

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



NSS16N2
NSS16N2I
NSS16N2S

NSS20N2
NSS20N2I
NSS20N2S

KOSTENGÜNSTIGE FLEXIBILITÄT

TECHNISCHE DATEN

SITZ-NIEDERHUBWAGEN 24 V, 1,6 - 2,0 TONNEN

CAT[®]

PRODUKTIVITÄT MAXIMIEREN – KOSTEN MINIMIEREN

LASSEN SIE IHR BEDIENPERSONAL KOMFORTABEL AUF DEN SITZ-NIEDERHUBWAGEN VON CAT® PLATZ NEHMEN UND SO IHREN DURCHSATZ STEIGERN. DAS ERGONOMISCHE DESIGN EMPFIEHLT SICH FÜR ANSPRUCHSVOLLE STAPEL- UND UMSCHLAGARBEITEN ÜBER ALLE DISTANZEN UND IN JEDER SCHICHT. DIESE FLEXIBLE UND KOSTENGÜNSTIGE LÖSUNG IST NICHT NUR KOMPAKT UND MANÖVRIERFÄHIG, SONDERN BIETET AUSSERDEM HUBHÖHEN VON BIS ZU 7 METERN, SODASS SIE IHRE LAGERFLÄCHEN OPTIMAL AUSNUTZEN KÖNNEN.



Sitz-Niederhubwagen sind schneller und kompakter als Plattformhubwagen und das Ein- und Ausklappen von Plattform und Seitenschutzbügeln entfällt. Sie können sich bei der Hubhöhe mit so manchem Schubmaststapler messen, sind dabei aber kostengünstiger und kompakter. Warum also Gänge nicht schmaler anlegen, Regale erhöhen und Ihre Lagerflächen noch effizienter nutzen?



Das Bedienpersonal sitzt sicher in einer ruhigen, vibrationsarmen und ergonomisch ausgestatteten Kabine. Vollständig von der robusten Konstruktion des Staplers umschlossen und geschützt kann es Stunde um Stunde schneller und sicherer arbeiten. Stress, Belastung und Ermüdung werden auf ein Minimum reduziert. Zusätzliche verfügbare Komfortoptionen erlauben zum Beispiel die elektrische Einstellung der Bodenfläche.



Zu den benutzerfreundlichen Bedienelementen gehören Fingertip-Hydraulikhebel mit verstellbaren Armlehnen sowie ein verstellbares Mini-Lenkrad. Durch das einfache und präzise Handling von Fahrzeug und Last eignet sich der Stapler für verschiedenste Anwendungen und Einsatzgebiete. Dazu zählen allgemeine Lageranwendungen ebenso wie der Materialtransport in Fabriken.



Hochentwickelte Antriebs- Hub- und Lenksysteme erlauben die schnelle und reibungslose Ausführung jeder Bewegung. Automatisierte Stabilitätskontrollen wählen die optimale Geschwindigkeit für die jeweilige Tätigkeit, sodass stets der sichere, aber zügige Betrieb gewährleistet ist. Für ununterbrochene Verfügbarkeit und höchste Effizienz können Sie Lithium-Ionen-Akkus wählen.

NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

- Die robuste Konstruktion und Bauteilabdichtung minimiert Schäden und Verschleiß selbst im harten Mehrschichtbetrieb.
- Das optionale Multifunktions-Display mit Onboard-Diagnose trägt zur korrekten Bedienung des Hubwagens bei und erlaubt eine schnellere Wartung.
- Neben der Bedieneridentifizierung per PIN-Code, die eine unerlaubte Nutzung des Geräts verhindert, ermöglicht die Auswahl verschiedener Betriebsmodi (PRO, ECO und EASY) die Anpassung des Hubwagens an Bedienererfahrung und Anwendung. (Nur in Verbindung mit optionalem Multifunktions-Display.)
- Die einfache und absolut zuverlässige Akkuverriegelung bietet den sicheren und schnellen Batteriewechsel.
- Für reduzierte Ausfallzeiten sorgen Funktionen für den einfachen Zugang bei der Wartung wie der ausschwenkbare Sitz sowie ein geringer Wartungsbedarf und lange Serviceintervalle.
- Die Verfügbarkeit von voll integrierten Li-Ionen-Batterien erhöht die Batterieeffizienz, Laufzeit und Nutzungsdauer bei gleichzeitiger Minimierung des Wartungsbedarfs und weiterer Verringerung der Gesamtbetriebskosten (TCO).
- Hochentwickelte Motoren, Bremskraftrückgewinnung und ein effizientes Hubgerüstdesign bieten Energieeinsparungen und einen gesenkten Hydraulikölverbrauch.
- Ein hohes Maß an Baugleichheit der Hochhubwagen- und Hubwagensortimente von Cat maximiert die Teileverfügbarkeit und reduziert Ausfallzeiten, Lagerhaltungskosten und CO₂-Bilanz.

