

EQ Line

LITHION
BATTERY TECHNOLOGY

DANE TECHNICZNE EQ LINE

KOMPAKTOWA SZTAPLARKA PROWADZONA

24 V, 1,2 - 1,3 TONY

NSP12Q2LD – NSP12Q2LDI

NSP13Q2LD – NSP13Q2LDI

KOMPAKTOWE ROZWIĄZANIE OSZCZĘDZAJĄCE MIEJSCE

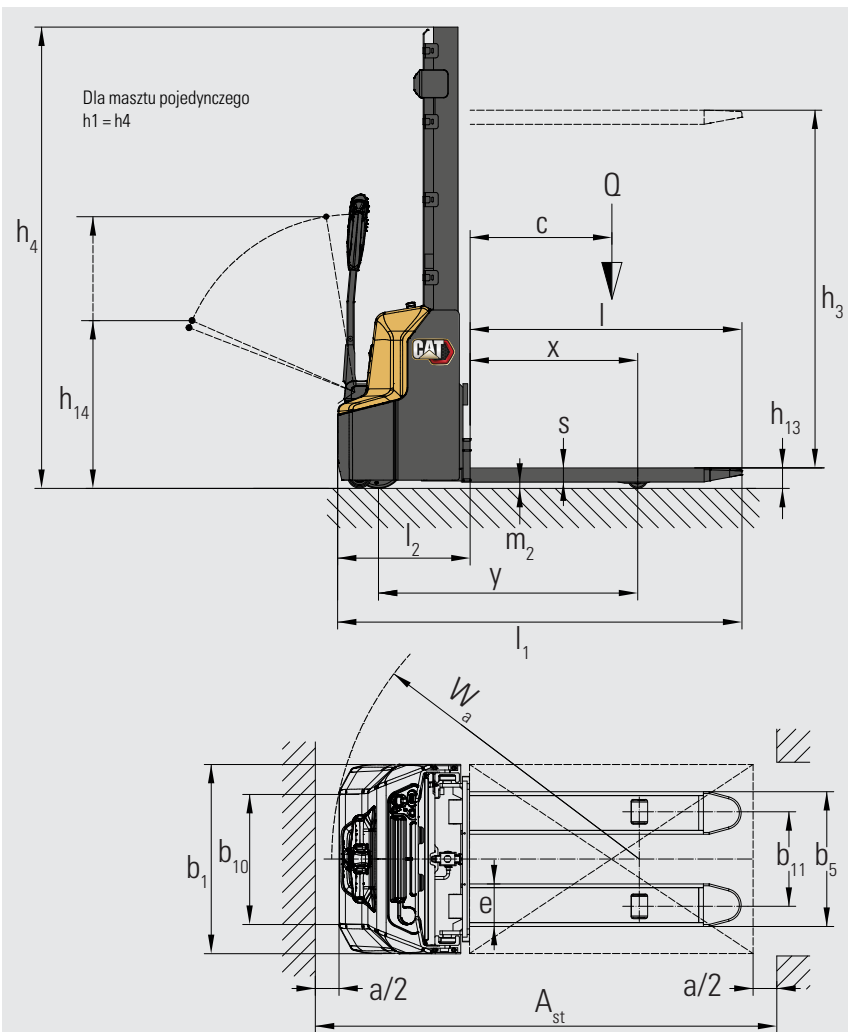
**ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ SWOJEJ FIRMY PRZY
UŻYCIU JEDNEGO MAŁEGO WÓZKA.**

Ze względu na podwójny maszt ten wózek może układać towary na wysokości do 3,6 metra. Opracowany do mało wymagających zadań w magazynach, supermarketach i obszarach produkcyjnych, oszczędza miejsce, czas i pieniądze. Można go nawet przewozić w furgonetkach i windach. Oprócz układania w stopy i transportu materiałów na krótkich dystansach jego wszechstronność obejmuje także kompletację zamówień i wypełnianie półek sklepowych.

