



NPP16N2
NPP18N2
NPP20N2

NPP16PD

NPP20N2R
NPP20N2E

СОПРОВОЖДАЕМЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СОПРОВОЖДАЕМЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПАЛЕТ, 24В, 1,6 - 2,0 ТОННЫ



ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПОГРУЗОЧНЫХ И ЧЕЛНОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ

БЕРА НА СЕБЯ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА ПРИ СОПРОВОЖДАЕМОМ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ, СЕРИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ NPP ОТЛИЧНО СПРАВЛЯЕТСЯ КАК С РУТИННОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКОЙ, ТАК И С ПОГРУЗКОЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА. РЕКОРДНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВДУШАЕТ ДОВЕРИЕ И ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ЛЮБОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ.



Модель NPP16N2 - это лучший помощник для лёгких задач, а её размеры так компактны, что позволяют обрабатывать грузы в мезонинных этажах или перевозить её в кузове коммерческого транспорта как вспомогательный инструмент. С тяжёлыми грузами и интенсивной работой справятся модели с увеличенной грузоподъёмностью - NPP18N2 и NPP20N2.



Сопровождаемый перевозчик NPP16PD для двух палет повышает скорость выполнения операций, перевозя две палеты - одну над другой - одновременно. Это удачное решение для погрузочной зоны, подбора заказов и пополнения запасов на производстве, небольших складах и в супермаркетах.



Модель NPP20N2R оснащена откидной платформой, которая может использоваться при периодической транспортировке грузов на большие расстояния. Просторная платформа с подвеской для комфортной езды удобно раскладывается и имеет большой дорожный просвет.



Модель NPP20N2E имеет дополнительный подъём вилок на высоту до 735мм, что обеспечивает эргономичное положение и снижает физическое напряжение при погрузке штучных грузов.

СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

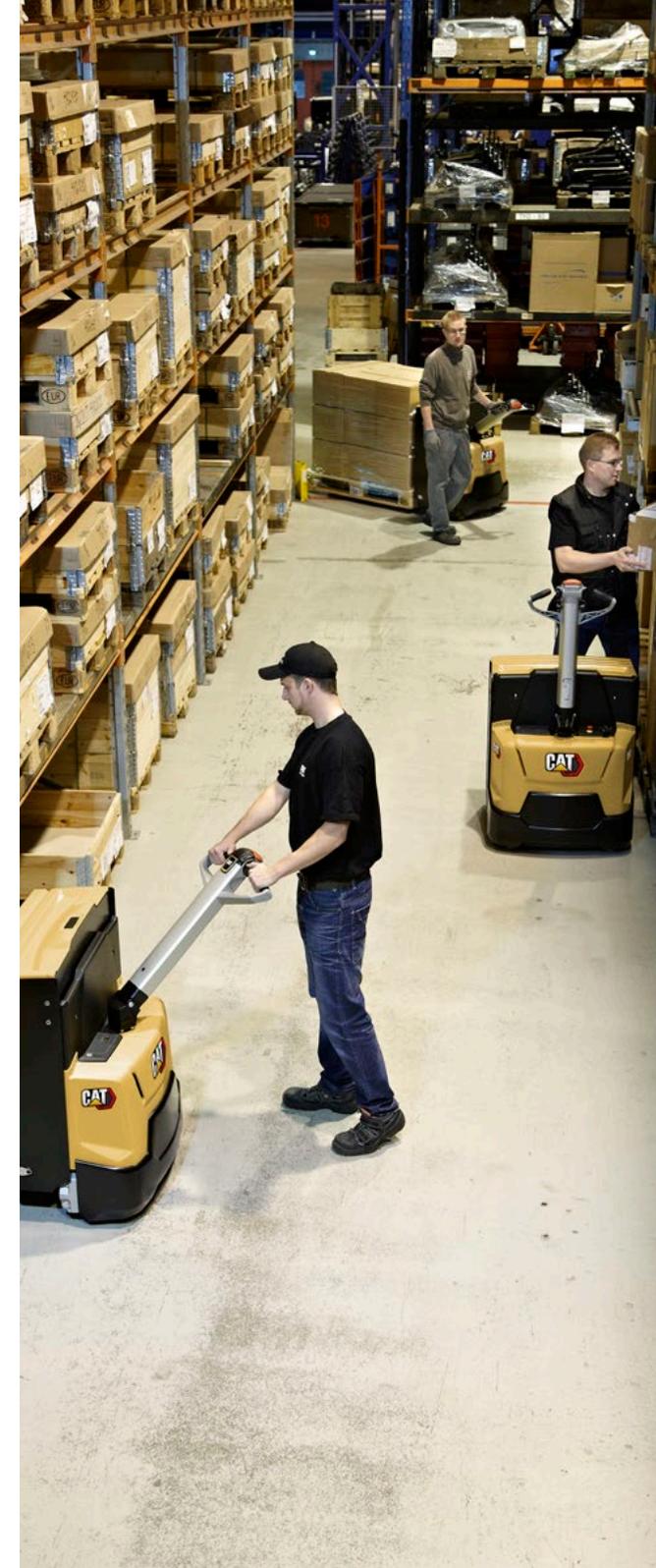
- Прочное шасси и проверенная конструкция вилочной каретки отличаются высокой надёжностью и долговечностью даже в самых сложных условиях эксплуатации.
- Конструкция шасси и дополнительная защита электронных компонентов предотвращают коррозию в результате проникновения влаги и загрязнений, увеличивая срок службы оборудования, повышая время готовности к работе и снижая затраты на сервис.
- Удобный доступ к ключевым компонентам сокращает потери времени и ускоряет обслуживание и диагностику.
- Единая система управления движением и подъёмом реализована с использованием меньшего количества компонентов, чем на предыдущих сериях, что снижает риск отказов.
- Закрытый батарейный отсек с металлической крышкой защищает аккумулятор от ударов, увеличивая его срок службы.
- Стандартные размеры аккумуляторов обеспечивают взаимозаменяемость с перевозчиками других производителей.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Эргономичная ручка управления помогает оператору дольше сохранять высокую работоспособность.
- Увеличенная высота подъёма помогает при работе на рампах и в погрузочных доках, и делает перевозчики идеальным инструментом как для горизонтального перемещения грузов, так и для погрузочно-разгрузочных работ.
- Современный программируемый контроллер позволяет пользователю выбирать между увеличенной производительностью и более плавными операциями при обработке деликатных грузов, идеально адаптируя перевозчик к выполняемой задаче.
- Закругленные концы вилок обеспечивают их точный и лёгкий ввод под поддон, ускоряют циклы погрузки-разгрузки и предотвращают повреждения поддона или груза.
- Модель NPP20N2R с максимальной скоростью 6 км/ч оснащена складной платформой для периодического использования при поездках на большие расстояния.
- Модель NPP16PD может перевозить два поддона одновременно - один над другим - для большей продуктивности работы в ограниченном пространстве.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

