



NR16N3  
NR16N3H  
NR16N3HS  
NR20N3  
NR20N3H  
NR20N3HX  
NR25N3H

# PERFEKTE AUSRÜSTUNG FÜR GEWINNSTEIGERUNG

TECHNISCHE DATEN

**SCHUBMASTSTAPLER** 48V, 1,6 - 2,5 TONNEN

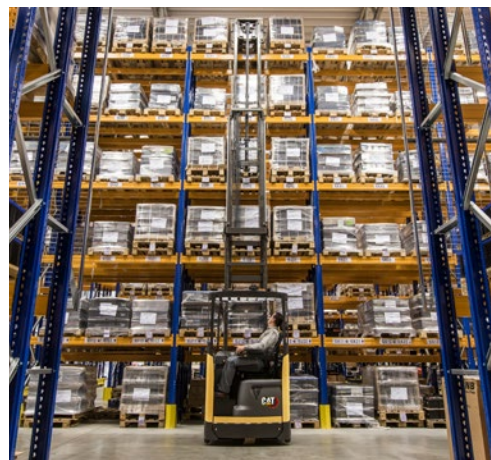


# KONSTRUKTION FÜR LANGFRISTIGE PRODUKTIVITÄT

CAT® LIFT TRUCKS ERWEITERT SEIN UMFANGREICHES SORTIMENT VON SCHUBMASTSTAPLERN MIT SECHS NR-N3-STANDARD- UND SCHWERLASTMODELLEN. DEM BEDIENER BIETEN SIE MIT IHRER ERGONOMISCHEN AUSSTATTUNG HOHEN KOMFORT BEI LANGEN EINSÄTZEN, WÄHREND EINE HOHE PRODUKTIVITÄT UND GERINGE STANDZEITEN IHREN GEWINN MAXIMIEREN.



Zur komfortablen Anpassung an den Bediener ist neben den Armlehnen sogar die Bodenhöhe des Staplers verstellbar. Handflächenlenkung (*Palm Steering*) und ein multifunktionaler Joystick ermöglichen die entspannte, aber präzise Bedienung, während ein Sitz mit Neigungsverstellung die Bedienerbelastung beim Blick auf angehobene Lasten mindert.



Der schnelle und dennoch reibungslose und sichere Betrieb wird durch die automatische Regelung der Fahr- und Hubgeschwindigkeit anhand von Kurvenwinkel und Hubhöhe gewährleistet. Das Dämpfungssystem Mast Tilt Control (MTC), das Verzögerungen minimiert und die Stabilität erhöht, ist je nach gewähltem Mast serienmäßig oder optional verfügbar.



Standzeiten und Wartungskosten werden durch eine robuste Konstruktion, ein benutzerfreundliches Display und ein Borddiagnosesystem minimiert. Außerdem bietet die Konstruktion des Staplers schnellen Zugang für Wartungsarbeiten. Eine weitere Senkung der Betriebskosten ermöglicht die hocheffiziente, langlebige und nahezu wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie.



Neben den Standardmodellen stehen Schwerlaststapler für höhere Traglasten zur Auswahl sowie ein Modell „X“ für hohe Traglasten und eine Hubhöhenverlängerung auf bis zu 12,1 Meter. Dank umfangreicher Optionen lässt sich jeder Stapler perfekt an seine Anwendung anpassen.

## GERINGERE BETRIEBSKOSTEN

- Die robuste Konstruktion minimiert Schäden und Verschleiß selbst im harten Mehrschichtbetrieb.
- Das größere und breitere Hochlast-Antriebsrad ist äußerst haltbar und wartungsfreundlich, bietet zusätzliche Stabilität und verfügt über ein einzigartiges Profil, das für mehr Grip sorgt.
- Eine benutzerfreundliche Anzeige helfen beim korrekten Gebrauch des Staplers.
- Pin-Code-Schutz verhindert die unerlaubte Benutzung des Staplers, und programmierbare Funktionen gestatten die optimale Abstimmung der Leistungsparameter auf Bedienererfahrung und Anwendung.
- Der einfache Zugang zur Batterie erlaubt dem Fahrer die schnelle Überprüfung ohne Verlassen des Staplers.
- Leicht und schnell zu erreichende Systeme und Bauteile verkürzen Ausfallzeiten.
- Die optionale Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht eine noch höhere Effizienz und Laufzeit bei minimalem Wartungsaufwand und deutlich längerer Lebensdauer, was langfristig zu niedrigeren Gesamtbetriebskosten (TCO) führt.

