



NR16N3  
NR16N3H  
NR16N3HS  
NR20N3  
NR20N3H  
NR20N3HX  
NR25N3H

# IDEÁLIS FELSZERELTSÉG A NYERESÉGMAXIMALIZÁLÁSHOZ

MŰSZAKI ADATOK

TOLÓOSZLOPOS 48V, 1,6 – 2,5 TONNÁS KIVITEL

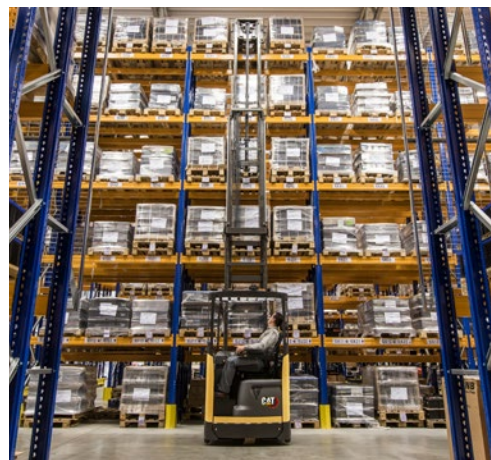


# FOLYAMATOS TERMELÉKENYSÉGHEZ OPTIMALIZÁLT FELSZERELTSÉG

A CAT® HAT, STANDARD VAGY NAGY IGÉNYBEVÉTELHEZ TERVEZETT NR-N3 TÍPUSSAL BŐVÍTI A TOLÓOSZLOPOS TARGONCÁK ÁTFOGÓ KÍNÁLATÁT. A KEZELŐÜLÉSBEN TÖLTÖTT HOSSZÚ ÓRÁKHOZ OPTIMALIZÁLT ERGONÓMIÁJÚ ÉS KÉNYELMŰ TARGONCÁK NAGY ANYAGMOZGATÁSI TELJESÍTMÉNYT ÉS RÖVID ÁLLÁSIDŐKET KÍNÁLNAK, ÍGY A LEGJOBB MEGTÉRÜLÉST HOZHATJA KI VELÜK.



A targonca az állítható kartámaszai és ülkepadlója révén kényelmesen testre szabható. A tenyérkormányzás (*Palm Steering*) és a többfunkciós botkormány segítségével kényelmesen és pontosan végezheti el a mozgásokat, a billenthető ülés pedig csökkenti a gerincre jutó terhelést a magasra emelt rakományok figyelemmel kísérése közben.



Az automatikus menetsebesség- és hidraulikus mozgásvezérlés gyors, egyenletes és biztonságos mozgást biztosít a kormánysszög és az emelési magasság függvényében. A késleltetést minimalizáló és a stabilitást növelő Mast Tilt Control (MTC) csillapító rendszer a választott oszloptól függően az alapfelszereltség része vagy opcionálisan rendelhető.



A targoncák az állásidők és a karbantartási költségek csökkentése érdekében strapabíró kialakításúak, felhasználóbarát képernyővel és fedélzeti diagnosztikával rendelkeznek és könnyű szervizhozzáférést biztosítanak. A nagy hatásfokú, hosszú élettartamú, gyakorlatilag karbantartásmentes Li-ion akkumulátor opcióval tovább csökkenthető az üzemeltetési költség.



A standard igénybevételhez tervezett típusok mellett nehezebb igénybevételhez kínált nagy teljesítményű targoncákat, valamint az „X” típusú extra magas – akár 12,1 méter – emelésű targoncát is kínálunk. A széles opcióválasztéknak köszönhetően mindegyik a felhasználási területhez szabható.

## ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A strapabíró felépítés minimálisra csökkenti a károsodást és a kopást, még nagy igénybevételű többműszakos használat esetén is.
- A nagy igénybevételre tervezett hajtókerék rendkívül tartós. Nagyobb átmérője és szélessége, valamint egyedi mintázata növeli a tapadást és a stabilitást, továbbá meghosszabbítja az élettartamát.
- A felhasználóbarát kijező megkönnyíti a targonca helyes használatát.
- A PIN-kódos azonosítás és a programozhatóság megakadályozza a targonca illetéktelen használatát, valamint lehetővé teszi a targonca teljesítménybeállításainak hozzáigazítását a kezelő tapasztalatához és a felhasználási területhez.
- A kezelő a targonca elhagyása nélkül ellenőrizheti a könnyen hozzáférhető akkumulátorokat.
- A rendszerek és részegységek könnyű szervizhozzáférése csökkenti az állásidőt.
- A Li-ion akkumulátorok növelik a hatásfokot és az üzemidőt, minimális karbantartásigény és jóval hosszabb élettartam mellett. Mindezek miatt alacsonyabb lehet a hosszú távú üzemeltetési költség (TCO).

## PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- Az automatikus menetsebesség-csökkentő rendszerek a kormányozógtól és az emelési magasságtól függetlenül észrevétlenül avatkoznak be a targonca stabilitásának és biztonságának megőrzése érdekében, továbbá magabiztosabb kezelést tesznek lehetővé a fordulóknál és felemelt terhek szállításánál.
- Az automatikus hidraulikus mozgásvezérlés optimalizálja az emelési, süllyesztési, kitolási, billentési és oldalirányú sebességet, továbbá lehetővé teszi a mozgások egyenletes, csendes és pontos kivitelezését.
- A Mast Tilt Control (MTC) csillapító rendszer akár 80%-ban is csökkenti az oszcillációt, ami gyorsabb és stabilabb tehermozgatást tesz lehetővé. (Alapfelszereltség a 7,25 méternél nagyobb emelési magasságú billenthető oszlopoknál, más billenthető oszlopoknál opcionális.)
- A billenthető oszlop csökkenti a szükséges folyosószélességet és növeli a tehermozgatás biztonságát akár 10 méter emelési magasság esetén is. (Az NR20N3HX esetében nem rendelhető, mivel ahhoz villabillentés tartozik.)
- A 360 fokos kormányopcióval anélkül fordulhat meg, hogy meg kelljen állnia az irányváltáshoz.
- Az alapfelszereltséghez tartozik még a gyors menet- és emelési sebesség.
- A nagy teljesítményű opció 12,5 km/h-ról 14,5 km/h-ra növeli a végsebességet. (Az NR25N3H vagy NR20N3HX esetében nem rendelhető.)
- A motorral mozgatott akkumulátortartó opcióval csupán egy perc alatt elvégezheti az akkumulátorcserét, így biztosítva a folyamatos, 0–24 órás használat lehetőségét.
- Az opcionális Li-ion akkumulátor növeli a teljesítményt és az alkalmi töltés lehetősége révén akkumulátorcsere nélküli, folyamatos használatot tesz lehetővé.
- Az NR16N3HS 1070 mm belső szélességű támasztólábai lehetővé teszik az 1000 x 1200 mm-es raklapok vagy az oldalirányú túlnyúlással rendelkező Euro raklapok könnyebb kezelését.

## BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A felfüggesztett kartámaszra szerelt tenyérkormányzás (*Palm Steering*) kényelmesebbé teszi a targonca irányítását, minimális erőfelfejtés vagy fáradtság mellett – ideális megoldás, ha a kezelő sok időt tölt a fülkében.
- Az állítható kartámasszal rendelkező többfunkciós botkormány tökéletesen illeszkedik a kézbe, optimális kiosztást biztosít a hidraulikus funkciókhoz, minimális erőfelfejtéssel használható és pontos egyedi vagy szimultán mozgásokat tesz lehetővé.
- Az állítható kartámaszba épített, ujjhegygel kezelhető opcionális hidraulikus kezelőszervek megfelelő anatómiai megtámasztást, szabad mozgást és tökéletes kézpozíciót biztosítanak.
- Az elektromosan állítható padlómagasság, az állítható kartámaszok és ülés minden kezelőnek tökéletesen testre szabható.
- A kezelő testsúlyához igazodóan rugózó billenthető ülések 18 fokban dönthetők hátra, ezzel csökkentve a gerincre jutó terhelést magasra emelt rakományok figyelemmel kísérése és mozgatása közben.
- A kúpos kialakítású üléstámla megkönnyíti a fordulást az ülésben és tehermentesíti a gerincet, hogy a kezelő mindig menetirányba nézhessen.
- A tágas és magas kezelőfülkében biztonságosan, kényelmesen elfér bármilyen testméretű kezelő.
- A kiváló, 360°-os kilátást az oszlop, a villakocsi, a borlulókeret, az oszlopok és az alváz kialakítása és a sötét, nem tükröződő festék teszi lehetővé.
- Az átlátszó felső borlulókeret opció akadálytalan kilátást biztosít a magasra emelt villákra és a rakományra, továbbá megvédi a kezelőt a leeső kisebb-nagyobb tárgyaktól.
- Az intuitív kijelző teljes körű tájékoztatást nyújt a kezelőnek. A kijelző elhelyezése és szöge optimális, így könnyen leolvasható.
- Az irányváltás a gázpedállal kapcsolható át, így a jobb kéz szabadon marad a hidraulikus funkciók használatához.
- Az autókéhoz hasonló pedálkialakítást azonnal megszokják a kezelők. A biztonsági kapcsolót a bal láb súlya aktiválja.
- Az ergonomikus fogantyúk, valamint a csúszásmentes fellépő könnyű be- és kiszállást biztosít.
- Az alapfelszereltséghez tartozó biztonsági funkciók között megtalálható a kezelői jelenlét-érzékelő, az oszlopreteszelő rendszer és az automatikus rögzítőfék.

# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

|  | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| <b>ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Automatikus elektromos rögzítőfék  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Kormányzóg kijelzés  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Akkumulátor töltésszint kijelzés, lekapcsolás 20% fennmaradó kapacitás alatt   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Multifunkciós színes kijelző   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| DTFV oszlop integrált oldalmozgatóval  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Elektromosan állítható padlómagasság   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Rugózott ülés testsúlytól függően dönthető támlával  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| 14,5 km/h-ra növelt menetsebesség  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | –       | –        |
| Hűtőházi kivitel, akár +1 °C-ig  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Irat- és palacktartó   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Akkumulátor kitoló   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Görgős akkumulátor   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Motorral mozgatott akkumulátortartó  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Egyéb RAL festés   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>ÁRAMFORRÁS</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Li-ion akkumulátor*  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Ólom-sav akkumulátor   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Akkumulátorburkolat  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>OSZLOP, VILLA ÉS KOCSI</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Billenthető oszlop   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | –        |
| Villabillentés   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ●        |
| Integrált villapozicionáló / DTFV oszlop integrált oldalmozgatóval   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | –        |
| Villarács  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Villarács villapozicionálóval / oldalmozgatóval  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | –        |
| Mast Tilt Control (MTC) csillapító rendszer billenthető oszlopoknál (>7,2 méter emelési magasság esetén alapfelszereltség, <7,2 méter esetén opcionális) | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | –        |
| Emelési megállás újraindítással vagy anélkül   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Emelési magasság kijelző (alapfelszereltség a rakománysúlytól függő vezérlés opcionál)   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Szintválasztó  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Szint segédrendszer, LAS   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Rakománysúly kijelző (alapfelszereltség a rakománysúlytól függő vezérlés opcionál)   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Villakamera RLED kijelzővel  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Vízszintes villák  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Oldalirányú eltoló közép pozicionálása   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatikus hidraulikus mozgásvezérlés   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |



## A LI-ION<sup>1)</sup> AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat targoncáin lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon jelenjen meg a targonca beépített színes képernyőjén.

