



NOM10P

NOH12PH

**STECKEN SIE  
IHRE ZIELE HÖHER**

**SPEZIFIKATIONEN**

**MITTEL- & HOCHHUB-KOMMISSIONIERER 24/48V, 1,0 - 1,25 TONNEN**



# TOP-ERGEBNISSE IM HOCHREGALLAGER

OPTIMIEREN SIE DIE VORTEILE VON SCHMALEN GÄNGEN UND HOCHREGALEN MIT EINEM DIESER MITTEL- ODER HOCHHUB-KOMMISSIONIERER. SIE BASIEREN AUF DEM GLEICHEN ROBUSTEN, MODULAREN UND WARTUNGSARMEN DESIGN UND SIND FÜR MAXIMALE LEISTUNG UND WIRTSCHAFTLICHKEIT AUSGELEGT.



Das Hochleistungsmodell 48V NOH12PH erreicht Entnahmepositionen in bis zu 12,1 m Höhe und hat eine unübertroffene Kapazität von 1,25 Tonnen. Die Kommissionierhöhe des 24V NOM10P reicht bis 9,85 m.



Fortschrittliche, benutzerfreundliche Schnittstelle mit rechts angeordneter Steuereinheit, die eine hervorragende anatomische Passform, Positionseinstellung, Grip und Halt für eine komfortable und präzise Bedienung bietet. Die linke Hand bleibt dabei fest am Midi-Lenkrad.



Die Position des optionalen Komfortpolsters kann je nach Vorliebe des Fahrers zum Anlehnen oder Sitzen während der Fahrt eingestellt werden. Optimierte Kabinengröße und -form vereinen Platz und Komfort mit einfacher Bedienbarkeit beim Sitzen in angelehnter Haltung.



Eine gepolsterte, griffige Matte deckt den Fahrer-Präsenzsensor ab, der den gesamten Boden einnimmt. Die Bedienung ist aus jeder stehenden Position möglich. Der Durchgang erfolgt schnell und frei von Stolperfallen, was vor allem auf das Fehlen eines traditionellen „Totmann-Pedals“ zurückzuführen ist.

## GERINGERE BETRIEBSKOSTEN

- Robuste Modulbauweise verlängert die Lebensdauer und vereinfacht den Austausch von Teilen.
- Modernste AC-Antriebstechnologie sorgt für mehr Drehmoment, Effizienz und Kontrolle bei minimalem Wartungsaufwand.
- PIN-Code-Anmeldung verhindert unbefugte Nutzung.
- Das Multifunktions-Farbdisplay zeigt dem Bediener klare Informationen über den Staplerstatus an.
- Der ECO-Modus kann so gewählt werden, dass er den Betrieb etwas verlangsamt und gleichzeitig deutlich (ca. 5-6%) Energie einspart.
- Problemloser Zugang zu Motor, Batterie und anderen Komponenten beschleunigt Kontrolle und Wartung.

## KONKURRENZLOSE PRODUKTIVITÄT

- Hohe Hubhöhe - maximal 8,25 m für mittlere und 10,5 m für hohe Ebenen - ermöglicht den Zugriff auf Entnahmepositionen bis zu 9,85 bzw. 12,1 m zur Optimierung der Regalauslastung.
- Hochleistungsspezifikation des Hochhub-Modells, mit unübertroffener Kapazität von 1,25 Tonnen, maximiert die Leistung.
- Der Bediener kann den Leistungsmodus innerhalb des zulässigen Leistungsbereichs schnell ändern, um ihn an verschiedene Handling-Situationen anzupassen.
- Die Batterieentladungsanzeige (BDI) ermöglicht die Planung des Aufladens mit minimaler Arbeitsunterbrechung.
- Vollintegrierte Lithium-Ionen-Technologie sorgt für den ununterbrochenen Betrieb ohne Akkuwechsel, weil sie das schnelle Gelegenheitsladen in kurzen Pausen erlaubt. (Käufer können sich zwischen Fahrzeugversionen mit Lithium-Ionen- und Blei-Säure-Akkus entscheiden.)