## KONKURRENZLOSE PRODUKTIVITÄT

- Die automatische Fahrgeschwindigkeitsreduktion passt die Geschwindigkeit stufenlos an Lenkeinschlag und Gabelhöhe an, sodass Stabilität, Sicherheit und Zuverlässigkeit bei der Fahrt durch Kurven oder mit angehobener Last niemals gefährdet sind.
- Die automatische Hydrauliksteuerung optimiert Hub-, Senk-, Schub-, Neige- und Seitenschubgeschwindigkeit anhand der Hubhöhe und sorgt für gleichmäßige, leise und präzise Bewegungen.
- Das Dämpfungssystem Mast Tilt Control (MTC) mindert Schwingungen um bis zu 80 % und ermöglicht so den schnelleren und sichereren Materialumschlag. (Serienausstattung bei Masten mit Mastneigung mit Hubhöhen über 7,25 m. Für andere Masten mit Mastneigung optional wählbar.)
- Mastneigung erlaubt geringere Gangbreiten und erhöht die Sicherheit beim Materialumschlag in Höhen bis 10 m. (Nicht für NR20N3HX verfügbar, der stattdessen Gabelträgerneigung bietet.)
- Die 360-Grad-Lenkung ermöglicht ein flüssiges Wenden, ohne zwecks Richtungswechsel anhalten zu müssen.
- Wesentlich für den Stapler ist eine hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeit.
- Bei der Hochleistungsoption erhöht sich die Spitzengeschwindigkeit von 12,5 km/h auf 14,5 km/h. (Nicht für NR25N3H oder NR20N3HX verfügbar.)
- Die Option für ein motorbetriebenes Batteriegestell erlaubt den Batteriewechsel in nur einer Minute und bietet so den unterbrechungsfreien Dauerbetrieb.
- Die Li-Ionen-Option steigert die Leistung und ermöglicht eine schnelle Gelegenheitsladung für den Dauerbetrieb ohne Batteriewechsel.
- Die Lastarminnenbreite von 1070 mm beim NR16N3HS erleichtert das Handhabung von Paletten der Größe 1000 x 1200 mm oder Europaletten mit seitlichem Überstand.

## SICHERHEIT UND ERGONOMIE

- Die Handflächenlenkung (*Palm Steering*) bietet in Kombination mit verstellbaren schwebenden Armlehnen eine entspannte Fahrhaltung und Bedienung mit minimaler Bewegung, Mühe oder Belastung und eignet sich somit ideal für lange Einsätze.
- Der multifunktionale Joystick mit verstellbarer Armlehne liegt perfekt in der Hand, bietet optimal angeordnete Hydraulik-Bedienelemente, minimiert den Bedieneraufwand und ermöglicht die präzise Einzel- oder Simultanbedienung.
- Optionale Fingertipp-Hydraulikbedienelemente an einer verstellbaren Armlehne sorgen für eine ergonomisch perfekte Handpositionierung, anatomische Unterstützung und Bewegungsfreiheit.
- Ein Boden mit elektrischer Höhenverstellung sowie verstellbare Armlehnen und Sitze gestatten die optimale Anpassung an den jeweiligen Bediener.
- Der Sitz lässt sich durch das Gewicht des Bedieners reguliert 18 Grad nach hinten neigen, was die Bedienerbelastung beim Blick auf angehobene Lasten mindert.
- Die angeschrägte Sitzlehne verringert die Anstrengung beim Drehen des Körpers in Fahrtrichtung.
- Der geräumige Fahrerbereich mit einem hohen Dach bietet Benutzern jeder Größe sicheren und komfortablen Platz.
- Der Aufbau von Mast, Gabelträger, Kopfschutzstreben, Hubgerüst und Chassis ermöglicht in Kombination mit einer dunklen, nicht reflektierenden Lackierung eine ausgezeichnete Rundumsicht.
- Das optionale transparente Fahrerschutzdach bietet freie Sicht auf Gabeln und Last im angehobenen Zustand und schützt den Fahrer sowohl vor kleineren als auch vor größeren fallenden Objekten.
- Ein intuitives Display, das für höchste Lesbarkeit optimal positioniert und geneigt ist, bietet dem Fahrer umfassende Informationen.
- Die Fahrtrichtung wird mithilfe des Gaspedals gewechselt, sodass die rechte Hand für die Bedienung der Hydraulikfunktionen frei bleibt.
- Die Anordnung der Pedale wie in einem Pkw bietet Vertrautheit, während der Totmann-Sicherheitsschalter mühelos durch das Gewicht des linken Fußes betätigt wird.
- Zum einfachen Ein- und Ausstieg tragen ergonomische Griffe und eine flache Zwischenstufe mit rutschfester Oberfläche bei.
- Ein Bediener-Totmannschalter, ein Mastsperrsystem und eine Parkbremse sind nur einige der serienmäßigen Sicherheitsfunktionen.

# STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

	NR16N3	NR16N3H	NR16N3HS	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
<b>ALLGEMEINES</b>							
Automatische elektronische Parkbremse	●	●	●	●	●	●	●
Lenkradwinkelanzeige	●	●	●	●	●	●	●
Batterieanzeige mit Abschaltung bei Batterierestladung von 20 %	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionales Farbdisplay	●	●	●	●	●	●	●
DTFV-Mast mit integriertem Seitenschub	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch höhenverstellbarer Boden	●	●	●	●	●	●	●
Gefederter Sitz mit gewichtsgeregelter Neigung der hohen Rückenlehne	●	●	●	●	●	●	●
Erhöhte Fahrgeschwindigkeit von 14,5 km/h	○	○	○	○	○	–	–
Kühlhausausführung, bis minimal +1 °C	●	●	●	●	●	●	●
Dokumentenablage und Getränkehalter	●	●	●	●	●	●	●
Batterieauszug	●	●	●	●	●	●	●
Batterie auf Rollen	○	○	○	○	○	○	○
Motorbetriebenes Batteriegestell	○	○	○	○	○	○	○
Andere RAL-Farbe	○	○	○	○	○	○	○
<b>ANTRIEB</b>							
Li-Ionen-Akku*	○	○	○	○	○	○	○
Blei-Säure-Batterie	○	○	○	○	○	○	○
Batterie-Abdeckplatte	○	○	○	○	○	○	○
<b>HUBGERÜST, GABEL UND GABELTRÄGER</b>							
Mastneigung	●	●	●	●	●	●	–
Gabelträgerneigung	○	○	○	○	○	○	●
DTFV-Mast mit integriertem Zinkenverstellgerät/Seitenschub	○	○	○	○	○	○	–
Lastschutzgitter	○	○	○	○	○	○	○
Lastschutzgitter kombiniert mit Zinkenverstellgerät/Seitenschub	○	○	○	○	○	○	–
Dämpfungssystem Mast Tilt Control (MTC) bei Schwenkmasten (serienmäßig bei Hubhöhen >7,2 m, optional für <7,2 m)	●	●	●	●	●	●	–
Hubsperre mit/ohne Neustart	○	○	○	○	○	○	○
Hubhöhenanzeige (serienmäßig mit Option für lastgewichtsabhängige Steuerung)	○	○	○	○	○	○	○
Niveauregulierungssystem (Level Assistance System, LAS)	○	○	○	○	○	○	○
Lastgewichtsanzeige (serienmäßig mit Option für lastgewichtsabhängige Steuerung)	○	○	○	○	○	○	○
Gabelkamera mit RLED-Anzeige	○	○	○	○	○	○	○
Horizontale Gabeln	○	○	○	○	○	○	○
Mittelstellung des Seitenschubs	○	○	○	○	○	○	○
Automatische Hydrauliksteuerung	●	●	●	●	●	●	●



## VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION VON LI-IONEN<sup>1)</sup>-AKKUS

Durch die vollständige Integration der Lithium-Ionen-Akku-Kommunikation in die Cat-Schubmaststapler können alle Akku-Informationen über das eingebaute Farbdisplay des Staplers übersichtlich dargestellt werden.

1) Li-Ionen-Batterie-Option ist in ausgewählten Regionen verfügbar

\* Nicht in Kombination mit Kühlhausausführung, 0 °C bis -30 °C

\*\* Nicht in Kombination mit Lithium-Ionen-Batterie

# STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

	NR16N3	NR16N3H	NR16N3HS	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
<b>ANTRIEBS- UND HUBSTEUERUNG</b>							
Elektrisch betriebene Handflächen-Steuereinheit ( <i>Palm Steering</i> ) an schwebender Armllehne	●	●	●	●	●	●	●
180-Grad-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●
360-Grad-Lenkung	○	○	○	○	○	○	○
Aktive Schlupfregelung	○	○	○	○	○	○	○
Automatische Fahrgeschwindigkeitsreduktion	●	●	●	●	●	●	●
Richtungssteuerung ohne Hand per Gaspedal ( <i>Hands-Free Direction Control, HFDC</i> )	●	●	●	●	●	●	●
Richtungssteuerung per Hand	○	○	○	○	○	○	○
Multifunktionaler Joystick	●	●	●	●	●	●	●
Fingertipp-Hydrauliksteuerung	○	○	○	○	○	○	○
Midi-Lenkrad	○	○	○	○	○	○	○
Schlüsselschalteneingabe	○	○	○	○	○	○	○
Kriechgang bei voreingestellter Höhe von 500 mm	○	○	○	○	○	○	○
Kriechgang bei anderer Höhe	○	○	○	○	○	○	○
Lastgewichtsabhängige automatische Regelung von Fahr- und Hubgeschwindigkeit	○	○	○	○	○	○	○
<b>ELEKTRISCH</b>							
Blaues/rotes Spot-Sicherheitslicht, in Fahrtrichtung	○	○	○	○	○	○	○
Automatische Abmeldung	○	○	○	○	○	○	○
LED-Arbeitsbeleuchtung	○	○	○	○	○	○	○
LED-Arbeitsbeleuchtung für Kabine	○	○	○	○	○	○	○
Warnleuchte auf dem Dach	○	○	○	○	○	○	○
Warnleuchte für beheizte Kabine	○	○	○	○	○	○	○
12V-Anschluss	○	○	○	○	○	○	○
Wandler 48 V - 12 V	○	○	○	○	○	○	○
Radio mit MP3	○	○	○	○	○	○	○
Service-Alarm	○	○	○	○	○	○	○
<b>SCHUTZDACH UND KABINE</b>							
Beheizte Kabine**	○	○	○	○	○	○	○
Fenster zum Öffnen in der Kabinentüre (CSM)	○	○	○	○	○	○	○
Gegensprechanlage für Kühllagerkabine (CSM)	○	○	○	○	○	○	○
Transparentes Fahrerschutzdach	○	○	○	○	○	○	○
Metallgitter auf Fahrerschutzdach	○	○	○	○	○	○	○
Beheizter Sitz – Stoff	○	○	○	○	○	○	○
Beheizter Sitz – PVC	○	○	○	○	○	○	○
Kopfstütze für Sitz	○	○	○	○	○	○	○
Rückspiegel	○	○	○	○	○	○	○
Schreibpult	○	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM-System, Größe C	○	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM-System, Größe C, 2 Stück	○	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM-System, Größe D	○	○	○	○	○	○	○
<b>RADOPTIONEN</b>							
Antriebsrad Vulkollan® 93 Shore	●	●	●	●	●	—	●
Antriebsrad Vulkollan® 95 Shore	○	○	○	○	○	●	○
Antriebsrad Tractothan® 93 Shore	○	○	○	○	○	○	○
Lastrad Ø 230 mm	●	○	—	○	○	—	—
Lastrad Ø 285 mm	—	●	●	●	●	●	●
Lastradbremse, inkl. Lastrad mit Ø 285 mm	—	○	○	○	○	○	○
Lastradabdeckungen	○	○	○	○	○	○	○
<b>UMGEBUNG</b>							
Kühlhausausführung, 0 °C bis -30 °C**	○	○	○	○	○	○	○

