



NPV20PD



ПЕРЕВОЗЧИК С ПЛАТФОРМОЙ ОПЕРАТОРА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДВУХ ПАЛЕТ, 24В, 2.0 ТОННЫ

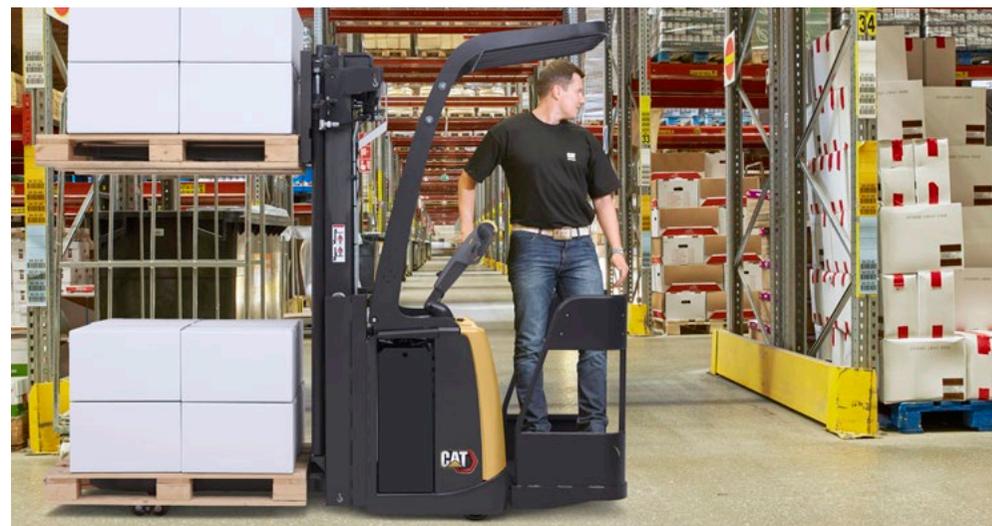


ПЕРЕВОЗИМ БОЛЬШЕ ЗА МЕНЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ШАГОВ

РАЗРАБОТАННЫЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ НА СРЕДНИЕ И БОЛЬШИЕ ДИСТАНЦИИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИХ ШТАБЕЛИРОВАНИЯ, ЭТОТ ПЕРЕВОЗЧИК ЭКОНОМИТ ВРЕМЯ, ВДВОЕ СОКРАЩАЯ КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ ТРАНСПОРТИРОВКИ. СКЛАДНАЯ ИЛИ ФИКСИРОВАННАЯ ПЛАТФОРМА ПОЗВОЛЯЕТ ОПЕРАТОРУ ДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ, СОВЕРШАЯ МЕНЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ШАГОВ.



Модель NPV20PD со складной платформой обеспечивает значительную экономию времени за счёт одновременной транспортировки двух палет – одной над другой. Она идеально подходит для обслуживания двухуровневого хранения в буферной зоне и транспортировки входящих и исходящих грузов на короткие, средние и длинные дистанции.



Эргономичная наклонная ручка управления делает работу удобной и сохраняет концентрацию оператора, а фиксированные платформы с различным направлением доступа (опция) повышают безопасность и комфорт при работе.

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Прочная конструкция шасси и прошедшая испытания конструкция вилочного захвата обеспечивают высокую надёжность операций даже в самых сложных условиях.
- Удобный доступ к ключевым компонентам перевозчика ускоряет диагностику и обслуживание, повышая время готовности к работе.
- Защита грузовых колёс от пыли продлевает срок службы подшипников.

НЕПРЕВЗОЙДЁННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Двигатель переменного тока обеспечивает точное управление движением, упрощая выполнение операций.
- Эргономичная ручка управления с удобными манипуляторами сохраняет внимание оператора.
- Превосходные показатели тяги и сцепления соответствуют интенсивной работе со средними и большими дистанциями транспортировки.
- Программируемый контроллер позволяет пользователям делать выбор между увеличенной производительностью для максимальной продуктивности за ограниченное время и сниженным потреблением энергии для длительных смен.
- Для максимальной манёвренности перевозчик может двигаться в режиме тихого хода с вертикально расположенной ручкой управления.
- Откидная платформа остаётся в нижнем положении, когда оператор сходит с неё, экономя время на повторное раскладывание.
- Компактные размеры перевозчика помогают при работе в ограниченном пространстве, таком как кузов автомобиля.
- Возможность транспортировки двух палет вдвое сокращает необходимое количество циклов транспортировки.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Небольшая высота платформы экономит силы оператора в начале каждой поездки.
- Прочные ограничительные поручни (опция) обеспечивают поддержку при движении.
- Крупные клавиши управления подъёмом позволяют работать любой рукой и в перчатках.
- Шасси с пятью точками опоры оборудовано гидравлической системой контроля сцепления и функцией предотвращения скатывания, повышающими удобство и безопасность работы.
- Фиксированные платформы (опция) с различным направлением доступа ещё больше увеличивают безопасность и комфорт при работе.