## SICHERHEIT UND ERGONOMIE

- Das zweiteilige Bedienfeld ist in das Chassis integriert und sorgt für ein kürzeres, kompakteres Fahrzeugdesign mit mehr Platz für den Fahrer.
- Die rechts angeordnete Bedieneinheit bietet hervorragende anatomische Passform, Positionseinstellung, Grip und Halt für eine komfortable und präzise Bedienung - während die linke Hand am Midi-Lenkrad bleibt.
- Optional können Bedienelemente am Gabelende der Kabine für zusätzliche Flexibilität spezifiziert werden.
- Der Fahrer-Präsenzsensoren mit gepolsterter, griffiger Matte, der die gesamte Bodenfläche einnimmt, ermöglicht eine komfortable Bedienung in jeder Stehposition, sorgt für einfachen, hindernisfreien Durchgang und verhindert die Deaktivierung der „Totmannpedal“-Funktion.
- Niedrige Tritthöhe (215 mm) und zwei praktische Haltegriffe, die das Ein- und Aussteigen erleichtern, Kraft sparen und die Ermüdung reduzieren.
- Das optionale Komfortpolster ist in die bevorzugte Position für das Anlehnen oder Sitzen während der Fahrt verstellbar.
- Optimierte Kabinengröße und -form vereinen Platz und Komfort mit einfacher Bedienbarkeit beim Sitzen in angelehnter Haltung.
- Die automatische Geschwindigkeitsreduzierung passt die Fahrgeschwindigkeit an den Lenkwinkel und die Plattformhöhe an und sorgt so für Stabilität und Sicherheit bei Kurvenfahrten und hohen Hubhöhen.
- Das SecurGate-Seitentor-System reduziert die Absturzgefahr beim Einsatz in jeder Höhe und verhindert den Betrieb des Staplers, wenn die Tore in einer Höhe über 1,2 m geöffnet sind.
- Die Ausstiegswarnung gibt einen akustischen Alarm aus und zeigt eine Meldung auf dem Bildschirm an, wenn die Tore geöffnet sind und sich die Plattform über ihrer niedrigsten Position befindet.
- Mehrere Staufächer halten die Ausrüstung des Bedieners griffbereit und vermeiden gleichzeitig ineffiziente, gefährliche Unordnung.
- powerRamic-Hubgerüst und transparente Frontplatten verbessern die Sicht für einen sicheren und präzisen Betrieb.
- Warnlampen in jeder Stützstrebe und an den vorderen Ecken des Staplers verbessern die Sicht.
- Stahlbatterierollen erlauben einen schnellen und sicheren Wechsel.
- Das Schutzdach sorgt für Sicherheit und kann zur einfachen Befestigung von Zubehör verwendet werden.

# STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

|  | NOM10P | NOH12PH |
|--|--------|---------|
| <b>ALLGEMEINES</b>   |        |         |
| Multifunktionales Farbdisplay                                | ●      | ●       |
| PIN-Code-Anmeldung, 99 Codes                                 | ●      | ●       |
| Schlüsselschalteneingabe                                     | ○      | ○       |
| Bedienung von Antrieb und Hubfunktion auf der Hubgerüstseite | ●      | ●       |
| Bediener-Präsenzsensoren im Boden                            | ●      | ●       |
| Automatisches Kurvenkontrollsystem                           | ●      | ●       |
| Zweihandbedienung in geführten Gängen                        | ●      | ●       |
| Plattform mit LiftComfort und festen Gabeln                  | ●      | ●       |
| SecurGate-Tore   | ●      | ●       |
| Gummi-Stoßfänger   | ●      | ●       |
| Warnleuchte  | ●      | ●       |
| <b>ANTRIEB</b>   |        |         |
| Li-Ionen-Akku*   | ○      | ○       |
| Blei-Säure-Batterie  | ○      | ○       |
| <b>FÜHRUNG</b>   |        |         |
| Schienenführung  | ○      | ○       |
| Drahtführung   | ○      | ○       |
| <b>ABSEILVORRICHTUNG</b>                                     |        |         |
| Abseilvorrichtung  | ○      | ○       |
| Hoch spezifizierte Fluchtvorrichtung                         | ○      | ○       |
| <b>UMGEBUNG</b>  |        |         |
| Kühlhausausführung, mit rostgeschützten Achsen               | ●      | ●       |
| Kühlhausausführung, 0C° bis -30C°                            | ○      | ○       |
| <b>ANTRIEB, HUBSTEUERUNG</b>                                 |        |         |
| Auf der Gabelseite   | ○      | ○       |
| Auf der Gabel- und Hubgerüstseite                            | ○      | ○       |
| Zusätzliche Tasten für LiftComfort (Hubgerüstseite)          | ○      | ○       |
| <b>COMPUTERAUSRÜSTUNG</b>                                    |        |         |
| Automatische Abmeldung                                       | ○      | ○       |
| Service-Alarm  | ○      | ○       |
| Batterie Kriechgeschwindigkeit                               | ○      | ○       |
| <b>ANTRIEBS- UND HUBSPERRE</b>                               |        |         |
| Antriebssperre   | ○      | ○       |
| Hubsperrung mit/ohne Neustart                                | ○      | ○       |
| <b>SICHERHEIT</b>  |        |         |
| Fingerschutz zum Hubgerüst hin                               | ○      | ○       |
| Torverriegelung, <1200 mm Plattformhöhe                      | ○      | ○       |
| Akustische Warnung bei geöffnetem Tor, >415 mm Plattformhöhe | ○      | ○       |
| Vorbereitet für Personenschutzsystem, PPS                    | ○      | ○       |
| Optionen für reduzierte Geschwindigkeit am Ende des Ganges   | ○      | ○       |