\* Nicht in Kombination mit Kühlhausausführung, 0 °C bis -30 °C

\*\* Nicht in Kombination mit Lithium-Ionen-Batterie

● Standard    ○ Option



Multifunktionaler Joystick.



Optionales transparentes Fahrerschutzdach.



Optionales Schreibpult.



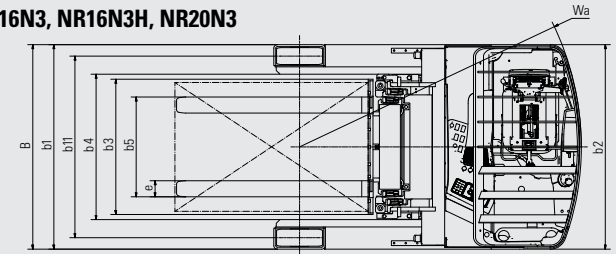
Optionales Midi-Lenkrad.

Kennzeichen		
1.1	Hersteller	
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	
1.3	Antrieb	
1.4	Bedienung	
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)
1.9	Radabstand	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht	kg
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
2.4	Achslast, Hubgerüst vorwärts geneigt, mit Nennlast, Fahr-/Lastseite	kg
2.5	Achslast, Hubgerüst eingefahren, mit Nennlast, Fahr-/Lastseite	kg
Räder, Fahrwerk		
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse	
3.2	Radabmessung, Fahrseite	Ø (mm)
3.3	Radabmessung, Lastseite	Ø (mm)
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)	
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 (mm)
Abmessungen		
4.1	Gabelträgerneigung vorwärts/rückwärts	∂/β °
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 (mm)
4.3	Freihub	h2 (mm)
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)
4.10	Höhe der Radarme	h8 (mm)
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l2 (mm)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l (mm)
4.23	Gabelträger nach DIN 15173 A, B, nein	
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 (mm)
4.28	Vorschub	l4 (mm)
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 (mm)
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast (mm)
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)
4.37	Gabelstaplerlänge, einschließlich Radarme	l7 (mm)
Leistungen		
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km / h
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.5	Zugkraft	N
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s
5.10	Betriebsbremse	
E-Motor		
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V / Ah
6.5	Batteriegewicht	kg
6.6b	Energieverbrauch nach VDI 60	kW / h
Sonstiges		
8.1	Art der Fahrsteuerung	
10.1	Maximaler Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar
10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	l / min
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB(A)