1) A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető

\* hűtőházi kivitel 0 °C – -30 °C együtt nem elérhető

\*\* Li-ion akkumulátorral együtt nem elérhető

● Alap kivitel    ○ Opció

# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

|   | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|---|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| <b>MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK</b>                                      |        |         |          |        |         |         |          |
| Elektromos rásegítésű tenyérkormányzás a felfüggesztett kartámaszon             | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| 180 fokok kormányzás  | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| 360 fokok kormányzás  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Aktív kipörgésgátlás  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatikusan csökkentett menetsebesség   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| HFDC kéz nélküli irányvezérlés a gázpedállal                                    | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Kézi irányvezérlés  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Többfunkciós botkormány   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ●       | ●        |
| Ujjhegygel kezelhető hidraulikus kezelőszervek                                  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Midi kormánykerék   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Kulcsos indítás   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Kúszósebesség előre beállított 500 mm-es magasságnál                            | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Kúszósebesség egyéb magasságoknál   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Rakamánysúlytól függő, automatikus menetsebesség- és hidraulikus mozgásvezérlés | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Kék/piros biztonsági fény menetirányban   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Automatikus kijelentkezés   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| LED-es munkalámpa   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| LED-es munkalámpa a fülkéhez  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Figyelmeztető lámpa a tetőn   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Figyelmeztető lámpa a fűtött fülkéhez   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| 12 V-os csatlakozó  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| 48-12 V-os átalakító  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| MP3-s rádió   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Szervizriasztás   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>BORULÓKERET ÉS FÜLKE</b>   |        |         |          |        |         |         |          |
| Fűtött fülke**  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Nyitható ablak a fülkeajtón (CSM)   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Adó-vevő rendszer a hűtőtéri fülkéhez (CSM)                                     | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Átlátszó felső védőkeret  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Fémrácsos felső védőkeret   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Fűtött ülés – szövet  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Fűtött ülés – PVC   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Fejtámla az üléshez   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Visszapillantó tükör  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Írófelület  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret                                | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db                          | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, D méret                                | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>KERÉKOPCIÓK</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Vulkollan® hajtott kerék 93 Shore   | ●      | ●       | ●        | ●      | ●       | ○       | ●        |
| Vulkollan® hajtott kerék 95 Shore   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ●       | ○        |
| Tractothan® hajtott kerék 93 Shore  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Ø 230mm-es terhelt kerekek  | ●      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Ø 285mm-es terhelt kerekek  | ○      | ●       | ●        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| A terhelt kerekek fékezhetőek, Ø 285 mm-es terhelt kerékekkel                   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| Burkolt terhelt kerekek   | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |
| <b>KÖRNYEZETI FELTÉTELEK</b>  |        |         |          |        |         |         |          |
| Hűtőházi kivitel, 0 °C – -30 °C **  | ○      | ○       | ○        | ○      | ○       | ○       | ○        |

\* hűtőházi kivitel 0 °C – -30 °C együtt nem elérhető

\*\* Li-ion akkumulátorral együtt nem elérhető

● Alapkivitel ○ Opció



Többfunkciós botkormány.



Opcionális átlátszó felső védőkeret.



Opcionális írófelület.



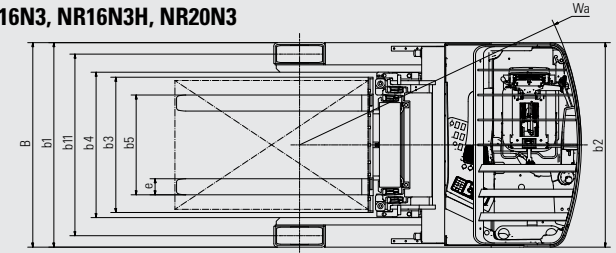
Opcionális midi kormánykerék.

| Jellemzők                 |   |                |
|---------------------------|---|----------------|
| 1.1                       | Gyártó  |                |
| 1.2                       | Gyártó modell megjelölése   |                |
| 1.3                       | Energiaforrás   |                |
| 1.4                       | Gépkezelő típus   |                |
| 1.5                       | Teherbírás  | Q (kg)         |
| 1.6                       | Terhelés súlyponttól  | c (mm)         |
| 1.8                       | Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)  | x (mm)         |
| 1.9                       | Tengelytáv  | y (mm)         |
| Súly                      |   |                |
| 2.1b                      | Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya                                | kg             |
| 2.3                       | Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó   | kg             |
| 2.4                       | Tengelyterhelés előretolt oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon                    | kg             |
| 2.5                       | Tengelyterhelés visszahúzott oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon                 | kg             |
| Kerekek, meghajtott kerék |   |                |
| 3.1                       | Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó           |                |
| 3.2                       | Abronc méretek, első  | Ø (mm)         |
| 3.3                       | Abronc méretek, hátsó   | Ø (mm)         |
| 3.5                       | Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)   |                |
| 3.7                       | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó   | b11 (mm)       |
| Méretek                   |   |                |
| 4.1                       | Villadöntés, előre/hátra  | ∂/β °          |
| 4.2a                      | Magasság leengedett oszloppal   | h1 (mm)        |
| 4.3                       | Szabad emelés   | h2 (mm)        |
| 4.4                       | Emelési magasság  | h3 (mm)        |
| 4.5                       | Magasság kitolt oszloppal   | h4 (mm)        |
| 4.7                       | Magasság a felső védőkeret tetejéig   | h6 (mm)        |
| 4.8                       | Úlés vagy platform magasság   | h7 (mm)        |
| 4.10                      | Támasztólábak magassága   | h8 (mm)        |
| 4.15                      | Villa magassága, teljesen leengedve   | h13 (mm)       |
| 4.19                      | Teljes hosszúság  | l1 (mm)        |
| 4.20                      | Targonca hossz a villa szárig   | l2 (mm)        |
| 4.21                      | Teljes szélesség  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                      | Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)  | s / e / l (mm) |
| 4.23                      | Villaszán DIN   |                |
| 4.24                      | Villaszán szélesség   | b3 (mm)        |
| 4.25                      | Külső villa távolság (minimum/maximum)  | b5 (mm)        |
| 4.26                      | Támasztólábak belső oldalainak távolsága  | b4 (mm)        |
| 4.28                      | Oszlop kinyúlás   | l4 (mm)        |
| 4.32                      | Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)                            | m2 (mm)        |
| 4.33a                     | Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben                      | Ast (mm)       |
| 4.34a                     | Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában                        | Ast (mm)       |
| 4.35                      | Fordulási sugár   | Wa (mm)        |
| 4.37                      | Targonca hossza a támasztólábakkal együtt   | l7 (mm)        |
| Teljesítmény              |   |                |
| 5.1                       | Haladási sebesség terhelve/üresen   | km / h         |
| 5.2                       | Emelési sebesség terhelve/üresen  | m / s          |
| 5.3                       | Süllyesztési sebesség terhelve / üresen   | m / s          |
| 5.5                       | Névleges vonórúd húzóerő  | N              |
| 5.8                       | Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen  | %              |
| 5.9                       | Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)   | s              |
| 5.10                      | Üzemi fék   |                |
| Elektromos motorok        |   |                |
| 6.1                       | Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)  | kW             |
| 6.2                       | Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén                                       | kW             |
| 6.4                       | Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél   | V / Ah         |
| 6.5                       | Akkumulátor súlya   | kg             |
| 6.6b                      | Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint   | kW / h         |
| Vegyes                    |   |                |
| 8.1                       | Hajtásvezérlés típusa   |                |
| 10.1                      | Szerelvények maximális üzemi nyomása  | bar            |
| 10.2                      | Szerelvények olajáramlása   | l / min        |
| 10.7                      | A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ | dB(A)          |

