



NPV20N3D

NPF20N3DR

NPF20N3DS

ELEKTRYCZNE WÓZKI NA DWIE PALETY Z PODESTEM

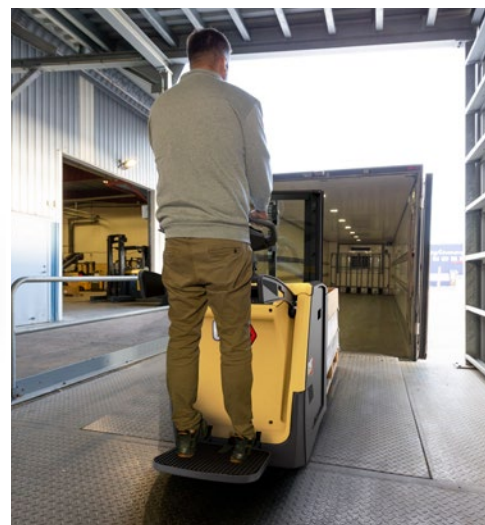
DANE TECHNICZNE

WÓZEK PALETOWY NA DWIE PALETY Z PODESTEM 24 V, 2,0 T



JAK PRACOWAĆ DWA RAZY SZYBCIEJ?

TO PROSTE: TRZEBA PRZENOSIĆ DWA ŁADUNKI PALETOWE RÓWNOCZEŚNIE. NASZE WÓZKI PALETOWE NA DWIE PALETY Z PODESTEM POZWALAJĄ OSZCZĘDZIĆ CZAS I SĄ IDEALNE DO INTENSYWNEGO ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH PRZEWOŻĄCYCH TOWARY PAKOWANE NA DWÓCH POZIOMACH. ZMNIEJSZAJĄ RÓWNIEŻ O POŁOWĘ LICZBĘ RUCHÓW PODCZAS PRZEŁADUNKU KOMPLETACYJNEGO (CROSS-DOCKING) I TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO BEZ WZGLĘDU NA ODLEGŁOŚCI.



Jeden ładunek paletowy umieszcza się na nogach podporowych, a drugi na widłach. Taki układ sprawia, że wózek nie zajmuje więcej miejsca i można nim łatwo manewrować nawet w ograniczonej przestrzeni.

W zależności od zastosowania można wybrać wersję z podestem składanym lub zabudowanym podestem stałym z wejściem z boku lub od tyłu. Do wyboru są specyfikacje z trzema różnymi układami kierowniczymi, dwiema maksymalnymi wysokościami podnoszenia, akumulatorami kwasowo-ołowiowymi lub litowo-jonowymi oraz wiele opcji dodatkowych.

Wszystkie podesty są amortyzowane dla poprawienia komfortu, a wersje stałe mają także opcjonalną regulację elektryczną odpowiednio do wagi i preferencji operatora. Jeśli noga operatora jest poza podestem, automatyczna opcja bezpieczeństwa w modelach z wejściem od tyłu zwalnia lub zatrzymuje wózek.

Ergonomiczne usprawnienia obejmują system *ProRide+* zwiększający jednocześnie przyczepność, tłumienie drgań i stabilność nawet na śliskich, mokrych i nierównych nawierzchniach oraz podczas pokonywania zakrętów. Ponadto łatwa obsługa za pomocą najlepszego w klasie dyszla sterującego *emPower* w połączeniu z wybraną technologią kierowania gwarantuje szybką, precyzyjną i kontrolowaną pracę.

NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

- W pełni zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi i udarami dyszel sterujący ma stopień ochrony IP65 w standardzie oraz jest wzmocniony dla większej trwałości.
- Z myślą o ograniczeniu wymagań w zakresie konserwacji i skróceniu czasu przestoju uszczelniliśmy złącza, czujniki i inne kluczowe elementy oraz opracowaliśmy solidną konstrukcją odporną na wstrząsy i wypadki z zabezpieczonym wyświetlaczem, długimi okresami międzyobsługowymi i funkcjami zapewniającymi szybki dostęp, takimi jak zdejmowana pokrywa silnika.
- Standardowy wyświetlacz zawiera wskaźnik rozładowania akumulatora (BDI) pomagający uniknąć szkodliwego głębokiego rozładowania oraz wymieniać akumulatory we właściwym czasie.
- Opcjonalny wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza przejrzyste informacje o stanie wózka i akumulatora oraz usterkach i działaniach, a także umożliwia ustawienie identyfikatorów operatorów i zabezpieczenie dostępu kodem PIN, aby zapobiec użytkownikowi wózka przez nieupoważnione osoby.
- Kompatybilność części ogranicza koszty magazynowania na potrzeby serwisowania tych i innych wózków marki Cat®.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Możliwość obsługi dwóch palet zmniejsza o połowę liczbę wymaganych ruchów w związku z transportem.
- Wstępne uniesienie (210 mm) zapewnia prześwietlenie pod ładunkiem, ułatwiając pracę na stromych rampach i dokach ładunkowych.
- Niewielkie rozmiary w połączeniu z łatwym i precyzyjnym sterowaniem pozwalają na szybkie manewrowanie nawet w ograniczonej przestrzeni.
- W pełni zintegrowana technologia litowo-jonowa umożliwia ciągłą pracę bez wymiany akumulatorów, które można szybko ładować podczas krótkich przerw (są dostępne wersje z akumulatorami litowo-jonowymi i kwasowo-ołowiowymi).
- Wyjątkowy poziom komfortu, kontroli, przyczepności i stabilności pozwala operatorom zachować czujność oraz pracować pewnie i wydajnie bez względu na intensywność zadań.
- Do wyboru są trzy tryby pracy odpowiednie do różnych potrzeb użytkowników i zastosowań: Pro dla zaawansowanych operatorów i do intensywnych operacji, Eco łączący niskie zużycie energii z wysoką wydajnością oraz Easy dla początkujących operatorów i do obsługi wrażliwych towarów. (Te tryby są dostępne tylko z opcjonalnym wyświetlaczem wielofunkcyjnym).

- Najnowsza technologia silnika napędowego AC dostarcza większy i zarazem bardziej kontrolowany moment obrotowy, co przekłada się na najlepszą w klasie wydajność.
- Proporcjonalne sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem za pomocą przycisków kołkowych umożliwia wykonywanie szybkich, płynnych i precyzyjnych ruchów widłami.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Wyjątkowy system *ProRide+* jest przełomowym usprawnieniem w segmencie elektrycznych wózków paletowych. Rozwiązuje on odwieczny problem optymalnego zbalansowania przyczepności, amortyzacji i stabilności.
- Jedyna w swoim rodzaju pływająca konstrukcja zespołu napędowego z dodatkową siłą tarcia z układu hydraulicznego maksymalizuje docisk i przyczepność kół napędowych, zapobiegając ich buksowaniu na śliskiej nawierzchni i optymalizując skuteczność hamowania.
- Unikatowa, opatentowana konstrukcja kół samonastawnych ze zmiennym tłumieniem ogranicza wstrząsy i drgania nawet na nierównej nawierzchni, a funkcja blokowania pozwala zachować stabilność w zakrętach zarówno podczas jazdy z ładunkami, jak i bez nich.
- Najlepszy w klasie, ergonomiczny dyszel sterujący *emPower* ułatwia dostęp do elementów sterujących, a jego wyjątkowa konstrukcja zapewnia optymalną odległość między dłonią a przyciskami podnoszenia/opuszczania.
- Dyszel sterujący o ergonomicznej konstrukcji ma zoptymalizowany kształt i przekrój, więcej miejsca na dłoń, powiększone przyciski sygnału dźwiękowego i podnoszenia/opuszczania oraz pokrętło przepustnicy pod optymalnym kątem z siedmioma wygodnymi pozycjami palców.
- Dwa elementy sterujące pokrętła przepustnicy są łatwo dostępne dowolną ręką i umożliwiają precyzyjną obsługę również w rękawiczkach.
- Układ kierowniczy ze wspomaganie obsługiwany za pośrednictwem dyszla z krótkim ramieniem jest wyposażony w amortyzator hydrauliczny i nie ma fizycznego połączenia z kołami napędowymi — zapobiega to przenoszeniu działających na nie sił i umożliwia wygodne, kontrolowane i precyzyjne manewrowanie (dostępne w modelach z podestem składanym i podestem stałym z wejściem od tyłu).
- Układ *Comfort Steering* obsługiwany za pośrednictwem dyszla sterującego bez ramienia — jak w hulajnodze elektrycznej — zapewnia maksymalną kontrolę i precyzję wspomaganego kierowania, a amortyzator zapobiega wstrząsom i drganiom, ograniczając obciążenie i zmęczenie dłoni, nadgarstków i ramion operatora (dostępne w modelach z podestem stałym).

