



NR16N3  
NR20N3  
NR16N3H  
NR20N3H  
NR25N3H  
NR20N3HX

# ИДЕАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРИБЫЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

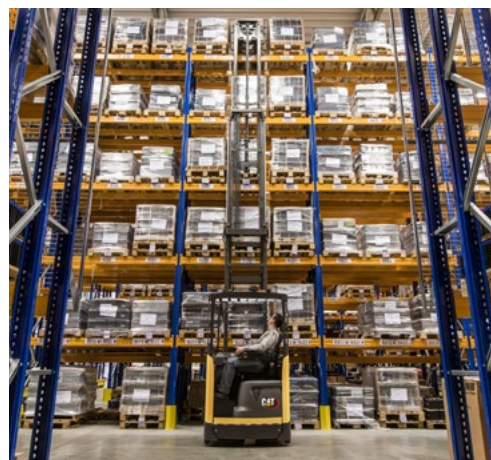
**РИЧТРАКИ** 48В, 1,6–2,5 ТОННЫ





# ОСНАЩЕНЫ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ ДЛЯ СТАБИЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ПРОДУМАННЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД CAT® LIFT TRUCKS ДОПОЛНЕН ШЕСТЬЮ РИЧТРАКАМИ СЕРИИ NR-NЗ ДЛЯ СТАНДАРТНОЙ И ВЫСОКОЙ НАГРУЗКИ. РАЗРАБОТАННЫЕ И ОСНАЩЁННЫЕ ДЛЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ И КОМФОРТНОЙ РАБОТЫ В КРЕСЛЕ, ОНИ МАКСИМИЗИРУЮТ ВАШУ ПРИБЫЛЬ ЗА СЧЁТ ВЫСОКОЙ ПРОДУКТИВНОСТИ ДЕЙСТВИЙ ОПЕРАТОРА И СНИЖЕННЫХ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ.



Для максимального индивидуального комфорта регулируются не только подлокотники, но и высота пола. Рулевое управление *Palm Steering* и многофункциональный джойстик позволяют выполнять операции точно и без лишнего напряжения, а наклон спинки кресла снижает нагрузку на оператора при обработке грузов на высоте.

Автоматические алгоритмы управления скоростью движения и гидравлики в зависимости от угла поворота и высоты подъёма помогают выполнять работу быстро, плавно и безопасно. Система демпфирования мачты (МТС) минимизирует потери времени и повышает устойчивость (входит в стандартную комплектацию или устанавливается дополнительно в зависимости от выбранной мачты).

Прочная конструкция, дисплей с понятным интерфейсом, встроенная система диагностики и удобный доступ ко всем узлам сокращают время простоев и затраты на техническое обслуживание. Общие затраты на выполнение операций можно дополнительно снизить, установив долговечные высокоэффективные литий-ионные аккумуляторы, не требующие обслуживания.

Наряду со стандартными версиями, доступны модели с увеличенной производительностью для интенсивной эксплуатации и модель «Х» - для тяжёлых грузов и с высотой подъёма до 12,1 метра. Каждый ричтрак может быть идеально адаптирован к выполняемой задаче, благодаря широкому выбору опций.

## ПОНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Прочная конструкция сводит к минимуму повреждения и износ даже при выполнении сложных многосменных операций.
- Ведущее колесо повышенной прочности отличается простотой в обслуживании, а увеличенные диаметр и ширина в сочетании с уникальным профилем повышают сцепление, устойчивость и срок службы.
- Удобный дисплей и бортовая система диагностики способствуют правильной эксплуатации ричтрака и ускоряют его техническое обслуживание.
- Идентификация по PIN-коду и возможность программирования предотвращают несанкционированное использование ричтрака и позволяют настроить его рабочие параметры в соответствии с предпочтениями оператора и рабочими задачами.
- Благодаря лёгкому доступу к аккумулятору, оператор может быстро проверять его состояние, не выходя из кабины.
- Быстрый доступ к системам и компонентам для их техобслуживания сокращает время простоя.
- Предлагаемый в качестве опции литий-ионный аккумулятор увеличивает производительность и время работы при минимальной потребности в обслуживании и значительно большем сроке службы, снижая в долгосрочной перспективе совокупную стоимость эксплуатации.

## НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Скорость движения автоматически плавно ограничивается в соответствии с углом поворота и высотой подъёма вила для сохранения устойчивости, безопасности и уверенности оператора при выполнении манёвров или транспортировке поднятых грузов.
- Автоматическое управление гидравликой оптимизирует скорость подъёма, опускания, выдвигания, наклона и бокового смещения в зависимости от высоты подъёма и обеспечивает плавность, бесшумность и точность всех движений.
- Система автоматического демпфирования Mast Tilt Control (MTC) снижает колебания мачты до 80%, ускоряя перемещение груза и повышая устойчивость погрузчика (входит в стандартную комплектацию ричтраков с наклонными мачтами с высотой подъёма более 7,25м, опция для других наклонных мачт).
- Наклонная мачта уменьшает необходимую ширину рабочего коридора и повышает безопасность работы при подъёме грузов на высоту до 10м (кроме модели NR20N3HX, оснащённой наклонными вилами).
- Опция поворота рулевого колеса на 360° позволяет выполнять быстрые развороты без остановки для изменения направления движения.
- Ричтраки в стандартной комплектации обладают высокой скоростью хода и подъёма.
- Опция повышенной производительности увеличивает максимальную скорость движения с 12,5 до 14,5 км/ч (опция недоступна для моделей NR25N3H и NR20N3HX).
- Опциональная моторизованная платформа для аккумулятора позволяет производить его замену всего за одну минуту, обеспечивая круглосуточную работу ричтрака.
- Предлагаемый в качестве опции литий-ионный аккумулятор улучшает эксплуатационные качества ричтрака и быстро заряжается, способствуя непрерывной работе без замены аккумулятора.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Рулевое управление *Palm Steering* на плавающем подлокотнике обеспечивает комфортное положение при вождении, позволяет работать с минимальной амплитудой движений, без усилий и напряжения, что особенно важно, когда оператор работает в сидячем положении в течение длительного времени.
- Многофункциональный джойстик на регулируемом подлокотнике идеально лежит в руке и, благодаря оптимальному расположению элементов управления гидравликой, минимизирует усилия и позволяет выполнять точные отдельные и одновременные действия.
- Устанавливаемые на регулируемом подлокотнике опциональные пальцевые манипуляторы управления гидравликой обеспечивают идеальное эргономичное положение руки, её анатомическую поддержку и свободу движений.
- Электрически изменяемая высота пола в сочетании с регулировкой подлокотников и кресла создает максимально комфортные условия для каждого оператора.
- Адаптированное под вес оператора кресло отклоняется назад на 18 градусов, что уменьшает напряжение в спине и шее при работе с грузами на высоте.
- Сужение спинки кресла облегчает поворот корпуса в направлении движения.
- В просторной кабине с высокой крышей могут работать в безопасности и комфорте операторы любой комплектации.
- Превосходный круговой обзор обеспечивается за счёт конструкции мачты, каретки вила, крыши, стоек и шасси, а также благодаря тёмной неотражающей окраске.