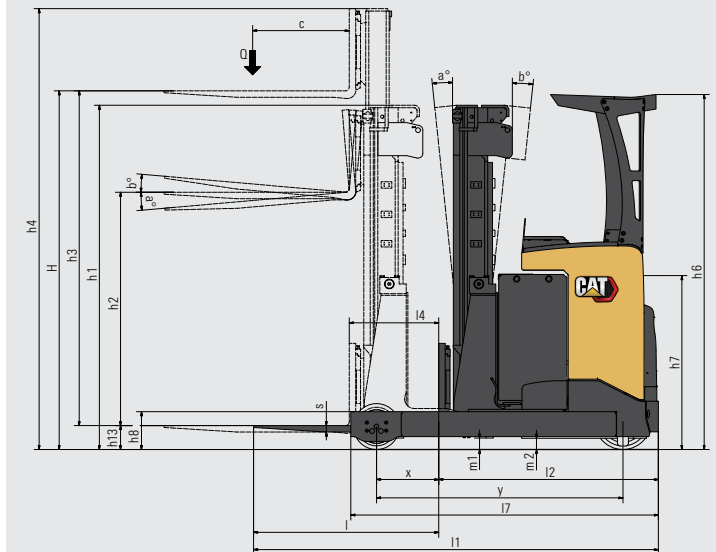
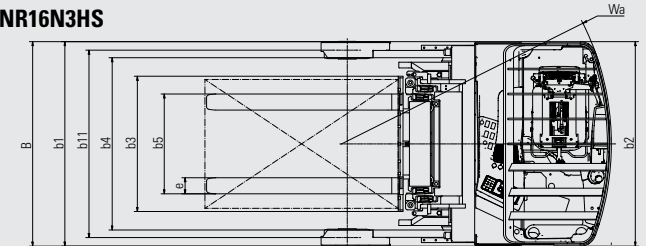
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR16N3	NR16N3H	NR16N3HS	NR20N3
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Sitz-Hubwagen	Sitz-Hubwagen	Sitz-Hubwagen	Sitz-Hubwagen
1600	1600	1600	2000
600	600	600	600
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1448	1420	1420	1530
3590	4320	4220	4140
2000 / 1190	2360 / 1760	2556 / 1930	2290 / 1450
650 / 4140	1040 / 4680	1106 / 4985	550 / 5190
1750 / 3040	1900 / 3820	2041 / 3965	2040 / 3700
Vul	Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155	355 x 155
285 x 105	285 x 105	285 x 75	285 x 105
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1128	1128 / 1255	1157	1128 / 1255
1 / 4	1 / 4	1 / 4	1 / 4
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
2205	2205	2205	2205
1153 <sup>1)</sup>	1153 <sup>1)</sup>	1153 <sup>1)</sup>	1153 <sup>1)</sup>
235	235	305	235
65	65	65	65
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1270	1270 <sup>12)</sup>	1270	1270 <sup>12)</sup>
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
830	830	830	830
316 - 697	316 - 697	316 - 697	316 - 697
912	903 <sup>10)</sup>	1070	903 <sup>10)</sup>
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1800	1800	1803	1910
7.2	7.2	7.2	7.2
15	15	15	15
48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
712 / 892 / 1063	892 / 1063	712 / 892 / 1063	892 / 1063 / 1240
5.3	5.3	5.3	5.3
Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos
150	150	150	150
25	25	25	25
60.8	60.8	60.8	60.8

Ast = Arbeitsgangbreite  
 Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
 Wa = Wenderadius  
 l6 = Palettenlänge (1.200 mm)  
 x = Lastrachse bis Gabelvorderseite  
 b12 = Palettenbreite (800 mm oder 1.000 mm)  
 a = Sicherheitsabstand = 2 mm x 100 mm

