



KÖLTSÉGMEGTAKARÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

MŰSZAKI ADATOK

VEZETŐÁLLÁSOS FELRAKÓTARGONCÁK, 24V, 1,2 - 2,0 TONNÁS KIVITEL

NSR12N2
NSR16N2
NSR20N2
NSR12N2I
NSR16N2I
NSR20N2I



SZÁLLJON BE ÉS CSÖKKENTSE KÖLTSÉGEIT

AZ OKOS DÖNTÉS. VILÁG LEGJOBBJAINAK SZÁMÍTÓ VEZETŐÁLLÁSOS FELRAKÓTARGONCÁKKAL CSÖKKENTHETI TELJES FENNTARTÁSI KÖLTSÉGEIT (TCO). HOGYAN LEHETSÉGES EZ? A TERMELEKENYSÉG ÉS A TÁROLÁSI SŰRŰSÉG NÖVELÉSÉVEL, VALAMINT A FLOTTA- ÉS MUNKAERŐKÖLTSÉGEK CSÖKKENTÉSÉVEL. A TARGONCÁK IDEÁLISAK HOSSZÚ ÉS RÖVID TÁVÚ ÜZEMEN BELÜLI SZÁLLÍTÁSRA, KOMMISSIÓZÁSRA ÉS FELRAKÁSRA AKÁR 7 MÉTERIG.



Ezek a targoncák kompaktabbak és jobban manőverezhetők a gyalogkíseretű felrakótargoncáknál. Fejlett hajtási, emelési, süllyesztési, kormányzási és stabilitási rendszereikkel minden művelet gyorsabban és simábban végezhető. Különösen szűk folyosókon alkalmasak az adott feladatok gyorsabb elvégzésére kevesebb targoncával és kezelővel.

A vezetőállásos felrakótargoncákkal jobban kihasználhatja értékes raktárterületét, mivel szűkebb folyosókat alakíthat ki és magasabban tárolhat. Sokféle feladatra használhatók, például kommissiózásra, és alacsonyabb költségek mellett biztosítanak hasonló emelési képességeket, mint a tolóoszlopos targoncák, de közben szűkebb folyosókon is képesek dolgozni.

A targonca strapabíró kialakításával védett kezelők az automatizált sebességszabályozó és stabilitási segédrendszerekkel gyorsan és magabiztosan végezhetik munkájukat, alacsonyabb baleseti és károkockázat mellett. A kezelőfülke, amelybe könnyű be- és kiszállni, rezgésmentes, kényelmes és csendes.

Az ergonomikus kezelőszervek tovább növelik a kényelmet, a munkahelyi elégedettséget és a termelékenységet, így megelőzik a stresszt, a terhelést és a fáradást. A minden irányban (fel/le, előre/hátra) állítható vezérlőkonzolt a kezelő tökéletesen saját igényeinek megfelelően állíthatja be, míg a kartámaszon elérhető funkciókkal egyszerre vezérelheti a hajtási és hidraulikus funkciókat.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A strapabíró felépítés és a részegységek tömítése minimálisra csökkenti a károsodást és a kopást, még nagy igénybevételű többműszakos használat esetén is.
- A többfunkciós kijelző opció a fedélzeti diagnosztikával kiegészülve megkönnyíti a targonca helyes használatát és lerövidíti a karbantartási munkákat.
- A PIN-kódos azonosítás megakadályozza az illetéktelen használatot, a targonca teljesítménye a PRO, ECO és EASY módok kiválasztásával a kezelő tapasztalatához és a feladathoz igazítható. (Csak többfunkciós kijelző opció esetén.)
- Az egyszerű, hibabiztos akkumulátorreteszelés megakadályozza a késlekedést és a baleseteket az akkumulátorcsere során.
- A gyors karbantartási hozzáférés, az alacsony szervizigény és a hosszú szervizelési időközök lerövidítik az állásidőt.
- A teljesen integrált Li-ion akkumulátor nagy akkumulátorhatékonyságot, hosszú üzemidőt és élettartamot szavatol minimális karbantartásigény mellett, ami tovább csökkenti a teljes üzemeltetési költséget (TCO).