UNÜBERTROFFENE PRODUKTIVITÄT

- Die breite Palette an Modellen, Varianten und Sonderausstattungen bietet eine klassenführende Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Anwendungen und sorgt für optimale Produktivität, Ergonomie und Sicherheit.
- Der verbesserte AC-Motor und die verbesserte Steuerungstechnik ermöglichen schnelles, gleichmäßiges und präzises Fahren, Heben und Senken.
- Mit der integrierten Funktionalität wird Zeit eingespart, weil Fahrgeschwindigkeit, Mast-/Gabelbewegungen und Seitenstabilisatoreinsatz gleichzeitig gesteuert werden können.
- Die Seitenstabilisatoren (optional) erhöhen die Restkapazität für große Hubhöhen.
- Die progressive elektrische Servolenkung passt die Empfindlichkeit automatisch an die Geschwindigkeit an und sorgt so für hohe Präzision bei engen Manövern und hohe Stabilität, wenn schnell und geradeaus gefahren wird.
- Die automatische Kurvenkontrolle reduziert die maximale Fahrgeschwindigkeit entsprechend dem Lenkwinkel, um schnelle, aber sichere, stabile und souveräne Wendungen zu gewährleisten.
- Durch die Kriechgeschwindigkeitsfunktion wird die Lastkapazität beim Heben über 1,7 m durch das automatische Begrenzen der Fahrgeschwindigkeit auf 5 km/h, wenn die Gabeln diese Höhe erreichen, erhöht. (Die Geschwindigkeitsabstellschwelle variiert bei Modellen mit breiten Radarmen).
- Mit dem Lithium-Ionen-Akku erhalten Sie mehr Leistung und die Möglichkeit des schnellen Zwischenladens über einen leicht erreichbaren Anschluss für den Dauereinsatz ohne Batteriewechsel.
- Ein optionaler Anschluss am Maschinengehäuse gestattet das schnelle und einfache Laden ohne Trennen des Lithium-Ionen-Akkus.
- Die Modelle mit Initialhub (I) bieten zusätzliche Bodenfreiheit und können für das Handling von Doppelpaletten - mit einer Last auf den Stützfüßen und einer auf den Gabeln - genutzt werden.

- Die Modelle mit breiten Radarmen (S) ermöglichen das Absenken der Gabeln auf den Boden zwischen weit auseinander liegenden Stützbeinen für die Handhabung von Paletten mit geschlossenem Boden und anderen Trägern ohne offene Gabelzwischenräume oder Taschen.
- Die Struktur mit breiten Radarmen vereinfacht den Einbau und die Verwendung spezieller Anbaugeräte, wie z. B. Walzenklammern, Spikes und Rotatoren, und bietet so eine noch größere Anwendungsflexibilität.
- Zu den Spezifikationen der Variante mit breiten Radarmen gehören die Wahl zwischen Standard- (855 oder 1055 mm) oder kundenspezifischen Radarmbreiten und kleineren oder größeren Fahrgestellen/Tragfähigkeiten, um eine optimale Anpassung an die Anwendungen zu ermöglichen.
- Die breiten Radarme sind mit Tandemrädern ausgestattet und haben ein niedriges Profil, das zum Endpunkt hin leicht nach unten geneigt ist, um die Einfahr- und Bodenfreiheit zu verbessern und die Leistung an Steigungen zu erhöhen.
- Die Form der Gabel ist an der Unterseite verjüngt und an der Spitze spitz zulaufend, um ein Verklemmen zu vermeiden und ein leichteres und schnelleres Ein- und Ausfahren in die Palette auch bei gleichzeitigem Drehen zu ermöglichen. (Bei Modellen mit breiten Radarmen sind die Gabelspitzen leicht spitz und verjüngt).
- Die umfassende Auswahl an Hubgerüsten bietet Duplex- und Triplex-Versionen mit einer Reihe von serienmäßigen und kundenspezifischen Hubhöhen, perfekt für die unterschiedlichen Anwendungen abgestimmt.
- Dank stufenloser, geschwindigkeitsgeregelter Hub- und Senkfunktion erlaubt der kraftvolle und leise Hydraulikmotor das fließende und schnelle, aber dennoch sichere und präzise Positionieren der Gabeln und Umschlagen von Lasten.
- Das optionale Höhenwahlsystem Level Assistance System (LAS) erlaubt die Auswahl vordefinierter Höhen.
- Die Option der Laser-Gabelpositionierungshilfe trägt zur Genauigkeit beim Platzieren der Gabeln auf der korrekten Höhe bei. (Nicht bei Modellen mit breiten Radarmen.)
- Gewichts- und Höhenanzeigen lassen sich wahlweise in das Display einfügen.
- Die Option 360-Grad-Lenkung ermöglicht es dem Stapler, in einem einzigen reibungslosen Manöver zu wenden und in die entgegengesetzte Richtung zu fahren, ohne anzuhalten - ein erheblicher Zeitgewinn, insbesondere bei komplexen Layouts und sich stark wiederholenden Handhabungszyklen.

SICHERHEIT UND ERGONOMIE

- Die umschlossene Fahrerposition gewährleistet Rundumschutz durch das hochbelastbare Fahrgestell, den integrierten Stoßfänger, die Überkopfschutz-Stützen und das Dach.
- Mit einer geringen Einstiegshöhe, einem barrierefreien Boden, einem Komfortsitz mit einstellbarer Federung, geringsten Vibrationen und viel Platz minimiert die komfortable Bedienerkabine die Belastung und Ermüdung sämtlicher Personen ungeachtet ihrer Körpergröße.
- Ein Boden mit optional verfügbarer elektrischer Höhenverstellung sowie verstellbare Armlehnen und Sitze gestatten die optimale Anpassung an die jeweilige Bedienperson.
- Das verstellbare Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerten Armlehnen sorgt für eine entspannte Körperhaltung, die die Belastung von Hals und Rücken sowie das Risiko von Verletzungen durch wiederholte Belastung senkt, und kann zum Ein- und Aussteigen bequem nach oben geklappt werden.
- Optional wählbar ist ein längen- und höhenverstellbares Midi-Lenkrad, das sich beim Ein- und Ausstieg ebenfalls einfach nach oben klappen lässt.