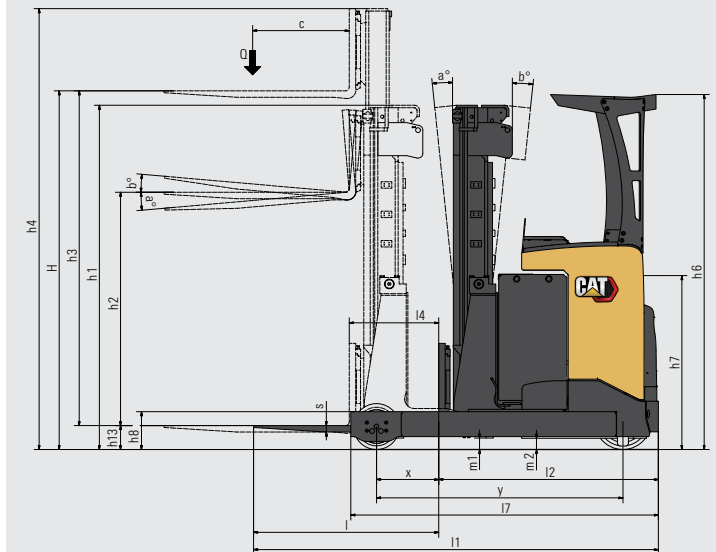
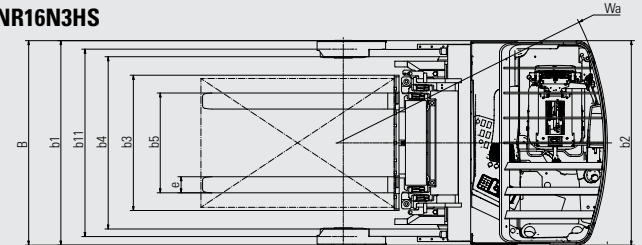
| Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks    | Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks      |
|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| NR16N3               | NR16N3H            | NR16N3HS             | NR20N3               |
| Akkumulátor          | Akkumulátor        | Akkumulátor          | Akkumulátor          |
| Ülő                  | Ülő                | Ülő                  | Ülő                  |
| 1600                 | 1600               | 1600                 | 2000                 |
| 600                  | 600                | 600                  | 600                  |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| 1448                 | 1420               | 1420                 | 1530                 |
| 3590                 | 4320               | 4220                 | 4140                 |
| 2000 / 1190          | 2360 / 1760        | 2556 / 1930          | 2290 / 1450          |
| 650 / 4140           | 1040 / 4680        | 1106 / 4985          | 550 / 5190           |
| 1750 / 3040          | 1900 / 3820        | 2041 / 3965          | 2040 / 3700          |
| Vul                  | Vul                | Vul                  | Vul                  |
| 355 x 155            | 355 x 155          | 355 x 155            | 355 x 155            |
| 285 x 105            | 285 x 105          | 285 x 75             | 285 x 105            |
| 2 / 1 x              | 2 / 1 x            | 2 / 1 x              | 2 / 1 x              |
| 1128                 | 1128 / 1255        | 1157                 | 1128 / 1255          |
| 1 / 4                | 1 / 4              | 1 / 4                | 1 / 4                |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| 2205                 | 2205               | 2205                 | 2205                 |
| 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup> | 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup>   |
| 235                  | 235                | 305                  | 235                  |
| 65                   | 65                 | 65                   | 65                   |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| 1270                 | 1270 <sup>2)</sup> | 1270                 | 1270 <sup>2)</sup>   |
| 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150    | 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150      |
| FEM 2A               | FEM 2A             | FEM 2A               | FEM 2A               |
| 830                  | 830                | 830                  | 830                  |
| 316 - 697            | 316 - 697          | 316 - 697            | 316 - 697            |
| 912                  | 903 <sup>10)</sup> | 1070                 | 903 <sup>10)</sup>   |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok      |
| 1800                 | 1800               | 1803                 | 1910                 |
| 7.2                  | 7.2                | 7.2                  | 7.2                  |
| 15                   | 15                 | 15                   | 15                   |
| 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775     | 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 712 / 892 / 1063     | 892 / 1063         | 712 / 892 / 1063     | 892 / 1063 / 1240    |
| 5.3                  | 5.3                | 5.3                  | 5.3                  |
| Fokozatmentes        | Fokozatmentes      | Fokozatmentes        | Fokozatmentes        |
| 150                  | 150                | 150                  | 150                  |
| 25                   | 25                 | 25                   | 25                   |
| 60.8                 | 60.8               | 60.8                 | 60.8                 |

