



NR16N3  
NR16N3H  
NR16N3HS  
NR20N3  
NR20N3H  
NR20N3HX  
NR25N3H

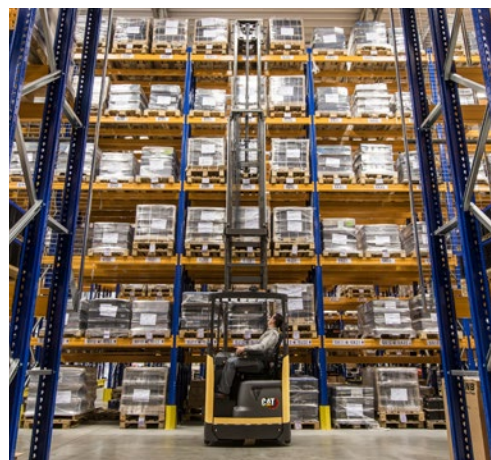
**ZAPROJEKTOWANE,  
BY ZWIĘKSZYĆ ZYSKI**

**DANE TECHNICZNE**  
**WÓZKI REACH TRUCK 48 V, 1,6-2,5 T**



# WYPOSAŻENIE ZAPEWNIAJĄCE DŁUGOTRWAŁĄ WYDAJNOŚĆ

CAT® LIFT TRUCKS ROZSZERZA BOGATĄ OFERTĘ WÓZKÓW TYPU REACH TRUCK O SZEŚĆ MODELI STANDARDOWYCH I DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW NR-N3. WYPOSAŻENIE POPRAWIAJĄCE ERGONOMIĘ I WYGODĘ POZWALA NA WIELOGODZINNĄ PRACĘ, CO PRZEKŁADA SIĘ NA MAKSYMALIZACJĘ ZYSKÓW PRZY WYSOKIEJ PRODUKTYWNOŚCI I NISKICH KOSZTACH ZWIĄZANYCH Z PRZESTOJAMI.



Wózki mają regulowane podłokietniki, a nawet wysokość podłogi, aby można było je wygodnie dostosować do indywidualnych potrzeb. Zespół sterowania dłonią (*Palm Steering*) i joystick wielofunkcyjny umożliwiają swobodną i jednocześnie precyzyjną obsługę, a pochylany fotel ogranicza zmęczenie podczas patrzenia na ładunki na wysokości.

Funkcje automatycznego sterowania prędkością jazdy i ruchu funkcji hydraulicznych odpowiednio do kąta skrętu i wysokości podnoszenia gwarantują szybką, a przy tym płynną i bezpieczną pracę. System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) — który ogranicza opóźnienia i poprawia stabilność — jest wyposażeniem standardowym lub opcjonalnym w zależności od wybranego masztu.

Wózki mają solidną konstrukcję opracowaną z myślą o ograniczeniu przestojów i kosztów konserwacji — są wyposażone w łatwy w obsłudze wyświetlacz oraz system diagnostyki pokładowej i umożliwiają szybki dostęp serwisowy. Całkowity koszt eksploatacji można dodatkowo zmniejszyć, wybierając jako opcję praktycznie bezobsługowy akumulator litowo-jonowy o wysokiej sprawności i długiej żywotności.

Oprócz modeli standardowych w ofercie są dostępne wózki o wysokiej wydajności do cięższych ładunków oraz model „X” przeznaczony do podnoszenia ciężkich ładunków na bardzo dużą wysokość — do 12,1 m. Dzięki długiej liście wyposażenia opcjonalnego każdy z nich można idealnie dostosować do konkretnego zastosowania.

## NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Solidna konstrukcja ogranicza uszkodzenia i zużycie nawet przy wymagającej eksploatacji wielozmianowej.
- Koła napędowe o większej średnicy i szerokości są bardzo wytrzymałe, a ich konserwacja jest łatwa. Ponadto unikatowy wzór bieżnika poprawia przyczepność i stabilność, a także wydłuża okres eksploatacji.
- Łatwy w obsłudze wyświetlacz pokładowej pomaga w prawidłowej eksploatacji wózka.
- Identyfikacja za pomocą kodu PIN i możliwość programowania zapobiegają nieautoryzowanemu użytkownikowi i umożliwiają dostosowanie ustawień roboczych wózka do potrzeb operatora oraz zastosowania.
- Łatwy dostęp do akumulatora pozwala operatorowi na przeprowadzanie szybkich kontroli bez opuszczania wózka.
- Szybki dostęp serwisowy do układów i podzespołów skraca czas przestoju.
- Opcja akumulatora litowo-jonowego zapewnia jeszcze większą sprawność i dłuższy czas pracy przy minimalnych potrzebach konserwacyjnych i znacznie dłuższej żywotności, co w perspektywie długoterminowej obniża całkowity koszt eksploatacji (TCO).

## NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Funkcja automatycznego zmniejszania prędkości jazdy płynnie reguluje prędkość odpowiednio do kąta skrętu i wysokości wideł, zapewniając stabilność, bezpieczeństwo i pewność podczas manewrowania lub przenoszenia podniesionych ładunków.
- Funkcja automatycznego sterowania ruchem funkcji hydraulicznych optymalizuje prędkości podnoszenia, opuszczania, wysuwania, pochylania i przesuwu bocznego odpowiednio do wysokości podnoszenia. W ten sposób wszystkie ruchy są płynne, ciche i precyzyjne.
- System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) ogranicza oscylacje nawet o 80%, umożliwiając szybszą i bardziej stabilną obsługę ładunku (wyposażenie standardowe z masztami uchylnymi o wysokości podnoszenia powyżej 7,25 m. Wyposażenie opcjonalne w przypadku pozostałych masztów uchylnych).
- Uchylny maszt pozwala na poruszanie się w węższych korytarzach i poprawia bezpieczeństwo prowadzenia przy wysokości podnoszenia do 10 m (nieдоступny w modelu NR20N3HX wyposażonym w uchylne wideły).
- Opcjonalny układ kierowniczy o skręcie 360 stopni pozwala na płynną zmianę kierunku bez zatrzymywania się.
- Wózki wyróżniają się wysokimi prędkościami jazdy i podnoszenia.
- Opcja o wysokiej wydajności zwiększa prędkość maksymalną z 12,5 km/h do 14,5 km/h (nieдоступna w modelu NR25N3H lub NR20N3HX).
- Opcja łoża akumulatora z napędem elektrycznym umożliwia wymianę w zaledwie jedną minutę, gwarantując produktywność 24/7.
- Opcja litowo-jonowa zwiększa wydajność i umożliwia szybkie ładowanie, co pozwala na ciągłą pracę bez konieczności wymiany akumulatorów.
- Wewnętrzna szerokość nóg podporowych w modelu NR16N3HS 1070 mm umożliwia łatwiejszą obsługę palet o wymiarach 1000 x 1200 mm lub palet euro z bocznym wysięgiem.

## BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Zespół sterowania dłonią (*Palm Steering*) na regulowanym i przesuwym podłokietniku umożliwia zajęcie wygodnej pozycji podczas jazdy i precyzyjne sterowanie bez wysiłku ani zmęczenia — idealne rozwiązanie, gdy operator siedzi przez długi czas.
- Joystick wielofunkcyjny zamontowany na regulowanym podłokietniku doskonale leży w dłoni i zawiera optymalnie rozmieszczone wszystkie elementy sterujące układem hydraulicznym, gwarantując precyzyjne sterowanie indywidualnymi i równoczesnymi ruchami bez wysiłku.
- Opcjonalne elementy sterujące układu hydraulicznego obsługiwane palcami są umieszczone na regulowanym podłokietniku, a więc tuż pod ręką. To ergonomiczne, dopasowane do anatomicznego kształtu dłoni podparcie, które zapewnia swobodę ruchów i pozwala wygodnie ułożyć dłonie.
- Elektrycznie regulowana wysokość podłogi w połączeniu z regulacją podłokietników i fotela zapewnia każdemu kierowcy idealne dopasowanie.
- Pochylany fotel odchyła się o 18 stopni do tyłu, aby zmniejszyć obciążenie podczas obserwowania i przenoszenia ładunków na wysokości, a ponadto jest dostosowane do masy operatora.
- Zwężające się oparcie fotela ułatwia obracanie ciała w kierunku jazdy z mniejszym obciążeniem.
- Przestronna kabina operatora z wysokim dachem zapewnia bezpieczeństwo i wygodę wszystkim użytkownikom bez względu na budowę ciała.
- Dzięki specjalnej konstrukcji masztu, karetki, górnych drążków, słupków i podwozia oraz zastosowaniu ciemnego lakieru nieodbijającego światła uzyskano doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.
- Dach z przezroczystą osłoną górną dostępny jako opcja zapewnia idealny widok wideł i ładunku na wysokości oraz chroni operatora przed małymi i dużymi spadającymi obiektami.
- Intuicyjny i dobrze widoczny wyświetlacz zamontowany w optymalnym położeniu pod kątem dostarcza operatorom wszystkie niezbędne informacje.
- Kierunkiem jazdy steruje się za pomocą pedału przyspieszenia. Dzięki temu prawą ręką można obsługiwać tylko funkcje hydrauliczne.
- Układ pedałów jak w samochodach jest intuicyjny dla kierowców, a czuwak aktywuje się bez wysiłku ciężarem lewej stopy.
- Ergonomiczne uchwyty i niski stopień pośredni z powierzchnią antypoślizgową ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
- Do standardowych funkcji bezpieczeństwa zaliczają się czujnik obecności operatora, system blokady masztu i automatyczny hamulec postojowy.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

|   | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|---|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| <b>INFORMACJE OGÓLNE</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Automatyczny elektryczny hamulec postojowy  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Wskaźnik kąta skrętu kierownicy   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora z funkcją odcięcia przy 20% pozostałej energii akumulatora   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Masztf DTFV z wbudowanym mechanizmem przesuwu bocznego  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Elektrycznie regulowana wysokość podłogi  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Fotel z zawieszaniem i wysokie, uchylne oparcie dopasowujące się do masy operatora  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Podwyższona prędkość jazdy, 14,5 km/h   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | –       | –        |
| Przystosowanie do pracy w chłodniach, do +1°C   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Miejsce na dokumenty i uchwyt na kubek  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| System wysuwania akumulatora  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Akumulator na rolkach   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Elektryczne łożo akumulatora  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Inny kolor za palety RAL  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>ZASILANIE</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Akumulator litowo-jonowy*   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Akumulator kwasowo-ołowiowy   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Pokrywa akumulatora   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>MASZT, WIDŁY I KARETKA</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Uchylony maszt  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | –        |
| Uchylne widły   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ●        |
| Masztf DTFV z wbudowanym pozycjonerem widel/mechanizmem przesuwu bocznego   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | –        |
| Oparcie ładunku   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Oparcie ładunku w połączeniu z pozycjonerem widel/mechanizmem przesuwu bocznego   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | –        |
| System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) w masztach uchylnych (wyposażenie standardowe z masztami o wysokości podnoszenia >7,2 m, opcja w przypadku wysokości <7,2 m) | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | –        |
| Zatrzymywanie podnośnika z/bez ponownego uruchomienia   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Wskaźnik wysokości podnoszenia (wyposażenie standardowe z opcją sterowania dostosowanego do masy ładunku)   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Selektor poziomu  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Asystent utrzymywania poziomu   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Wskaźnik masy ładunku (wyposażenie standardowe z opcją sterowania dostosowanego do masy ładunku)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Kamera na widłach i wyświetlacz LED   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Widły horyzontalne  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Pozycja centralna przesuwu bocznego   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatyczne sterowanie ruchem funkcji hydraulicznych   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |



## PEŁNA INTEGRACJA Z AKUMULATOREM LITOWO-JONOWYM<sup>1)</sup>

Pełna integracja komunikacji z akumulatorem litowo-jonowym w wózkach Reach Truck marki Cat umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji dotyczących akumulatora w przejrzysty sposób na wbudowanym w pełni kolorowym wyświetlaczu.

1) Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach

\* Niedostępne w wersjach przystosowanych do pracy w chłodniach, od 0°C do -30°C  
 \*\* Niedostępna w kombinacji z akumulatorem litowo-jonowym

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

|  | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| <b>STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Zespół elektrycznego sterowania dłonią (Palm Steering) na przesuwanym podłokietniku                  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Układ kierowniczy o skręcie 180 stopni   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Układ kierowniczy o skręcie 360 stopni   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Aktywny system ograniczania poślizgu   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatyczne zmniejszanie prędkości jazdy  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Sterowanie kierunkiem jazdy bez użycia rąk, za pomocą pedału przyspieszenia                          | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Ręczne sterowanie kierunkiem jazdy   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Joystick wielofunkcyjny  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Sterowanie funkcjami hydraulicznymi palcami  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Kierownica midi  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Wejście zamykane na klucz  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Prędkość pełzania przy ustawionym poziomie (500 mm)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Prędkość pełzania przy innych poziomach  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatyczne sterowanie prędkością jazdy i ruchem funkcji hydraulicznych odpowiednio do masy ładunku | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>ELEKTRYCZNE</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Niebieskie/czerwone punktowe światło bezpieczeństwa w kierunku jazdy                                 | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatyczne wylogowanie   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Światła robocze LED  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Światła robocze LED dla kabiny   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Światło ostrzegawcze na dachu  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Światło ostrzegawcze dla ogrzewanej kabiny   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Złącze 12 V  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Przetwornica 48–12 V   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Radio z odtwarzaczem MP3   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Alarm serwisowy  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>OHG I KABINA</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Ogrzewana kabina**   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Otwieranie okna w drzwiach kabiny (CSM)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| 2-kierunkowy interkom dla kabiny do pracy w chłodni (CSM)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Dach z przezroczystą osłoną górną  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Metalowa siatka w osłonie górnej   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Podgrzewany fotel (tkanina)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Podgrzewany fotel (tworzywo PCW)   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Zaglówek fotela  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Lusterko wsteczne  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Podstawa do pisania  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C (x2)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar D   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Koło jezdne Vulkollan® (93 stopnie twardości w skali Shore'a)  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | —       | ●        |
| Koło jezdne Vulkollan® (95 stopnie twardości w skali Shore'a)  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ●       | ○        |
| Koło jezdne Tractothan® (93 stopnie twardości w skali Shore'a)                                       | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Koło ładunkowe (Ø 230 mm)  | ●      | ○       | —        | ○      | ○       | —       | —        |
| Koło ładunkowe (Ø 285 mm)  | —      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Hamulce kół ładunkowych (w tym koła ładunkowego Ø 285 mm)  | —      | ○       | ○        | ○      | ○       | ●       | ○        |
| Oslony kół ładunkowych   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>ŚRODOWISKO</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Przystosowanie do pracy w chłodniach, od 0°C do -30°C **   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |

\* Niedostępne w wersjach przystosowanych do pracy w chłodniach, od 0°C do -30°C

\*\* Niedostępna w kombinacji z akumulatorem litowo-jonowym

● Standard ○ Opcja



Joystick wielofunkcyjny.



Opcjonalny dach z przezroczystą osłoną górną.



Opcjonalna podstawa do pisania.

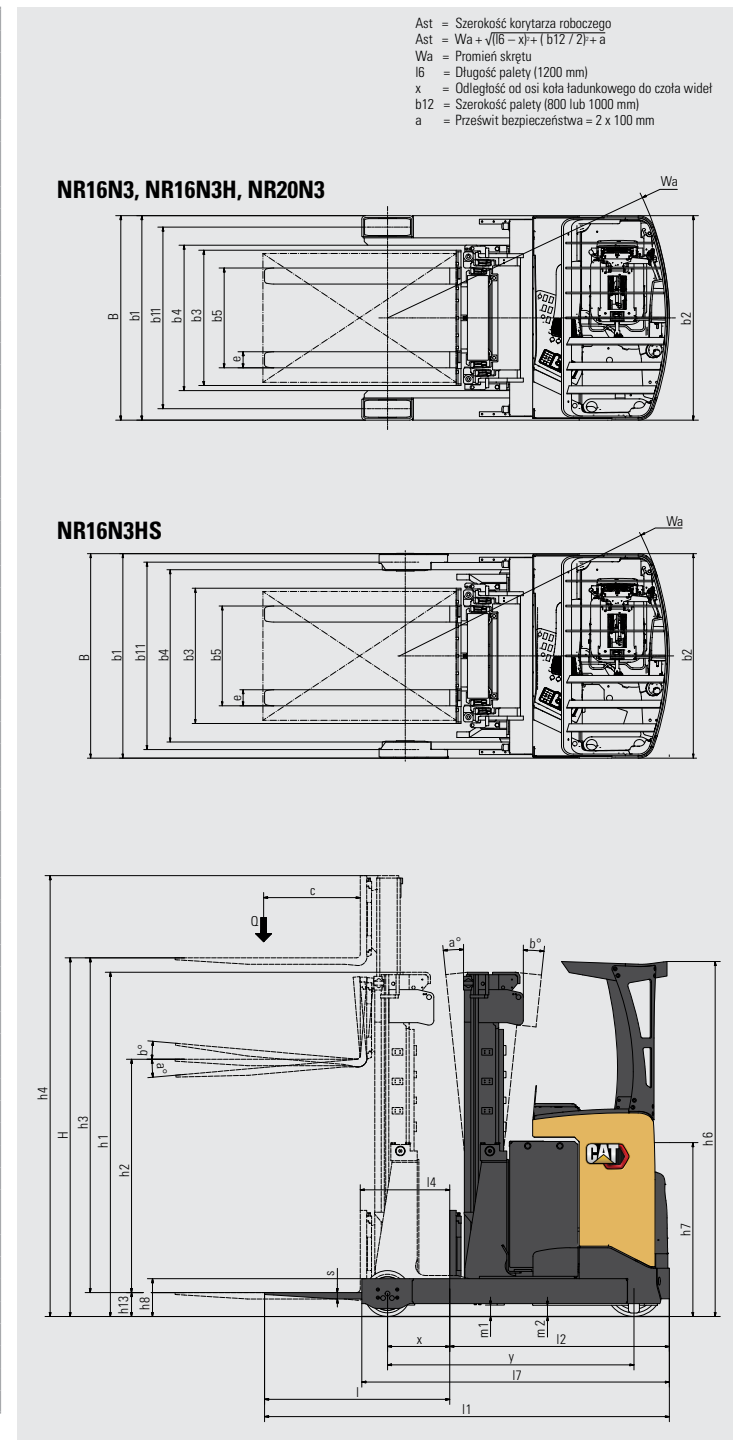


Opcjonalna kierownica midi.