CAT[®]

Charakterystyka			
1.1	Producent		
1.2	Oznaczenie modelu producenta		
1.3	Zasilanie		
1.4	Sposób obsługi		
1.5	Udźwig	Q	(kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c	(mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czoła wideł (widły obniżone)	x	(mm)
1.9	Rozstaw osi	y	(mm)
Masa			
2.1b	Masa wózka bez ładunku, przy maksymalnej masie akumulatora		kg
2.2	Naciski na osie przy obciążeniu nominalnym i maksymalnej masie akumulatora, strona napędu/ładunku		kg
2.3	Nacisk na oś bez obciążenia i przy maksymalnej masie akumulatora, strona napędu/ładunku		kg
Koła, zespół napędowy			
3.1	Opony: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = poliuretanowe, N = nylonowe, G = gumowe, strona napędu/ładunku		
3.2	Rozmiar opon, strona napędu		(mm)
3.3	Rozmiar opon, strona ładunku	Ø	(mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)		(mm)
3.5	Liczba kół, strona ładunku/napędu (x=napędzane)		
3.6	Rozstaw kół (środek opon), strona napędu	b10	(mm)
3.7	Rozstaw kół (środek opon), strona ładunku	b11	(mm)
Wymiary			
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1	(mm)
4.3	Wolny skok wideł	h2	(mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3	(mm)
4.5	Wysokość z podniesionym masztem	h4	(mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5	(mm)
4.9	Wysokość dyszla/konsoli sterowniczej (min./maks.)	h14	(mm)
4.15	Wysokość wideł całkowicie opuszczonych	h13	(mm)
4.19	Długość całkowita	l1	(mm)
4.20	Odległość do czoła wideł	l2	(mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1	(mm)
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l	(mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimalna/maksymalna)	b5	(mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi (widły opuszczone)	m2	(mm)
4.33a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek	Ast	(mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast	(mm)
4.35	Promień skrętu	Wa	(mm)
Osiażi			
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m / s
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%
5.10	Hamulce zasadnicze		
Silniki elektryczne			
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min)		kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%		kW
6.4	Napięcie/pojemność akumulatora, rozładowywanie 5-godzinne		V / Ah
6.5	Masa akumulatora		kg
6.6b	Zużycie energii wg cyklu VDI 60		kWh / h
Pozostałe informacje			
8.1	Typ sterowania napędem		
10.7	Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy wg norm EN 12 053:2001 i EN ISO 4871, jazda/podnoszenie/bezczynność, LpAZ		dB (A)

	MASZT TRIPLEX		MASZT TRIPLEX		
	MASZT TRIPLEX	MASZT TRIPLEX	MASZT TRIPLEX	MASZT TRIPLEX	MASZT TRIPLEX
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP1202LD	NSP1202LDI	NSP1302LD	NSP1302LDI	NSP1302LD	NSP1302LDI
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Pieszy	Pieszy	Pieszy	Pieszy	Pieszy	Pieszy
1200	1200	1300	1300	1300	1300
600	600	600	600	600	600
710	763	710	758	693	650
1097	1192	1097	1197	1097	1109
620	710	670	790	732	807
520/1300	670/1240	560/1410	695/1395	585/1447	701/1406
440/180	490/220	480/190	540/250	520/212	562/245
P / P	P / P	P / P	P / P	P/P	P/P
210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75
84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93
100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50
1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 4
550	550	550	550	550	550
400/515	400/515	400/515	390/505	400	390
Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela
Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela
Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela
Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela	Patrz tabela
120	120	120	120	120	120
710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150
90	90	90	90	90	90
1710	1752	1710	1762	1724	1776
560	602	560	612	574	626
800	800	800	800	800	806
60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150
570/685	570/685	570/685	570/685	570	570
24	16	24	24	25	25
2167	2241	2167	2247	2167	2247
2133	2188	2133	2197	2133	2197
1300	1395	1300	1400	1300	1400
4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5
0.11 / 0.14	0.11 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14
0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11
5 / 10	5 / 10	4 / 10	4 / 10	4 / 10	4 / 10
Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
24 / 60	24 / 60	24 / 100	24 / 100	24 / 100	24 / 100
17	17	26	26	27	27
0.6	0.66	0.68	0.69	0.70	0.69
DC	DC	DC	DC	DC	DC
<70	<70	<70	<70	<70	<70