● Standard ○ Option

\* Li-Ionen-Batterie-Option ist in ausgewählten Regionen verfügbar

# STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

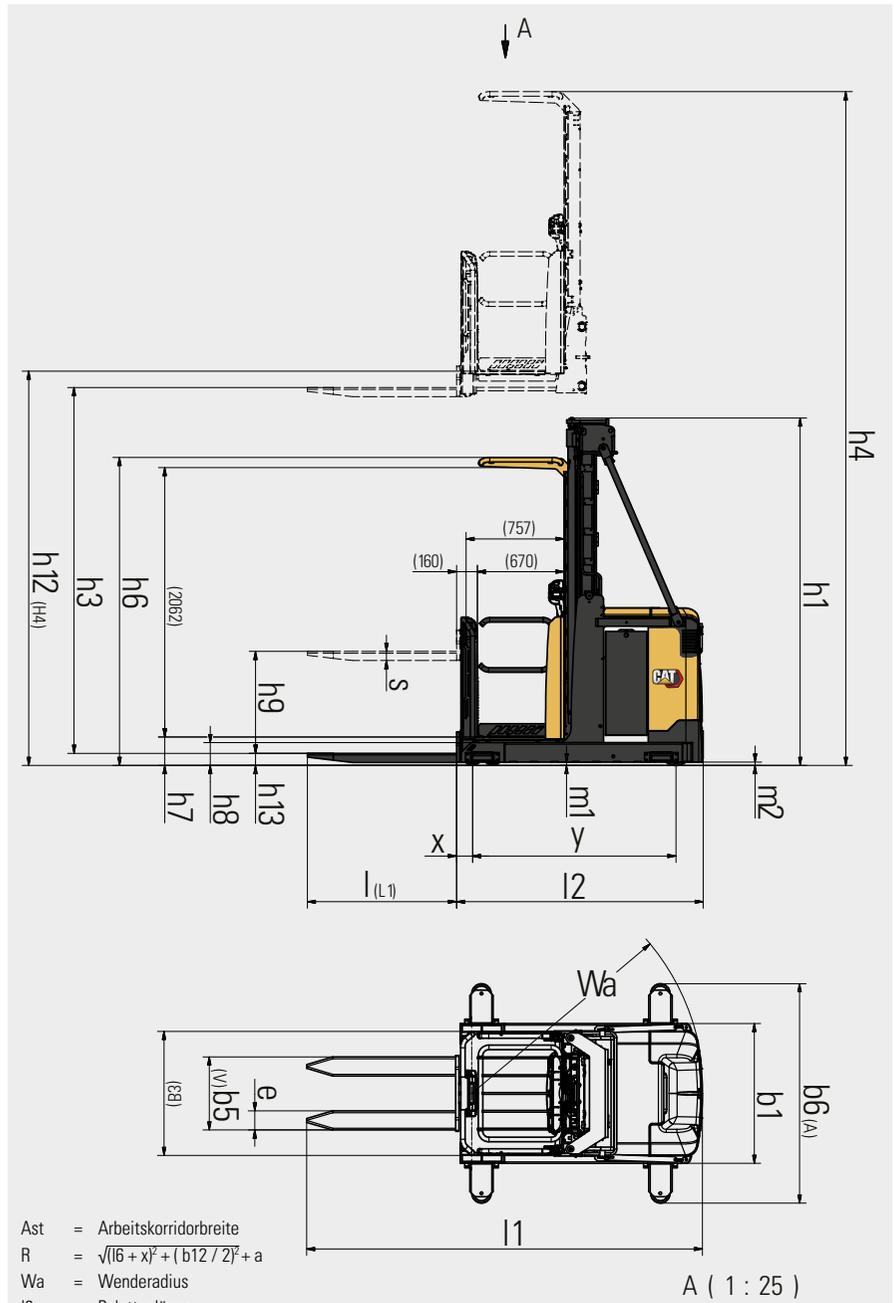
| SONSTIGES                                      | NOM10P | NOH12PH |
|--|--------|---------|
| Mini-Lenkrad                                   | ○      | ○       |
| Rückspiegel                                    | ○      | ○       |
| Licht in der Kabine, für Regale                | ○      | ○       |
| Licht in der Kabine, für Innenbereich          | ○      | ○       |
| Radio mit MP3                                  | ○      | ○       |
| Wandler 24 - 12V, 8A, 96W Steckdose            | ○      | —       |
| Wandler 48 - 12V, 8A, 96W Steckdose            | —      | ○       |
| 12V DC Steckdose, Zigarettenanzünder-Steckdose | ○      | ○       |
| Gerätehalter, RAM-System, Größe C              | ○      | ○       |
| Klappbares Fahrerpolster                       | ○      | ○       |
| Komfortlüfter für den Fahrer                   | ○      | ○       |
| Zusätzlicher Stauraum in der Plattform         | ○      | ○       |