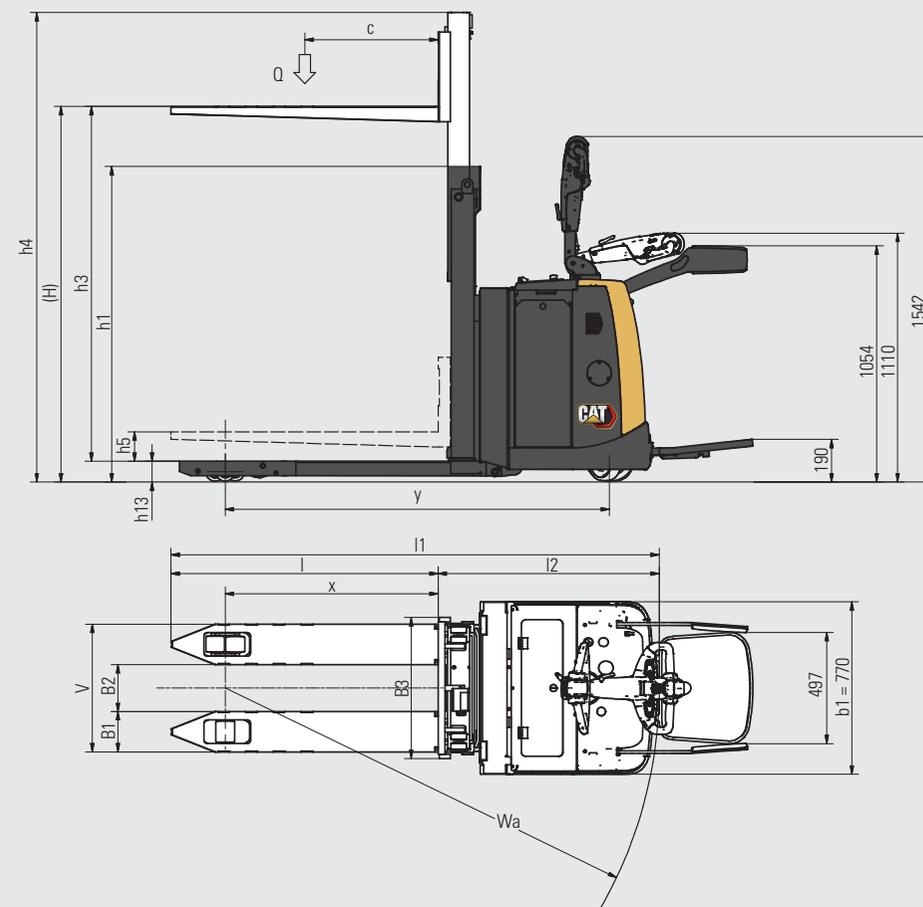
СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NPV20PD
ОБЩИЕ	
Микрокомпьютер, включая счётчик наработки и индикатор уровня заряда АКБ (АТС Т4)	●
Доступ через ПИН, 100 комбинаций	●
Складная платформа	●
Складные боковые ограничители	○
Короткая ручка управления с дисплеем и клавиатурой	●
Подготовка для работы при температуре от +1°C, с защитой осей от коррозии	●
Регулируемая скорость двигателя подъёма	●
Пропорциональный клапан управления спуском с кулисным переключателем на ручке управления	●
Полиуретановые колёса	●
Предварительный подъём	●
Сдвоенные грузовые колёса, полиуретан	●
Одинарные грузовые колёса	○
Ролики в основании батарейного отсека	●
Литий-ионный аккумулятор	○
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	
Модификация для низких температур, от 0°C до -30°C	○
УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЁМОМ	
Головка ручки управления для тяжёлых условий, с ключом запуска	○
Регулируемая длина ручки управления	○
Движение с вертикально расположенной ручкой управления	○

	NPV20PD
ОПЦИИ КОЛЁС	
Ведущее и грузовые колёса полиуретан	●
Ведущее колесо «Power friction»	○
Немаркое ведущее колесо	○
Антистатическое ведущее колесо	○
Дополнительные ролики для обработки палет по ширине	○
ДРУГИЕ ОПЦИИ	
Фиксированная платформа с боковым ограждением	○
Фиксированная платформа с опорой для спины	○
Усилитель рулевого управления	○
Вентилятор для работы при высокой температуре	○
Защитная крыша	○
Опора для груза, высокая или низкая	○
Ключ запуска	○
Вывод питания 12В DC	○
Штанга для крепления дополнительного оборудования	○
Платформа для записей, вкл. держатель RAM C	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип C	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип C, 2шт.	○
Держатель дополнительного оборудования RAM тип D	○
Увеличенная скорость движения с/без груза 10/12,5км/ч	○
Подготовка для частой замены АКБ (BCO)	○
Специальная окраска по RAL	○