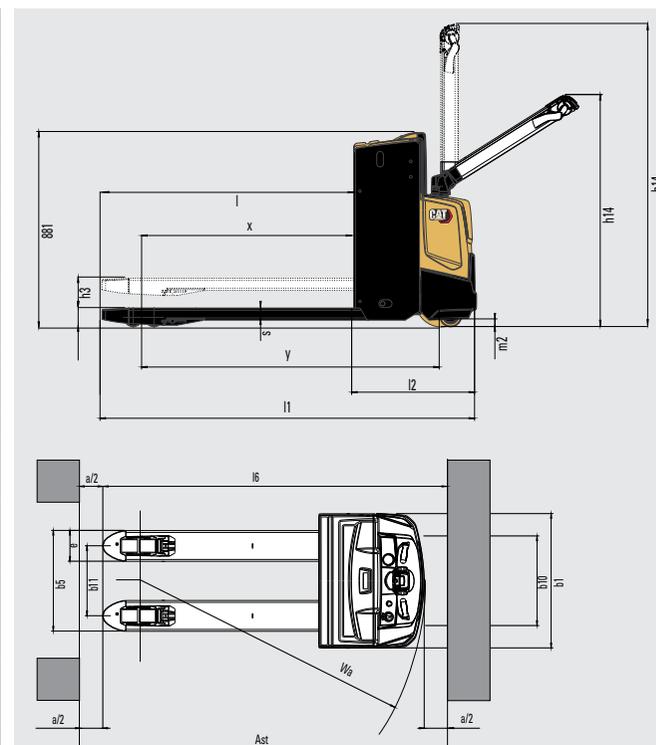
- Современный дизайн ручки управления обеспечивает комфортное положение и защиту рук при работе.
- Сверхтихая трансмиссия, заполненная маслом, снижает общий уровень шума.
- Дополнительные увеличенные рычаги подъёма (опция) позволяют оператору легко управлять перевозчиком одной рукой, даже при работе в перчатках.
- Стабилизатор поддерживающих колёс гарантирует максимально возможную устойчивость перевозчика.
- Просторная платформа модели NPP20N2R удобно раскладывается и складывается, имеет большой дорожный просвет и подвеску для комфортной езды.
- Модель NPP20N2E имеет дополнительный подъём вилок на высоту 735мм, который обеспечивает эргономичное положение с минимальным физическим напряжением при погрузке штучных грузов.
- Запатентованная 4-точечная подвеска Friction Force на модели NPP16PD гарантирует стабильное давление ведущего колеса даже на неровных поверхностях для лучшей устойчивости, сцепления и управления в поворотах.
- Смещённое положение ручки управления на модели NPP16PD позволяет оператору двигаться рядом с перевозчиком и улучшает обзор при выполнении операций.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	NPP16PD	NPP20N2R	NPP20N2E
ОБЩИЕ						
Светодиодный индикатор состояния аккумулятора, без счётчика моточасов	●	●	●	—	●	●
Микрокомпьютер, включая счётчик моточасов и индикатор аккумулятора с выключателем (АТС Т4)	—	—	—	●	—	—
Вход в систему с помощью PIN-кода, 100 комбинаций	—	—	—	●	—	—
Вход в систему с помощью PIN-кода, 4 комбинации	○	○	○	—	○	○
Смещённая ручка управления с дисплеем и клавиатурой	—	—	—	●	—	—
Подготовка для работы при температуре от +1С, с защищёнными от ржавчины осями	—	—	—	●	—	—
Электрический двухпозиционный клапан для подъёма и опускания, управляемый кулисным переключателем на ручке управления	●	●	●	●	●	●
Ведущее колесо из полиуретана или резины	—	—	—	●	—	—
Подъём опорных вилок	—	—	—	●	—	●
Одиночные или двойные грузовые колёса из полиуретана	●	●	●	●	●	●
Литий-ионные аккумуляторы	—	—	—	○	—	—
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ						
Модификация для холодильного склада, от 0 до -35°C	○	○	○	○	○	○
Модификация для эксплуатации при высоких температурах, >30°C	○	○	○	—	○	○
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ И ПОДЪЁМОМ						
Головка ручки управления для тяжёлых условий эксплуатации — с ключом запуска	—	—	—	○	—	—
Ручка управления на одной линии с контуром шасси	—	—	—	○	—	—
Возможность движения с ручкой управления в вертикальном положении	●	●	●	○	●	●
Пальцевые манипуляторы подъёма и спуска на ручке управления	○	○	○	●	○	○
ОПЦИИ КОЛЁС						
Полиуретановые ведущее и грузовые колёса	●	●	●	●	●	●
Фрикционное ведущее колесо	○	○	○	○	○	○
Двойные грузовые колёса из полиуретана	○	●	●	●	●	●
Одиночные грузовые колёса из полиуретана	○	●	●	●	●	●
Не оставляющее следов ведущее колесо	—	—	—	○	—	—
Антистатическое ведущее колесо	—	—	—	○	—	—
ПРОЧИЕ ОПЦИИ						
Резиновый бампер для защиты ног	—	—	—	○	—	—
Антистатическая лента	—	—	—	○	—	—
Ключ запуска	●	●	●	—	●	●
Грузоподъёмность 2000кг на грузовых опорах	—	—	—	○	—	—
Пьезозуммер вместо стандартного звукового сигнала	—	—	—	○	—	—
Опора для груза	○	○	○	○	○	○
Специальный цвет RAL	○	○	○	○	○	○
Встроенное зарядное устройство 30А	○	○	○	—	○	○
Боковая замена аккумулятора (только для аккумулятора 250 и 375Ач)	—	○	○	—	○	—
Устройство для замены аккумулятора	—	○	○	—	○	—
Штанга для дополнительного оборудования	○	○	○	—	○	○
Рабочее освещение	○	○	○	—	○	○