- Прозрачная защитная крыша (опция) обеспечивает беспрепятственный обзор вила и груза при работе на высоте и защищает оператора как от мелких, так и от крупных падающих предметов.
- Интуитивно понятный дисплей предоставляет оператору всю необходимую информацию, которую чётко видно благодаря оптимальному расположению и углу наклона дисплея.
- Управление направлением движения выполняется с помощью педали акселератора, что освобождает правую руку оператора для управления гидравликой.
- Педали расположены привычным для водителей автомобилей образом, а педаль индикации присутствия легко активируется весом левой ноги.
- Низкая ступенька с нескользящим покрытием и эргономичные поручни на входе позволяют безопасно входить в кабину и выходить из неё.
- Стандартные функции безопасности включают датчик присутствия оператора, систему блокировки мачты и автоматический стояночный тормоз.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
ОБЩИЕ						
Автоматический электрический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●
Индикатор угла поворота рулевого колеса	●	●	●	●	●	●
Индикатор заряда аккумулятора с отключением при уровне заряда 20%	●	●	●	●	●	●
Бортовой компьютер АТС 3 с дисплеем и клавиатурой	●	●	●	●	●	●
Мачта DTFV со встроенной кареткой бокового смещения	●	●	●	●	●	●
Электрически регулируемая высота пола	●	●	●	●	●	●
Кресло на подвеске с наклоном спинки, регулируемым под вес оператора	●	●	●	●	●	●
Увеличенная скорость движения, 14,5км/ч	○	○	○	○	—	—
Подготовка для работы при температурах от +1°C	●	●	●	●	●	●
Место для документов и подстаканник	●	●	●	●	●	●
Выдвижение аккумулятора мачтой	●	●	●	●	●	●
Ролики в основании батарейного отсека	○	○	○	○	○	○
Моторизованная платформа для аккумулятора	○	○	○	○	○	○
Другой цвет по шкале RAL	○	○	○	○	○	○
ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ						
Литий-ионный аккумулятор* **	○	○	○	○	—	—
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○	○	○	○	○
Крышка для дополнительного аккумулятора	○	○	○	○	○	○
МАЧТА, ВИЛЫ И КАРЕТКА						
Наклонная мачта	●	●	●	●	●	—
Наклон вил	○	○	○	○	○	●
Мачта DTFV со встроенным механизмом позиционирования/бокового смещения вилок	○	○	○	○	○	—
Опора для груза	○	○	○	○	○	○
Опора для груза в сочетании с механизмом позиционирования/бокового смещения вилок	○	○	○	○	○	—
Система автоматического демпфирования Mast Tilt Control (MTC) на наклонных мачтах (станд. для мачт с высотой подъёма >7,2м, опция для мачт <7,2м)	●	●	●	●	●	—
Ограничитель подъёма с повторным запуском/без него	○	○	○	○	○	○
Индикатор высоты подъёма (входит в в опцию автоматической регулировки скорости в зависимости от массы груза)	○	○	○	○	○	○
Селектор уровня подъёма	○	○	○	○	○	○
Ассистент выбора уровня подъёма (LAS)	○	○	○	○	○	○
Индикатор массы груза (входит в в опцию автоматической регулировки скорости в зависимости от массы груза)	○	○	○	○	○	○
Камера на вилах со светодиодным дисплеем	○	○	○	○	○	○
Центрирование наклона вилок	○	○	○	○	○	○
Центрирование механизма бокового смещения	○	○	○	○	○	○
Автоматическое управление гидравликой	●	●	●	●	●	●



## ПОЛНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЛИТИЙ-ИОННОГО АККУМУЛЯТОРА\*

Благодаря полной интеграции связи с литий-ионным аккумулятором на ричтраках Cat вся информация об аккумуляторе чётко отображается на встроенном полноцветном дисплее.

\* Литий-ионный аккумулятор доступен в некоторых регионах  
\*\* Не в модификациях для работы в холодильных складах (от 0 до -35 °C)

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЕМОМ</b>						
Электронное управление <i>Palm Steering</i> на плавающем подлокотнике	●	●	●	●	●	●
Рулевое управление с поворотом на 180 градусов	●	●	●	●	●	●
Рулевое управление с поворотом на 360 градусов	○	○	○	○	○	○
Система контроля прокручивания ведущего колеса	○	○	○	○	○	○
Автоматическое снижение скорости движения	●	●	●	●	●	●
Управление направлением хода (HFDC), встроенное в педаль акселератора	●	●	●	●	●	●
Ручное управление направлением хода	○	○	○	○	○	○
Многофункциональный джойстик	●	●	●	●	●	●
Управление гидравликой с помощью пальцевых манипуляторов	○	○	○	○	○	○
Миди-руль	○	○	○	○	○	○
Ключ запуска	○	○	○	○	○	○
Режим тихого хода при высоте подъёма 500мм	○	○	○	○	○	○
Режим тихого хода при других значениях	○	○	○	○	○	○
Датчики удара с предупреждением на дисплее и звуковым сигналом	○	○	○	○	○	○
Датчики удара с предупреждением на дисплее, звуковым сигналом и проблесковым фонарём на защитной крыше	○	○	○	○	○	○
Автоматическая регулировка скорости хода и гидравлики в зависимости от массы груза	○	○	○	○	○	○
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>						
Синий/красный световой сигнал безопасности, направленный по ходу движения	○	○	○	○	○	○
Автоматический выход из системы	○	○	○	○	○	○
Светодиодные рабочие фары	○	○	○	○	○	○
Светодиодные рабочие фары на защитной крыше	○	○	○	○	○	○
Проблесковый фонарь на крыше	○	○	○	○	○	○
Проблесковый фонарь для обогреваемой кабины	○	○	○	○	○	○
Разъём 12В	○	○	○	○	○	○
Преобразователь 48–12В	○	○	○	○	○	○
Радиоприёмник с МРЗ	○	○	○	○	○	○
Предупреждение о техническом обслуживании	○	○	○	○	○	○
<b>ЗАЩИТНАЯ КРЫША И КАБИНА</b>						
Обогреваемая кабина**	○	○	○	○	○	○
Открывающееся окно в двери кабины	○	○	○	○	○	○
2-сторонняя связь для кабины для холодильного склада	○	○	○	○	○	○
Прозрачная защитная крыша	○	○	○	○	○	○
Металлическая сетка на защитной крыше	○	○	○	○	○	○
Кресло с подогревом, тканевая обивка	○	○	○	○	○	○
Кресло с подогревом, обивка из ПВХ	○	○	○	○	○	○
Подголовник для кресла	○	○	○	○	○	○
Зеркало заднего вида	○	○	○	○	○	○
Платформа для записей	○	○	○	○	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер C	○	○	○	○	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер C, 2 шт.	○	○	○	○	○	○
Держатель оборудования, система RAM, размер D	○	○	○	○	○	○
<b>ОПЦИИ КОЛЁС</b>						
Ведущее колесо из Vulkollan®, твёрдость по Шору 93	●	●	●	●	—	●
Ведущее колесо из Vulkollan®, твёрдость по Шору 95	○	○	○	○	●	○
Ведущее колесо из Tractothan®, твёрдость по Шору 93	○	○	○	○	○	○
Опорное колесо Ø 230 мм	●	○	○	○	—	—
Опорное колесо Ø 285 мм	—	●	●	●	●	●
Опорные колёса с тормозами, в том числе опорные колёса Ø 285 мм	—	○	○	○	●	○
Колпаки опорных колёс	○	○	○	○	○	○
<b>УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>						
Модификация для работы в холодильных складах, от 0 до -35 °C **	○	○	○	○	○	○

● Стандарт

○ Опция

\* Литий-ионный аккумулятор доступен в некоторых регионах  
 \*\* Не в модификациях для работы в холодильных складах (от 0 до -35 °C)



Многофункциональный джойстик.



Миди-руль (опция).