### NR16N3, NR16N3H, NR20N3



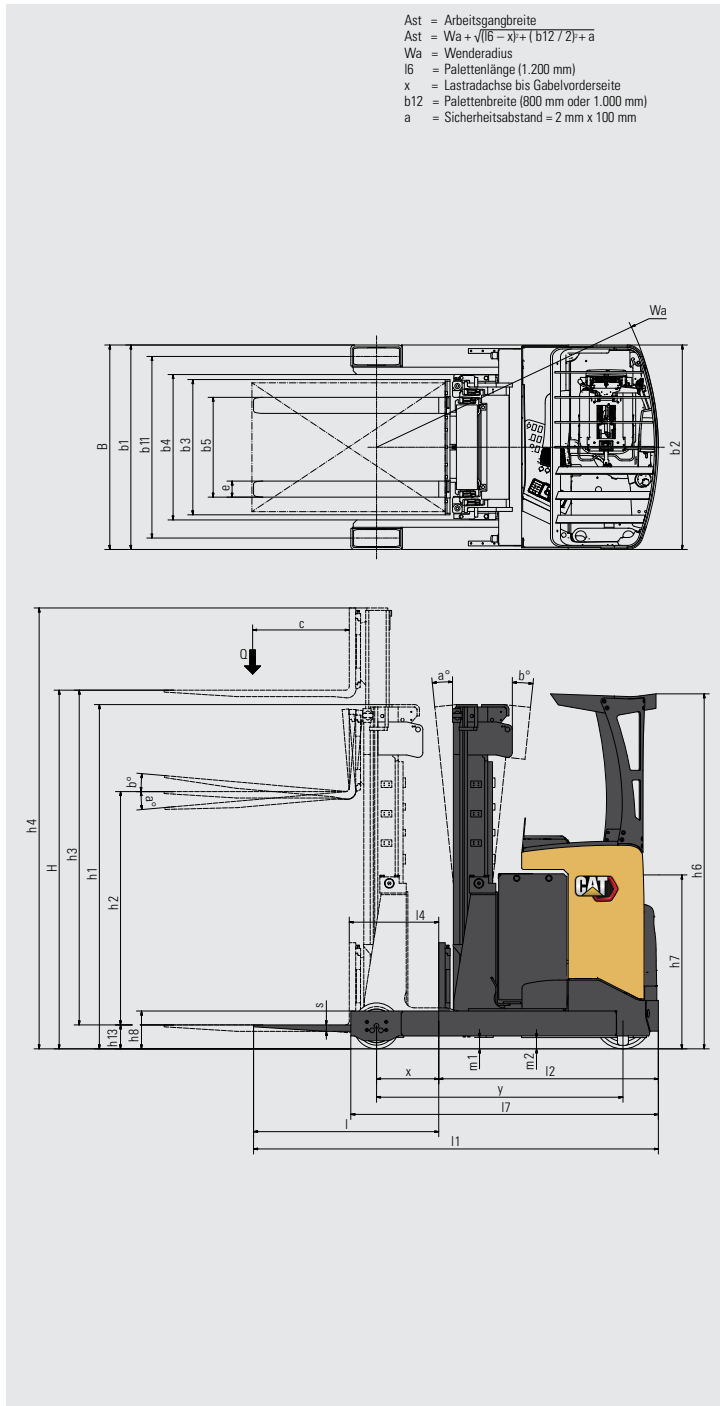
### NR16N3HS



1) Gemessen mit serienmäßigem Sitz an Sitzindexpunkt  
 10) Innenbreite von 1030 mm erhältlich  
 12) b1 1397 mm bei einer Innenbreite von 1030 mm

Kennzeichen			
1.1	Hersteller		
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		
1.3	Antrieb		
1.4	Bedienung		
1.5	Tragfähigkeit	Q	(kg)
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	(mm)
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	(mm)
1.9	Radabstand	y	(mm)
Gewicht			
2.1b	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht		kg
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg
2.4	Achslast, Hubgerüst vorwärts geneigt, mit Nennlast, Fahr-/Lastseite		kg
2.5	Achslast, Hubgerüst eingefahren, mit Nennlast, Fahr-/Lastseite		kg
Räder, Fahrwerk			
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse		
3.2	Radabmessung, Fahrseite	∅	(mm)
3.3	Radabmessung, Lastseite	∅	(mm)
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)		
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	(mm)
Abmessungen			
4.1	Gabelträgerneigung vorwärts/rückwärts	∂/∂	°
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1	(mm)
4.3	Freihub	h2	(mm)
4.4	Hubhöhe	h3	(mm)
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	(mm)
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6	(mm)
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	(mm)
4.10	Höhe der Radarme	h8	(mm)
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	(mm)
4.19	Gesamtlänge	l1	(mm)
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l2	(mm)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	(mm)
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l	(mm)
4.23	Gabelträger nach DIN 15173 A, B, nein		
4.24	Gabelträgerbreite	b3	(mm)
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	(mm)
4.26	Breite zwischen Radarme	b4	(mm)
4.28	Vorschub	l4	(mm)
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	(mm)
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	(mm)
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	(mm)
4.35	Wenderadius	Wa	(mm)
4.37	Gabelstaplerlänge, einschließlich Radarme	l7	(mm)
Leistungen			
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km / h
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m / s
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m / s
5.5	Zugkraft		N
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m		s
5.10	Betriebsbremse		
E-Motor			
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V / Ah
6.5	Batteriegewicht		kg
6.6b	Energieverbrauch nach VDI 60		kW / h
Sonstiges			
8.1	Art der Fahrsteuerung		
10.1	Maximaler Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar
10.2	Ölmenge für Anbaugeräte		l / min
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR20N3H	NR20N3HX	NR25N3H
Batterie	Batterie	Batterie
Sitz-Hubwagen	Sitz-Hubwagen	Sitz-Hubwagen
2000	2000	2500
600	600	600
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1530	1530	1630
4550	5200	4600
2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
285 x 105	285 x 105	285 x 105
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1128 / 1255	1255	1255
1 / 4	1 / 4	1 / 4
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
2205	2205	2205
1153 <sup>1)</sup>	1153 <sup>1)</sup>	1153 <sup>1)</sup>
235	235	235
65	65	65
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1270 <sup>12)</sup>	1397	1397
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
830	830	830
316 - 697	316 - 697	316 - 697
903 <sup>10)</sup>	1030	1030
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
70	70	70
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
1910	1910	2010
12.5 / 12.5	12 / 12	12 / 12
0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
7.2	7.2	7.2
15	15	15
48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
5.3		5.3
Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos
150	150	150
25	25	25
60.8	60.8	60.8



1) Gemessen mit serienmäßigem Sitz an Sitzindexpunkt  
 10) Innenbreite von 1030 mm erhältlich  
 12) b1 1397 mm bei einer Innenbreite von 1030 mm

NR16N3				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1630	5345
	4900	2190	1665	5445
	5000	2225	1690	5545
	5100	2255	1730	5645
	5200	2290	1760	5745
	5300	2325	1790	5845
	5400	2355	1830	5945
	5500	2390	1860	6045
	5600	2425	1890	6145
	5700	2455	1930	6245
	5800	2490	1960	6345
	5900	2525	1990	6445
	6000	2555	2030	6545
	6100	2590	2060	6645
	6200	2625	2090	6745
	6300	2655	2130	6845
	6400	2690	2160	6945
	6500	2725	2190	7045
	6600	2755	2230	7145
	6750	2805	2280	7295
6900	2855	2330	7445	
7000	2890	2360	7545	
7100	2925	2390	7645	
7250	2975	2440	7795	
7950	3205	2680	8495	
8450	3375	2840	8995	
8950	3540	3010	9495	