● Standard    ○ Option

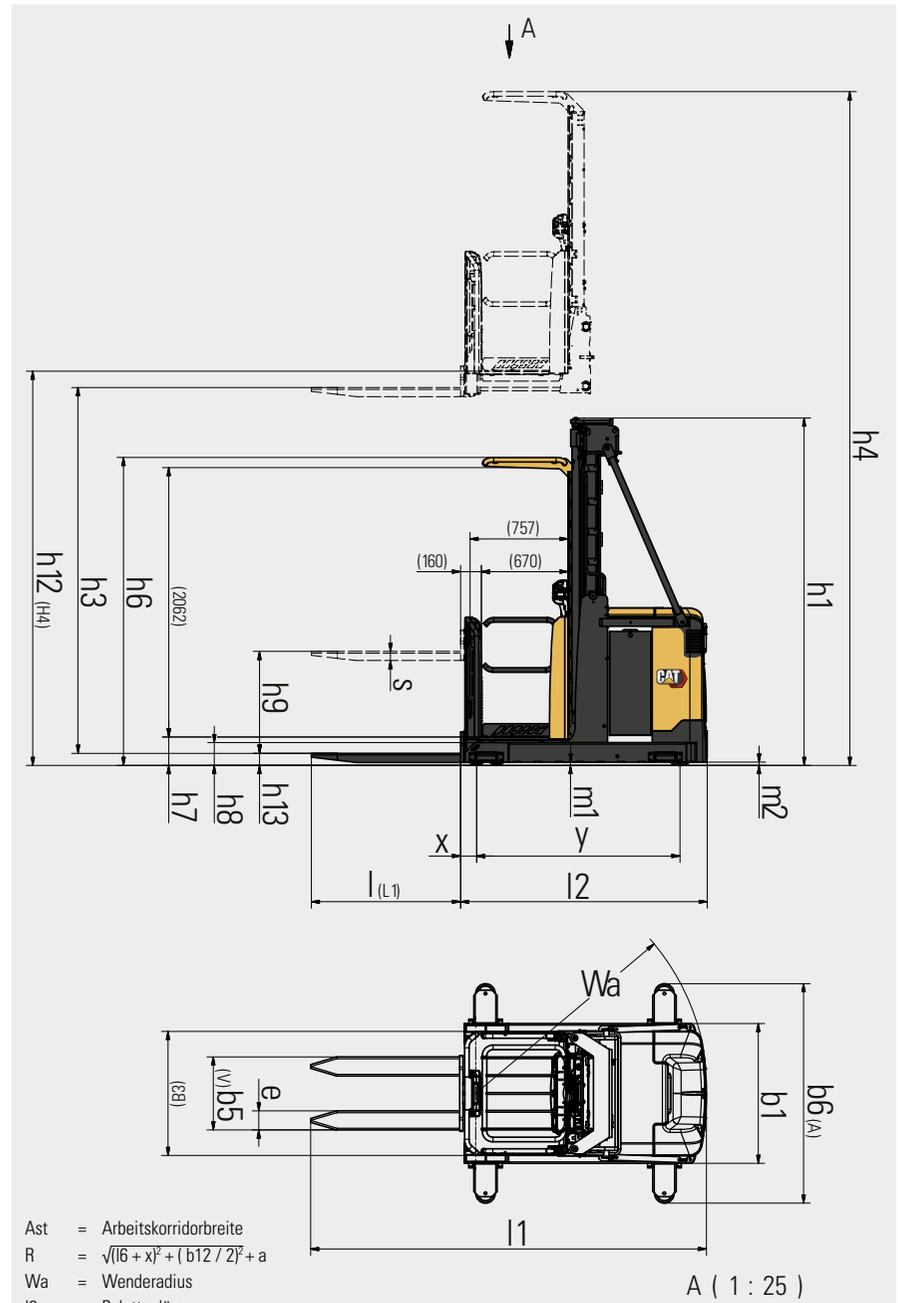
| Kennzeichen     |   |            |
|-----------------|---|------------|
| 1.1             | Hersteller  |            |
| 1.2             | Typenbezeichnung des Herstellers  |            |
| 1.3             | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin   |            |
| 1.4             | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Hubwagen  |            |
| 1.5             | Tragfähigkeit   | Q (kg)     |
| 1.6             | Lastschwerpunkt   | c (mm)     |
| 1.8             | Lastabstand von Mitte Vorderachse   | x (mm)     |
| 1.9             | Radabstand  | y (mm)     |
| Gewicht         |   |            |
| 2.1a            | Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht                          | kg         |
| 2.1b            | Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht                        | kg         |
| 2.2             | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite                | kg         |
| 2.3             | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite           | kg         |
| Räder, Fahrwerk |   |            |
| 3.1             | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse                      |            |
| 3.2             | Radabmessung, Fahrseite   | (mm)       |
| 3.3             | Radabmessung, Lastseite   | (mm)       |
| 3.5             | Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)                             |            |
| 3.7             | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite   | b11 (mm)   |
| Abmessungen     |   |            |
| 4.2a            | Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst  | h1 (mm)    |
| 4.4             | Hubhöhe (ohne h9)   | h3 (mm)    |
| 4.5             | Höhe, Hubgerüst ausgefahren   | h4 (mm)    |
| 4.7             | Höhe Fahrerschutzdach   | h6 (mm)    |
| 4.8             | Sitzhöhe/Standhöhe  | h7 (mm)    |
| 4.10            | Höhe der Radarme  | h8 (mm)    |
| 4.11            | Zusatzhub   | h9 (mm)    |
| 4.14            | Fahrerplattform angehoben   | h12 (mm)   |
| 4.15            | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt  | h13 (mm)   |
| 4.19            | Gesamtlänge   | l1 (mm)    |
| 4.20            | Länge einschliesslich Gabelrücken   | l2 (mm)    |
| 4.21            | Gesamtbreite  | b1 (mm)    |
| 4.22            | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)  | s/e/l (mm) |
| 4.24            | Gabelträgerbreite   | b3 (mm)    |
| 4.25            | Gabelaußenabstand (min./max.)   | b5 (mm)    |
| 4.27            | Breite über Führungsrollen (min.)   | b6 (mm)    |
| 4.32            | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)                                 | m2 (mm)    |
| 4.33a           | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten | Ast (mm)   |
| 4.34a           | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast (mm)   |
| 4.35            | Wenderadius   | Wa (mm)    |
| 4.41            | Umsetzgangbreite mit Palette 1000 x 1200 mm längs u. 200 mm Spiel             |            |
| Leistungen      |   |            |
| 5.1             | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)   | km/h       |
| 5.2             | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)  | m/s        |
| 5.3             | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)   | m/s        |
| 5.8             | Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)                                       | %          |
| 5.9             | Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m   | s          |
| 5.10            | Betriebsbremse  |            |
| E-Motor         |   |            |
| 6.1             | Fahrmotor, Leistung (60 min.)   | kW         |
| 6.2             | Hubmotor, Leistung (15%)  | kW         |
| 6.3             | Batterie nach DIN 43 531/35/36 A/B/C/nein                                     | BS         |
| 6.4             | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung                         | V/Ah       |
| 6.5             | Batteriegewicht   | kg         |
| Sonstiges       |   |            |
| 8.1             | Art der Fahrsteuerung   |            |
| 10.7            | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ   | dB(A)      |