| Charakterystyka                  |   |           |         |
|----------------------------------|---|-----------|---------|
| 1.1                              | Producent   |           |         |
| 1.2                              | Oznaczenie modelu producenta  |           |         |
| 1.3                              | Zasilanie   |           |         |
| 1.4                              | Sposób obsługi  |           |         |
| 1.5                              | Udźwig  | Q         | (kg)    |
| 1.6                              | Odległość środka ciężkości  | c         | (mm)    |
| 1.8                              | Odległość ładunku od osi czoła widel (widły obniżone)   | x         | (mm)    |
| 1.9                              | Rozstaw osi   | y         | (mm)    |
| Masa                             |   |           |         |
| 2.1b                             | Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora                                   |           | kg      |
| 2.3                              | Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna  |           | kg      |
| 2.4                              | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do przodu, przednia/tylna             |           | kg      |
| 2.5                              | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do tyłu, przednia/tylna               |           | kg      |
| Koła, układ przeniesienia napędu |   |           |         |
| 3.1                              | Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuiretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne        |           |         |
| 3.2                              | Rozmiar opon, przednie  | ∅         | (mm)    |
| 3.3                              | Rozmiar opon, tylne   | ∅         | (mm)    |
| 3.5                              | Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)                                  |           |         |
| 3.7                              | Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana  | b11       | (mm)    |
| Wymiary                          |   |           |         |
| 4.1                              | Przechył karetki, do przodu/do tyłu   | ∂/β       | °       |
| 4.2a                             | Wysokość z obniżonym masztem  | h1        | (mm)    |
| 4.3                              | Wysokość swobodnego podnoszenia   | h2        | (mm)    |
| 4.4                              | Wysokość podnoszenia  | h3        | (mm)    |
| 4.5                              | Wysokość całkowita z podniesionym masztem   | h4        | (mm)    |
| 4.7                              | Wysokość do szczytu ostony górnej   | h6        | (mm)    |
| 4.8                              | Wysokość fotela lub wysokość platformy  | h7        | (mm)    |
| 4.10                             | Wysokość wsporników kół nośnych   | h8        | (mm)    |
| 4.15                             | Wysokość widel całkowicie obniżonych  | h13       | (mm)    |
| 4.19                             | Długość całkowita   | l1        | (mm)    |
| 4.20                             | Odległość do czoła wideł  | l2        | (mm)    |
| 4.21                             | Szerokość całkowita   | b1/b2     | (mm)    |
| 4.22                             | Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)   | s / e / l | (mm)    |
| 4.23                             | Karetki widel według DIN  |           |         |
| 4.24                             | Szerokość karetki widel   | b3        | (mm)    |
| 4.25                             | Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)  | b5        | (mm)    |
| 4.26                             | Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych  | b4        | (mm)    |
| 4.28                             | Zasięg masztu   | l4        | (mm)    |
| 4.32                             | Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)                                 | m2        | (mm)    |
| 4.33a                            | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek                 | Ast       | (mm)    |
| 4.34a                            | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż                     | Ast       | (mm)    |
| 4.35                             | Promień skrętu  | Wa        | (mm)    |
| 4.37                             | Długość wózka ze wspornikami kół nośnych  | l7        | (mm)    |
| Osiągi                           |   |           |         |
| 5.1                              | Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku   |           | km / h  |
| 5.2                              | Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku   |           | m / s   |
| 5.3                              | Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku   |           | m / s   |
| 5.5                              | Znamionowa siła uciążu  |           | N       |
| 5.8                              | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku                            |           | %       |
| 5.9                              | Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem                                      |           | s       |
| 5.10                             | Hamulec roboczy   |           |         |
| Silniki elektryczne              |   |           |         |
| 6.1                              | Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)   |           | kW      |
| 6.2                              | Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%                                   |           | kW      |
| 6.4                              | Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego                                      |           | V / Ah  |
| 6.5                              | Hamulce zasadnicze  |           | kg      |
| 6.6b                             | Zużycie energii wg cyklu VDI 60   |           | kW / h  |
| Różne                            |   |           |         |
| 8.1                              | Typ sterowania napędem  |           |         |
| 10.1                             | Maksymalne ciśnienie robocze elementów osprzętu   |           | bar     |
| 10.2                             | Natężenie przepływu oleju do elementów osprzętu   |           | l / min |
| 10.7                             | Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpA2 |           | dB(A)   |