NR16N3HS				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1630	5345
	5400	2355	1830	5945
	5700	2455	1930	6245
	5900	2525	1990	6445
	6000	2555	2030	6545
	6300	2655	2130	6845
	6750	2805	2280	7295
	7250	2975	2440	7795
	7950	3205	2680	8495
	8450	3375	2840	8995
	8500	3690	3149	9045
	8950	3840	3299	9495
	9000	3855	3315	9545
	9100	3890	3349	9645
	9200	3925	3382	9745
9300	3955	3415	9845	
9400	3990	3449	9945	
9500	4025	3482	10045	
9600	4055	3515	10145	

NR16N3H				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	6350	2975	2445	6895
	7050	3205	2680	7595
	7300	3290	2760	7845
	7400	3325	2795	7945
	7550	3375	2845	8095
	7800	3455	2930	8345
	8050	3540	3010	8595
	8500	3690	3160	9045
	8950	3840	3310	9495
	9000	3855	3330	9545
	9100	3890	3360	9645
	9200	3925	3395	9745
	9300	3955	3430	9845
	9400	3990	3460	9945
	9500	4025	3495	10045
	9600	4055	3530	10145
	9700	4090	3560	10245
	9800	4125	3595	10345
	9900	4155	3630	10445
	10000	4190	3660	10545
10100	4225	3695	10645	
10200	4255	3730	10745	
10300	4290	3760	10845	
10400	4325	3795	10945	
10500	4355	3830	11045	
10600	4390	3860	11145	
10700	4425	3895	11245	
10800	4455	3930	11345	
10900	4490	3960	11445	

## Leistung und Tragfähigkeit des Hubgerüsts

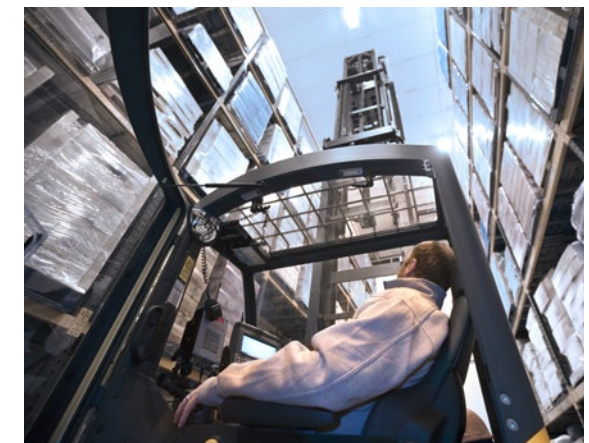
DTFV	Triplex
h1	Höhe des gesenkten Hubgerüsts
h2+h13	Freihub
h3 + h13	Hubhöhe
h4	Höhe des gehobenen Hubgerüsts
Q	Nenntragfähigkeit, Nennlast
c	Lastschwerpunkt (Abstand)

NR20N3				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495

NR20N3H				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	6350	2972	2432	6895
	7300	3288	2749	7845
	7400	3322	2782	7945
	7050	3205	2665	7595
	7550	3372	2832	8095
	7800	3455	2915	8345
	8050	3538	2999	8595
	8500	3688	3149	9045
	8950	3838	3299	9495
	9000	3855	3315	9545
	9100	3888	3349	9645
	9200	3922	3382	9745
	9300	3955	3415	9845
	9400	3988	3449	9945
	9500	4022	3482	10045
	9600	4055	3515	10145
	9700	4088	3549	10245
	9800	4122	3582	10345
	9900	4155	3615	10445
	10000	4188	3649	10545
10100	4222	3682	10645	
10200	4255	3715	10745	
10300	4288	3749	10845	
10400	4322	3782	10945	
10500	4355	3815	11045	
10600	4388	3849	11145	
10700	4422	3882	11245	
10800	4455	3915	11345	
10900	4488	3949	11445	
11200	4588	4049	11745	
11500	4688	4148	12045	

NR20N3HX				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	9600	4055	3530	10145
	10200	4255	3730	10745
	10300	4290	3765	10845
	10500	4355	3830	11045
	10800	4455	3930	11345
	11000	4525	4000	11545
	11100	4555	4030	11645
	11600	4725	4200	12145
	12100	4890	4365	12645
	12400	4990	4465	12945
	12500	5025	4500	13045
	12700	5090	4565	13245
	12800	5125	4600	13345
	12900	5155	4630	13445
	13000	5190	4665	13545

NR25N3H				
Hubgerüsttyp	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2450	1795	5490
	5850	2800	2145	6540
	6350	2967	2312	7040
	7050	3200	2545	7740
	7550	3367	2712	8240
	8050	3533	2878	8740
	8500	3683	3028	9190
	8950	3833	3178	9640



Kabine mit optionalem transparentem Fahrerschutzdach mit Metallgitter.