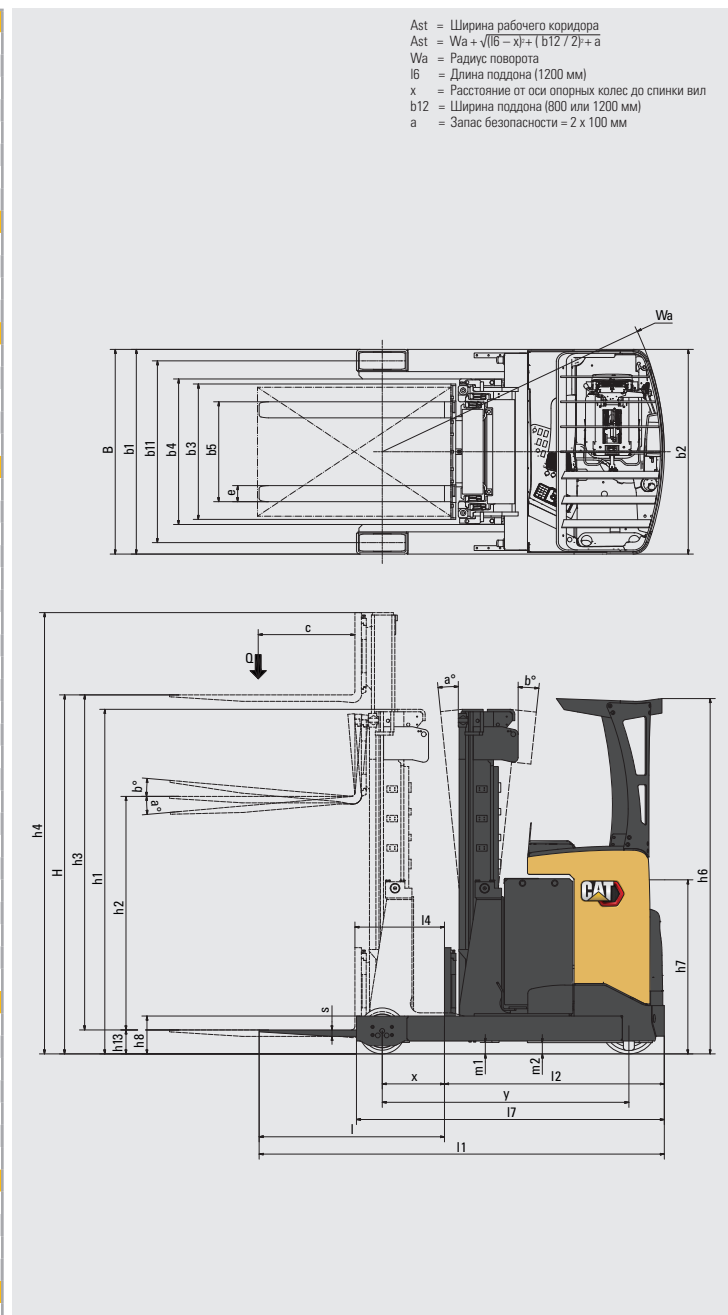
Прозрачная защитная крыша (опция).