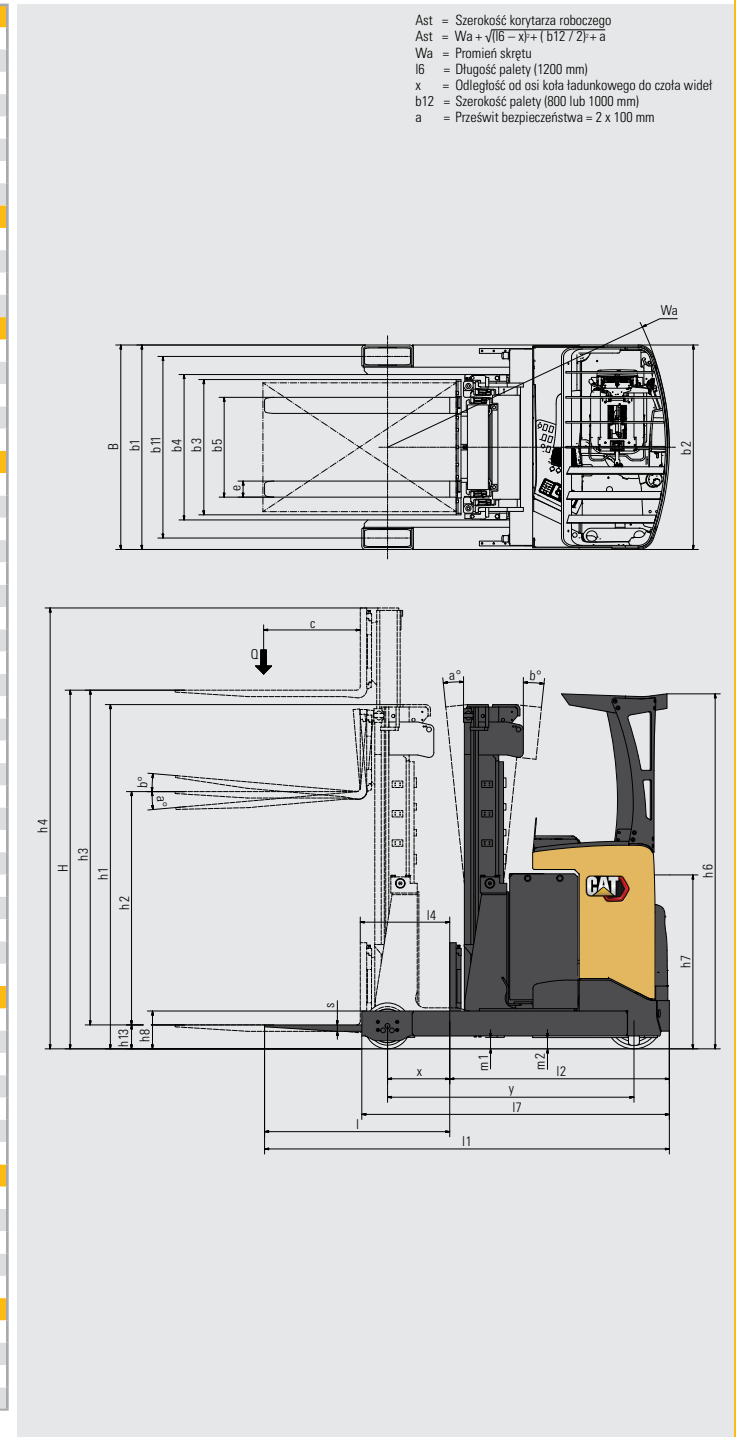
| Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks     | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      |
|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| NR16N3               | NR16N3H             | NR16N3HS             | NR20N3               |
| Akumulator           | Akumulator          | Akumulator           | Akumulator           |
| Siedzący             | Siedzący            | Siedzący             | Siedzący             |
| 1600                 | 1600                | 1600                 | 2000                 |
| 600                  | 600                 | 600                  | 600                  |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| 1448                 | 1420                | 1420                 | 1530                 |
| 3590                 | 4320                | 4220                 | 4140                 |
| 2000 / 1190          | 2360 / 1760         | 2556 / 1930          | 2290 / 1450          |
| 650 / 4140           | 1040 / 4680         | 1106 / 4985          | 550 / 5190           |
| 1750 / 3040          | 1900 / 3820         | 2041 / 3985          | 2040 / 3700          |
| Vul                  | Vul                 | Vul                  | Vul                  |
| 355 x 155            | 355 x 155           | 355 x 155            | 355 x 155            |
| 285 x 105            | 285 x 105           | 285 x 75             | 285 x 105            |
| 2 / 1 x              | 2 / 1 x             | 2 / 1 x              | 2 / 1 x              |
| 1128                 | 1128 / 1255         | 1157                 | 1128 / 1255          |
| 1 / 4                | 1 / 4               | 1 / 4                | 1 / 4                |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| 2205                 | 2205                | 2205                 | 2205                 |
| 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup>  | 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup>   |
| 235                  | 235                 | 305                  | 235                  |
| 65                   | 65                  | 65                   | 65                   |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| 1270                 | 1270 <sup>12)</sup> | 1270                 | 1270 <sup>12)</sup>  |
| 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150     | 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150      |
| FEM 2A               | FEM 2A              | FEM 2A               | FEM 2A               |
| 830                  | 830                 | 830                  | 830                  |
| 316 - 697            | 316 - 697           | 316 - 697            | 316 - 697            |
| 912                  | 903 <sup>10)</sup>  | 1070                 | 903 <sup>10)</sup>   |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| 70                   | 70                  | 70                   | 70                   |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| patrz tabele         | patrz tabele        | patrz tabele         | patrz tabele         |
| 1800                 | 1800                | 1803                 | 1910                 |
| 7.2                  | 7.2                 | 7.2                  | 7.2                  |
| 15                   | 15                  | 15                   | 15                   |
| 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775      | 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 712 / 892 / 1063     | 892 / 1063          | 712 / 892 / 1063     | 892 / 1063 / 1240    |
| 5.3                  | 5.3                 | 5.3                  | 5.3                  |
| Bezstopniowa         | Bezstopniowa        | Bezstopniowa         | Bezstopniowa         |
| 150                  | 150                 | 150                  | 150                  |
| 25                   | 25                  | 25                   | 25                   |
| 60.8                 | 60.8                | 60.8                 | 60.8                 |

1) Mierzone między standardowym fotelem a punktem SIP  
10) Dostępna szerokość wewnętrzna 1030 mm  
12) b1 1397 mm, jeśli szerokość wewnętrzna wynosi 1030 mm