- Die höhenverstellbare Armlehne unterstützt das Handgelenk, während die Hand ideal aufgelegt werden kann, um Fingertipp-Hydraulikhebel und andere Steuerungselemente gleichzeitig bedienen zu können.
- Die Option eines handbetätigten Richtungsschalters bietet eine Alternative zum Richtungswechsel per Pedal.
- Dank des durchdachten Designs von Mast, Gabelträger, Überkopfschutz, Stützen und Fahrgestell sowie reflexionsarmen Oberflächen wird eine freie Rundum- und Gabelspitzensicht erreicht.
- Für den optionalen Überkopfschutz können verschiedene Ausführungen wie ein transparentes Polycarbonat-Panoramadach für ungehinderte Sicht nach oben und zusätzlichen Schutz vor herabfallenden Gegenständen gewählt werden.
- Eine effektive Hubgerüst- und Gabelträgerdämpfung sorgt für weiche Landungen, sanfte Übergänge und rüttelfreies Fahren - für komfortables Lasthandling und Fahrten mit maximaler Leistung bei langen Schichten.
- Die geräuscharme Spezifikation beinhaltet leise, temperaturgesteuerte Lüfter und drehzahlgeregelte Hubpumpenmotoren für ein angenehmes Fahrer-Umfeld.
- Arbeitserleichterung bieten ein großes Werkzeugaufach an der Motorverkleidung, das auch von außen erreichbar ist, sowie Halter für kleinere Ausrüstungsgegenstände, Telefone und Getränke.
- Ein optional verfügbares, intuitives Multifunktions-Display, das für höchste Lesbarkeit optimal positioniert und geneigt ist, bietet dem Fahrer umfassende Informationen.



STAPLER MIT TELESKOPGABELN

Wir haben auch ein Modell mit Teleskopgabel (TF). Es ist auf doppelte tiefe Regalsysteme spezialisiert, hat aber auch viele andere Einsatzmöglichkeiten. Wie z. B. das Handling von langen Lasten oder das Übergreifen von Staplerladeflächen. Es kann als Schubmaststapler, Vier-Punkt-Radarmstapler, Niederhubwagen und Kommissionierer eingesetzt werden. Weitere Informationen finden Sie in unserem separaten NSR12N2TF-Datenblatt.

ALLE SIND GEWINNER

Zusätzliche Kostenvorteile bietet ein nie dagewesenes Maß an Baugleichheit der Hochhubwagen- und Hubwagensortimente von Cat®. Reparaturen lassen sich schneller mit minimalen Ausfallzeiten erledigen. Außerdem werden die Lagerhaltungskosten gesenkt und seltenere Kundendienst- und Teilelieferfahrten senken die CO₂-Bilanz. So gewinnen alle!

STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

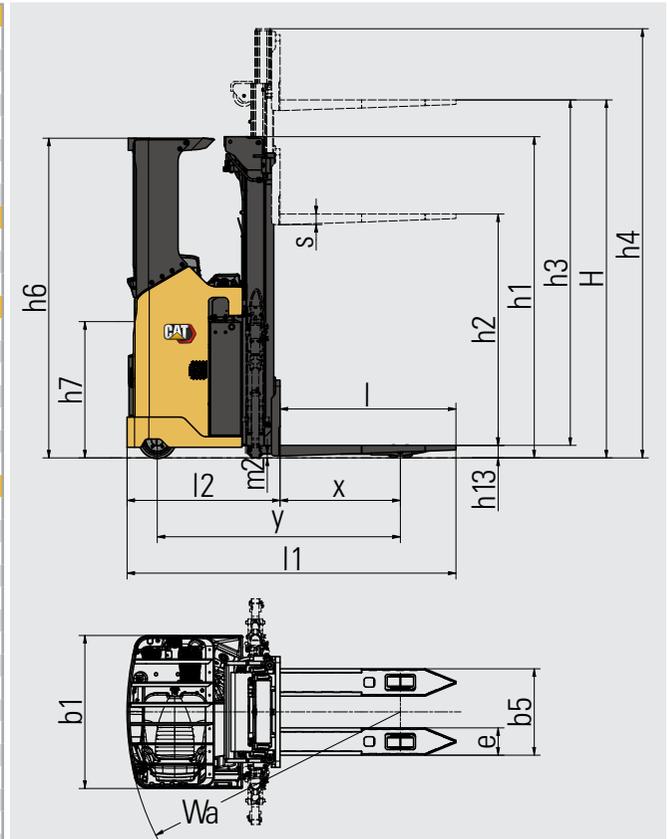
| | NSS16N2 | NSS16N2I | NSS20N2 | NSS20N2I | NSS16N2S | NSS20N2S |
|--|---------|----------|---------|----------|----------|----------|
| ALLGEMEINES | | | | | | |
| Normale schmale Radarme für die Handhabung von offenen Lastträgern | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Initialhub für das Handling von zwei Lasten gleichzeitig | — | ● | — | ● | — | — |
| Breite Radarmbeine für die Handhabung von offenen und geschlossenen Lastträgern | — | — | — | — | ● | ● |
| Teleskopgabeln für größere Reichweite bei der Handhabung von z. B. doppelthiefen Stapeln und geschlossenen Lastträgern | — | — | — | — | — | — |
| Standarddisplay einschließlich Stundenzähler und Batterieanzeige (BDI) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schlüsselschalteneingabe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrische Servolenkung, mit Mini- oder Midi-Lenkrad | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatisches Geradeauslenken beim Anfahren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Adaptive Kurvensteuerung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsgeregelter Hubmotor und Proportionalventil für das Absenken | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tandem-Lasträder aus Vulkollan | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schutzdach (OHG) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verstellbare Armlehne, rechts | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verstellbares Lenkrad, alle Richtungen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Staufach unter Armlehne und links neben dem Sitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomischer Schubmaststapler, voll einstellbarer, stoffbezogener Sitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie auf Rollen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ANTRIEB | | | | | | |
| Li-Ionen-Batterien * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blei-Säure-Batterien | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| UMGEBUNG | | | | | | |
| Kühlhausausführung, bis minimal -10 °C | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kühlhausausführung, 0 °C bis -30 °C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ANTRIEBS- UND HUBSTEUERUNG | | | | | | |
| Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Midi-Lenkrad | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fingertipp-Bedienelemente für das Anheben/Absenken | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Richtungssteuerung ohne Hand per Gaspedal (Hands-Free Direction Control, HFDC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Richtungssteuerung per Hand (HODC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 360-Grad-Lenkung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Umgekehrte Lenkung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RADOPTIONEN | | | | | | |
| Vulkollan | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tractothan | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Super Grip | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WEITERE OPTIONEN | | | | | | |
| Seitenstabilisatoren | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Hochleistungs-Hubmotorensystem 8,0 kW AC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisch höhenverstellbarer Boden, 70 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinylverkleideter Sitz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beheizter Sitz, mit Stoff oder Vinyl bezogen | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multifunktions-Display mit Batterieanzeige und Betriebsstundenzähler, Anmeldung mit PIN-Code (100 Codes) und grafische Symbole | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rückenlehne 1200 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schlüsselschalteneingabe (in Kombination mit multifunktionalem Display) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Laser-Positionierungsführung | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Lastgewichtsanzeige | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hubhöhenanzeige | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Niveauregulierungssystem (Level Assistance System, LAS) | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Videokamera und Monitor | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| ProVision-Panoramadach | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| 12V-Gleichstromsteckdose | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5-V-USB-Buchse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zubehörfach | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schreibunterlage mit RAM C Halter | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gerätehalter, RAM-System, Größe C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gerätehalter, RAM-System Größe C, 2 Stück | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gerätehalter, RAM-Größe D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED-Arbeitsbeleuchtung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bodenpunktleuchte, Warnung rot oder blau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Höhere Fahrgeschwindigkeit, 12 km/h, entgegen der Fahrtrichtung | ○ | — | ○ | — | — | — |
| RAL-Spezialfarbe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Option

* Li-Ionen-Batterie-Option in ausgewählten Regionen verfügbar

| Kennzeichen | | |
|-----------------|--|----------------|
| 1.1 | Hersteller | |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | |
| 1.3 | Antrieb | |
| 1.4 | Bedienung | |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q (kg) |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x (mm) |
| 1.9 | Radabstand | y (mm) |
| Gewicht | | |
| 2.1b | Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht | kg |
| 2.2 | Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| 2.3 | Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| Räder, Fahrwerk | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse | |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | (mm) |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | ø (mm) |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite) | (mm) |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben) | |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 (mm) |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 (mm) |
| Abmessungen | | |
| 4.2a | Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst | h1 (mm) |
| 4.2b | Höhe | h1 (mm) |
| 4.3 | Freihub | h2 (mm) |
| 4.4 | Hubhöhe | h3 (mm) |
| 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) |
| 4.6 | Initialhub | h5 (mm) |
| 4.7 | Höhe Fahrerschutzdach | h6 (mm) |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) |
| 4.10 | Höhe der Radarme | h8 (mm) |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 (mm) |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) |
| 4.20 | Länge einschliesslich Gabelrücken | l2 (mm) |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l (mm) |
| 4.25 | Gabelaußenabstand (min./max.) | b5 (mm) |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt) | m2 (mm) |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs | Ast (mm) |
| 4.34b | Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs | Ast3 (mm) |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) |
| Leistungen | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | km / h |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.8 | Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | % |
| 5.10 | Betriebsbremse | |
| E-Motor | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | kW |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V / Ah |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | kWh / h |
| Sonstiges | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | dB(A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|--------------------|--------------------|
| NSS16N2 | NSS20N2 |
| Batterie | Batterie |
| Sitz-Hubwagen | Sitz-Hubwagen |
| 1600 | 2000 |
| 600 | 600 |
| 800 | 800 |
| 1616 ¹⁾ | 1665 ¹⁾ |
| 1866 | 2127 |
| 1466/2000 | 1690/2438 |
| 1306/560 | 1490/638 |
| Vul / Vul | Vul / Vul |
| 250 x 105 | 250 x 105 |
| 85 x 70 | 85 x 70 |
| 150 x 55 | 150 x 55 |
| 4 / 1x + 2 | 4 / 1x + 2 |
| 706 | 706 |
| 402 | 392 |
| Siehe Tabellen | Siehe Tabellen |
| - | - |
| 2110 | 2110 |
| 966 | 966 |
| 80 | 83 |
| 89 | 90 |
| 2189 ¹⁾ | 2238 ¹⁾ |
| 1019 ¹⁾ | 1068 ¹⁾ |
| 1010 | 1010 |
| 70 / 180 / 1170 | 70 / 195 / 1170 |
| 570 | 570 |
| 25 | 23 |
| 2584 ²⁾ | 2632 ²⁾ |
| 2419 | 2466 |
| 1819 ²⁾ | 1866 ²⁾ |
| 10/10 | 9/9 |
| 0.16 / 0.32 | 0.12 / 0.22 |
| 0.44 / 0.41 | 0.33 / 0.30 |
| 6.7/6.7 | 5.9/5.9 |
| Elektrisch | Elektrisch |
| 2.7 | 2.7 |
| 4.0 | 4.0 |
| 24 / 375 - 775 | 24 / 375 - 775 |
| 330 - 620 | 330 - 620 |
| 0.85 ³⁾ | 0.85 ³⁾ |
| AC | AC |
| <70 dB(A) | <70 dB(A) |