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A fejlett AC-motor és vezérlési technológia gyors, sima és precíz vezetésként, emelést és süllyesztést tesz lehetővé.
- Az integrált funkciók révén idő takarítható meg a menetsebesség, az oszlop-/villamozgások és az oldaltámaszok egyidejű irányításával.
- Az oldaltámaszok (opció) növelik a tartalék kapacitást magasba emeléskor.
- A progresszív szervokormányzás automatikusan a sebességhez igazítja annak érzékenységét, ami nagy pontosságot biztosít szűk helyeken manőverezéskor, valamint nagy stabilitást gyors, egyenes irányú haladásnál.
- Az automatikus fordulósabályozás a kormányozógtól függően csökkenti a maximális menetsebességet, ami gyors, mégis biztonságos, stabil és magabiztos fordulót tesz lehetővé.
- A kúszósebesség funkció nagy teherbírású szavatol 1,7 méternél magasabbra emeléseknél, mivel automatikusan 5 km/h-ra csökkenti a menetsebességet, ha a villa eléri ezt a magasságot.
- A kúpos villák és döntött villacsúcsok gyorsabb raklapbevezetést tesznek lehetővé alacsonyabb sérüléskockázat mellett.

- A Li-ion akkumulátor használata növeli a teljesítményt és az alkalmi töltés lehetősége révén akkumulátorcsere nélküli, folyamatos használatot tesz lehetővé.
- A nagy szabad magasság révén a targonca nem akad el a rámpákon és egyenetlen padlón.
- A kezdő emelés (I) funkcióval rendelkező modellek tovább növelik a szabad magasságot, és kétraklpos anyagmozgatást is lehetővé tesznek: az egyik a teher a támasztólábakra, a másik a villákra fekszik fel. (NSR12N2I, NSR16N2I és NSR20N2I modell.)
- A szint segédrendszer opcióval a kezelők gyorsan és egyszerűen választhatnak az előre beállított magasságoknál való megállás és azok átugrása között.
- A lézeres villamagasság jelző opció megkönnyíti a villák megfelelő helyre való pontos mozgatását.
- Az ergo villakövetés-szabályozás opció kényelmesebb és jobban belátható helyről teszi lehetővé a sebesség beállítását a kezelők számára, ha a menetirányban állnak, a villa pedig mögöttük van.
- A 360 fokos kormányopcióval anélkül fordulhat meg, hogy meg kelljen állnia az irányváltáshoz.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A zárt kezelőállás körkörös védelmet nyújt az erős váz, az integrált ütköző, a felső védőkeretoszlopok és a tető révén.
- A kényelmes kezelőállás minimalizálja a terhelést és a fáradtságot az alacsony és teljesen felfüggesztett padlónak, a kimagasló rezgés csillapításnak, a párnázott háttámlának és a nagy helykínálatnak köszönhetően.
- Az optikai jelenlétérzékelő csökkenti a stresszt és a fáradtságot, mivel a kezelő anélkül mozgathatja lábait, hogy véletlenül automatikus fékezést váltana ki.
- A minden irányba állítható kormánykerék különböző vezetési pozíciókat tesz lehetővé menetiránytól függően.
- Az állítható kartámasz kényelmes csuklótartást biztosít, így egyszerre és könnyedén vezérelhető a menetsebesség, a hidraulikus karok és más kezelőszervek.
- Az oszlop, a villakocsi, a védőkeret, az oszlopok és az alváz gondos kialakítása, valamint az alig tükröződő felületek 360°-os kilátást biztosítanak és rálátást a villacsúcsokra.

- Az alacsony zajszintet csendes, hőmérséklet-vezérelt ventilátorok és a szabályozott fordulatszámú emelő szivattyúmotor teszi lehetővé, kellemes munkakörnyezetet biztosítva a kezelőnek.
- A munkavégzést megkönnyíti a kartámasz alatt található és kívülről hozzáférhető nagy szerszámtároló rekesz, valamint kisebb dolgokhoz, például mobiltelefonokhoz, palackokhoz használható tárolók, továbbá egy írófelület csipetével.
- Az intuitív többfunkciós kijelző opció teljes körű tájékoztatást nyújt a kezelőnek. A kijelző elhelyezése és szöge optimális, így könnyen leolvasható.

