светодиодным дисплеем.

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Прочная конструкция сводит к минимуму повреждения и износ даже при выполнении сложных многосменных операций.
- Ведущее колесо повышенной прочности отличается простотой в обслуживании, а увеличенные диаметр и ширина в сочетании с уникальным профилем повышают сцепление, устойчивость и срок службы.
- Удобный дисплей и бортовая система диагностики способствуют правильной эксплуатации погрузчика и ускоряют его техническое обслуживание.
- Идентификация по PIN-коду и возможность программирования предотвращают несанкционированное использование погрузчика и позволяют настроить его рабочие параметры в соответствии с предпочтениями оператора и рабочими задачами.
- Опция автоматического выхода из системы позволяет избежать потерь энергии при простое машины.
- Быстрый доступ к системам и компонентам для их техобслуживания увеличивает время готовности к работе.

НЕПРЕВЗОЙДЁННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Компактные размеры и мобильность, сопоставимая с ричтраками, позволяют быстро маневрировать вне рабочих коридоров, доставляя груз из зоны узкопроходного хранения, без необходимости использования вспомогательной техники или перегрузочных станций.
- Каретка вилок поворачивается на 180°, что позволяет штабелировать и перемещать палеты с любой стороны прохода, не разворачивая погрузчик.
- Опция движения по индукционному кабелю обеспечивает быструю работу в очень узких проходах, в том числе безопасный подъём во время движения, и исключает препятствия, скопление мусора и относительно высокие затраты на установку направляющих рельсов.
- Опция движения по направляющим рельсам позволяет быстро работать даже в самых узких проходах, в том числе безопасно поднимать груз во время движения, и не требует наличия источника питания и расходов на электронный датчик движения по индукционному кабелю.
- Опция поворота рулевого колеса на 360° позволяет выполнять развороты без остановки для изменения направления движения.
- Рекордная скорость движения (14 км/ч) и оптимизированная скорость работы гидравлического оборудования доступны в стандартной комплектации.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Блок *Palm Steering* на регулируемом плавающем подлокотнике обеспечивает удобное положение руки оператора при вождении и управление с минимальными усилиями или напряжением, что особенно важно, когда оператор работает в сидячем положении в течение длительного времени.
- Многофункциональный джойстик на регулируемом подлокотнике идеально лежит в руке и, благодаря оптимальному расположению элементов управления гидравликой, минимизирует усилия и позволяет выполнять точные отдельные и одновременные действия.