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Arbeitsgangbreite}$$

$$Wa = \text{Wenderadius}$$

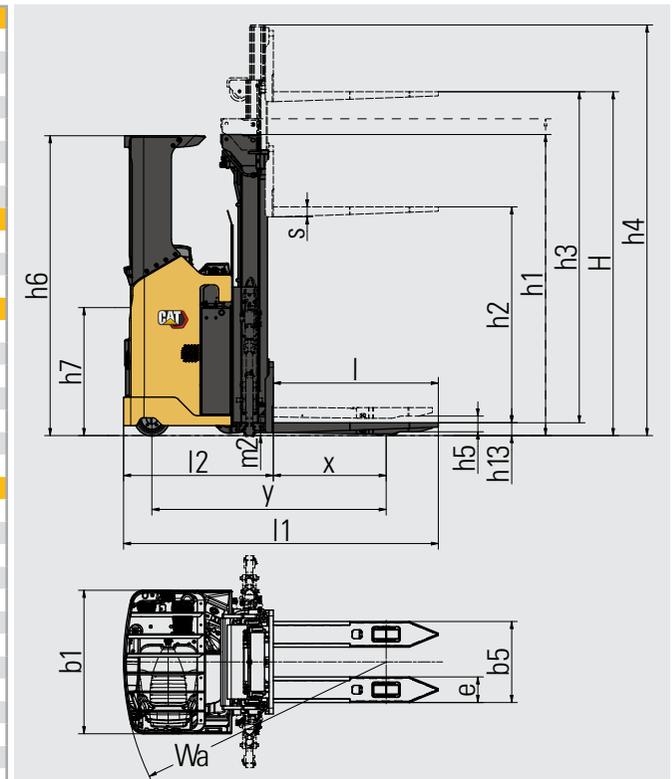
$$a = \text{Sicherheitsabstand} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Wenn SN/BC775, dann 104 mm addieren.
 2) Maße variieren je nach Batterieträger und Masttyp.
 3) Konfigurations- und nutzungsabhängig

| Kennzeichen | | |
|-----------------|--|----------------|
| 1.1 | Hersteller | |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | |
| 1.3 | Antrieb | |
| 1.4 | Bedienung | |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q (kg) |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x (mm) |
| 1.9 | Radabstand | y (mm) |
| Gewicht | | |
| 2.1b | Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht | kg |
| 2.2 | Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| 2.3 | Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| Räder, Fahrwerk | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse | |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | (mm) |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | ø (mm) |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite) | (mm) |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben) | |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 (mm) |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 (mm) |
| Abmessungen | | |
| 4.2a | Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst | h1 (mm) |
| 4.2b | Höhe | h1 (mm) |
| 4.3 | Freihub | h2 (mm) |
| 4.4 | Hubhöhe | h3 (mm) |
| 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) |
| 4.6 | Initialhub | h5 (mm) |
| 4.7 | Höhe Fahrerschutzdach | h6 (mm) |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) |
| 4.10 | Höhe der Radarme | h8 (mm) |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 (mm) |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) |
| 4.20 | Länge einschliesslich Gabelrücken | l2 (mm) |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l (mm) |
| 4.25 | Gabelaußenabstand (min./max.) | b5 (mm) |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt) | m2 (mm) |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs | Ast (mm) |
| 4.34b | Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs | Ast3 (mm) |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) |
| Leistungen | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | km / h |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.8 | Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | % |
| 5.10 | Betriebsbremse | |
| E-Motor | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | kW |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V / Ah |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | kWh / h |
| Sonstiges | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ | dB(A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|--------------------|--------------------|
| NSS16N2I | NSS20N2I |
| Batterie | Batterie |
| Sitz-Hubwagen | Sitz-Hubwagen |
| 1600 | 2000 |
| 600 | 600 |
| 800 | 800 |
| 1661 ¹⁾ | 1720 ¹⁾ |
| 2015 | 2294 |
| 1571/2045 | 1806/2488 |
| 1411/605 | 1606/688 |
| Vul / Vul | Vul / Vul |
| 250 x 105 | 250 x 105 |
| 85 x 70 | 85 x 70 |
| 150 x 55 | 150 x 55 |
| 4 / 1x + 2 | 4 / 1x + 2 |
| 706 | 706 |
| 390 | 375 |
| Siehe Tabellen | Siehe Tabellen |
| 110 | 110 |
| 2110 | 2110 |
| 966 | 966 |
| 87 | 87 |
| 93 | 93 |
| 2233 ¹⁾ | 2293 ¹⁾ |
| 1063 ¹⁾ | 1123 ¹⁾ |
| 1010 | 1010 |
| 70 / 180 / 1170 | 70 / 195 / 1170 |
| 570 | 570 |
| 20 | 20 |
| 2627 ²⁾ | 2685 ²⁾ |
| 2461 | 2520 |
| 1861 ²⁾ | 1920 ²⁾ |
| 9/9 | 9/9 |
| 0.16 / 0.32 | 0.12 / 0.22 |
| 0.44 / 0.41 | 0.33 / 0.30 |
| 26.6/26.6 | 25.6/25.6 |
| Elektrisch | Elektrisch |
| 2.7 | 2.7 |
| 4.0 | 4.0 |
| 24 / 375 - 775 | 24 / 375 - 775 |
| 330 - 620 | 330 - 620 |
| 0.85 ³⁾ | 0.85 ³⁾ |
| AC | AC |
| <70 dB(A) | <70 dB(A) |