| Cat Lift Trucks                                 | Cat Lift Trucks                                 |
|---|---|
| NOM10P DUPLEX MAST                              | NOM10P TRIPLEX FREE LIFT MAST                   |
| Elektro   | Elektro   |
| Stand   | Stand   |
| 1000  | 1000  |
| 600   | 600   |
| 125   | 204   |
| 1568  | 1568  |
| 3050 + ( 96 x h12 ) <sup>1)</sup>               | 3260 + ( 91.5 x h12 ) <sup>1)</sup>             |
| 2050 + ( 96 x h12 ) <sup>1)</sup>               | 2260 + ( 91.5 x h12 ) <sup>1)</sup>             |
| 1110/2800                                       | 1210/2910                                       |
| 1660/1250                                       | 1790/1330                                       |
| Vul/Vul   | Vul/Vul   |
| 250 x 105                                       | 250 x 105                                       |
| 150 X 55  | 150 X 55  |
| 8 / 1 x   | 8 / 1 x   |
| 806 / 906 / 1006                                | 906 / 1006                                      |
| h12 / 2 + 592                                   | h12 / 3 + 637                                   |
| 3285 - 7185                                     | 4885 - 8035                                     |
| h12 + 2140                                      | h12 + 2160                                      |
| 2356  | 2356  |
| 215 - h12                                       | 215 - h12                                       |
| 175   | 175   |
| 775   | 775   |
| 3600 - 7400                                     | 5200 - 8250                                     |
| 90  | 90  |
| 3055  | 3135  |
| 1903  | 1982  |
| 970 / 1070 / 1170                               | 1070 / 1170                                     |
| 70 / 147 / 1150                                 | 70 / 147 / 1150                                 |
| 560   | 560   |
| 450-800   | 450-800   |
| 1148-1814                                       | 1248-1814                                       |
| 25  | 25  |
| Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite | Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite |
| Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite | Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite |
| 1790  | 1790  |
| 3265  | 3336  |
| 11 / 11   | 11 / 11   |
| 0.21 / 0.32                                     | 0.26 / 0.37                                     |
| 0.4 / 0.4                                       | 0.43 / 0.45                                     |
| 7.1   | 7.1   |
| 6.3 / 5.8                                       | 6.3 / 5.8                                       |
| Elektrisch                                      | Elektrisch                                      |
| 2.7   | 2.7   |
| 8 (20%)   | 8 (20%)   |
| BS  | BS  |
| 24 / 775  | 24 / 775  |
| 500 - 700                                       | 500 - 700                                       |
| Stufenlos                                       | Stufenlos                                       |
| 66  | 66  |