Ast = Munkafolyosó szélessége  
Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
Wa = Fordulósugár  
l6 = Raklaphossz (1200 mm)  
x = Terhelt kerék tengelyétől a villafog homlokfelületéig  
b12 = Raklapszélesség (800 vagy 1000 mm)  
a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm

### NR16N3, NR16N3H, NR20N3



### NR16N3HS

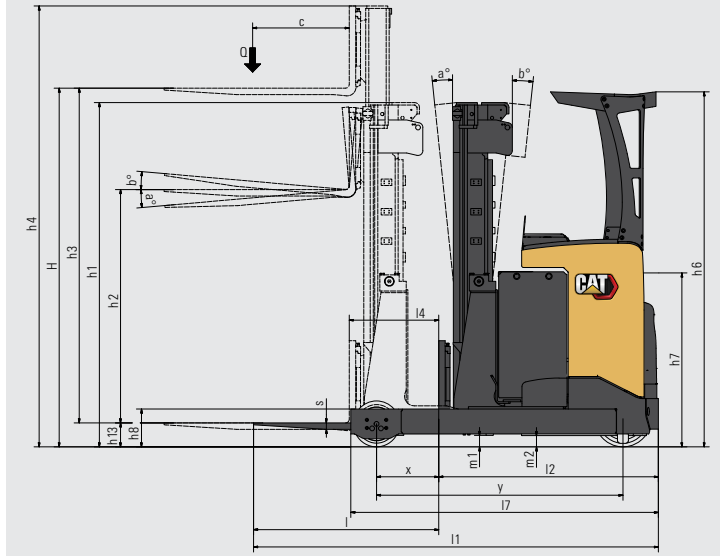
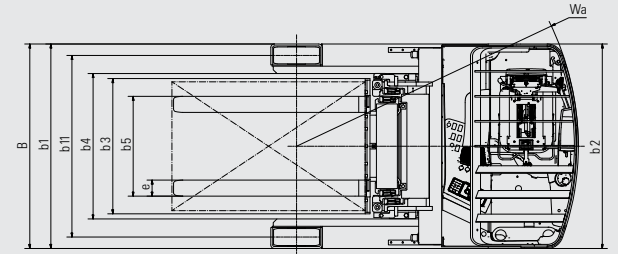


1) Alapkvitelő ülés a SIP pontig mérve  
10) 1030 mm belső szélesség érhető el  
12) ha a belső szélesség 1030 mm, a b1 méret 1397 mm

| Jellemzők                 |   |                |
|---------------------------|---|----------------|
| 1.1                       | Gyártó  |                |
| 1.2                       | Gyártó modell megjelölése   |                |
| 1.3                       | Energiaforrás   |                |
| 1.4                       | Gépkezelő típus   |                |
| 1.5                       | Terhebrás   | Q (kg)         |
| 1.6                       | Terhelés súlyponttól  | c (mm)         |
| 1.8                       | Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)  | x (mm)         |
| 1.9                       | Tengelytáv  | y (mm)         |
| Súly                      |   |                |
| 2.1b                      | Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya                                | kg             |
| 2.3                       | Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó   | kg             |
| 2.4                       | Tengelyterhelés előretolt oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon                    | kg             |
| 2.5                       | Tengelyterhelés visszahúzott oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon                 | kg             |
| Kerekek, meghajtott kerék |   |                |
| 3.1                       | Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polietán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó             |                |
| 3.2                       | Abronc méretek, első  | Ø (mm)         |
| 3.3                       | Abronc méretek, hátsó   | Ø (mm)         |
| 3.5                       | Kerekek száma, teher/hajtott (x= meghajtott)  |                |
| 3.7                       | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó   | b11 (mm)       |
| Méretek                   |   |                |
| 4.1                       | Villadöntés, előre/hátra  | ∂/ℓ °          |
| 4.2a                      | Magasság leengedett oszloppal   | h1 (mm)        |
| 4.3                       | Szabad emelés   | h2 (mm)        |
| 4.4                       | Emelési magasság  | h3 (mm)        |
| 4.5                       | Magasság kitolt oszloppal   | h4 (mm)        |
| 4.7                       | Magasság a felső védőkeret tetejéig   | h6 (mm)        |
| 4.8                       | Ülés vagy platform magasság   | h7 (mm)        |
| 4.10                      | Támasztólábak magassága   | h8 (mm)        |
| 4.15                      | Villa magassága, teljesen leengedve   | h13 (mm)       |
| 4.19                      | Teljes hosszúság  | l1 (mm)        |
| 4.20                      | Targonca hossz a villa szárig   | l2 (mm)        |
| 4.21                      | Teljes szélesség  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                      | Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)  | s / e / l (mm) |
| 4.23                      | Villaszán DIN   |                |
| 4.24                      | Villaszán szélesség   | b3 (mm)        |
| 4.25                      | Külső villa távolság (minimum/maximum)  | b5 (mm)        |
| 4.26                      | Támasztólábak belső oldalainak távolsága  | b4 (mm)        |
| 4.28                      | Oszlop kinyúlás   | l4 (mm)        |
| 4.32                      | Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)                            | m2 (mm)        |
| 4.33a                     | Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztszében                   | Ast (mm)       |
| 4.34a                     | Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszszében                      | Ast (mm)       |
| 4.35                      | Fordulási sugár   | Wa (mm)        |
| 4.37                      | Targonca hossza a támasztólábakkal együtt   | l7 (mm)        |
| Teljesítmény              |   |                |
| 5.1                       | Haladási sebesség terhelve/üresen   | km / h         |
| 5.2                       | Emelési sebesség terhelve/üresen  | m / s          |
| 5.3                       | Süllyesztési sebesség terhelve / üresen   | m / s          |
| 5.5                       | Névleges vonórúd húzóerő  | N              |
| 5.8                       | Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen  | %              |
| 5.9                       | Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)   | s              |
| 5.10                      | Üzemi fék   |                |
| Elektromos motorok        |   |                |
| 6.1                       | Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)  | kW             |
| 6.2                       | Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén                                       | kW             |
| 6.4                       | Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél   | V / Ah         |
| 6.5                       | Akkumulátor súlya   | kg             |
| 6.6b                      | Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint   | kW / h         |
| Vegyes                    |   |                |
| 8.1                       | Hajtásvezérlés típusa   |                |
| 10.1                      | Szerelvények maximális üzemi nyomása  | bar            |
| 10.2                      | Szerelvények olajáramlása   | l / min        |
| 10.7                      | A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ | dB (A)         |