Технические характеристики			
1.1	Производитель		Cat Lift Trucks
1.2	Модель		NPV20PD
1.3	Источник питания		Батарея
1.4	Положение оператора		сопровождающий/ стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	2000 / 1000 + 1000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	982/832
1.9	Колёсная база	y	1754 / 1604
2.0 Вес			
2.1	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса		кг 1270
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг 1230 / 2040
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг 940 / 330
3.0 Колёса и Шины			
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулколлан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм 230 x 90
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм 85 x 70
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм 150 x 60
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		1 x + 2 / 4(2)
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм 526
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм 390
4.0 Размеры			
4.2	Высота опущенной мачты	h1	мм 1410 / 1560
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм 1585 / 2000
4.5	Высота с поднятой мачтой	h4	мм 2095 / 2395
4.6	Подъём опорных вилок	h5	мм 120
4.7	Высота защитной крышки	h6	мм 2287
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм 165
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм 1135 / 1475
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм 87
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм 90
4.19	Габаритная длина	l1	мм 2185 / 2571
4.20	Длина до спинки вилок	l2	мм 1035
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм 770
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм 65/180/1150,1000
4.24	Ширина каретки	b3	мм 590
4.25	Расстояние по внешним краям вилок (мин./ макс.)	b5	мм 570
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2	мм 17
4.33c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм 2685 / 3072
4.34c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм 2668 / 3055
4.34d	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast3	мм 2430 / 2817
4.35	Радиус поворота	Wa	мм 1030 + x / 1417 + x
5.0 Производительность			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	10 / 10 (12.5)
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.20 / 0.32
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.39 / 0.24
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	6.5 / 17.2
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	14.5 / 27.7
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	6.1 / 4.9
5.10	Рабочий тормоз		Электро
6.0 Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	2,2
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	3,2
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24 / 220 - 400
6.5	Вес батареи	кг	250 - 370
8.0 Прочее			
8.1	Тип управления		Бесступенчатое
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБ(А)	60.1

NPV20PD



- h1 Высота со сложенной мачтой
- h2 Стандартный свободный подъём
- h3 Высота подъёма
- h13 Высота вил в нижнем положении

NPV20PD			
Тип мачты	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Двухступенчатая, без свободного подъёма (DS)	1675	1410	NA
	2090	1560	NA

* h1 Высота сложенной мачты указана с учётом поликарбонатного защитного ограждения. Высота мачты без учёта ограждения 1343мм / 1493мм

Ast = Wa-x+h6+200
 Ast = Ширина рабочего коридора
 Wa = Радиус поворота

ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

ПОРА ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ?



Литий-ионная технология сегодня доступна в качестве опции для большинства моделей электропогрузчиков и складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные батареи подходят для большинства приложений и остаются популярным решением среди пользователей, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Возможно, одним из самых заметных изменений при переходе на литий-ионную технологию является возможность ситуационной зарядки. Вместо замены аккумулятора между сменами Вы можете подзарядить его при помощи быстрых зарядных устройств во время коротких перерывов и поддерживать работу одной и той же батареи в режиме 24/7. Эта особенность, вместе с эффективностью, экологичностью и безопасностью, делает литий-ионные аккумуляторы привлекательной альтернативой.



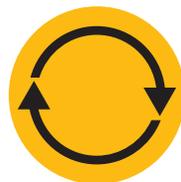
**БОЛЬШОЙ
СРОК СЛУЖБЫ**



ЭФФЕКТИВНОСТЬ



**БОЛЕЕ
ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ
РАБОТЫ**



**СТАБИЛЬНО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ
БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ
АКБ**



**БЕЗ
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Преимущества литий-ионной технологии Cat относительно свинцово-кислотных батарей

Переход на литий-ионную технологию требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением простоев.

- **Больше срок службы** – примерно в 3-4 раза в сравнении со свинцово-кислотными аккумуляторами – сокращает общие вложения в АКБ.
- **Выше эффективность** – потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, таким образом, снижается общее потребление электроэнергии.
- **Более длительное время работы** – благодаря более эффективной работе аккумулятора и возможности промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без риска повреждения АКБ или сокращения её срока службы.
- **Неизменно высокая производительность** – с более стабильной кривой напряжения – поддерживает продуктивность работы погрузчика даже в конце смены.
- **Быстрая зарядка** – возможность полного заряда всего за 1 час при использовании самых быстрых зарядных устройств.
- **Без замены батареи** – быстрая промежуточная подзарядка – 15 минут достаточно для нескольких дополнительных часов работы – позволяет осуществлять непрерывные операции с использованием только одной батареи, снижая необходимость в покупке, хранении и обслуживании дополнительных аккумуляторов.
- **Никакого ежедневного обслуживания** – аккумулятор остаётся на борту погрузчика во время зарядки, нет необходимости в проверке электролита и доливке воды.
- **Отсутствует выделение газа** – и риск разлива кислоты - снижение затрат на вентиляционную систему, помещение и оборудование для обслуживания батарей.
- **Встроенная защита** – интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, заряда, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации.

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер подберёт наилучшее сочетание, исходя из Ваших задач. Уточните у дилера информацию о возможности 5-летней гарантии при ежегодных сервисных проверках для дополнительной уверенности.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRUSC2090(10/21) © 2021 MLE B.V. (регистрационный номер 33274459). Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного усовершенствования продукции.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