1) Verwenden Sie für die Berechnung die Dimension h12 in Metern. Dabei handelt es sich um das zusätzliche Gewicht im Mast pro Meter Hubhöhe.

| Kennzeichen     |   |            |   |
|-----------------|---|------------|---|
| 1.1             | Hersteller  |            | Cat Lift Trucks                                 |
| 1.2             | Typenbezeichnung des Herstellers  |            | <b>NOH12PH</b>                                  |
| 1.3             | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin   |            | Elektro   |
| 1.4             | Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-Hubwagen  |            | Stand   |
| 1.5             | Tragfähigkeit   | Q (kg)     | 1250  |
| 1.6             | Lastschwerpunkt   | c (mm)     | 600   |
| 1.8             | Lastabstand von Mitte Vorderachse   | x (mm)     | 126   |
| 1.9             | Radabstand  | y (mm)     | 1760  |
| Gewicht         |   |            |   |
| 2.1a            | Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht                          | kg         | 4205 + ( 97 x h12 ) <sup>1)</sup>               |
| 2.1b            | Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht                        | kg         | 2955 + ( 97 x h12 ) <sup>1)</sup>               |
| 2.2             | Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite                | kg         | 1780 / 3510                                     |
| 2.3             | Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite           | kg         | 2390 / 1650                                     |
| Räder, Fahrwerk |   |            |   |
| 3.1             | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse                      |            | Vul/Vul   |
| 3.2             | Radabmessung, Fahrseite   | (mm)       | 355 x 155                                       |
| 3.3             | Radabmessung, Lastseite   | (mm)       | 150 X 55  |
| 3.5             | Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)                             |            | 8 / 1 x   |
| 3.7             | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite   | b11 (mm)   | 1006/1186                                       |
| Abmessungen     |   |            |   |
| 4.2a            | Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst  | h1 (mm)    | h12 / 3 + 770                                   |
| 4.4             | Hubhöhe (ohne h9)   | h3 (mm)    | 5785 - 10285                                    |
| 4.5             | Höhe, Hubgerüst ausgefahren   | h4 (mm)    | h12 + 2160                                      |
| 4.7             | Höhe Fahrerschutzdach   | h6 (mm)    | 2356  |
| 4.8             | Sitzhöhe/Standhöhe  | h7 (mm)    | 215 - h12                                       |
| 4.10            | Höhe der Radarme  | h8 (mm)    | 175   |
| 4.11            | Zusatzhub   | h9 (mm)    | 775   |
| 4.14            | Fahrerplattform angehoben   | h12 (mm)   | 6000 - 10500                                    |
| 4.15            | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt  | h13 (mm)   | 90  |
| 4.19            | Gesamtlänge   | l1 (mm)    | 3290  |
| 4.20            | Länge einschliesslich Gabelrücken   | l2 (mm)    | 2139  |
| 4.21            | Gesamtbreite  | b1 (mm)    | 1170 / 1350                                     |
| 4.22            | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)  | s/e/l (mm) | 70 / 147 / 1150                                 |
| 4.24            | Gabelträgerbreite   | b3 (mm)    | 560   |
| 4.25            | Gabelaußenabstand (min./max.)   | b5 (mm)    | 450-800   |
| 4.27            | Breite über Führungsrollen (min.)   | b6 (mm)    | 1348-1814                                       |
| 4.32            | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)                                 | m2 (mm)    | 25 <sup>2)</sup>                                |
| 4.33a           | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer, Plattform oben/unten | Ast (mm)   | Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite |
| 4.34a           | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten | Ast (mm)   | Plattform oder Ladebreite + Freiraum/jede Seite |
| 4.35            | Wenderadius   | Wa (mm)    | 2020  |
| 4.41            | Umsetzgangbreite mit Palette 1000 x 1200 mm längs u. 200 mm Spiel             |            | 3496  |
| Leistungen      |   |            |   |
| 5.1             | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)   | km/h       | 12 / 12   |
| 5.2             | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)  | m/s        | 0.36 / 0.44                                     |
| 5.3             | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)   | m/s        | 0.41 / 0.45                                     |
| 5.8             | Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)                                       | %          | 6.2   |
| 5.9             | Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m   | s          | 5.5 / 5.2                                       |
| 5.10            | Betriebsbremse  |            | Elektrisch                                      |
| E-Motor         |   |            |   |
| 6.1             | Fahrmotor, Leistung (60 min.)   | kW         | 5.9   |
| 6.2             | Hubmotor, Leistung (15%)  | kW         | 11  |
| 6.3             | Batterie nach DIN 43 531/35/36 A/B/C/nein                                     |            | DIN 43531 B                                     |
| 6.4             | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung                         | V/Ah       | 48 / 620  |
| 6.5             | Batteriegewicht   | kg         | 890 - 1125                                      |
| Sonstiges       |   |            |   |
| 8.1             | Art der Fahrsteuerung   |            | Stufenlos                                       |
| 10.7            | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit Lp(A)  | dB(A)      | 65  |