Технические характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	
			NPP16N2	NPP18N2	NPP20N2	
			Батарея	Батарея	Батарея	
			сопровожающий	сопровожающий	сопровожающий	
1.1	Производитель					
1.2	Модель					
1.3	Источник питания					
1.4	Положение оператора					
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	1600	1800	2000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	960	960	960
1.9	Колёсная база	y	мм	1360	1424	1424
2.0 Вес						
2.1	Вес погрузчика без груза, с аккумуляторной батареей максимального веса		кг	431	502	634
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	635 / 1396	806 / 1496	864 / 1770
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг	332 / 99	381 / 121	475 / 159
3.0 Колёса и Шины						
3.1	Шины: P1=пауэртан, Vul=вулкан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные					
3.2	Размеры шин, ведущая сторона		мм	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Размеры шин, опорная сторона		мм	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущее)			2 + 1x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм	480	480	480
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495	355 / 375 / 495
4.0 Размеры						
4.2a	Высота опущенной мачты	h1	мм			
4.3	Свободный подъём	h2	мм			
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм	135	135	135
4.5	Высота с поднятой мачтой	h4	мм			
4.6	Подъём опорных вил	h5	мм	-	-	-
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7	мм	-	-	-
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13	мм	85	85	85
4.19	Габаритная длина	l1	мм	1648	1712	1712
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм	498	562	562
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	720	720	720
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660	520 / 540 / 660
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2	мм	30	30	30
4.33c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм	1694	1758	1758
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль	Ast	мм			
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200мм, вдоль	Ast3	мм			
4.34c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм	1894	1958	1958
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1454	1518	1518
5.0 Производительность						
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с	0.035 / 0.045	0.035 / 0.045	0.04 / 0.06
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05	0.05 / 0.05
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза		%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза		с			
5.10	Рабочий тормоз			Электро	Электро	Электро
6.0 Электродвигатели						
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	1.0	1.0	1.0
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме		кВт	0.8	0.8	1.2
6.3	Батарея по DIN					
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач	24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 ¹⁾
6.5	Вес батареи		кг	151	212	212-294
8.0 Прочее						
8.1	Тип управления			Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)			
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)	62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002			-	-	-
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5



