

NSP10-16N2 / NSP12PC, NSV12-16P, NSR12-20N, NSS15-20N



ANPASSUNGSFÄHIGE LEISTUNG

HOCHHUBWAGEN

1,0 - 2,0 Tonnen



KANN AN IHRE LAGERANFORDERUNGEN ANGEPASST WERDEN

Diese Cat® Hochhubwagen sind um leistungsstarke, programmierbare Wechselstrommotoren herum aufgebaut und eignen sich für fast jede Einlagerungs- und Kommissionierungsaufgabe in Ihrem Lagerhaus. Die Hubwagen wurden für das Stapeln von Paletten auf bis zu 6,50 Meter, sowie für den Horizontaltransport konzipiert und eignen sich ideal für den Einsatz in Einzelhandel, Vertrieb und Produktion.

Achtundzwanzig verschiedene Modelle, darunter Varianten mit Initialhub (I) und Straddle-Versionen (S), stehen zur Auswahl.

Ihr Cat Gabelstaplerhändler kann Ihnen die beste Kombination für Ihre besonderen Anforderungen und für eine optimale Investitionsrendite empfehlen.

28 MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGKRAFT (Tonnen)	TYP	HÖCHST- GESCHWINDIGKEIT (km/h)
NSP10N2	1.0	Geh-Hubw.	6.0
NSP12PC	1.2	Geh-Hubw.	6.0
NSP12N2	1.2	Geh-Hubw.	6.0
NSP12N2R	1.2	Geh-/Plattformhubw.	6.0
NSP12N2I	1.2	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0
NSP12N2IR	1.2	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0
NSP14N2	1.4	Geh-Hubw.	6.0
NSP14N2R	1.4	Geh-/Plattformhubw.	6.0
NSP14N2I	1.4	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0
NSP14N2IR	1.4	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0
NSP16N2	1.6	Geh-Hubw.	6.0
NSP16N2R	1.6	Geh-/Plattformhubw.	6.0
NSP16N2I	1.6	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0
NSP16N2IR	1.6	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0
NSP16N2S	1.6	Geh-Hubw., Straddle	6.0
NSP16N2SR	1.6	Geh-/Plattformhubw., Straddle	6.0
NSV12P	1.2	Geh-/Plattformhubw.	5.6
NSV12PI	1.2	Geh-Hubw. m. Initialhub	5.6
NSV16P	1.6	Geh-/Plattformhubw.	8.5
NSV16PI	1.6	Geh-Hubw. m. Initialhub	8.5
NSV16PS	1.6	Geh-/Plattformhubw., Straddle	9.0
NSR12N	1.2	Stand-Mod.	8.0
NSR16N	1.6	Stand-Mod.	8.0
NSR16NI	1.6	Stand-on Initial Lift	8.0
NSR20N	2.0	Stand-Mod., Initialhub	7.5
NSS15N	1.5	Aufsitz-Mod.	8.0
NSS15NI	1.5	Aufsitz-Mod., Initialhub	8.0
NSS20N	2.0	Aufsitz-Mod.	8.0

WESENTLICHE VORTEILE FÜR IHREN BETRIEB

Das Cat Hochhubwagen-Sortiment umfasst Geh-, Plattform-, Stand- und Aufsitz-Modelle zum Stapeln von Paletten auf bis zu 6,50 m und für den Horizontaltransport über kurze und lange Distanzen. Sie sind mit zahlreichen Hubgerüstvarianten und Nenntragkraftwerten von 1,0 bis 2,0 Tonnen erhältlich. Das Sortiment umfasst Straddle-Modelle (S) für den Umschlag breiter Lasten und Varianten mit Initialhub (I) mit größerer Bodenfreiheit, die den Betrieb auf Rampen und unebenem Untergrund erlauben.

Die Geh- und Plattformhubwagen werden mit clever konstruierten Deichselarmen mittels präziser, intuitiver Bedienelemente gesteuert, während die Aufsitz-Modelle mit bequemen und benutzerfreundlichen Steuerkonsolen für akkurates Handling ausgestattet sind.

Die gleichmäßig verfügbare, kontrollierbare Leistung in Kombination mit der hervorragenden Sicht durch das Hubgerüst erhöht die Sicherheit des Fahrers und anderer Personen in der Nähe und hilft, Schäden an Gabel, Last und Regalen zu vermeiden.