1) Verwenden Sie für die Berechnung die Dimension h12 in Metern. Dabei handelt es sich um das zusätzliche Gewicht im Mast pro Meter Hubhöhe.  
 2) Der niedrigste Punkt der Bodenfreiheit (mL) für das 48-V-Modell sind die verstellbaren Stützfüße bei 15 mm.

| NOM10P       |                    |                              |                                 |
|--------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Hubgerüsttyp | h12                | h1                           | h = h12-125+775                 |
|              | mm                 | mm                           | mm                              |
|              | Plattformbodenhöhe | Höhe bei gesenktem Hubgerüst | Gabelhöhe LiftComfort angehoben |
| Duplex       | 3600               | 2392                         | 4250                            |
|              | 4000               | 2592                         | 4650                            |
|              | 4400               | 2792                         | 5050                            |
|              | 4700               | 2942                         | 5350                            |
|              | 5000               | 3092                         | 5650                            |
|              | 5400               | 3292                         | 6050                            |
|              | 5800               | 3492                         | 6450                            |
|              | 6200               | 3692                         | 6850                            |
|              | 6600               | 3892                         | 7250                            |
|              | 7000               | 4092                         | 7650                            |
|              | 7400               | 4292                         | 8050                            |
|              | Triplex Freihub    | 5200                         | 2370                            |
| 5500         |                    | 2470                         | 6150                            |
| 6100         |                    | 2670                         | 6750                            |
| 6550         |                    | 2820                         | 7200                            |
| 7000         |                    | 2970                         | 7650                            |
| 7800         |                    | 3237                         | 8450                            |
| 8250         |                    | 3387                         | 8900                            |

| mL ≤ 25 mm                 | mL ≤ 25 mm                 | mL ≤ 25 mm                 |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| B=970                      | B=1070                     | B=1170                     |
| Q @<br>c = 400-600mm<br>kg | Q @<br>c = 400-600mm<br>kg | Q @<br>c = 400-600mm<br>kg |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| 1000                       | 1000                       | 1000                       |
| -                          | 1000                       | 1000                       |
| -                          | 1000                       | 1000                       |
| -                          | -                          | 1000                       |
| -                          | -                          | 800                        |
| -                          | -                          | 650                        |
| N/A                        | 1000                       | 1000                       |
| N/A                        | 1000                       | 1000                       |
| N/A                        | 1000                       | 1000                       |
| N/A                        | -                          | 1000                       |
| N/A                        | -                          | 800                        |
| N/A                        | -                          | 650                        |
| N/A                        | -                          | 600                        |

Lastreduzierung durch gleichmäßige Lastverteilung entlang der Gabeln  
Lastreduzierung auf Anfrage bei LSP > 600 mm  
mL = Bodenfrieheit

Standardhubhöhen sind durch die Staplerbreite begrenzt. Daher wird die Resttragfähigkeit bei maximaler Standardhubhöhe für die relative Staplerbreite angezeigt. B = ist die Breite des Fahrgestells. Andere höhere Optionen sind möglich, unterliegen aber einer besonderen Konstruktion.

## Hubgerüstleistung und Tragfähigkeit

- h1 Höhe bei gesenktem Hubgerüst
- h12 Hubhöhe
- h Gabelhöhe LiftComfort angehoben
- B Fahrgestellbreite
- Q Nenntragfähigkeit, Nennlast
- c Lastmitte (Abstand)

| NOH12PH         |                    |                              |                                 |
|-----------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Hubgerüsttyp    | h12                | h1                           | h = h12-125+775                 |
|                 | mm                 | mm                           | mm                              |
|                 | Plattformbodenhöhe | Höhe bei gesenktem Hubgerüst | Gabelhöhe LiftComfort angehoben |
| Triplex Freihub | 6000               | 2770                         | 6650                            |
|                 | 6750               | 3020                         | 7400                            |
|                 | 7500               | 3270                         | 8150                            |
|                 | (7750)             | 3353                         | 8400                            |
|                 | 8250               | 3520                         | 8900                            |
|                 | (8500)             | 3603                         | 9150                            |
|                 | 9000               | 3770                         | 9650                            |
|                 | 9750               | 4020                         | 10400                           |
|                 | (10000)            | 4103                         | 10650                           |
|                 | 10500              | 4270                         | 11150                           |

| mL ≤ 15 mm                 | mL ≤ 15 mm                 |
|----------------------------|----------------------------|
| B=1170                     | B=1350                     |
| Q @<br>c = 400-600mm<br>kg | Q @<br>c = 400-600mm<br>kg |
| 1250                       | 1250                       |
| 1250                       | 1250                       |
| 1250                       | 1250                       |
| 1100                       | 1250                       |
| 900                        | 1250                       |
| 850                        | 1250                       |
| 750                        | 1250                       |
| -                          | 1100                       |
| -                          | 1000                       |
| -                          | 900                        |