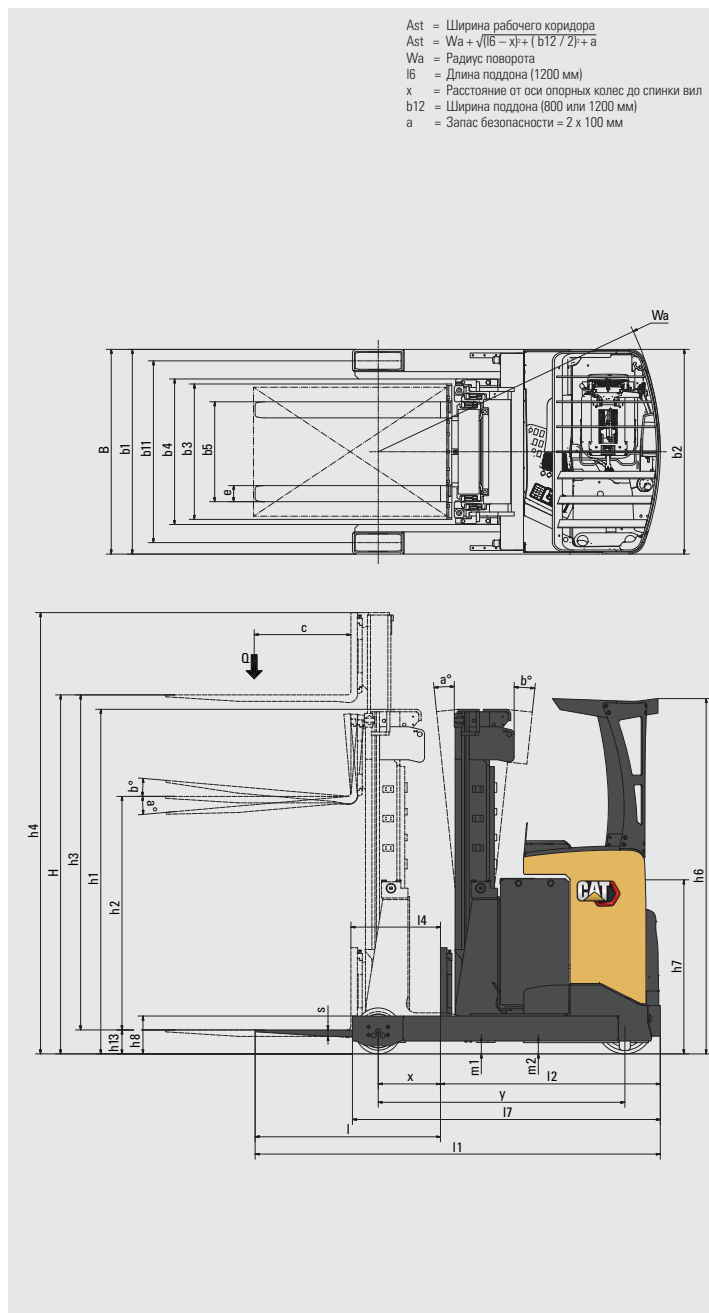
Платформа для записей (опция).



Технические характеристики						
1.1	Производитель					
1.2	Модель					
1.3	Источник питания					
1.4	Положение оператора					
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг			
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм			
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм			
1.9	Колёсная база	y	мм			
Вес						
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса		кг			
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. батареей, сторона оператора/груза		кг			
2.4	Нагрузка на ось, с выдвинутой вперёд мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза					
2.5	Нагрузка на ось, с втянутой мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза					
Колёса и Шины						
3.1	Шины: PT= паузртан, Vul=вулколлан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные					
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм			
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм			
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)					
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм			
Размеры						
4.1	Наклон вил вперёд/назад	α/β	°			
4.2a	Высота опущенной мачты	h1	мм			
4.3	Свободный подъём	h2	мм			
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм			
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм			
4.7	Высота защитной крыши	h6	мм			
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм			
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм			
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13	мм			
4.19	Габаритная длина	l1	мм			
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм			
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм			
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм			
4.23	Каретка по DIN					
4.24	Ширина каретки	b3	мм			
4.25	Расстояние по внешним краям вил (мин./ макс.)	b5	мм			
4.26	Внутреннее расстояние между опорными стойками	b4	мм			
4.28	Ход выдвижения мачты	l4	мм			
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм			
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast	мм			
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм			
4.35	Радиус поворота	Wa	мм			
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7	мм			
Рабочие характеристики						
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч			
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с			
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с			
5.5	Номинальная тяга буксирования		м/с			
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%			
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с			
5.10	Рабочий тормоз					
Электродвигатели						
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт			
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме		кВт			
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде		В/Ач			
6.5	Вес батареи		кг			
Прочее						
8.1	Тип управления					
10.1	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования		бар			
10.2	Поток масла для навесного оборудования		л/мин			
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)			