NPP16/18/20N2

$$Ast = Wa - x + l6 + 200$$

Ast = Ширина рабочего коридора

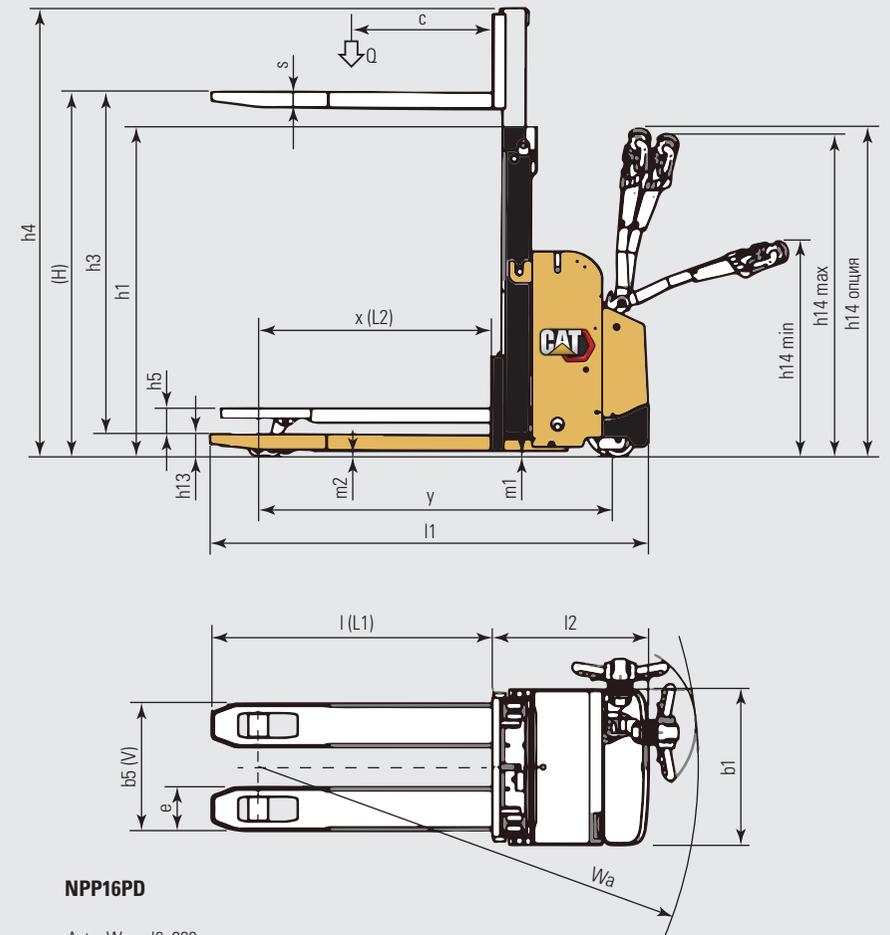
Wa = Радиус поворота

a = Запас безопасности (200мм)

l6 = Длина поддона

1) С аккумулятором 375Ач размер l2 увеличивается на 72 мм

Технические характеристики			
1.1	Производитель		Cat Lift Trucks
1.2	Модель		NPP16PD
1.3	Источник питания		Батарея
1.4	Положение оператора		сопровождающий
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг	1600 / 800 + 800
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм	990
1.9	Колёсная база	y мм	1510
2.0 Вес			
2.1	Вес погрузчика без груза, с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	800
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	990 / 1410
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	590 / 210
3.0 Колёса и Шины			
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулкан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	230 x 70
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	85 x 99
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)	мм	140 x 60
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущее)		1 x + 1 / 4
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10 мм	382
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	355
4.0 Размеры			
4.2a	Высота опущенной мачты	h1 мм	1400 / 1550
4.3	Свободный подъём	h2 мм	-
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм	1700 / 2000
4.5	Высота с поднятой мачтой	h4 мм	2145 / 2445
4.6	Подъём опорных вил	h5 мм	120
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14 мм	913 / 1368
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13 мм	90
4.19	Габаритная длина	l1 мм	1864
4.20	Длина до спинки вил	l2 мм	664
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	660
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	65 / 185 / 1200
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 мм	540
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы (вилы опущены)	m2 мм	25
4.33c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast мм	NA
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль	Ast мм	2532
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200мм, вдоль	Ast3 мм	2290
4.34c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast мм	
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1880
5.0 Производительность			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	5.6 / 6
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.10 / 0.20
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.12 / 0.12
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	6 / 19
5.9	Время разгона (10м), с грузом / без груза	с	7.94 / 6.76
5.10	Рабочий тормоз		Электро
6.0 Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	1.3
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	2.35
6.3	Батарея по DIN		no
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24 / 150 - 230
6.5	Вес батареи	кг	140 - 215
8.0 Прочее			
8.1	Тип управления		Бесступенчатое
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБ(A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме/на холостых оборотах	дБ(A)	
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		



NPP16PD

$Ast = Wa - x + l6 + 200$

Ast = Ширина рабочего коридора

Wa = Радиус поворота

a = Запас безопасности (200мм)