- Wersja z mechanicznym układem kierowniczym ma długie ramię dyszla umożliwiające proste manewrowanie bez dużego wysiłku podczas mniej intensywnej pracy (dostępne tylko w modelach z podestem składanym).
- Technologia kierowania elektronicznego automatycznie dostosowuje czułość odpowiednio do kąta skrętu i prędkości wózka oraz zapewnia optymalny opór i wycucie dla kontrolowanego i pewnego prowadzenia (w wózkach ze wspomaganie układu kierowniczego).
- Funkcja kontroli skręcania automatycznie zwalnia wózek w zakręcie, poprawiając bezpieczeństwo (w wózkach ze wspomaganie układu kierowniczego).
- Komfortowa amortyzacja w wersjach z podestem składanym i stałym zmniejsza obciążenie szczególnie kolan i działa progresywnie odpowiednio do wagi operatora, a ergonomiczne elementy sterujące i układ kierowniczy dodatkowo ograniczają wysiłek i zmęczenie.
- Modele z podestem stałym są dostępne z opcjonalną funkcją elektrycznej regulacji tłumienia, którą można zoptymalizować odpowiednio do wagi i preferencji operatora za dotknięciem przycisku, aby poprawić komfort bez dodatkowych kosztów.
- Górna osłona chroni operatora przed spadającymi towarami (standard w modelach z podestem stałym z masztem o większej wysokości podnoszenia. Opcja we wszystkich pozostałych modelach).
- Boczne pałaki ochronne w modelach z podestem składanym są ustawione wysoko, pokryte miękkim materiałem, wygodne i odporne na udary, a do tego można je szybko i łatwo rozłożyć jedną ręką. Pomagają one uniknąć upadków i chronią przed udarami.
- Niski stopień oraz dostępne różne konstrukcje barier wejścia od tyłu i z boku poprawiają ochronę oraz komfort w modelach z podestem stałym.
- Opcjonalny system ochrony automatycznie zwalnia/zatrzymuje wózek, gdy noga operatora jest poza podestem (modele z podestem stałym z wejściem od tyłu).
- Solidna konstrukcja ma wytrzymałe podwozie o niewielkich rozmiarach, zintegrowany zderzak i żeliwny podest odporny na odkształcenia oraz chroniący operatora.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
INFORMACJE OGÓLNE			
Mikrokomputer ze standardowym wyświetlaczem zawiera licznik czasu pracy i wskaźnik akumulatora	●	●	●
Wstępne uniesienie bramy	●	●	●
Podest składany ze składanymi bocznymi pałkami ochronnymi	●	—	—
Stały podest, wejście od tyłu	—	●	—
Stały podest, wejście z boku	—	—	●
Dyszel mechanicznego układu kierowniczego	●	—	—
Dyszel układu kierowniczego ze wspomaganiem	○	●	—
Dyszel Comfort Steering	—	○	●
Boczny wskaźnik palet na widłach do obsługi europalet od długiej trony	●	●	●
Koło napędowe Vulkollan®	●	●	●
Podwójne koła ładunkowe o średnicy 85 mm, Vulkollan®	●	●	●
Pojedyncze koło ładunkowe o średnicy 85 mm (maks. masa ładunku = 1600 kg)	○	○	○
Załadunek/rozładunek palet zamkniętych, koła podjazdowe	○	○	○
Szybkie zwalnianie blokady akumulatora	○	○	○
Rolki stalowe akumulatora	○	○	○
FORÇA MOTRIZ			
Akumulatory litowo-jonowe*	○	○	○
Akumulatory kwasowo-ołowiowe	○	○	○
ŚRODOWISKO			
Smarowniczki w profilach podnoszących i osie zabezpieczone antykorozyjnie	●	●	●
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do -10°C	●	●	●
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do -30°C **	○	○	○
STEROWANIE NAPIĘDEM I PODNOSZENIEM			
Silnik podnoszenia z regulowaną prędkością i zawór proporcjonalny opuszczania obsługiwany dużym przełącznikiem kółkowym w górnej części dyszla sterującego	●	●	●
Napęd do podnoszenia sterownicy	○	—	—
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Super grip	○	○	○
INNE OPCJE			
Wspomaganie układu kierowniczego	○	●	●
Wyświetlacz wielofunkcyjny ze wskaźnikiem rozładowania akumulatora i licznikiem czasu pracy, logowaniem przy użyciu kodu PIN (99 kodów) i ikonami graficznymi	○	○	○
Oparcie zabezpieczające ładunek	○	○	○
Wejście zamykane na klucz	●	●	●
Gniazdo zasilania 12 V DC	○	○	○
Gniazdo USB 5 V	○	○	○
Stelaż na akcesoria	○	○	○
Podstawa do pisania z uchwytem typu RAM C	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie system RAM rozmiar C	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C (x2)	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar D	○	○	○
Światła robocze LED	○	○	○
Zwiększona prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku 10,0/12,5 km/h (dostępne tylko w wersji ze wspomaganiem układu kierowniczego)	○	○	○
Aktywny system ograniczania poślizgu, ASR	○	○	○
Specjalny kolor RAL	○	○	○
Ograniczenie prędkości przy niskim stanie naładowania akumulatora	○	○	○
Ostrzeżenie dźwiękowe o niskim poziomie energii akumulatora	○	○	○
Alarm serwisowy	○	○	○
Automatyczne wylogowanie	○	○	○
Przywrócenie niskiej prędkości po wylogowaniu	○	○	○
Przywrócenie niskiej prędkości w czasie nieobecności operatora	○	○	○