( ) = Nicht-Standard-Hubgerüst, nur um die Tragfähigkeit anzuzeigen.  
Alle Kapazitäten basieren auf VNA-Standardböden mit einer Bodenfrieheit von maximal 15 mm. Werden verstellbare Ösen auf mehr als 15 mm geändert, wird die Kapazität reduziert.

# LI-IONEN-AKKUS

## ZEIT FÜR EINE UMSTELLUNG?



**Lithium-Ionen (Li-Ionen)-Batterietechnologie ist in den Cat®-Elektro-Gegengewichts- und Lagerstaplern verfügbar. Obwohl Bleiakkus für unsere Kunden nach wie vor eine beliebte Wahl sind und noch viel zu bieten haben, stellen sie verschiedene Herausforderungen dar, die mit Li-Ionen-Technologie bewältigt werden können.**

Das vielleicht auffälligste Novum beim Wechsel zu Li-Ionen-Akkus ist die Möglichkeit der Zwischenladung. Anstatt die Akkus zwischen den Schichten zu wechseln, können Sie während kurzer Pausen einfach an ein Schnellladegerät angeschlossen werden, sodass derselbe Akku 24/7 eingesetzt werden kann. Dies macht, neben anderen Effizienz-, Umwelt- und Sicherheitsvorteilen, Li-Ionen-Akkus zu einer sehr attraktiven Alternative.



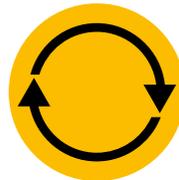
**HÖHERE  
LEBENSDAUER**



**MEHR  
EFFIZIENZ**



**LÄNGERE  
LAUFZEIT**



**EINHEITLICH  
HOHE LEISTUNG**



**SCHNELLERES  
LADEN**



**KEIN AUFLADEN  
VON AKKUS**



**KEINE TÄGLICHE  
WARTUNG**



**EINGEBAUTER  
SCHUTZ**

### Vorteile von Cat Li-Ionen-Akkus gegenüber Bleiakkus

Die Li-Ionen-Batterie ist eine Investition, die im Hinblick auf die laufenden Einsparungen bei Energie, Ausrüstung, Arbeit und Standzeit gesehen werden sollte.

- **Höhere Lebensdauer** – 3- bis 4-fache Lebensdauer von Blei-Säure-Batterien – geringere Gesamtinvestition in Batterien
- **Höhere Effizienz** – Energieverluste beim Laden und Entladen sind bis zu 30% geringer, der Stromverbrauch ist also reduziert
- **Längere Laufzeit** – dank effizienterer Batterieleistung und Nutzung von Zwischenladungen, die jederzeit erfolgen können, ohne den Akku zu schädigen oder seine Lebensdauer zu verkürzen
- **Einheitlich hohe Leistung** – mit einer konstanteren Spannungskurve – erhält eine höhere Produktivität des Gabelstaplers aufrecht, sogar gegen Ende einer Schicht
- **Schnelleres Laden** – mit den schnellsten Ladegeräten ist eine volle Aufladung in nur 1 Stunde möglich
- **Kein Batteriewechsel** – schnelle Zwischenladungen – 15 Minuten für mehrere Stunden zusätzlicher Laufzeit – ermöglichen Dauerbetrieb mit nur einer Batterie und minimieren die Notwendigkeit, Ersatz zu kaufen, zu lagern und zu warten
- **Keine tägliche Wartung** – die Batterie bleibt zum Laden im Gabelstapler und das Auffüllen oder Kontrollieren von Wasser oder Elektrolyt ist nicht erforderlich
- **Keine Gase** – oder verschüttete Säure – Platz, Ausrüstung und Betriebskosten eines Batterieraums und eines Lüftungssystems fallen weg
- **Eingebauter Schutz** – das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) verhindert automatisch übermäßiges Entladen, Laden, Spannung und Temperatur, Missbrauch wird praktisch ausgeschlossen

Akkus und Ladegeräte mit unterschiedlichen Kapazitäten sind verfügbar. Ihr Händler wird die für Ihren Bedarf beste Kombination identifizieren. Fragen Sie Ihren Händler auch nach optionalen 5-Jahres-Garantien, vorbehaltlich jährlicher Überprüfungen, die Ihnen zusätzliche Sicherheit bieten.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WGSC2517(10/24) © 2024 MLE B.V. (Registrierungsnr. 33274459). Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Corporate Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