l6 = Длина поддона

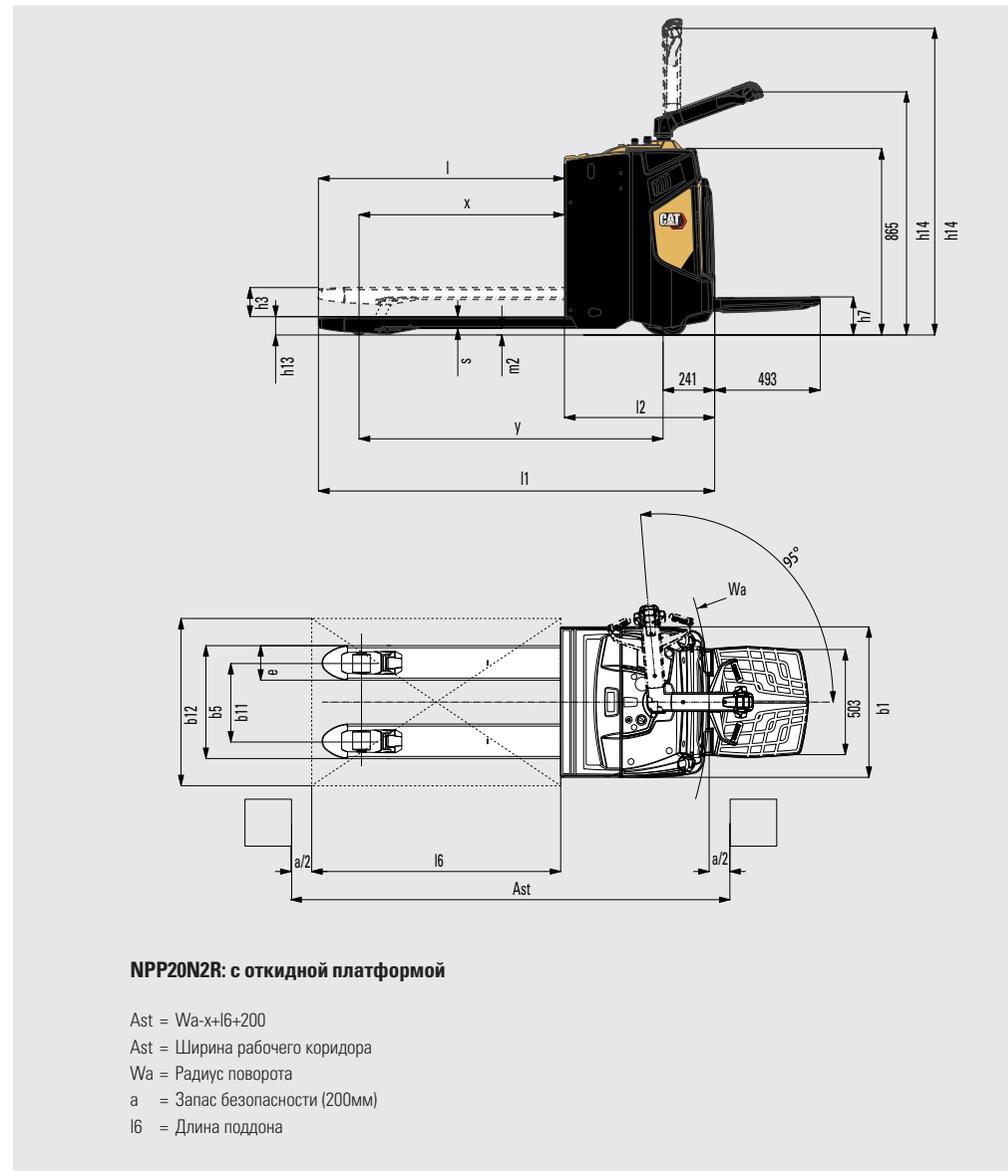
Производительность и Грузоподъёмность Мачты

- h1 Высота с опущенной мачтой
- h2 Стандартный свободный подъём
- h3 Высота подъёма
- h4 Высота с поднятой мачтой
- h5 Полный свободный подъём
- Q Грузоподъёмность, номинальная нагрузка
- c Центр тяжести (расстояние)