● Standard ○ Opcja

PEŁNA INTEGRACJA Z AKUMULATOREM LITOWO-JONOWYM*

Pełna integracja komunikacji z akumulatorem litowo-jonowym w wózkach paletowych na dwie palety z podestem marki Cat umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji dotyczących akumulatora w przejrzysty sposób na wbudowanym w pełni kolorowym wyświetlaczu.



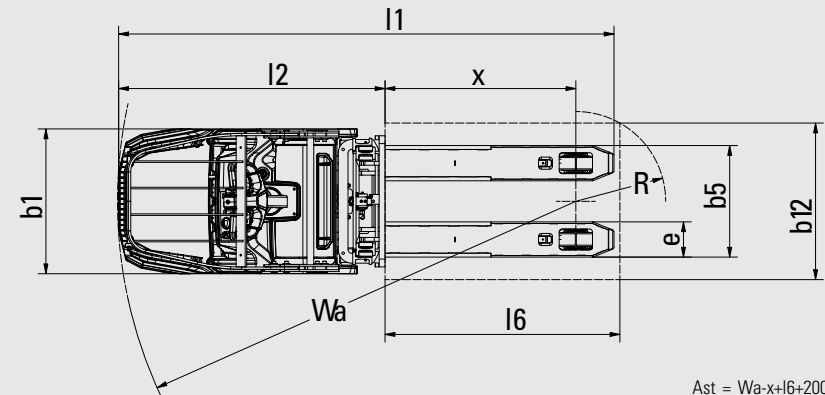
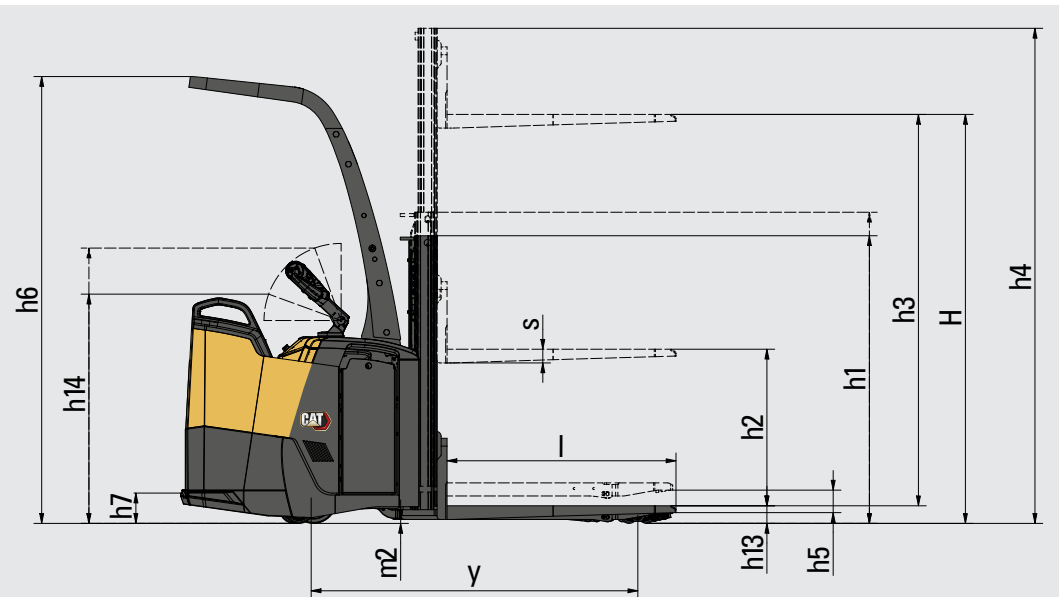
Najlepszy w klasie, łatwy w obsłudze dyszel sterujący *emPower* zapewnia łatwy dostęp do elementów sterujących, umożliwiając szybką, precyzyjną pracę.



*Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach.
** Niedostępne w połączeniu z akumulatorem litowo-jonowym

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	(mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona obciążana	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokość platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dysza operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czola wide	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulce zasadnicze	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
6.6b	Zużycie energii zgodnie z cyklem VDI 60	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7.1	Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ bezczynność LpAZ	dB (A)

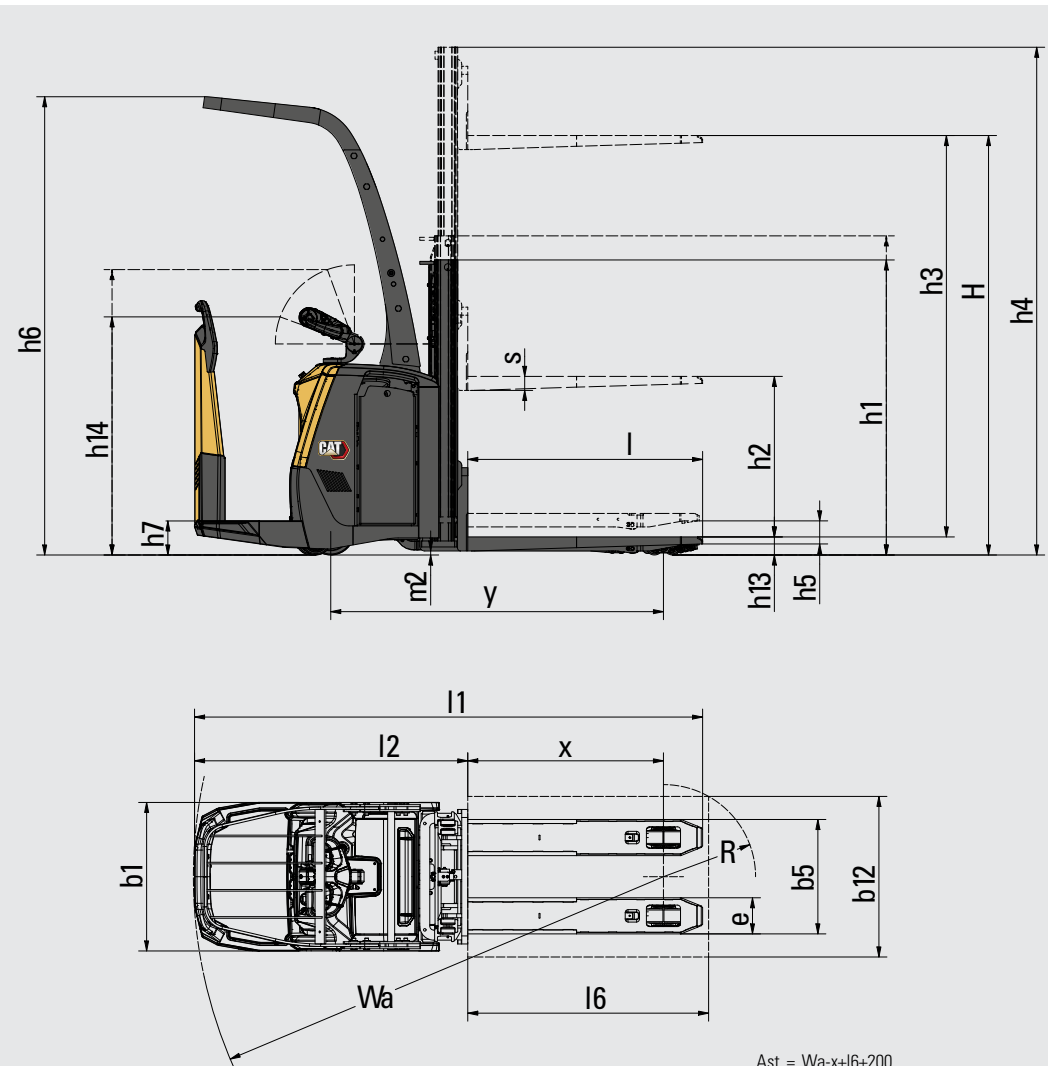
Cat Lift Trucks
NPF20N3DR
Akumulator
Stojący
2000 / 1000+1000
600
975
1613
Vulkollan
235 x 75
85x75
150 x 55
4 / 1x + 2
520
390
1320 / 1470
0
1700 / 2000
2170 / 2470
120
2283
170
87
90
2532
1362
740
70/180/1170
670
570
20-140
2980
Ast (mm)
2292
10.0/10.0
0.22/0.43
0.50/0.53
11.6/17.5
6.2/5.0
Elektryczne
2.4
24/222-400
285-350
AC



$Ast = Wa - x + l6 + 200$
 $Ast =$ Szerokość korytarza roboczego
 $Wa =$ Promień zawracania

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	(mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona obciążana	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokości platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dyszla operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czola wideł	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulce zasadnicze	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
6.6b	Zużycie energii zgodnie z cyklem VDI 60	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7.1	Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ beczynność LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks
NPF20N3DS
Akumulator
Stojący
2000 / 1000+1000
600
930
1613
Vulkollan
235 x 75
85x75
150 x 55
4 / 1x + 2
520
390
1320 / 1470
0
1700 / 2000
2170 / 2470
120
2283
170
87
90
2532
1362
740
70/180/1170
670
570
20-140
2980
6.2/5.0
2292
Elektryczne
2.4
24/222-400
285-350
AC



$Ast = Wa - x + l6 + 200$
 $Ast =$ Szerokość korytarza roboczego
 $Wa =$ Promień zawracania

BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniami, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



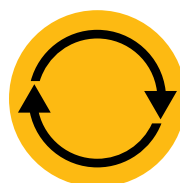
**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY
CZAS PRACY**



**STALE
PARAMETRY**



**SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE
ZABEZPIECZENIA**

Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPoS2216(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK i odpowiadające im logo „Caterpillar Corporate Yellow”, szata handlowa „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, a także identyfikacja firmy i produktu użyte w Caterpillar są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji i nie mogą być rejestrowane bez zgody firmy Caterpillar. Dane techniczne mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od warunków eksploatacji. Nieuwzględnienie wszystkich czynników może spowodować odchylenia w wynikach. Przy wyborze najlepszego produktu lub rozwiązania należy wziąć pod uwagę wszystkie istotne materiały pomocnicze dotyczące sprzedaży oraz wiedzę techniczną oficjalnego dystrybutora. Opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Pełne informacje prawne oraz aktualne informacje o produktach: www.catlifttruck.com.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