$h_1 = h_4$
 Dla masztu pojedynczego
 $h_1 = h_4$
 $Wa = Wa - x + l_6 + 200$
 $A_{st} = \text{Szerokość korytarza roboczego}$
 $Wa = \text{Promień skrótu}$
 $a = \text{Prześwit bezpieczeństwa} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2)^2}$
 $l_6 = \text{Długość palety (800 lub 1.000 mm)}$
 $b_{12} = \text{Szerokość palety (1.000 mm)}$

NSP1202LD					
Typ masztu	h1	h3+h13	h3	h2	h4
	mm	mm	mm	mm	mm
Pojedynczy	2330	2000	1914	1914	2330
Duplex	1780	2600	2514	-	3037
	1930	2900	2814	-	3337
	2080	3200	3114	-	3637
	2280	3600	3514	-	4037

NSP1202LDI					
Typ masztu	h1	h3+h13	h3	h2	h4
	mm	mm	mm	mm	mm
Pojedynczy	2370	2000	1914	1914	2370
Duplex	1820	2600	2514	-	3077
	1970	2900	2814	-	3377
	2120	3200	3114	-	3677
	2320	3600	3514	-	4077

NSP1302LD					
Typ masztu	h1	h3+h13	h3	h2	h4
	mm	mm	mm	mm	mm
Duplex – wysokość podnoszenia swobodnego	1780	2600	2510	1300	2990
	1930	2900	2810	1450	3290
	2080	3200	3110	1600	3590
	2280	3600	3510	1800	3990
Triplex – wys. podn.swob.	1982	4300	4210	1440	4752

NSP1302LDI					
Typ masztu	h1	h3+h13	h3	h2	h4
	mm	mm	mm	mm	mm
Duplex – wysokość podnoszenia swobodnego	1820	2600	2510	1300	3030
	1970	2900	2810	1450	3330
	2120	3200	3110	1600	3630
	2320	3600	3510	1800	4030
Triplex – wys. podn.swob.	1986	4200	4120	1410	4680

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE

Unoszenie wstępne
 Maszt pojedynczy 2000 mm
 Maszt teleskopowy duplex 2600 mm
 Maszt teleskopowy duplex 2900 mm
 Maszt teleskopowy duplex 3200 mm
 Maszt teleskopowy duplex 3600 mm
 Maszt teleskopowy triplex 4200 mm
 Maszt teleskopowy triplex 4300 mm
 Widły: 570/685 x 1150mm
 Ładowarka 25A
 Akumulator litowo-jonowy 24 V/60 Ah
 Akumulator litowo-jonowy 24 V/100 Ah
 Akumulator AGM 24 V/85 Ah z wewnętrzną ładowarką 12 A
 Akumulator AGM 24 V/106 Ah z wewnętrzną ładowarką 12 A
 Sterownik Curtis
 BMS (system zarządzania akumulatorem) z systemem diagnostycznym
 Komunikacja CAN
 Półproporcjonalny układ hydrauliczny (płynny start)
 Zmniejszenie prędkości na zakrętach
 Sterowanie w pionie (pinwheel)
 Pojedyncza rolka widel
 Ładowarka pokładowa
 Dostęp za pomocą kodu PIN przez wyświetlacz LCD na sterownicy
 Pleksiglasowa osłona
 Dostęp z użyciem RFID
 Wtyczka brytyjska
 Złącze USB

NSP1202LD	NSP1202LDI	NSP1302LD Z PEŁNYM PODNOSZENIEM SWOBODNYM	NSP1302LDI Z PEŁNYM PODNOSZENIEM SWOBODNYM
—	●	—	●
○	○	—	—
—	—	●	●
●	●	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
—	—	—	○
—	—	○	—
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
○	○	—	—
—	—	○	○
—	—	—	—
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
●	●	●	●

● Standard ○ Opcja

JAKOŚĆ CAT LIFT TRUCKS – NAWET DO NAJMNIEJSZYCH ZADAŃ

Nasze wózki magazynowe EQ line mają wszystko, czego potrzeba do niezawodnego transportu i przeładunku materiałów. Obejmuje to wytrzymałą konstrukcję, łatwą konserwację, energooszczędne funkcje, wysoką wydajność, przyjazną dla użytkownika budowę i wysoki poziom bezpieczeństwa. Gama produktów do mało wymagających zastosowań. Jeśli do wykonywania swojej pracy potrzebujesz właśnie takich maszyn, modele EQ line są idealnym wyborem.