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Arbeitsgangbreite}$$

$$Wa = \text{Wenderadius}$$

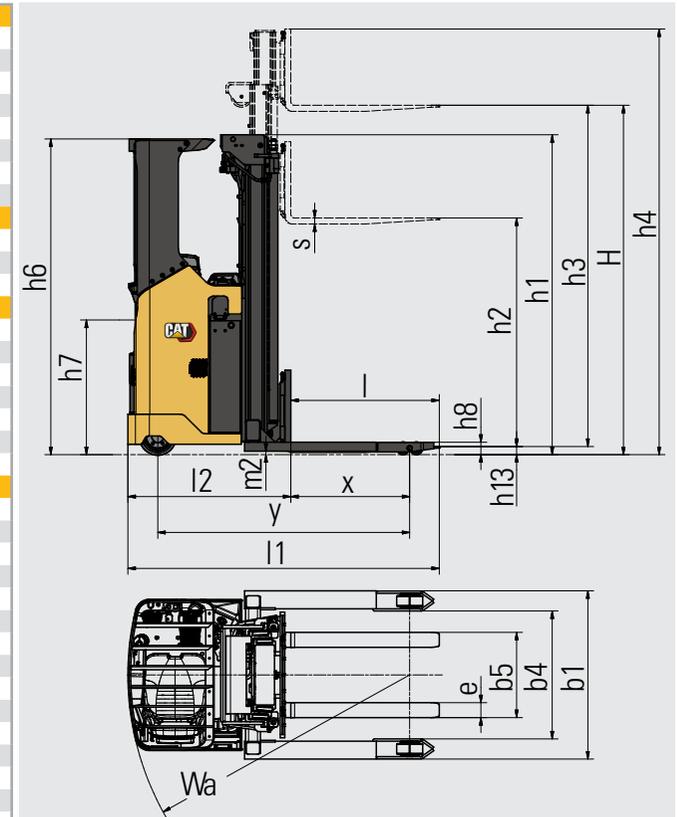
$$a = \text{Sicherheitsabstand} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Wenn SN/BC775, dann 104 mm addieren.
2) Maße variieren je nach Batterieträger und Masttyp.
3) Konfigurations- und nutzungsabhängig