| Charakterystyka                  |  |                |
|----------------------------------|--|----------------|
| 1.1                              | Producent  |                |
| 1.2                              | Oznaczenie modelu producenta   |                |
| 1.3                              | Zasilanie  |                |
| 1.4                              | Sposób obsługi   |                |
| 1.5                              | Udźwig   | Q (kg)         |
| 1.6                              | Odległość środka ciężkości   | c (mm)         |
| 1.8                              | Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)  | x (mm)         |
| 1.9                              | Rozstaw osi  | y (mm)         |
| Masa                             |  |                |
| 2.1b                             | Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora                                  | kg             |
| 2.3                              | Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna   | kg             |
| 2.4                              | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do przodu, przednia/tylna            | kg             |
| 2.5                              | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do tyłu, przednia/tylna              | kg             |
| Koła, układ przeniesienia napędu |  |                |
| 3.1                              | Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuiretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne       |                |
| 3.2                              | Rozmiar opon, przednie   | Ø (mm)         |
| 3.3                              | Rozmiar opon, tylne  | Ø (mm)         |
| 3.5                              | Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)                                 |                |
| 3.7                              | Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana   | b11 (mm)       |
| Wymiary                          |  |                |
| 4.1                              | Przechył karetki, do przodu/do tyłu  | ∂/ℓ °          |
| 4.2a                             | Wysokość z obniżonym masztem   | h1 (mm)        |
| 4.3                              | Wysokość swobodnego podnoszenia  | h2 (mm)        |
| 4.4                              | Wysokość podnoszenia   | h3 (mm)        |
| 4.5                              | Wysokość całkowita z podniesionym masztem  | h4 (mm)        |
| 4.7                              | Wysokość do szczytu ostony górnej  | h6 (mm)        |
| 4.8                              | Wysokość fotela lub wysokość platformy   | h7 (mm)        |
| 4.10                             | Wysokość wsporników kół nośnych  | h8 (mm)        |
| 4.15                             | Wysokość widel całkowicie obniżonych   | h13 (mm)       |
| 4.19                             | Długość całkowita  | l1 (mm)        |
| 4.20                             | Odległość do czola wideł   | l2 (mm)        |
| 4.21                             | Szerokość całkowita  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                             | Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)  | s / e / l (mm) |
| 4.23                             | Karetki widel według DIN   |                |
| 4.24                             | Szerokość karetki widel  | b3 (mm)        |
| 4.25                             | Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)   | b5 (mm)        |
| 4.26                             | Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych   | b4 (mm)        |
| 4.28                             | Zasięg masztu  | l4 (mm)        |
| 4.32                             | Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)                                | m2 (mm)        |
| 4.33a                            | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek                | Ast (mm)       |
| 4.34a                            | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż                    | Ast (mm)       |
| 4.35                             | Promień skrętu   | Wa (mm)        |
| 4.37                             | Długość wózka ze wspornikami kół nośnych   | l7 (mm)        |
| Osiągi                           |  |                |
| 5.1                              | Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku  | km / h         |
| 5.2                              | Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku  | m / s          |
| 5.3                              | Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku  | m / s          |
| 5.5                              | Znamionowa siła uciążu   | N              |
| 5.8                              | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku                           | %              |
| 5.9                              | Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem                                     | s              |
| 5.10                             | Hamulec roboczy  |                |
| Silniki elektryczne              |  |                |
| 6.1                              | Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)  | kW             |
| 6.2                              | Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%                                  | kW             |
| 6.4                              | Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego                                     | V / Ah         |
| 6.5                              | Hamulec zasadnicze   | kg             |
| 6.6b                             | Zużycie energii wg cyklu VDI 60  | kW / h         |
| Różne                            |  |                |
| 8.1                              | Typ sterowania napędem   |                |
| 10.1                             | Maksymalne ciśnienie robocze elementów osprzętu  | bar            |
| 10.2                             | Natężenie przepływu oleju do elementów osprzętu  | l / min        |
| 10.7                             | Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ | dB (A)         |

| Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks    | Cat Lift Trucks    |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| NR20N3H              | NR20N3HX           | NR25N3H            |
| Akumulator           | Akumulator         | Akumulator         |
| Siedzący             | Siedzący           | Siedzący           |
| 2000                 | 2000               | 2500               |
| 600                  | 600                | 600                |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| 1530                 | 1530               | 1630               |
| 4550                 | 5200               | 4600               |
| 2400 / 1750          | 2790 / 2410        | 2400 / 2000        |
| 650 / 5500           | 1060 / 6140        | 800 / 6100         |
| 2050 / 4100          | 2280 / 4920        | 2100 / 4100        |
| Vul                  | Vul                | Vul                |
| 355 x 155            | 355 x 155          | 355 x 155          |
| 285 x 105            | 285 x 105          | 285 x 105          |
| 2 / 1 x              | 2 / 1 x            | 2 / 1 x            |
| 1128 / 1255          | 1255               | 1255               |
| 1 / 4                | 1 / 4              | 1 / 4              |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| 2205                 | 2205               | 2205               |
| 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup> | 1153 <sup>1)</sup> |
| 235                  | 235                | 235                |
| 65                   | 65                 | 65                 |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150    | 45 / 100 / 1150    |
| FEM 2A               | FEM 2A             | FEM 2A             |
| 830                  | 830                | 830                |
| 316 - 697            | 316 - 697          | 316 - 697          |
| 903 <sup>10)</sup>   | 1030               | 1030               |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| 70                   | 70                 | 70                 |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| patrz tabele         | patrz tabele       | patrz tabele       |
| 1910                 | 1910               | 2010               |
| 12.5 / 12.5          | 12 / 12            | 12 / 12            |
| 0.37 / 0.63          | 0.36 / 0.52        | 0.33 / 0.52        |
| 0.55 / 0.43          | 0.54 / 0.45        | 0.55 / 0.43        |
| 0.2 / 0.2            | 0.2 / 0.2          | 0.2 / 0.2          |
| 6.3 / 9.4            | 6.1 / 8.4          | 9.2 / 14.7         |
| 4.8 / 4.4            | 4.8 / 4.4          | 4.8 / 4.4          |
| Elektryczne          | Elektryczne        | Elektryczne        |
| 7.2                  | 7.2                | 7.2                |
| 15                   | 15                 | 15                 |
| 48 - 620 / 775 / 930 | 48 - 775 / 930     | 48 - 775 / 930     |
| 892 / 1063 / 1240    | 1063 / 1240        | 1063 / 1240        |
| 5.3                  |                    | 5.3                |
| Bezstopniowa         | Bezstopniowa       | Bezstopniowa       |
| 150                  | 150                | 150                |
| 25                   | 25                 | 25                 |
| 60.8                 | 60.8               | 60.8               |