Bardzo zwrotne wózki widłowe o małym promieniu skrętu, idealnie sprawdzające się w wąskich przestrzeniach. Nieograniczający widoczności maszt i małogabarytowe nadwozie ułatwiają obserwację oraz układanie ładunków na ziemi i na większych wysokościach.

Niewielkie rozmiary, niska masa, wysoka stabilność i ergonomiczne sterowanie ramieniem sterownicy sprawiają, że są to wózki szybkie i wygodne w obsłudze. W wyniku zastosowania wysokiej jakości wideł i nowoczesnego silnika elektrycznego wózek umożliwia płynne i sprawne przewożenie ładunków na paletach.

Modele z systemem wstępnego podnoszenia (I) zwiększają prześwit pod wózkiem, co zapewnia płynną jazdę po rampach i nierównych nawierzchniach. Rozwiązanie to umożliwia również przeładunek i transport dwóch palet – jednej na nogach podporowych, a drugiej na widłach.

Trwała konstrukcja i minimalne nakłady na konserwację oznaczają niskie koszty serwisowania. W połączeniu z niską ceną, długim okresem eksploatacji i oszczędnym zużyciem energii, te czynniki wpływają na niski całkowity koszt posiadania (TCO).



NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Wysokiej jakości, solidna konstrukcja, obejmująca odporną na uderzenia stalową osłonę podwozia, gwarantuje niezawodne działanie przez długi czas przy minimalnych wymaganiach w zakresie serwisowania i napraw.
- Napęd elektryczny charakteryzuje się długą żywotnością i niskimi wymaganiami konserwacyjnymi.
- Akumulatory litowo-jonowe zapewniają maksymalną trwałość, wydajność i czas pracy bez konieczności uzupełniania płynów lub innych czynności konserwacyjnych.
- Wyświetlacz ostrzega o usterkach, umożliwiając szybką reakcję w celu niedopuszczenia do uszkodzenia maszyny.
- Szybka diagnostyka, usuwanie usterek i programowanie poprzez zewnętrzny port skracają czas przestoju i zapewniają wydajną pracę.
- Wygodny dostęp za pomocą kodu PIN i bezkluczowe uruchamianie z wykorzystaniem tagów RFID zapobiegają nieuprawnionemu użyciu wózka i oszczędzają czas.

BEZKONKURENCYJNA WYDAJNOŚĆ

- Dzięki niewielkiej masie wózki idealnie nadają się do użytku na antresolach (modele 1,2 tony).
- Automatyczna redukcja prędkości podczas pokonywania zakrętów zapobiega utracie stabilności.
- Maszty zapewniają doskonałą widoczność do przodu, a w ofercie są dostępne modele o maksymalnej wysokości podnoszenia do 3,6 metra.
- Możliwość wyboru między masztami pojedynczymi i typu duplex pozwala na ekonomiczne dopasowanie wózka do wymaganej wysokości podnoszenia.
- Maszt z pełnym podnoszeniem swobodnym w modelach o udźwigu 1,3 tony zapewnia dużą wysokość podnoszenia swobodnego podczas pracy w miejscach o ograniczonej wysokości.