| Cat Lift Trucks      | Cat Lift Trucks    | Cat Lift Trucks    |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| NR20N3H              | NR20N3HX           | NR25N3H            |
| Akkumulátor          | Akkumulátor        | Akkumulátor        |
| Ülő                  | Ülő                | Ülő                |
| 2000                 | 2000               | 2500               |
| 600                  | 600                | 600                |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| 1530                 | 1530               | 1630               |
|                      |                    |                    |
| 4550                 | 5200               | 4600               |
| 2400 / 1750          | 2790 / 2410        | 2400 / 2000        |
| 650 / 5500           | 1060 / 6140        | 800 / 6100         |
| 2050 / 4100          | 2280 / 4920        | 2100 / 4100        |
|                      |                    |                    |
| Vul                  | Vul                | Vul                |
| 355 x 155            | 355 x 155          | 355 x 155          |
| 285 x 105            | 285 x 105          | 285 x 105          |
| 2 / 1 x              | 2 / 1 x            | 2 / 1 x            |
| 1128 / 1255          | 1255               | 1255               |
|                      |                    |                    |
| 1 / 4                | 1 / 4              | 1 / 4              |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| 2205                 | 2205               | 2205               |
| 1153 <sup>1)</sup>   | 1153 <sup>1)</sup> | 1153 <sup>1)</sup> |
| 235                  | 235                | 235                |
| 65                   | 65                 | 65                 |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| 1270 <sup>12)</sup>  | 1397               | 1397               |
| 40 / 100 / 1150      | 40 / 100 / 1150    | 45 / 100 / 1150    |
| FEM 2A               | FEM 2A             | FEM 2A             |
| 830                  | 830                | 830                |
| 316 - 697            | 316 - 697          | 316 - 697          |
| 903 <sup>10)</sup>   | 1030               | 1030               |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| Lásd táblázatok      | Lásd táblázatok    | Lásd táblázatok    |
| 1910                 | 1910               | 2010               |
|                      |                    |                    |
| 12.5 / 12.5          | 12 / 12            | 12 / 12            |
| 0.37 / 0.63          | 0.36 / 0.52        | 0.33 / 0.52        |
| 0.55 / 0.43          | 0.54 / 0.45        | 0.55 / 0.43        |
| 0.2 / 0.2            | 0.2 / 0.2          | 0.2 / 0.2          |
| 6.3 / 9.4            | 6.1 / 8.4          | 9.2 / 14.7         |
| 4.8 / 4.4            | 4.8 / 4.4          | 4.8 / 4.4          |
| Elektromos           | Elektromos         | Elektromos         |
|                      |                    |                    |
| 7.2                  | 7.2                | 7.2                |
| 15                   | 15                 | 15                 |
| 48 - 620 / 775 / 930 | 48 - 775 / 930     | 48 - 775 / 930     |
| 892 / 1063 / 1240    | 1063 / 1240        | 1063 / 1240        |
| 5.3                  |                    | 5.3                |
|                      |                    |                    |
| Fokozatmentes        | Fokozatmentes      | Fokozatmentes      |
| 150                  | 150                | 150                |
| 25                   | 25                 | 25                 |
| 60.8                 | 60.8               | 60.8               |

Ast = Munkafolyosó szélessége  
 Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
 Wa = Fordulósugár  
 l6 = Raklaphossz (1200 mm)  
 x = Terhelt kerék tengelyétől a villafog homlokfelületéig  
 b12 = Raklapszélesség (800 vagy 1000 mm)  
 a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm



1) Alapkvitélű üléssel a SIP pontig mére  
 10) 1030 mm belső szélesség érhető el  
 12) ha a belső szélesség 1030 mm, a b1 méret 1397 mm

| NR16N3        |          |      |          |      |
|---------------|----------|------|----------|------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|               | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV          | 4800     | 2155 | 1630     | 5345 |
|               | 4900     | 2190 | 1665     | 5445 |
|               | 5000     | 2225 | 1690     | 5545 |
|               | 5100     | 2255 | 1730     | 5645 |
|               | 5200     | 2290 | 1760     | 5745 |
|               | 5300     | 2325 | 1790     | 5845 |
|               | 5400     | 2355 | 1830     | 5945 |
|               | 5500     | 2390 | 1860     | 6045 |
|               | 5600     | 2425 | 1890     | 6145 |
|               | 5700     | 2455 | 1930     | 6245 |
|               | 5800     | 2490 | 1960     | 6345 |
|               | 5900     | 2525 | 1990     | 6445 |
|               | 6000     | 2555 | 2030     | 6545 |
|               | 6100     | 2590 | 2060     | 6645 |
|               | 6200     | 2625 | 2090     | 6745 |
|               | 6300     | 2655 | 2130     | 6845 |
|               | 6400     | 2690 | 2160     | 6945 |
|               | 6500     | 2725 | 2190     | 7045 |
|               | 6600     | 2755 | 2230     | 7145 |
|               | 6750     | 2805 | 2280     | 7295 |
| 6900          | 2855     | 2330 | 7445     |      |
| 7000          | 2890     | 2360 | 7545     |      |
| 7100          | 2925     | 2390 | 7645     |      |
| 7250          | 2975     | 2440 | 7795     |      |
| 7950          | 3205     | 2680 | 8495     |      |
| 8450          | 3375     | 2840 | 8995     |      |
| 8950          | 3540     | 3010 | 9495     |      |