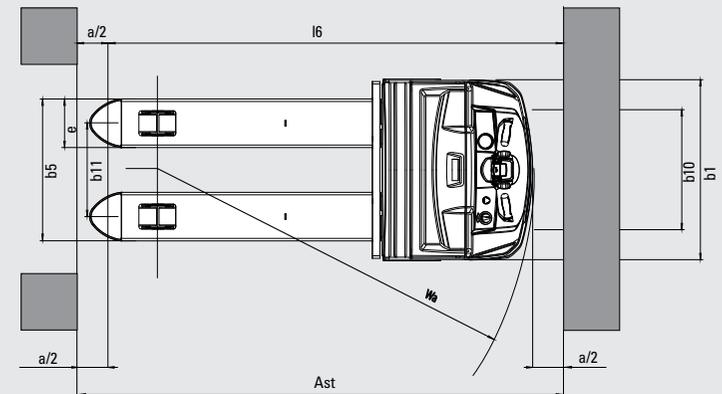
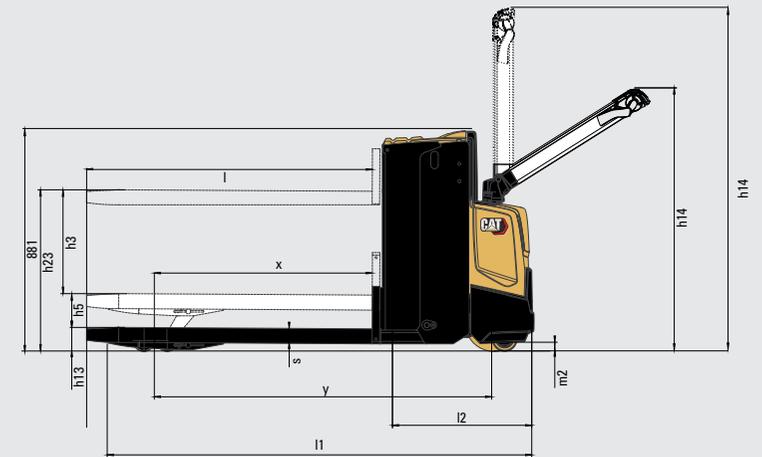
NPP16PD			
Тип Мачты	h3+h13 мм	h1* мм	h2+h13 мм
2-ступенчатая, без свободного подъёма (DS)	1790	1400	NA
	2090	1550	NA

* h1 показатель с учётом поликарбонатного защитного ограждения. Высота мачты без ограждения 1343мм / 1493мм

Технические Характеристики			
1.1	Производитель		Cat Lift Trucks
1.2	Модель		NPP20N2R
1.3	Источник питания		Батарея
1.4	Положение оператора		сопровождающий/ стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг	2000
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм	960
1.9	Колёсная база	y мм	1421
2.0 Вес			
2.1	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	595
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	890 / 1705
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	470 / 125
3.0 Колёса и Шины			
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	230 x 70
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)	мм	125 x 55
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		2 + 1 x / 4
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10 мм	480
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	375
4.0 Размеры			
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм	135
4.6	Подъём опорных вил	h5 мм	-
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	172
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14 мм	1180 / 1350
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13 мм	85
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1 мм	1854 / 2346
4.20	Длина до спинки вил	l2 мм	702 / 1195
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	720
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	50 / 165 / 1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 мм	540
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы, (вилы опущены)	m2 мм	30
4.33с	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast мм	1920 / 2400
4.34с	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast мм	2120 / 2600
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1680 / 2160
5.0 Производительность			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	6.0 / 6.0
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.03 / 0.05
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.07 / 0.08
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	9.0 / 20.0
5.10	Рабочий тормоз		Электро
6.0 Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	1.0
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	1.2
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряда	В/Ач	24 / 250 - 375 1)
6.5	Вес батареи	кг	212-294
8.0 Прочее			
8.1	Тип управления		Бесступенчатое
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы	дБ(А)	63 / 78 / 0
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		0.9
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		< 2.5