- Устанавливаемые на регулируемом подлокотнике опциональные пальцевые манипуляторы для управления гидравликой обеспечивают идеальное эргономичное положение руки, её анатомическую поддержку и свободу движений.
- Опция позиционирования вилок совмещает красный лазерный луч с разметкой стеллажа для быстрого и точного позиционирования вилок по отношению к палетам.
- Опция системы торможения в конце рабочего коридора предотвращает выезд машины на полной скорости в торцевой проезд, где могут находиться другие погрузчики и пешеходы.
- Система автоматического контроля скорости замедляет движение погрузчика при подъёме вилок выше 500мм вне рабочего коридора для поддержания устойчивости при транспортировке грузов.
- Электрически изменяемая высота пола в сочетании с регулировкой подлокотников и кресла создает максимально комфортные условия для каждого оператора.
- Адаптированное под вес оператора кресло может отклоняться назад на 18 градусов, что уменьшает напряжение в спине и шее при работе с грузами на высоте.
- Сужение спинки кресла облегчает поворот корпуса в направлении движения.
- В просторной кабине с высокой крышей могут работать в безопасности и комфорте операторы любой комплекции.
- Превосходный круговой обзор обеспечивается за счёт конструкции мачты, каретки вилок, крыши, стоек и шасси.
- Установленные на мачте зеркала позволяют хорошо видеть область концов вилок при работе с палетами на нижних уровнях.
- Прозрачная защитная крыша обеспечивает беспрепятственный обзор вилок и груза при работе на высоте и защищает оператора как от мелких, так и от крупных падающих предметов.
- Интуитивно понятный дисплей предоставляет оператору всю необходимую информацию, которую чётко видно благодаря оптимальному расположению и углу наклона дисплея.
- Управление направлением движения выполняется с помощью педали акселератора, что освобождает правую руку оператора для управления гидравликой.
- Педаль расположена привычным для водителей автомобилей образом, а педаль индикации присутствия активируется весом левой ноги.
- Низкая ступенька с нескользящим покрытием и эргономичные поручни на входе позволяют безопасно входить в кабину и выходить из неё.
- Синий или красный световой сигнал безопасности (опция) предупреждает пешеходов и других водителей о приближении погрузчика.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NTD13N3	NTD15N3
ОБЩИЕ		
Автоматический электрический стояночный тормоз	●	●
Индикатор угла поворота рулевого колеса	●	●
Индикатор заряда аккумулятора с отключением при уровне заряда 20%	●	●
Бортовой компьютер АТС 3 с дисплеем и клавиатурой	●	●
Электрически регулируемая высота пола	●	●
Кресло на подвеске с регулировкой наклона спинки под вес оператора	●	●
Максимальная скорость движения 14км/ч	●	●
Подготовка для работы при температуре от +1°C	●	●
Место для документов и подстаканник	●	●
Ролики в основании батарейного отсека	●	●
Другой цвет по шкале RAL	○	○
МАЧТА, ВИЛЫ И КАРЕТКА		
Механизм поворота вил для трёхсторонней обработки грузов	●	●
Боковые зеркала на мачте	●	●
Ограничитель подъёма с повторным запуском/без него	○	○
Селектор уровня подъёма	○	○
Ассистент выбора уровня подъёма (LAS)	○	○
Индикатор высоты подъёма	○	○
Индикаторы высоты подъёма и массы груза	○	○
Камера на вилах со светодиодным дисплеем	○	○
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЁМОМ		
Блок <i>Palm Steering</i> на плавающем подлокотнике с регулировкой по высоте и вылету	●	●
Рулевое управление с электроусилителем с поворотом на 180°	●	●
Рулевое управление с электроусилителем с поворотом на 360°	○	○
Миди-руль	○	○
Многофункциональный джойстик	●	●
Управление гидравликой с помощью пальцевых манипуляторов	○	○
Управление направлением хода (HFDC), встроенное в педаль акселератора	●	●
Ручное управление направлением хода	○	○
Система контроля прокручивания ведущего колеса	○	○
Режим тихого хода при подъёме вил на 500мм вне рабочего коридора	●	●
Датчики удара с предупреждением на дисплее и звуковым сигналом	○	○
Датчики удара с предупреждением на дисплее, звуковым сигналом и проблесковым фонарём на защитной крыше	○	○
Движение по индукционному кабелю	○	○
Движение по направляющим рельсам	○	○
Снижение скорости движения или точная остановка в конце рабочего коридора	○	○



Palm Steering



Миди-руль (опция)