- Modele z system wstępnego podnoszenia (I) podnoszą maszt i widły, co zapewnia większy prześwit pod wózkiem i ułatwia pracę na rampach, platformach przeładunkowych i nierównych nawierzchniach.
- Modele z system wstępnego podnoszenia (I) w wersji do przeładunku i transportu dwóch palet umożliwiają jednoczesne podnoszenie i przenoszenie dwóch ładunków, jednego na nogach podporowych, a drugiego na widłach.
- Akumulator litowo-jonowy 24 V/60 Ah o dużej pojemności (24 V/100 Ah w modelach 1,3 tony) zapewnia wysoką wydajność i długi czas pracy między kolejnymi ładowaniami.
- Technologia litowo-jonowa gwarantuje ciągłą pracę bez konieczności wymiany akumulatora – dzięki funkcji szybkiego ładowania można go doładowywać podczas krótkich przerw.
- Wewnętrzna ładowarka umożliwia szybkie podłączenie do dowolnego gniazdka elektrycznego.
- Zaawansowany system zarządzania akumulatorem (BMS) optymalizuje moc, żywotność i bezpieczeństwo sprzętu.
- Wyświetlacz poziomu naładowania akumulatora pozwala optymalnie wybrać czas ładowania/wymiany akumulatora.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Ergonomiczne ramie sterownicy z mechanizmem sprężynowym zapewnia wygodny chwyt i bezwysiłkową pracę, gwarantując maksymalną kontrolę przy minimalnym zmęczeniu lub nadwyrężeniu.
- Wielofunkcyjna głowica sterownicy zapewnia wygodny dostęp do elementów sterujących i umożliwia kierowanie wózkiem jedną ręką.
- Przycisk wyboru trybu prędkości zółtawia/pełzania umożliwia manewrowanie z ramieniem sterownicy ustawionym pionowo i tym samym bezpieczne poruszanie się w wąskich przestrzeniach.
- Substancje chemiczne stosowane w akumulatorach litowo-jonowych eliminują ryzyko wycieku niebezpiecznych gazów lub kwasów.

EQ LINE AKUMULATORY LITOWO-JONOWE

Nasze wózki magazynowe EQ line są wyposażone w technologię akumulatorów litowo-jonowych (Li-ion).

Ogromną zaletą akumulatorów litowo-jonowych jest to, że można je w dowolnym momencie doładowywać. Zamiast wymieniać akumulatory między zmianami, można po prostu podłączyć do nich szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. Twoja firma może również odnieść inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, o których mowa w tym dokumencie.



DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ

– od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do akumulatorów kwasowo-ołowiowych
– pozwala zmniejszyć ogólne koszty inwestycji w akumulatory



SZYBSZE ŁADOWANIE

– możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek



WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

– straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej



BRAK WYMIANY AKUMULATORÓW

– szybkie doładowywanie – 15 minut dla kilku godzin dodatkowego czasu pracy – umożliwia wygodną pracę na jednym akumulatorze i minimalizuje potrzebę zakupu, przechowywania i konserwacji części zamiennych



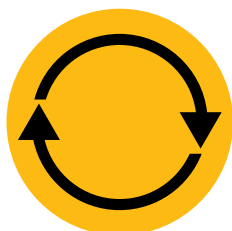
DŁUŻSZY CZAS PRACY

– dzięki większej wydajności akumulatora i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia akumulatora ani skrócenia jego żywotności



BRAK CODZIENNEJ KONSERWACJI

– akumulator pozostaje w wózku w celu ładowania i nie ma konieczności uzupełniania płynu ani kontrolowania poziomu elektrolitów



NIEZMIENNIE WYSOKA WYDAJNOŚĆ

– z bardziej stałą krzywą napięcia – utrzymuje wydajność wózka nawet przy niskim poziomie naładowania akumulatora



WBUDOWANE ZABEZPIECZENIA

– inteligentny system zarządzania akumulatorem (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkownika

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

CPoSC2589(01/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK i odpowiadające im logo „Caterpillar Corporate Yellow”, szata handlowa „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, a także identyfikacja firmy i produktu użyte w Caterpillar są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji i nie mogą być rejestrowane bez zgody firmy Caterpillar. Dane techniczne mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od warunków eksploatacji. Nieuwzględnienie wszystkich czynników może spowodować odchylenia w wynikach. Przy wyborze najlepszego produktu lub rozwiązania należy wziąć pod uwagę wszystkie istotne materiały pomocnicze dotyczące sprzedaży oraz wiedzę techniczną oficjalnego dystrybutora. Opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Pełne informacje prawne oraz aktualne informacje o produktach: www.catliftruck.com.



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