| Kennzeichen | | |
|-----------------|---|----------------|
| 1.1 | Hersteller | |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | |
| 1.3 | Antrieb | |
| 1.4 | Bedienung | |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q (kg) |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) |
| 1.8 | Lastabstand von Mitte Vorderachse | x (mm) |
| 1.9 | Radabstand | y (mm) |
| Gewicht | | |
| 2.1b | Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht | kg |
| 2.2 | Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| 2.3 | Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite | kg |
| Räder, Fahrwerk | | |
| 3.1 | Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse | |
| 3.2 | Radabmessung, Fahrseite | (mm) |
| 3.3 | Radabmessung, Lastseite | a (mm) |
| 3.4 | Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite) | (mm) |
| 3.5 | Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben) | |
| 3.6 | Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite | b10 (mm) |
| 3.7 | Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite | b11 (mm) |
| Abmessungen | | |
| 4.2a | Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst | h1 (mm) |
| 4.2b | Höhe | h1 (mm) |
| 4.3 | Freihub | h2 (mm) |
| 4.4 | Hubhöhe | h3 (mm) |
| 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) |
| 4.6 | Initialhub | h5 (mm) |
| 4.7 | Höhe Fahrerschutzdach | h6 (mm) |
| 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) |
| 4.10 | Höhe der Radarme | h8 (mm) |
| 4.15 | Gabelhöhe, vollständig abgesenkt | h13 (mm) |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) |
| 4.20 | Länge einschliesslich Gabelrücken | l2 (mm) |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Gabelträger nach DIN 15173 A, B, nein | |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) |
| 4.25 | Gabelaußenabstand (min./max.) | b5 (mm) |
| 4.26 | Breite zwischen Radarme | b4 (mm) |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt) | m2 (mm) |
| 4.33a | Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer | Ast (mm) |
| 4.34b | Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs | Ast (mm) |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) |
| Leistungen | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | km / h |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m / s |
| 5.8 | Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last) | % |
| 5.9 | Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m | s |
| 5.10 | Betriebsbremse | |
| E-Motor | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | kW |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW |
| 6.3 | Batterie nach DIN | |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V / Ah |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg |
| 6.6a | Energieverbrauch nach EN 16796 | kWh / h |
| Sonstiges | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | |
| 10.7 | Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ | dB (A) |
| 10.7.2 | Körpervibrationen gemäß EN 13 059:2002 | |
| 10.7.3 | Handvibrationen gemäß EN 13 059:2002 | |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|---------------------------|---------------------------|
| NSS16N2S | NSS20N2S |
| Batterie | Batterie |
| Sitz-Hubwagen | Sitz-Hubwagen |
| 1600 | 2000 |
| 600 | 600 |
| 800 | 800 |
| 1656 ²⁾ | 1696 ²⁾ |
| 1715 | 2077 |
| 1361 / 1955 | 1654 / 2423 |
| 1201 / 515 | 1454 / 623 |
| Vul / Vul | Vul / Vul |
| 250 x 105 | 250 x 105 |
| 85 x 70 | 85 x 70 |
| 150 x 55 | 150 x 55 |
| 4 / 1x + 2 ¹⁾ | 4 / 1x + 2 ¹⁾ |
| 706 | 706 |
| 985 / 1185 | 985 / 1185 |
| Siehe Tabellen | Siehe Tabellen |
| 2110 | 2110 |
| 966 | 966 |
| 92 | 92 |
| 50 | 55 |
| 2207 ²⁾ | 2247 ²⁾ |
| 1057 ²⁾ | 1097 ²⁾ |
| 1115 / 1315 ⁶⁾ | 1115 / 1315 ⁶⁾ |
| 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 |
| FEM 2/A | FEM 2/A |
| 840 | 840 |
| 316 / 773 | 316 / 773 |
| 855 / 1055 ⁶⁾ | 855 / 1055 ⁶⁾ |
| 35 | 35 |
| 2584 | 2623 |
| 2584 | 2623 |
| 1663 | 1702 |
| 8,0 / 8,0 | 8,0 / 8,0 |
| 0,24 / 0,40 | 0,19 / 0,37 |
| 0,45 / 0,30 | 0,50 / 0,42 |
| 7,2 / 7,2 | 7,0 / 7,0 |
| 7,0 / 6,0 | 7,5 / 6,5 |
| Elektrisch | Elektrisch |
| 2,7 | 2,7 |
| 8,0 ⁵⁾ | 8,0 ⁵⁾ |
| DIN-cells | DIN-cells |
| 24 / 465 ⁶⁾ | 24 / 465 ⁶⁾ |
| 330-410 ⁶⁾ | 330-410 ⁶⁾ |
| 0,87 ⁷⁾ | 0,87 ⁷⁾ |
| AC | AC |
| <-70 | <-70 |
| Siehe Bedienungsanleitung | Siehe Bedienungsanleitung |
| Siehe Bedienungsanleitung | Siehe Bedienungsanleitung |



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 $Ast = \text{Arbeitsgangbreite}$
 $Wa = \text{Wenderadius}$
 $a = \text{Sicherheitsabstand} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

*) Alle Maßangaben, Gewichte und Maße sind konfigurationsabhängig

- 1) 4-Punkt-Konstruktion mit seitlichen Doppellaufrädern
- 2) Bei Senior-Fahrgestell (BC775) +104 hinzufügen
- 3) Teleskopgabeln mit hoher Reichweite, optional Reichweite 450-1000
- 4) Standardmotor, noch nicht ausreichend mit der 8,0-kW-Hochleistungsoption getestet
- 5) Mit Hochleistungs-Hubmotor, Standard ist 4,0
- 6) Mit Senior-Fahrgestell, 24 V / 560-775 Ah und 460-610 kg
- 7) Ref. Testwert mit 8,0 kW-Hubmotor, abhängig von Modell, Konfiguration und Nutzungsmuster
- 8) Es stehen zwei Standardbreiten für Radarme/Stützfüße zur Auswahl (Ref. b1/b4)

| NSS16N2 | | | | |
|------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Hubgerüsttyp Schmal | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| TFV / DEV | 3600 | 2350 | 4105 | 1849 |
| | 4200 | 2650 | 4705 | 2149 |
| | 4500 | 2800 | 5005 | 2299 |
| DTFV / TREV | 4800 | 2150 | 5332 | 1669 |
| | 5400 | 2350 | 5932 | 1869 |
| | 5700 | 2450 | 6232 | 1969 |
| | 6300 | 2650 | 6832 | 2169 |
| | 7000 | 2883 | 7532 | 2402 |

| NSS16N2I | | | | |
|----------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Hubgerüsttyp Initialhub | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| TFV / DEV | 3600 | 2355 | 4112 | 1853 |
| | 4200 | 2655 | 4712 | 2153 |
| | 4500 | 2805 | 5012 | 2303 |
| DTFV / TREV | 4800 | 2155 | 5339 | 1673 |
| | 5400 | 2355 | 5939 | 1873 |
| | 5700 | 2455 | 6239 | 1973 |
| | 6300 | 2655 | 6839 | 2173 |
| | 7000 | 2888 | 7539 | 2406 |

| NSS20N2 | | | | |
|------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Hubgerüsttyp Schmal | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| TFV / DEV | 3600 | 2350 | 4108 | 1850 |
| | 4200 | 2650 | 4708 | 2150 |
| | 4500 | 2800 | 5008 | 2300 |
| DTFV / TREV | 4800 | 2150 | 5335 | 1670 |
| | 5400 | 2350 | 5935 | 1870 |
| | 5700 | 2450 | 6235 | 1970 |
| | 6300 | 2650 | 6835 | 2170 |
| | 7000 | 2883 | 7535 | 2403 |