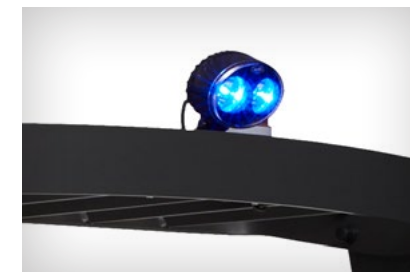
Многофункциональный джойстик



Движение по индукционному кабелю (датчик), опция

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NTD13N3	NTD15N3
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Синий/красный световой сигнал безопасности, по ходу движения вперёд	○	○
Система лазерного позиционирования вилок	○	○
Автоматический выход из системы	○	○
Звуковое предупреждение об уровне заряда аккумулятора	○	○
Светодиодные рабочие фары	○	○
Светодиодные рабочие фары для обогреваемой кабины	○	○
Проблесковый фонарь на защитной крыше	○	○
Проблесковый фонарь для обогреваемой кабины	○	○
Ключ запуска	○	○
Разъём 12В	○	○
Преобразователь 4В–12В	○	○
Радиоприёмник с MP3	○	○
Предупреждение о техническом обслуживании	○	○
ЗАЩИТНАЯ КРЫША И КАБИНА		
Обогреваемая кабина	○	○
Открывающееся окно в двери обогреваемой кабины	○	○
2-сторонняя связь для обогреваемой кабины	○	○
Прозрачная защитная крыша	○	○
Металлическая сетка на защитной крыше	○	○
Кресло с обивкой из ПВХ	○	○
Кресло с подогревом, тканевая обивка	○	○
Кресло с подогревом, обивка из ПВХ	○	○
Подголовник кресла	○	○
Зеркало заднего вида	○	○
Штанга для крепления аксессуаров	○	○
Платформа для записей	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер C	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер C, 2 шт.	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер D	○	○
ОПЦИИ КОЛЁС		
Ведущее колесо из Vulkollan®, твёрдость по Шору 95	●	●
Ведущее колесо из Tractothan®, твёрдость по Шору 93	○	○
Опорные колёса Ø 200мм	●	●
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ		
Подготовка для работы при температуре от +1°C	○	○
Модификация для холодильных складов, от 0 до -35°C	○	○



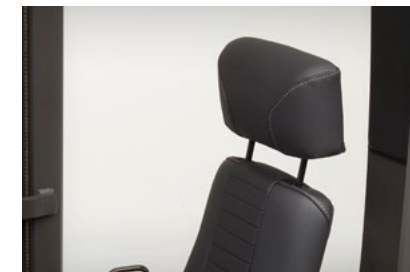
Оptionальный синий точечный световой индикатор



Прозрачная защитная крыша (опция)



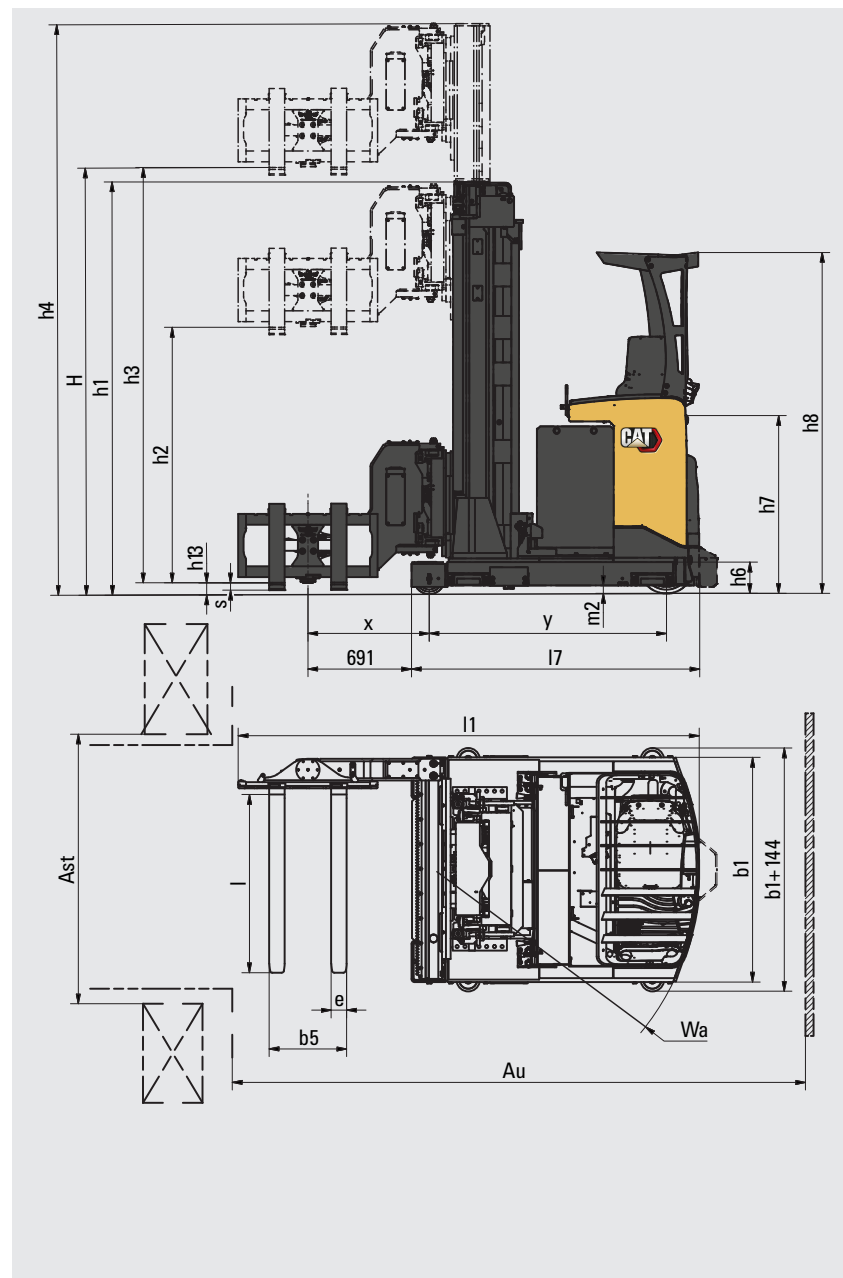
2-сторонняя связь и открывающееся окно для обогреваемой кабины (опция)