| NR16N3HS      |          |      |          |      |
|---------------|----------|------|----------|------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|               | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV          | 4800     | 2155 | 1630     | 5345 |
|               | 5400     | 2355 | 1830     | 5945 |
|               | 5700     | 2455 | 1930     | 6245 |
|               | 5900     | 2525 | 1990     | 6445 |
|               | 6000     | 2555 | 2030     | 6545 |
|               | 6300     | 2655 | 2130     | 6845 |
|               | 6750     | 2805 | 2280     | 7295 |
|               | 7250     | 2975 | 2440     | 7795 |
|               | 7950     | 3205 | 2680     | 8495 |
|               | 8450     | 3375 | 2840     | 8995 |
|               | 8500     | 3690 | 3149     | 9045 |
|               | 8950     | 3840 | 3299     | 9495 |
|               | 9000     | 3855 | 3315     | 9545 |
|               | 9100     | 3890 | 3349     | 9645 |
|               | 9200     | 3925 | 3382     | 9745 |
|               | 9300     | 3955 | 3415     | 9845 |
| 9400          | 3990     | 3449 | 9945     |      |
| 9500          | 4025     | 3482 | 10045    |      |
| 9600          | 4055     | 3515 | 10145    |      |

| NR16N3H       |          |      |          |       |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|               | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV          | 6350     | 2975 | 2445     | 6895  |
|               | 7050     | 3205 | 2680     | 7595  |
|               | 7300     | 3290 | 2760     | 7845  |
|               | 7400     | 3325 | 2795     | 7945  |
|               | 7550     | 3375 | 2845     | 8095  |
|               | 7800     | 3455 | 2930     | 8345  |
|               | 8050     | 3540 | 3010     | 8595  |
|               | 8500     | 3690 | 3160     | 9045  |
|               | 8950     | 3840 | 3310     | 9495  |
|               | 9000     | 3855 | 3330     | 9545  |
|               | 9100     | 3890 | 3360     | 9645  |
|               | 9200     | 3925 | 3395     | 9745  |
|               | 9300     | 3955 | 3430     | 9845  |
|               | 9400     | 3990 | 3460     | 9945  |
|               | 9500     | 4025 | 3495     | 10045 |
|               | 9600     | 4055 | 3530     | 10145 |
|               | 9700     | 4090 | 3560     | 10245 |
|               | 9800     | 4125 | 3595     | 10345 |
|               | 9900     | 4155 | 3630     | 10445 |
|               | 10000    | 4190 | 3660     | 10545 |
| 10100         | 4225     | 3695 | 10645    |       |
| 10200         | 4255     | 3730 | 10745    |       |
| 10300         | 4290     | 3760 | 10845    |       |
| 10400         | 4325     | 3795 | 10945    |       |
| 10500         | 4355     | 3830 | 11045    |       |
| 10600         | 4390     | 3860 | 11145    |       |
| 10700         | 4425     | 3895 | 11245    |       |
| 10800         | 4455     | 3930 | 11345    |       |
| 10900         | 4490     | 3960 | 11445    |       |

## Oszlop teljesítménye és teherbírása

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| DTFV     | Triplex                              |
| h1       | Magasság leeresztett oszloppal       |
| h2 + h13 | Szabad emelés                        |
| h3 + h13 | Emelési magasság                     |
| h4       | Magasság felemelt oszloppal          |
| Q        | Emelési kapacitás, névleges terhelés |
| c        | Rakomány középpontja (távolság)      |

| NR20N3        |          |      |          |      |
|---------------|----------|------|----------|------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|               | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV          | 4800     | 2153 | 1645     | 5345 |
|               | 5400     | 2353 | 1845     | 5945 |
|               | 5700     | 2453 | 1945     | 6245 |
|               | 6300     | 2653 | 2145     | 6845 |
|               | 6750     | 2803 | 2295     | 7295 |
|               | 7250     | 2970 | 2462     | 7795 |
|               | 7950     | 3203 | 2695     | 8495 |
|               | 8450     | 3370 | 2862     | 8995 |
|               | 8950     | 3536 | 3028     | 9495 |

| NR20N3H       |          |      |          |       |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|               | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV          | 6350     | 2972 | 2432     | 6895  |
|               | 7300     | 3288 | 2749     | 7845  |
|               | 7400     | 3322 | 2782     | 7945  |
|               | 7050     | 3205 | 2665     | 7595  |
|               | 7550     | 3372 | 2832     | 8095  |
|               | 7800     | 3455 | 2915     | 8345  |
|               | 8050     | 3538 | 2999     | 8595  |
|               | 8500     | 3688 | 3149     | 9045  |
|               | 8950     | 3838 | 3299     | 9495  |
|               | 9000     | 3855 | 3315     | 9545  |
|               | 9100     | 3888 | 3349     | 9645  |
|               | 9200     | 3922 | 3382     | 9745  |
|               | 9300     | 3955 | 3415     | 9845  |
|               | 9400     | 3988 | 3449     | 9945  |
|               | 9500     | 4022 | 3482     | 10045 |
|               | 9600     | 4055 | 3515     | 10145 |
|               | 9700     | 4088 | 3549     | 10245 |
|               | 9800     | 4122 | 3582     | 10345 |
|               | 9900     | 4155 | 3615     | 10445 |
|               | 10000    | 4188 | 3649     | 10545 |
| 10100         | 4222     | 3682 | 10645    |       |
| 10200         | 4255     | 3715 | 10745    |       |
| 10300         | 4288     | 3749 | 10845    |       |
| 10400         | 4322     | 3782 | 10945    |       |
| 10500         | 4355     | 3815 | 11045    |       |
| 10600         | 4388     | 3849 | 11145    |       |
| 10700         | 4422     | 3882 | 11245    |       |
| 10800         | 4455     | 3915 | 11345    |       |
| 10900         | 4488     | 3949 | 11445    |       |
| 11200         | 4588     | 4049 | 11745    |       |
| 11500         | 4688     | 4148 | 12045    |       |