| NSS20N2I | | | | |
|----------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Hubgerüsttyp Initialhub | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| TFV / DEV | 3600 | 2355 | 4113 | 1853 |
| | 4200 | 2655 | 4713 | 2153 |
| | 4500 | 2805 | 5013 | 2303 |
| DTFV / TREV | 4800 | 2155 | 5339 | 1673 |
| | 5400 | 2355 | 5939 | 1873 |
| | 5700 | 2455 | 6239 | 1973 |
| | 6300 | 2655 | 6839 | 2173 |
| | 7000 | 2888 | 7539 | 2406 |

| NSS16-20N2S | | | | |
|---------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Hubgerüsttyp Breitspur | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| 160 TFV / DEV | 3600 | 2350 | 4110 | 1815 |
| | 4200 | 2650 | 4710 | 2115 |
| | 4500 | 2800 | 5010 | 2265 |
| 200 DTFV / TREV | 4800 | 2150 | 5335 | 1635 |
| | 5400 | 2350 | 5935 | 1835 |
| | 5700 | 2450 | 6235 | 1935 |
| | 6300 | 2650 | 6835 | 2135 |
| | 7000 | 2883 | 7535 | 2368 |

Leistung und Tragfähigkeit des Hubgerüsts

- DS Duplex mit Freisichtmast
- DEV Duplex Vollfreihub
- TREV Triplex Vollfreihub
- h3+h13 Hubhöhe
- h1 Höhe des gesenkten Hubgerüsts
- h4 Höhe des gehobenen Hubgerüsts
- h2+h13 Freihub



LI-IONEN-AKKUS

ZEIT FÜR EINE UMSTELLUNG?



Lithium-Ionen (Li-Ionen)-Batterietechnologie ist in den Cat®-Elektro-Gegengewichts- und Lagerstaplern verfügbar. Obwohl Bleiakkus für unsere Kunden nach wie vor eine beliebte Wahl sind und noch viel zu bieten haben, stellen sie verschiedene Herausforderungen dar, die mit Li-Ionen-Technologie bewältigt werden können.

Das vielleicht auffälligste Novum beim Wechsel zu Li-Ionen-Akkus ist die Möglichkeit der Zwischenladung. Anstatt die Akkus zwischen den Schichten zu wechseln, können Sie während kurzer Pausen einfach an ein Schnellladegerät angeschlossen werden, sodass derselbe Akku 24/7 eingesetzt werden kann. Dies macht, neben anderen Effizienz-, Umwelt- und Sicherheitsvorteilen, Li-Ionen-Akkus zu einer sehr attraktiven Alternative.



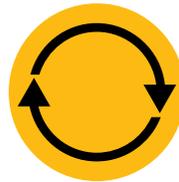
**HÖHERE
LEBENSDAUER**



**MEHR
EFFIZIENZ**



**LÄNGERE
LAUFZEIT**



**EINHEITLICH
HOHE LEISTUNG**



**SCHNELLERES
LADEN**



**KEIN AUFLADEN
VON AKKUS**



**KEINE TÄGLICHE
WARTUNG**



**EINGEBAUTER
SCHUTZ**

Vorteile von Cat Li-Ionen-Akkus gegenüber Bleiakkus

Die Li-Ionen-Batterie ist eine Investition, die im Hinblick auf die laufenden Einsparungen bei Energie, Ausrüstung, Arbeit und Standzeit gesehen werden sollte.

- **Höhere Lebensdauer** – 3- bis 4-fache Lebensdauer von Blei-Säure-Batterien – geringere Gesamtinvestition in Batterien
- **Höhere Effizienz** – Energieverluste beim Laden und Entladen sind bis zu 30% geringer, der Stromverbrauch ist also reduziert
- **Längere Laufzeit** – dank effizienterer Batterieleistung und Nutzung von Zwischenladungen, die jederzeit erfolgen können, ohne den Akku zu schädigen oder seine Lebensdauer zu verkürzen
- **Einheitlich hohe Leistung** – mit einer konstanteren Spannungskurve – erhält eine höhere Produktivität des Gabelstaplers aufrecht, sogar gegen Ende einer Schicht
- **Schnelleres Laden** – mit den schnellsten Ladegeräten ist eine volle Aufladung in nur 1 Stunde möglich
- **Kein Batteriewechsel** – schnelle Zwischenladungen – 15 Minuten für mehrere Stunden zusätzlicher Laufzeit – ermöglichen Dauerbetrieb mit nur einer Batterie und minimieren die Notwendigkeit, Ersatz zu kaufen, zu lagern und zu warten
- **Keine tägliche Wartung** – die Batterie bleibt zum Laden im Gabelstapler und das Auffüllen oder Kontrollieren von Wasser oder Elektrolyt ist nicht erforderlich
- **Keine Gase** – oder verschüttete Säure – Platz, Ausrüstung und Betriebskosten eines Batterieraums und eines Lüftungssystems fallen weg
- **Eingebauter Schutz** – das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) verhindert automatisch übermäßiges Entladen, Laden, Spannung und Temperatur, Missbrauch wird praktisch ausgeschlossen

Akkus und Ladegeräte mit unterschiedlichen Kapazitäten sind verfügbar. Ihr Händler wird die für Ihren Bedarf beste Kombination identifizieren. Fragen Sie Ihren Händler auch nach optionalen 5-Jahres-Garantien, vorbehaltlich jährlicher Überprüfungen, die Ihnen zusätzliche Sicherheit bieten.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WGSC2404 (11/23) © 2023 MLE B.V. (Registrierungsnr. 33274459). Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Corporate Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