INHALT	SEITE
DIE BAUREIHE ANPASSUNGSFÄHIG UND KRAFTVOLL	4
NSP10-16N2/R/I/IR/S/SR / NSP12PC GEH-HOCHHUBWAGEN	6
NSV12-16P/I/S PLATTFORM-HOCHHUBWAGEN	8
NSR12-20N/I STAND-HOCHHUBWAGEN	10
NSS15-20N/I AUFSITZ-HOCHHUBWAGEN	12
PROBLEMLOSER WARTUNGSZUGANG	13
HÄNDLERSERVICE	14



Ein umfassendes Sortiment von Hochhubwagen mit weichen, kompakten Konturen, unter denen sich anpassungsfähige Wechselstrom-Power verbirgt.

Wechselstromantriebsmotoren bieten, auch bei beladenen Staplern, hervorragende Traktion und Steigleistung.

Sie sind nahezu wartungsfrei und weisen im Vergleich zu herkömmlichen Gleichstrommotoren einen relativ niedrigen Energieverbrauch auf.

Die Hochhubwagen können mittels der programmierbaren elektronischen Steuerung an die Anforderungen der Aufgabe angepasst werden, sodass zum Beispiel Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Hub- und Senkgeschwindigkeit auf die sichere Handhabung zerbrechlicher Lasten eingestellt werden können. Die PoweRamic-Hubgerüste, die bei einigen Modellen im Sortiment erhältlich sind, sind steif und stabil und bieten hervorragende Höhenleistungen bei hoher Resttragkraft. Sie sind außerdem so konstruiert, dass sie ungehinderte Rundumsicht und insbesondere den Blick auf die Gabelspitzen bieten, was das Einfahren in Paletten erleichtert.

Die Chassiskonstruktionen erhöhen mit ihren kompakten Abmessungen die Stabilität und verbessern die Manövrierfähigkeit auf engem Raum, sowie über kurze oder lange Distanzen. Modelle mit Initialhub (I) ermöglichen den Einsatz auf Rampen und unebenem Untergrund, während sich mit Straddle-Versionen (S) breite Lasten umschlagen lassen.

Um bei den Modellen mit Deichselarm die Sicherheit zu erhöhen, werden die Bremsen in verschiedenen Situationen aktiviert: wenn der Deichselarm losgelassen wird, wenn der Deichselarm vollständig abgesenkt oder gehoben wird; beim Ändern der Fahrtrichtung; beim Loslassen des Beschleunigungsgriffs; beim Anhalten auf einer Rampe.

Da bei einigen Modellen auch Kühllagermodifikationen erhältlich sind, erfüllen diese Stapler die Anforderungen vieler Stapelanwendungen.





(Abbildung ganz links, von oben)
Die Baureihe **NSV12-16P** von Plattform-Hochhubwagen umfasst Initialhubversionen (I), die eine höhere Bodenfreiheit bei Arbeiten auf geneigten Flächen oder Rampen ermöglichen.

Die **NSP16N2** Reihe umfasst Straddle-Modelle (S) mit klappbarer Plattform, die die Arbeit mit UK-Paletten auf engem Raum erlaubt.

Die **NSR12-20N** Aufsitz-Hochhubwagen eignen sich zum Stapeln auf bis zu 6,20 m und für den Pendelbetrieb über längere Distanzen.

(Hauptabbildung)
Der **NSS20N** Aufsitz-Hochhubwagen bewältigt Lasten von bis zu 2 Tonnen, stapelt auf bis zu 6,30 m und ist bei Horizontaltransporten über lange Strecken effizient.

ANPASSUNGSFÄHIGE LEISTUNG



NSP10-16N2/R/I/IR/S/SR / NSP12PC GEH- HOCHHUBWAGEN

DIE NSP10-16N2 REIHE VON GEH-HUBWAGEN IST FÜR DEN KURZSTRECKENPENDELBETRIEB UND STAPELHÖHEN AUF BIS ZU 5,40

METER KONZIPIERT und bietet neueste Technologie für zuverlässigen und produktiven Warenumschat in jedem Lagerhaus. Fuhrparkmanager werden von den niedrigen Betriebskosten, der Produktivitätssteigerung, die aus der wasser- und schmutzbeständigen Konstruktion resultiert, der allgemeinen Robustheit und den energiesparenden, programmierbaren Fahroptionen beeindruckt sein.

Wartungstechniker werden den problemlosen Zugang zu allen wichtigen Teilen des Gabelstaplers und die reduzierte Komponentenzahl mögen, die aus dem integrierten Antriebs- und Hubsystem resultiert. Benutzern wird die sanfte, präzise Steuerung, die komfortable Bedienposition (für die die moderne Deichselarmkonstruktion sorgt) und die hervorragende Sicht durch das Hubgerüst gefallen.