Технические Характеристики			
1.1	Производитель		Cat Lift Trucks
1.2	Модель		NPP20N2E
1.3	Источник питания		Батарея
1.4	Положение оператора		сопровождающий/ стоя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг	2000 / 700
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x мм	875
1.9	Колёсная база	y мм	1509
2.0 Вес			
2.1	Вес погрузчика без груза с аккумуляторной батареей максимального веса	кг	579
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	770 / 1809
2.3	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора/груза	кг	419 / 160
3.0 Колёса и Шины			
3.1	Шины: PТ=пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина, ведущие/опорные		Vul / Vul
3.2	Размеры шин, ведущая сторона	мм	230 x 70
3.3	Размеры шин, опорная сторона	мм	85 x 75
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)	мм	100 x 40
3.5	Количество колёс, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		2 + 1 x / 4
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10 мм	480
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11 мм	375
4.0 Размеры			
4.4	Высота подъёма вил	h3 мм	135 / 735
4.6	Подъём опорных вилок	h5 мм	135
4.8	Высота кресла или рабочей площадки	h7 мм	-
4.9	Высота ручки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14 мм	1050 / 1372
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13 мм	90
4.19	Габаритная длина	l1 мм	1780
4.20	Длина до спинки вилок	l2 мм	653
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм	720
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм	50 / 195 / 1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 мм	570
4.32	Дорожный просвет в центре колёсной базы, (вилы опущены)	m2 мм	30
4.33c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast мм	1874
4.34c	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast мм	2074
4.35	Радиус поворота	Wa мм	1526
5.0 Производительность			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	6.0 / 6.0
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.11 / 0.14
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.13 / 0.12
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом / без груза	%	9.0 / 20.0
5.10	Рабочий тормоз		Электро
6.0 Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	1.0
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт	1.2
6.3	Батарея по DIN		
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде	В/Ач	24 / 150
6.5	Вес батареи	кг	151
8.0 Прочее			
8.1	Тип управления		Бесступенчатое
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAз во время работы	дБ(А)	59 / 60 / 0
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		-
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		< 2.5



NPP20N2E: с подъёмными вилами

$Ast = Wa - x + l6 + 200$

Ast = Ширина рабочего коридора

Wa = Радиус поворота

a = Запас безопасности (200мм)

l6 = Длина поддона

ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

ИЗУЧИТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ДЛЯ МОДЕЛИ NPP16PD



Литий-ионный аккумулятор теперь доступен в качестве опции почти для всех электрических погрузчиков с противовесом и складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные аккумуляторы успешно справляются со многими задачами и по-прежнему пользуются спросом у наших клиентов, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать, и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Пожалуй, самое заметное изменение при переходе на литий-ионный аккумулятор — возможность использовать промежуточную зарядку. Вместо того, чтобы менять аккумуляторы между сменами, вы можете просто подключаться к устройству быстрой зарядки во время коротких перерывов и поддерживать круглосуточную работу аккумулятора. Это, вместе с другими преимуществами — эффективностью, защитой окружающей среды и безопасностью, делает литий-ионные аккумуляторы очень привлекательной альтернативой.



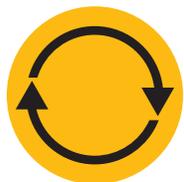
**БОЛЬШОЙ СРОК
СЛУЖБЫ**



**ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ**



**БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ
ВРЕМЯ РАБОТЫ**



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ
АККУМУЛЯТОРА**



**НИКАКОГО
ЕЖЕДНЕВНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ
ЗАЩИТА**

Преимущества литий-ионных аккумуляторов Cat относительно свинцово-кислотных аналогов

Переход на литий-ионную технологию требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением простоев.

- **Большой срок службы** - в 3-4 раза по сравнению со сроком службы свинцово-кислотных аккумуляторов - снижает общие инвестиции в аккумуляторы
- **Повышенная эффективность** — потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, поэтому снижается общее потребление электроэнергии
- **Более длительное время работы** — благодаря более эффективной работе аккумулятора и использованию промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без повреждения аккумулятора и без сокращения срока его службы
- **Неизменно высокая производительность** — с более плавной кривой напряжения — поддерживает большую производительность погрузчика даже в конце смены
- **Высокая скорость зарядки** — полная зарядка всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств
- **Без замены аккумулятора** — быстрая зарядка (15 минут зарядки достаточно для нескольких часов работы) позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов
- **Никакого ежедневного обслуживания** — аккумулятор во время зарядки остается в погрузчике; нет необходимости доливать воду или проверять уровень электролита
- **Отсутствуют выделения газов и риск разлива кислоты** — возможность сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы
- **Встроенная защита** — интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер подберет лучшее сочетание для ваших задач. Узнайте у дилера о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WRuSC2067(03/21) ©2021, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и её продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опциональной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