| NR20N3HX      |          |      |          |       |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|               | mm       | mm   | mm       | mm    |
| DTFV          | 9600     | 4055 | 3530     | 10145 |
|               | 10200    | 4255 | 3730     | 10745 |
|               | 10300    | 4290 | 3765     | 10845 |
|               | 10500    | 4355 | 3830     | 11045 |
|               | 10800    | 4455 | 3930     | 11345 |
|               | 11000    | 4525 | 4000     | 11545 |
|               | 11100    | 4555 | 4030     | 11645 |
|               | 11600    | 4725 | 4200     | 12145 |
|               | 12100    | 4890 | 4365     | 12645 |
|               | 12400    | 4990 | 4465     | 12945 |
|               | 12500    | 5025 | 4500     | 13045 |
|               | 12700    | 5090 | 4565     | 13245 |
|               | 12800    | 5125 | 4600     | 13345 |
|               | 12900    | 5155 | 4630     | 13445 |
|               | 13000    | 5190 | 4665     | 13545 |

| NR25N3H       |          |      |          |      |
|---------------|----------|------|----------|------|
| Oszlop típusa | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|               | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV          | 4800     | 2450 | 1795     | 5490 |
|               | 5850     | 2800 | 2145     | 6540 |
|               | 6350     | 2967 | 2312     | 7040 |
|               | 7050     | 3200 | 2545     | 7740 |
|               | 7550     | 3367 | 2712     | 8240 |
|               | 8050     | 3533 | 2878     | 8740 |
|               | 8500     | 3683 | 3028     | 9190 |
|               | 8950     | 3833 | 3178     | 9640 |



Optionális fülke átlátszó felső védőkerettel és fémráccsal.

| Típus    | Akkumulátor kapacitása | Akkumulátor súlya | 4.33a Ast | 4.34a Ast | 4.28 L4 | 4.20 L2 | 4.19 L1 | 1.8 x | 4.35 Wa |
|----------|------------------------|-------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------|---------|
|          | Ah                     | kg                | mm        | mm        | mm      | mm      | mm      | mm    | mm      |
| NR16N3   | 465                    | 708               | 2689      | 2728      | 596     | 1229    | 2379    | 439   | 1668    |
|          | 620                    | 892               | 2740      | 2792      | 524     | 1301    | 2451    | 367   | 1668    |
|          | 775                    | 1063              | 2794      | 2857      | 452     | 1373    | 2535    | 295   | 1668    |
| NR16N3H  | 620                    | 892               | 2761      | 2823      | 490     | 1335    | 2485    | 306   | 1643    |
|          | 775                    | 1063              | 2816      | 2889      | 418     | 1407    | 2557    | 234   | 1643    |
| NR16N3HS | 465                    | 712               | 2708      | 2758      | 565     | 1263    | 2413    | 381   | 1643    |
|          | 620                    | 892               | 2761      | 2823      | 493     | 1335    | 2485    | 309   | 1643    |
|          | 775                    | 1063              | 2816      | 2889      | 421     | 1407    | 2557    | 237   | 1643    |
| NR20N3   | 620                    | 892               | 2770      | 2808      | 625     | 1310    | 2460    | 441   | 1750    |
|          | 775                    | 1063              | 2821      | 2873      | 553     | 1382    | 2532    | 369   | 1750    |
|          | 930                    | 1240              | 2875      | 2938      | 481     | 1454    | 2604    | 297   | 1750    |
| NR20N3H  | 620                    | 892               | 2788      | 2831      | 600     | 1335    | 2485    | 416   | 1750    |
|          | 775                    | 1063              | 2839      | 2895      | 528     | 1407    | 2557    | 344   | 1750    |
|          | 930                    | 1240              | 2894      | 2961      | 456     | 1479    | 2629    | 272   | 1750    |
| NR20N3HX | 930                    | 1240              | 2906      | 2976      | 430     | 1495    | 2645    | 256   | 1750    |
|          | 775                    | 1063              | 2871      | 2910      | 628     | 1412    | 2562    | 439   | 1850    |
| NR25N3H  | 930                    | 1240              | 2921      | 2974      | 556     | 1484    | 2634    | 367   | 1850    |



# LI-ION AKKUMULÁTOROK

## ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



**A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsáládhoz érhető el. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.**

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



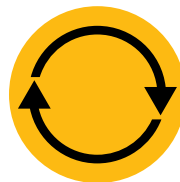
**HOSSZABB  
ÉLETTARTAM**



**-KAL NAGYOBB  
HATÁSFOK**



**HOSSZABB  
ÜZEMIDŐ**



**KÖVETKEZETESEN  
MAGAS TELJESÍTMÉNY**



**GYORSABB  
TÖLTÉS**



**NINCS  
AKKUCSERE**



**NINCS NAPI  
KARBANTARTÁS**



**BEÉPÍTETT  
VÉDELEM**

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WHSC2124(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékozonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com).

### A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatások** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucseré** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetőek el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