Технические характеристики				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
				NR20N3H	NR20N3HX	NR25N3H
				Батарея	Батарея	Батарея
1.1	Производитель			сидя	сидя	сидя
1.2	Модель			2000	2000	2500
1.3	Источник питания			600	600	600
1.4	Положение оператора			см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1530	1530	1630
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм			
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм			
1.9	Колёсная база	y	мм			
Вес						
2.1b	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса		кг	4550	5200	4600
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. батареей, сторона оператора/груза		кг	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Нагрузка на ось, с выдвинутой вперёд мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза			650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Нагрузка на ось, с втянутой мачтой, с номинальным грузом, сторона оператора/груза			2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
Колёса и Шины						
3.1	Шины: PT=пауэртан, Vul=вулколлан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные			Vul	Vul	Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм	1128 / 1255	1255	1255
Размеры						
4.1	Наклон вил вперёд/назад	α/β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Высота опущенной мачты	h1	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.3	Свободный подъём	h2	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.7	Высота защитной крыши	h6	мм	2205	2205	2205
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм	1.153 <sup>1)</sup>	1.153 <sup>1)</sup>	1.153 <sup>1)</sup>
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм	235	235	235
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13	мм	65	65	65
4.19	Габаритная длина	l1	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1270 / 1397		1397
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	401 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Каретка по DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Ширина каретки	b3	мм	830	830	830
4.25	Расстояние по внешним краям вил (мин./ макс.)	b5	мм	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Внутреннее расстояние между опорными стойками	b4	мм	903 / 1030	1030	1030
4.28	Ход выдвижения мачты	l4	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм	70	70	70
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	см. таблицу	см. таблицу	см. таблицу
4.37	Длина погрузчика, включая опорные стойки	l7	мм	1910		2010
Рабочие характеристики						
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Номинальная тяга буксирования		м/с	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Рабочий тормоз			Электро	Электро	Электро
Электродвигатели						
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	7.2	7.2	7.2
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме		кВт	15	15	15
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде		В/Ач	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Вес батареи		кг	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
Прочее						
8.1	Тип управления			Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.1	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования		бар	150	150	150
10.2	Поток масла для навесного оборудования		л/мин	25	25	25
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)	60.8	60.8	60.8



1) Измерено со стандартным креслом до контрольной точки кресла (SIP)

NR16N3 - NR20N3				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

## Рабочие характеристики и грузоподъемность мачты

h1	Высота опущенной мачты
h2 + h13	Свободный подъем
h3 + h13	Высота подъема
h4	Высота поднятой мачты
Q	Грузоподъемность, номинальная нагрузка
c	Центр тяжести (расстояние)

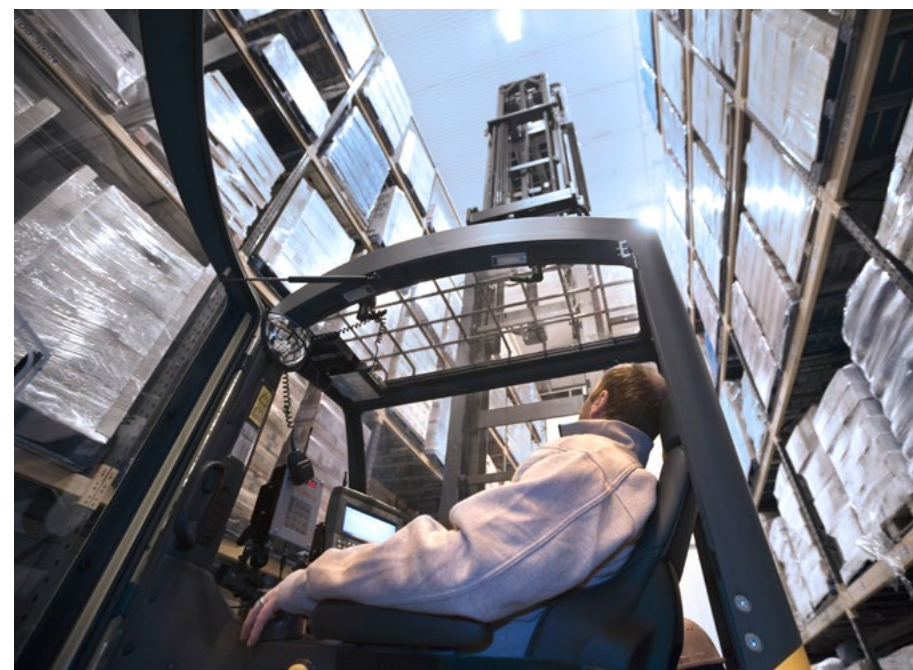
NR16N3H				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340