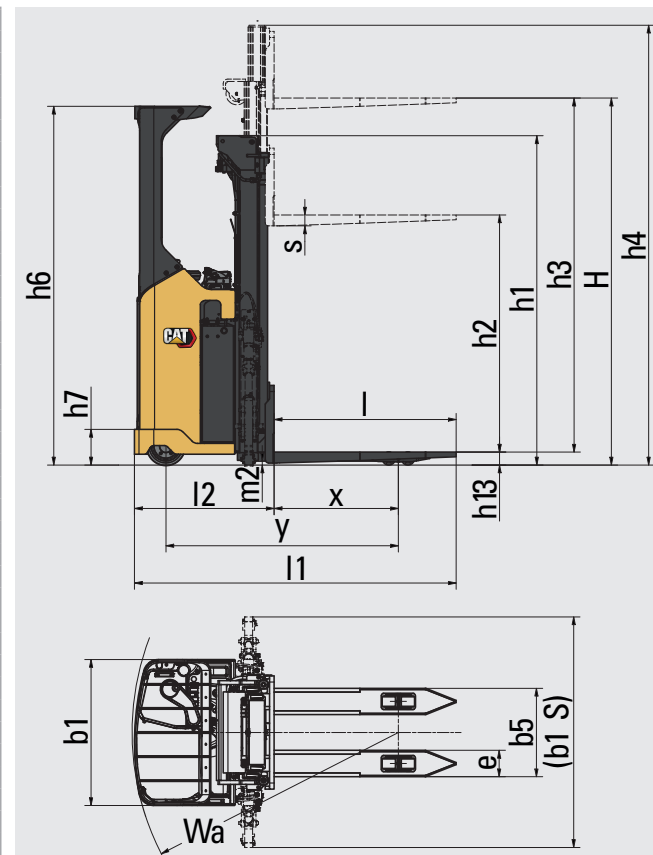


STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NSR12N2	NSR12N2I	NSR16N2	NSR16N2I	NSR20N2	NSR20N2I
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK						
Standard kijelző üzemóra-számlálóval és akkuviszajelzővel	●	●	●	●	●	●
Kulcsos indítás	●	●	●	●	●	●
Elektronikus szervokormányzás	●	●	●	●	●	●
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor és proporcionális szelep a süllyesztéshez	●	●	●	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Felső védőkeret	●	●	●	●	●	●
Állítható kartámasz	●	●	●	●	●	●
Állítható kormánykerék	●	●	●	●	●	●
Tárolórekesz a kartámasz alatt	●	●	●	●	●	●
Írófelület csíptetővel	●	●	●	●	●	●
Akkugörgők	●	●	●	●	●	●
Kezdő emelés	–	●	–	●	–	●
Hűtőtéri kialakítás, akár -10°C-ig	●	●	●	●	●	●
ÁRAMFORRÁS						
Li-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK						
Hűtőházi 0 °C – -30 °C	○	○	○	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK						
Állítható magasságú kormánykerék	●	●	●	●	●	●
Ujjhegygel mozgatható kezelőszervek emeléshez/süllyesztéshez	●	●	●	●	●	●
KERÉKOPCIÓK						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○
EGYÉB OPCIÓK						
Oldaltámaszok	–	–	○	○	○	○
Ergo villakövetés-szabályozás, EFTC	○	○	○	○	○	○
360 fokos kormányzás	○	○	○	○	○	○
Többfunkciós kijelző BDI-vel és üzemóra-számlálóval, PIN-kódos bejelentkezéssel (100 kód) és grafikus ikonokkal	○	○	○	○	○	○
Felhajtható ülés	○	○	○	○	○	○
Villarács	○	○	○	○	○	○
Kulcsos indítás (a többfunkciós kijelzővel kombinálva)	○	○	○	○	○	○
Lézeres pozicionáló	–	–	○	○	○	○
Rakomány súly visszajelzője	○	○	○	○	○	○
Emelési magasság visszajelzője	–	–	○	○	○	○
Szint segédrendszer LAS	–	–	○	○	○	○
Berakodási segédrendszer	–	–	○	○	○	○
ProVision panorámatető	○	○	○	○	○	○
12V DC tápaljzat	○	○	○	○	○	○
5V-os USB tápaljzat	○	○	○	○	○	○
Tartozékrekesz	○	○	○	○	○	○
Írófelület, RAM C gömbcsuklós tartóval	○	○	○	○	○	○
Tartozékrekesz, RAM C gömbcsuklós tartó	○	○	○	○	○	○
Tartozékrekesz, RAM C gömbcsuklós tartó 2 db	○	○	○	○	○	○
Tartozékrekesz, RAM D gömbcsuklós tartó	○	○	○	○	○	○
LED-es munkalámpa	○	○	○	○	○	○
Növelt menete sebesség	○	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○	○