Подголовник кресла (опция)

● Стандарт ○ Опции

Модель			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производитель		NTD13N3	NTD15N3
1.2	Модель		Батарея	Батарея
1.3	Тип питания		сидя	сидя
1.4	Положение оператора		1250	1500
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q кг	400 - 600	400 - 600
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	1534	1534
1.9	Колёсная база	y мм		
Вес				
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	6674	6674
2.3	Нагрузка на оси без груза, с макс. батареей, сторона оператора/груза	кг	2804 / 3870	2804 / 3870
Колёса и Шины				
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулкан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul	Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	355 x 155	355 x 155
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	200 x 110	200 x 110
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		4 / 1x	4 / 1x
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	1312	1312
Размеры				
4.2a	Высота опущенной мачты	h1 мм	см. таблицу	см. таблицу
4.3	Свободный подъём	h2 мм	см. таблицу	см. таблицу
4.4	Высота подъёма вила	h3 мм	см. таблицу	см. таблицу
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4 мм	см. таблицу	см. таблицу
4.7	Высота защитной крышки	h6 мм	2205	2205
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	1077	1077
4.10	Высота опорных стоек	h8 мм	230	230
4.15	Высота полностью опущенных вила	h13 мм	65	65
4.19	Габаритная длина	l1 мм	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	1450	1450
4.22	Размеры вила (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Ширина каретки	b3 мм	730	730
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 мм	520 / 710	520 / 710
4.27	Ширина по боковым роликам (мин.)	b6 мм	1594	1594
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы, (вилы опущены)	m2 мм	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200мм, поперёк	Ast мм	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль	Ast мм	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7 мм	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Ширина площадки для разворота (поддон 1000x1200мм вдоль и запас безопасности 200мм)	l8 мм	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
Рабочие характеристики				
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	12 ²⁾	12 ²⁾
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Рабочий тормоз		Электро	Электро
Электродвигатели				
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	7.2	7.2
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	15	15
6.3	Батарея по DIN		43531C	43531C
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде	В/Ач	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Вес батареи	кг	1240 - 1567	1240 - 1567
Прочее				
8.1	Тип управления		Электронная система	Электронная система
10.1	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования	бар	150	150
10.2	Поток масла для навесного оборудования	л/мин	15	15
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБА	62.1	62.1



- 1) Значение зависит от используемой системы движения.
См. таблицу на следующей странице, где указаны значения для системы движения по индукционному кабелю или по направляющим рельсам.
- 2) Режим свободного перемещения.
Значения для системы движения по индукционному кабелю или по направляющим рельсам см. в таблице на следующей странице.