1) Mierzone między standardowym fotelem a punktem SIP  
 10) Dostępna szerokość wewnętrzna 1030 mm  
 12) b1 1397 mm, jeśli szerokość wewnętrzna wynosi 1030 mm

| NR16N3     |          |      |          |      |
|------------|----------|------|----------|------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|            | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV       | 4800     | 2155 | 1630     | 5345 |
|            | 4900     | 2190 | 1665     | 5445 |
|            | 5000     | 2225 | 1690     | 5545 |
|            | 5100     | 2255 | 1730     | 5645 |
|            | 5200     | 2290 | 1760     | 5745 |
|            | 5300     | 2325 | 1790     | 5845 |
|            | 5400     | 2355 | 1830     | 5945 |
|            | 5500     | 2390 | 1860     | 6045 |
|            | 5600     | 2425 | 1890     | 6145 |
|            | 5700     | 2455 | 1930     | 6245 |
|            | 5800     | 2490 | 1960     | 6345 |
|            | 5900     | 2525 | 1990     | 6445 |
|            | 6000     | 2555 | 2030     | 6545 |
|            | 6100     | 2590 | 2060     | 6645 |
|            | 6200     | 2625 | 2090     | 6745 |
|            | 6300     | 2655 | 2130     | 6845 |
|            | 6400     | 2690 | 2160     | 6945 |
|            | 6500     | 2725 | 2190     | 7045 |
|            | 6600     | 2755 | 2230     | 7145 |
|            | 6750     | 2805 | 2280     | 7295 |
| 6900       | 2855     | 2330 | 7445     |      |
| 7000       | 2890     | 2360 | 7545     |      |
| 7100       | 2925     | 2390 | 7645     |      |
| 7250       | 2975     | 2440 | 7795     |      |
| 7950       | 3205     | 2680 | 8495     |      |
| 8450       | 3375     | 2840 | 8995     |      |
| 8950       | 3540     | 3010 | 9495     |      |

| NR16N3HS   |          |      |          |      |
|------------|----------|------|----------|------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|            | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV       | 4800     | 2155 | 1630     | 5345 |
|            | 5400     | 2355 | 1830     | 5945 |
|            | 5700     | 2455 | 1930     | 6245 |
|            | 5900     | 2525 | 1990     | 6445 |
|            | 6000     | 2555 | 2030     | 6545 |
|            | 6300     | 2655 | 2130     | 6845 |
|            | 6750     | 2805 | 2280     | 7295 |
|            | 7250     | 2975 | 2440     | 7795 |
|            | 7950     | 3205 | 2680     | 8495 |
|            | 8450     | 3375 | 2840     | 8995 |
|            | 8500     | 3690 | 3149     | 9045 |
|            | 8950     | 3840 | 3299     | 9495 |
|            | 9000     | 3855 | 3315     | 9545 |
|            | 9100     | 3890 | 3349     | 9645 |
|            | 9200     | 3925 | 3382     | 9745 |
|            | 9300     | 3955 | 3415     | 9845 |
| 9400       | 3990     | 3449 | 9945     |      |
| 9500       | 4025     | 3482 | 10045    |      |
| 9600       | 4055     | 3515 | 10145    |      |

| NR16N3H    |          |      |          |       |
|------------|----------|------|----------|-------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|            | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV       | 6350     | 2975 | 2445     | 6895  |
|            | 7050     | 3205 | 2680     | 7595  |
|            | 7300     | 3290 | 2760     | 7845  |
|            | 7400     | 3325 | 2795     | 7945  |
|            | 7550     | 3375 | 2845     | 8095  |
|            | 7800     | 3455 | 2930     | 8345  |
|            | 8050     | 3540 | 3010     | 8595  |
|            | 8500     | 3690 | 3160     | 9045  |
|            | 8950     | 3840 | 3310     | 9495  |
|            | 9000     | 3855 | 3330     | 9545  |
|            | 9100     | 3890 | 3360     | 9645  |
|            | 9200     | 3925 | 3395     | 9745  |
|            | 9300     | 3955 | 3430     | 9845  |
|            | 9400     | 3990 | 3460     | 9945  |
|            | 9500     | 4025 | 3495     | 10045 |
|            | 9600     | 4055 | 3530     | 10145 |
|            | 9700     | 4090 | 3560     | 10245 |
|            | 9800     | 4125 | 3595     | 10345 |
|            | 9900     | 4155 | 3630     | 10445 |
|            | 10000    | 4190 | 3660     | 10545 |
| 10100      | 4225     | 3695 | 10645    |       |
| 10200      | 4255     | 3730 | 10745    |       |
| 10300      | 4290     | 3760 | 10845    |       |
| 10400      | 4325     | 3795 | 10945    |       |
| 10500      | 4355     | 3830 | 11045    |       |
| 10600      | 4390     | 3860 | 11145    |       |
| 10700      | 4425     | 3895 | 11245    |       |
| 10800      | 4455     | 3930 | 11345    |       |
| 10900      | 4490     | 3960 | 11445    |       |

## Osiągi i udźwig masztu

|          |   |
|----------|---|
| DTFV     | Triplex                                   |
| h1       | Wysokość opuszczonego masztu              |
| h2 + h13 | Podnoszenie swobodne                      |
| h3 + h13 | Wysokość masztu                           |
| h4       | Wysokość podniesionego masztu             |
| Q        | Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe |
| c        | Odległość środka ładunku                  |

| NR20N3     |          |      |          |      |
|------------|----------|------|----------|------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|            | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV       | 4800     | 2153 | 1645     | 5345 |
|            | 5400     | 2353 | 1845     | 5945 |
|            | 5700     | 2453 | 1945     | 6245 |
|            | 6300     | 2653 | 2145     | 6845 |
|            | 6750     | 2803 | 2295     | 7295 |
|            | 7250     | 2970 | 2462     | 7795 |
|            | 7950     | 3203 | 2695     | 8495 |
|            | 8450     | 3370 | 2862     | 8995 |
|            | 8950     | 3536 | 3028     | 9495 |

| NR20N3H    |          |      |          |       |
|------------|----------|------|----------|-------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|            | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV       | 6350     | 2972 | 2432     | 6895  |
|            | 7300     | 3288 | 2749     | 7845  |
|            | 7400     | 3322 | 2782     | 7945  |
|            | 7050     | 3205 | 2665     | 7595  |
|            | 7550     | 3372 | 2832     | 8095  |
|            | 7800     | 3455 | 2915     | 8345  |
|            | 8050     | 3538 | 2999     | 8595  |
|            | 8500     | 3688 | 3149     | 9045  |
|            | 8950     | 3838 | 3299     | 9495  |
|            | 9000     | 3855 | 3315     | 9545  |
|            | 9100     | 3888 | 3349     | 9645  |
|            | 9200     | 3922 | 3382     | 9745  |
|            | 9300     | 3955 | 3415     | 9845  |
|            | 9400     | 3988 | 3449     | 9945  |
|            | 9500     | 4022 | 3482     | 10045 |
|            | 9600     | 4055 | 3515     | 10145 |
|            | 9700     | 4088 | 3549     | 10245 |
|            | 9800     | 4122 | 3582     | 10345 |
|            | 9900     | 4155 | 3615     | 10445 |
|            | 10000    | 4188 | 3649     | 10545 |
| 10100      | 4222     | 3682 | 10645    |       |
| 10200      | 4255     | 3715 | 10745    |       |
| 10300      | 4288     | 3749 | 10845    |       |
| 10400      | 4322     | 3782 | 10945    |       |
| 10500      | 4355     | 3815 | 11045    |       |
| 10600      | 4388     | 3849 | 11145    |       |
| 10700      | 4422     | 3882 | 11245    |       |
| 10800      | 4455     | 3915 | 11345    |       |
| 10900      | 4488     | 3949 | 11445    |       |
| 11200      | 4588     | 4049 | 11745    |       |
| 11500      | 4688     | 4148 | 12045    |       |