● Alapkitétel ○ Opció

Jellemzők			Cat Lift Trucks NSR12N2 Akkumulátor	Cat Lift Trucks NSR16N2 Akkumulátor	Cat Lift Trucks NSR20N2 Akkumulátor
1.1	Gyártó		Álló	Álló	Álló
1.2	Gyártó modell megjelölése		1250	1600	2000
1.3	Energiaforrás		600	600	600
1.4	Gépkezelő típus		800	800	800
1.5	Teherbírás	Q (kg)	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)			
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)			
1.9	Tengelytáv	y (mm)			
Súly					
2.1a	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	2682	3356	4018
2.1b	Targonca súlya teher nélkül, maximális akkumulátor súllyal	kg	1432	1756	2018
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1127/1555	1389/1967	1613/2405
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	1002/430	1229/527	1413/605
Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Abronc méretek, hátsó	ø (mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	402	402	392
Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.2b	Magasság	h1 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.5	Magasság kitöltő oszloppal	h4 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	-	-	-
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)	82	80	83
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	89	87	90
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	32	25	23
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast (mm)	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3 (mm)	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10,0 / 10,0	10/10	9/9
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.21 / 0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.55 / 0.41	0.45/0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	9,0/9,0	6,7/6,7	5,9/5,9
5.10	Üzemi fék		Elektromos	Elektromos	Elektromos
Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2,7	2,7	2,7
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	4,0	4,0	4,0
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Akkumulátor súlya	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h			
Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		AC	AC	AC
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB(A)	67,3	67,3	67,3
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB(A)	71,5/68,9/53,3	71,5/68,9/53,3	71,5/68,9/53,3



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Munkafolyosó szélessége}$$

$$Wa = \text{Fordulósugár}$$

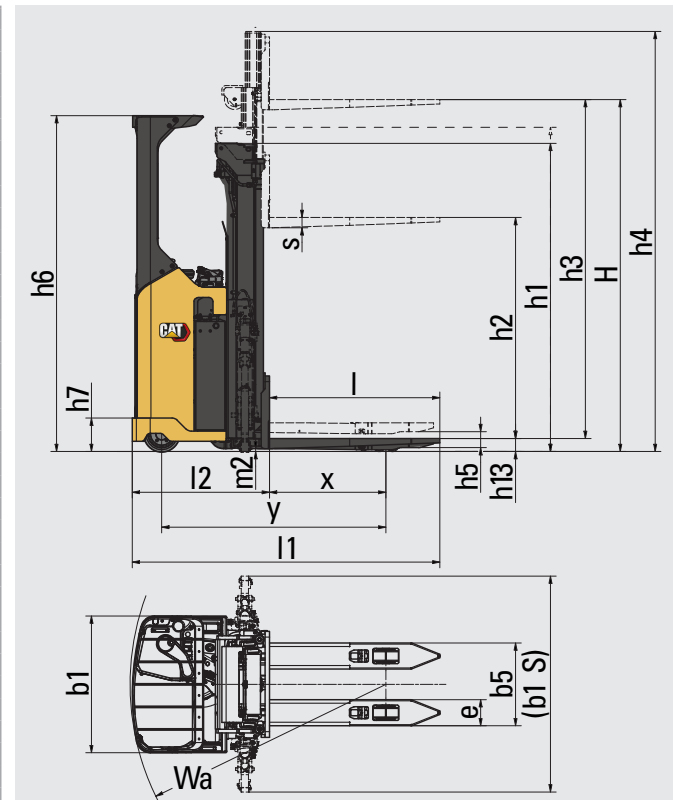
$$a = \text{Biztonsági távolság} = 2 \times 100\text{mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2}$$

1) Az SN/BC775 esetén adjon hozzá 104 mm-t.