Движение по индукционному кабелю

Размеры			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3116	3116
4.33	Ширина рабочего коридора (Ast), поддон 1000 × 1200мм, поперёк	Ast (мм)	1700	1700
4.34	Ширина рабочего коридора (Ast), поддон 800 × 1200мм, вдоль	Ast (мм)	1700	1700
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1858	1858
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7 (мм)	1972	1972
4.41	Ширина площадки для разворота (поддон 1000x1200мм вдоль и запас безопасности 200мм)	Au (мм)	4200	4200
Рабочие характеристики				
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	9	9

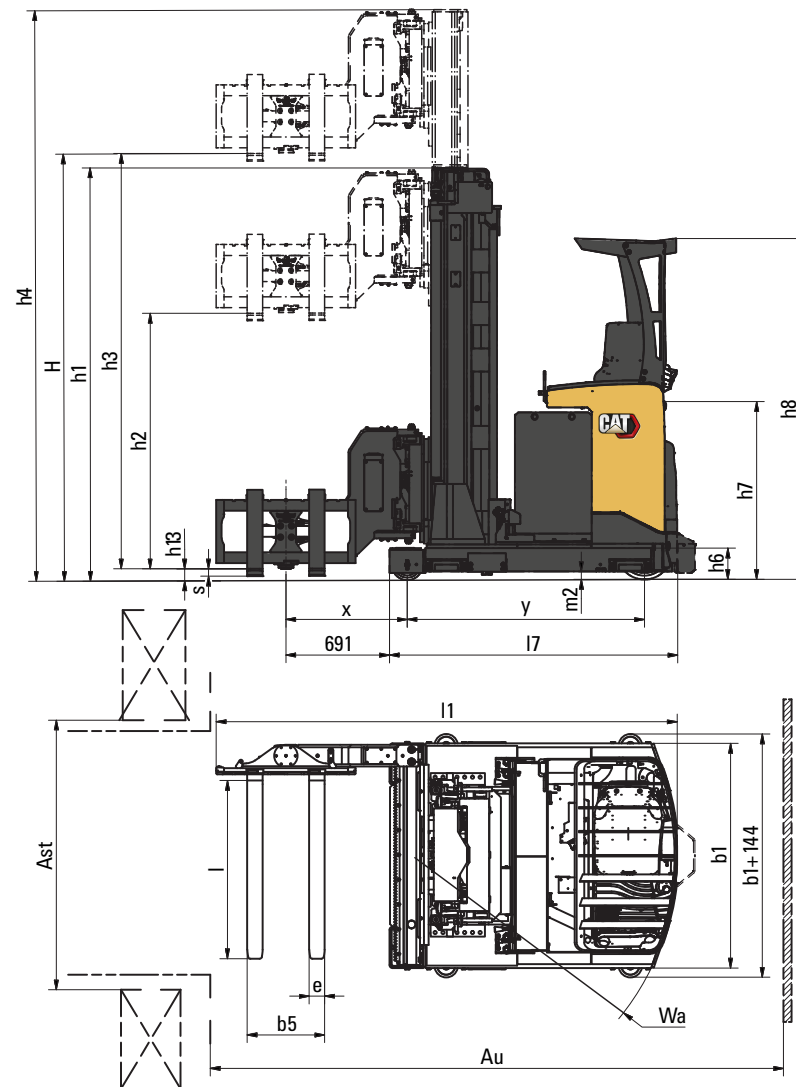
Движение по направляющим рельсам

Размеры			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3010	3010
4.31	Дорожный просвет (низшая точка)	m1 (мм)	28	28
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2 (мм)	55	55
4.33	Ширина рабочего коридора (Ast), поддон 1000 × 1200мм, поперёк	Ast (мм)	1640	1640
4.34	Ширина рабочего коридора (Ast), поддон 800 × 1200мм, вдоль	Ast (мм)	1640	1640
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1753	1753
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7 (мм)	1866	1866
4.41	Ширина площадки для разворота (поддон 1000x1200мм вдоль и запас безопасности 200мм)	Au (мм)	3700	3700
Рабочие характеристики				
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	14	14

NTD13N3 - NTD15N3				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
Т	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240

Рабочие характеристики и грузоподъёмность мачты

Т	Трёхсекционная мачта
h1	Высота опущенной мачты
h2 + h13	Свободный подъём
h3 + h13	Высота подъёма
h4	Высота поднятой мачты



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRuSC2126(04/21) © 2021 MLE B.V. (регистрационный номер 33274459). Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и её продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