NR20N3H				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11500	4688	4148	12040

NR25N3H				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	4800	2455	1915	5340
	5850	2805	2265	6390
	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490

NR20N3HX				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11100	4555	4015	11640
	11600	4722	4182	12140
	12100	4888	4348	12640

Модель	Ёмкость аккумулятора	Вес аккумулятора	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ач	кг	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM
NR16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	490	1373	2535	295	1668
NR16N3H	620	892	2768	2832	418	1335	2485	306	1773
	775	1063	2824	2898	418	1407	2557	234	1773
NR20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	551	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
NR20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
NR20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
NR25N3H	775	1063	2877	2914	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2928	2978	556	1484	2634	367	1850



Кабина с опцией "Прозрачная защитная крыша с металлической сеткой"



# ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

## ПОРА ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ?



Технология литий-ионных аккумуляторов доступна в качестве опции практически на всех моделях погрузчиков и складской электротехники Cat®. Хотя свинцово-кислотные аккумуляторы успешно справляются со многими задачами и по-прежнему пользуются спросом у наших клиентов, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать, и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Возможно, самым заметным преимуществом перехода на литий-ионную технологию является возможность подзарядки. Вместо того, чтобы менять АКБ между сменами, Вы можете быстро подзарядить батарею во время короткого перерыва и использовать её 24/7. Вместе с другими преимуществами, такими как: эффективность, экологичность и безопасность, это делает литий-ион отличной альтернативой.



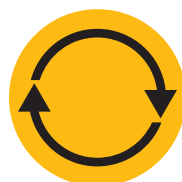
**БОЛЬШИЙ  
СРОК СЛУЖБЫ**



**ЭФФЕКТИВНОСТЬ**



**БОЛЕЕ  
ДЛИТЕЛЬНОЕ  
ВРЕМЯ  
РАБОТЫ**



**СТАБИЛЬНО ВЫСОКАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ  
БЫСТРАЯ  
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ  
АКБ**



**БЕЗ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ  
ЗАЩИТА**

### Преимущества Cat Li-ion относительно свинцово-кислотных аналогов

Переход на литий-ионную технологию требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением простоев.

- **Большой срок службы** – примерно в 3-4 раза в сравнении со свинцово-кислотными – сокращает расходы на АКБ.
- **Повышенная эффективность** – потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, поэтому снижается общее потребление электроэнергии.
- **Более длительное время работы** – благодаря более эффективной работе АКБ и использованию промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без повреждения батареи или сокращения срока её службы.
- **Неизменно высокая производительность** – с более стабильной кривой напряжения – поддерживает более высокую производительность погрузчика, даже в конце смены.
- **Более быстрая зарядка** – обеспечивает полную зарядку всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств.
- **Без замены батареи** – возможность быстрой подзарядки – 15 минут достаточно для нескольких часов дополнительного времени работы - позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов.
- **Без обслуживания** – батарея остается на борту погрузчика во время зарядки, не нужно доливать воду или проверять уровень электролита.
- **Отсутствует выделение вредных газов** – и риск разлива кислоты - что позволяет сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы.
- **Встроенная защита** - интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации.

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер определит лучшее сочетание, исходя из Ваших задач. Уточняйте у дилера информацию о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WRUSC2124(03/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационный номер 33274459). Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и её продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