2) A méretek az akkumulátortartó és az oszlop típusának függvényében eltérőek. Az Ast méretek a 7. oldalon lévő táblázatban találhatóak.

Jellemzők			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSR12N2I			NSR16N2I		NSR20N2I
Akkumulátor			Akkumulátor		Akkumulátor
1.1	Gyártó		Álló	Álló	Álló
1.2	Gyártó modell megjelölése		1250	1600	2000
1.3	Energiaforrás		600	600	600
1.4	Gépkezelő típus		800	800	800
1.5	Teherbírás	Q (kg)	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)			
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)			
1.9	Tengelytáv	y (mm)			
Súly					
2.1a	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	kg	2876	3506	4184
2.1b	Targonca súlya teher nélkül, maximális akkumulátor súllyal	kg	1626	1906	2184
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	1138/488	1334/572	1529/655
Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Abronc méretek, hátsó	ø (mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	390	390	375
Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.2b	Magasság	h1 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.5	Magasság kitöltő oszloppal	h4 (mm)	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat	Lásd táblázatokat
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	110	110	110
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)	87	87	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	93	93	93
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	20	20	20
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast (mm)	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3 (mm)	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s			7.0/6.0
5.10	Üzemi fék		Elektromos	Elektromos	Elektromos
Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Akkumulátor súlya	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h		0.878	
Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		AC	AC	AC
10.7	A kezelő fiülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)	67.3	67.3	67.3
10.7.1	A kezelő fiülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Munkafolyosó szélessége}$$

$$Wa = \text{Fordulósugár}$$

$$a = \text{Biztonsági távolság} = 2 \times 100\text{mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Az SN/BC775 esetén adjon hozzá 104 mm-t.

2) A méretek az akkumulátortartó és az oszlop típusának függvényében eltérőek. Az Ast méretek a 7. oldalon lévő táblázatban találhatóak.

NSR12N2				
Oszlop típusa	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR16N2 - NSR20N2				
Oszlop típusa	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

NSR12N2I				
Oszlop típusa	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2I - NSR20N2I				
Oszlop típusa	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

Oszlop teljesítménye és teherbírása

DS	Kétrészes, átlátható oszloppal
DEV	Kétrészes, teljes szabad emeléssel
TREV	Háromrészes, teljes szabad emeléssel
h3+h13	Emelési magasság
h1	Magasság leeresztett oszloppal
h4	Magasság felemelt oszloppal
h2+h13	Szabad emelés

AST méretek, VDI 2198 (4.34a)						
Alap teherbírás (kg)		1250	1600	2000		
Alváz / akkumulátortartó		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Oszlop típusa	Kézdő emelés					
Kétrészes	Nem	2409	N/A	N/A	N/A	N/A
Kétrészes, szabad emeléssel	Nem	2409	2481	2583	2527	2631
Háromrészes, szabad emeléssel	Nem	N/A	2481	2583	2527	2631
Kétrészes	Igen	2486	N/A	N/A	N/A	N/A
Kétrészes, szabad emeléssel	Igen	2486	2525	2626	2556	2684
Háromrészes, szabad emeléssel	Igen	N/A	2525	2626	2556	2684

AST méretek, AST3 (4.34b)						
Alap teherbírás (kg)		1250	1600	2000		
Alváz / akkumulátortartó		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Oszlop típusa	Kézdő emelés					
Kétrészes	Nem	2243	N/A	N/A	N/A	N/A
Kétrészes, szabad emeléssel	Nem	2243	2316	2417	2361	2465
Háromrészes, szabad emeléssel	Nem	N/A	2316	2417	2361	2465
Kétrészes	Igen	2320	N/A	N/A	N/A	N/A
Kétrészes, szabad emeléssel	Igen	2320	2359	2460	2390	2518
Háromrészes, szabad emeléssel	Igen	N/A	2359	2460	2390	2518



LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz érhető el. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



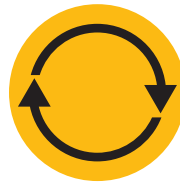
**HOSSZABB
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK**



**HOSSZABB
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB
TÖLTÉS**



**NINCS
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT
VÉDELEM**

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetőek el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2162/03/22) © 2022 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumiabroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