Modell	Batterie- kapazität	Batterie- gewicht	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	452	1373	2535	295	1668
NR16N3H	620	892	2761	2823	490	1335	2485	306	1643
	775	1063	2816	2889	418	1407	2557	234	1643
NR16N3HS	465	712	2708	2758	565	1263	2413	381	1643
	620	892	2761	2823	493	1335	2485	309	1643
	775	1063	2816	2889	421	1407	2557	237	1643
NR20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	441	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
NR20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
NR20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
	775	1063	2871	2910	628	1412	2562	439	1850
NR25N3H	930	1240	2921	2974	556	1484	2634	367	1850



# LI-IONEN-AKKUS

## ZEIT FÜR EINE UMSTELLUNG?



**Lithium-Ionen (Li-Ionen)-Batterietechnologie ist in den Cat®-Elektro-Gegengewichts- und Lagerstaplern verfügbar. Obwohl Bleiakkus für unsere Kunden nach wie vor eine beliebte Wahl sind und noch viel zu bieten haben, stellen sie verschiedene Herausforderungen dar, die mit Li-Ionen-Technologie bewältigt werden können.**

Das vielleicht auffälligste Novum beim Wechsel zu Li-Ionen-Akkus ist die Möglichkeit der Zwischenladung. Anstatt die Akkus zwischen den Schichten zu wechseln, können Sie während kurzer Pausen einfach an ein Schnellladegerät angeschlossen werden, sodass derselbe Akku 24/7 eingesetzt werden kann. Dies macht, neben anderen Effizienz-, Umwelt- und Sicherheitsvorteilen, Li-Ionen-Akkus zu einer sehr attraktiven Alternative.



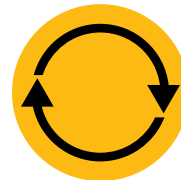
**HÖHERE  
LEBENSDAUER**



**MEHR  
EFFIZIENZ**



**LÄNGERE  
LAUFZEIT**



**EINHEITLICH  
HOHE LEISTUNG**



**SCHNELLERES  
LADEN**



**KEIN AUFLADEN  
VON AKKUS**



**KEINE TÄGLICHE  
WARTUNG**



**EINGEBAUTER  
SCHUTZ**

### Vorteile von Cat Li-Ionen-Akkus gegenüber Bleiakkus

Die Li-Ionen-Batterie ist eine Investition, die im Hinblick auf die laufenden Einsparungen bei Energie, Ausrüstung, Arbeit und Standzeit gesehen werden sollte.

- **Höhere Lebensdauer** – 3- bis 4-fache Lebensdauer von Blei-Säure-Batterien – geringere Gesamtinvestition in Batterien
- **Höhere Effizienz** – Energieverluste beim Laden und Entladen sind bis zu 30% geringer, der Stromverbrauch ist also reduziert
- **Längere Laufzeit** – dank effizienterer Batterieleistung und Nutzung von Zwischenladungen, die jederzeit erfolgen können, ohne den Akku zu schädigen oder seine Lebensdauer zu verkürzen
- **Einheitlich hohe Leistung** – mit einer konstanteren Spannungskurve – erhält eine höhere Produktivität des Gabelstaplers aufrecht, sogar gegen Ende einer Schicht
- **Schnelleres Laden** – mit den schnellsten Ladegeräten ist eine volle Aufladung in nur 1 Stunde möglich
- **Kein Batteriewechsel** – schnelle Zwischenladungen – 15 Minuten für mehrere Stunden zusätzlicher Laufzeit – ermöglichen Dauerbetrieb mit nur einer Batterie und minimieren die Notwendigkeit, Ersatz zu kaufen, zu lagern und zu warten
- **Keine tägliche Wartung** – die Batterie bleibt zum Laden im Gabelstapler und das Auffüllen oder Kontrollieren von Wasser oder Elektrolyt ist nicht erforderlich
- **Keine Gase** – oder verschüttete Säure – Platz, Ausrüstung und Betriebskosten eines Batterieraums und eines Lüftungssystems fallen weg
- **Eingebauter Schutz** – das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) verhindert automatisch übermäßiges Entladen, Laden, Spannung und Temperatur, Missbrauch wird praktisch ausgeschlossen

Akkus und Ladegeräte mit unterschiedlichen Kapazitäten sind verfügbar. Ihr Händler wird die für Ihren Bedarf beste Kombination identifizieren. Fragen Sie Ihren Händler auch nach optionalen 5-Jahres-Garantien, vorbehaltlich jährlicher Überprüfungen, die Ihnen zusätzliche Sicherheit bieten.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WGSC2124(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Corporate Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar, die unter Lizenz verwendet werden und nicht ohne Genehmigung von Caterpillar verwendet werden dürfen. Die technischen Daten sind Richtwerte und können durch die realen Betriebsbedingungen beeinflusst werden. Bei unzureichender Berücksichtigung aller Faktoren kann es zu Leistungsabweichungen kommen. Zur Ermittlung der am besten geeigneten Produkte bzw. Lösungen sind alle relevanten Vertriebsunterlagen sowie das technische Fachwissen des offiziellen Vertriebspartners heranzuziehen. Änderungen von Optionen und technischen Details ohne vorherige Ankündigung sind vorbehalten. Zu den vollständigen rechtlichen Hinweisen und aktuellen Produktinformationen siehe: [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com).



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