| NR20N3HX   |          |      |          |       |
|------------|----------|------|----------|-------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|            | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV       | 9600     | 4055 | 3530     | 10145 |
|            | 10200    | 4255 | 3730     | 10745 |
|            | 10300    | 4290 | 3765     | 10845 |
|            | 10500    | 4355 | 3830     | 11045 |
|            | 10800    | 4455 | 3930     | 11345 |
|            | 11000    | 4525 | 4000     | 11545 |
|            | 11100    | 4555 | 4030     | 11645 |
|            | 11600    | 4725 | 4200     | 12145 |
|            | 12100    | 4890 | 4365     | 12645 |
|            | 12400    | 4990 | 4465     | 12945 |
|            | 12500    | 5025 | 4500     | 13045 |
|            | 12700    | 5090 | 4565     | 13245 |
|            | 12800    | 5125 | 4600     | 13345 |
|            | 12900    | 5155 | 4630     | 13445 |
|            | 13000    | 5190 | 4665     | 13545 |

| NR25N3H    |          |      |          |      |
|------------|----------|------|----------|------|
| Typ masztu | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|            | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV       | 4800     | 2450 | 1795     | 5490 |
|            | 5850     | 2800 | 2145     | 6540 |
|            | 6350     | 2967 | 2312     | 7040 |
|            | 7050     | 3200 | 2545     | 7740 |
|            | 7550     | 3367 | 2712     | 8240 |
|            | 8050     | 3533 | 2878     | 8740 |
|            | 8500     | 3683 | 3028     | 9190 |
|            | 8950     | 3833 | 3178     | 9640 |



Opcjonalna kabina z dachem z przezroczystą osłoną górną i metalową siatką ochronną.

| Model    | Pojemność akumulatora | Masa akumulatora | 4.33a Ast | 4.34a Ast | 4.28 L4 | 4.20 L2 | 4.19 L1 | 1.8 x | 4.35 Wa |
|----------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------|---------|
|          | Ah                    | kg               | mm        | mm        | mm      | mm      | mm      | mm    | mm      |
| NR16N3   | 465                   | 708              | 2689      | 2728      | 596     | 1229    | 2379    | 439   | 1668    |
|          | 620                   | 892              | 2740      | 2792      | 524     | 1301    | 2451    | 367   | 1668    |
|          | 775                   | 1063             | 2794      | 2857      | 452     | 1373    | 2535    | 295   | 1668    |
| NR16N3H  | 620                   | 892              | 2761      | 2823      | 490     | 1335    | 2485    | 306   | 1643    |
|          | 775                   | 1063             | 2816      | 2889      | 418     | 1407    | 2557    | 234   | 1643    |
| NR16N3HS | 465                   | 712              | 2708      | 2758      | 565     | 1263    | 2413    | 381   | 1643    |
|          | 620                   | 892              | 2761      | 2823      | 493     | 1335    | 2485    | 309   | 1643    |
|          | 775                   | 1063             | 2816      | 2889      | 421     | 1407    | 2557    | 237   | 1643    |
| NR20N3   | 620                   | 892              | 2770      | 2808      | 625     | 1310    | 2460    | 441   | 1750    |
|          | 775                   | 1063             | 2821      | 2873      | 553     | 1382    | 2532    | 369   | 1750    |
|          | 930                   | 1240             | 2875      | 2938      | 481     | 1454    | 2604    | 297   | 1750    |
| NR20N3H  | 620                   | 892              | 2788      | 2831      | 600     | 1335    | 2485    | 416   | 1750    |
|          | 775                   | 1063             | 2839      | 2895      | 528     | 1407    | 2557    | 344   | 1750    |
|          | 930                   | 1240             | 2894      | 2961      | 456     | 1479    | 2629    | 272   | 1750    |
| NR20N3HX | 930                   | 1240             | 2906      | 2976      | 430     | 1495    | 2645    | 256   | 1750    |
|          | 775                   | 1063             | 2871      | 2910      | 628     | 1412    | 2562    | 439   | 1850    |
| NR25N3H  | 930                   | 1240             | 2921      | 2974      | 556     | 1484    | 2634    | 367   | 1850    |



DANE TECHNICZNE WÓZKI REACH TRUCK 48 V, 1,6-2,5 T

# BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

## CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniami, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



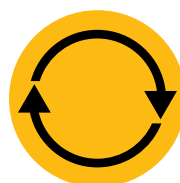
**DŁUŻSZA  
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA  
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY  
CZAS PRACY**



**STALE  
PARAMETRY**



**SZYBSZE  
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY  
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ  
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE  
ZABEZPIECZENIA**

### Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com) | [www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

WPoS2124(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK i odpowiadające im logo „Caterpillar Corporate Yellow”, szata handlowa „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, a także identyfikacja firmy i produktu użyte w Caterpillar są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji i nie mogą być rejestrowane bez zgody firmy Caterpillar. Dane techniczne mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od warunków eksploatacji. Nieuwzględnienie wszystkich czynników może spowodować odchylenia w wynikach. Przy wyborze najlepszego produktu lub rozwiązania należy wziąć pod uwagę wszystkie istotne materiały pomocnicze dotyczące sprzedaży oraz wiedzę techniczną oficjalnego dystrybutora. Opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Pełne informacje prawne oraz aktualne informacje o produktach: [www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com).



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