Gesundheits- und Sicherheitsmanager schließlic werden die zusätzliche Laststabilität lieben, die durch die höhenverstellbare Rolle und die äußerst stabilen Hubgerüste erreicht wird. Der **NSP10N2** ist eine äußerst tragfähige 1,0-Tonnen-Maschine, die auch in engste Lagerhausumgebungen passt. Das Kompaktmodell **NSP12PC** ist das schmalste und leichteste von allen. Der **NSP12N2** und die muskulöseren **NSP14N2** und **NSP16N2** bieten eine Tragfähigkeit von 1,2, bzw. 1,4 und 1,6 Tonnen.

Es gibt Versionen mit einer abklappbaren Bedienerplattform, um bei größeren Entfernungen Fußwege zu sparen (**NSP12/14/16N2R**). Varianten mit Initialhub (**NSP12/14/16N2I**) ermöglichen eine größere Bodenfreiheit beim Einsatz an Rampen.

Versionen mit Bedienerplattform und Initialhub sind ebenfalls erhältlich (**NSP12/14/16N2IR**).

16 MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGKRAFT (Tonnen)	TYP	HÖCHSTGE- SCHWINDIGKEIT (km/h)	LEISTUNG/ SPANNUNG
NSP10N2	1.0	Geh-Hubw.	6.0	24 / 150
NSP12PC	1.2	Geh-Hubw.	6.0	24 / 150-230
NSP12N2	1.2	Geh-Hubw.	6.0	24 / 150-250
NSP12N2R	1.2	Geh-/Plattformhubw.	6.0	24 / 150-250
NSP12N2I	1.2	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0	24 / 250
NSP12N2IR	1.2	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0	24 / 150-250
NSP14N2	1.4	Geh-Hubw.	6.0	24 / 250
NSP14N2R	1.4	Geh-/Plattformhubw.	6.0	24 / 250
NSP14N2I	1.4	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0	24 / 250
NSP14N2IR	1.4	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0	24 / 250
NSP16N2	1.6	Geh-Hubw.	6.0	24 / 250-375
NSP16N2R	1.6	Geh-/Plattformhubw.	6.0	24 / 250-375
NSP16N2I	1.6	Geh-Hubw. m. Initialhub	6.0	24 / 250-375
NSP16N2IR	1.6	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	6.0	24 / 250-375
NSP16N2S	1.6	Geh-Hubw., Straddle	6.0	24 / 250-375
NSP16N2SR	1.6	Geh-/Plattformhubw., Straddle	6.0	24 / 250-375

Für Euro- oder extrabreite Paletten bietet der **NSP16N2S** die perfekte Möglichkeit des Spreizens über der Last, während der **NSP16N2SR** ein Straddle-Stapler mit abklappbarer Fahrerplattform ist.

OPTIONEN *

- Lastschutzgitter
- Multifunktions-Display mit Betriebsstundenzähler
- Gerätehalter für A4-Listenhalter, Computerhalter, Flaschenhalter und Stifthalter
- Kühllagermodifikation Klasse III für Umgebungen bis -35°C

* Eine komplette Liste der verfügbaren Optionen erhalten Sie von Ihrem Händler.





(Abbildungen im Uhrzeigersinn von links nach rechts)

Dank des ergonomischen Deichselkopfdesigns sind benutzerfreundliche Bedienelemente für präzise und sichere Bedienung in Reichweite.

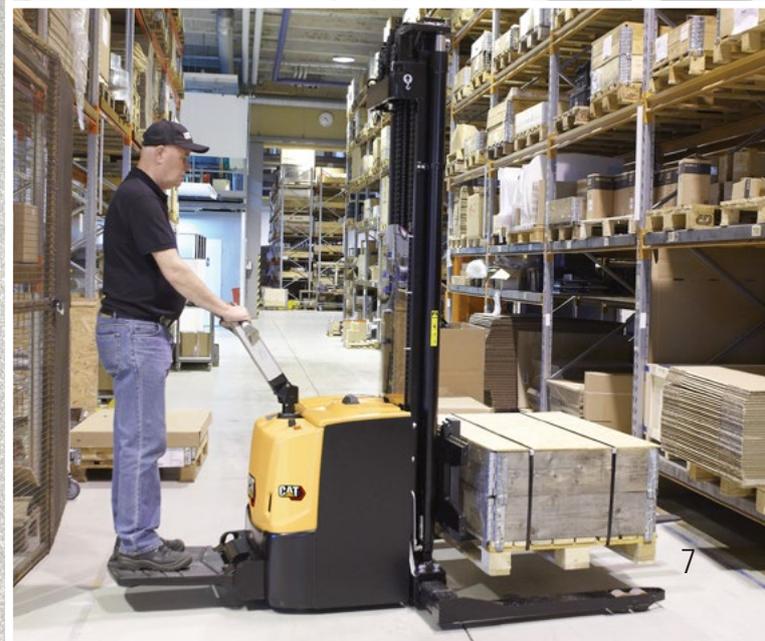
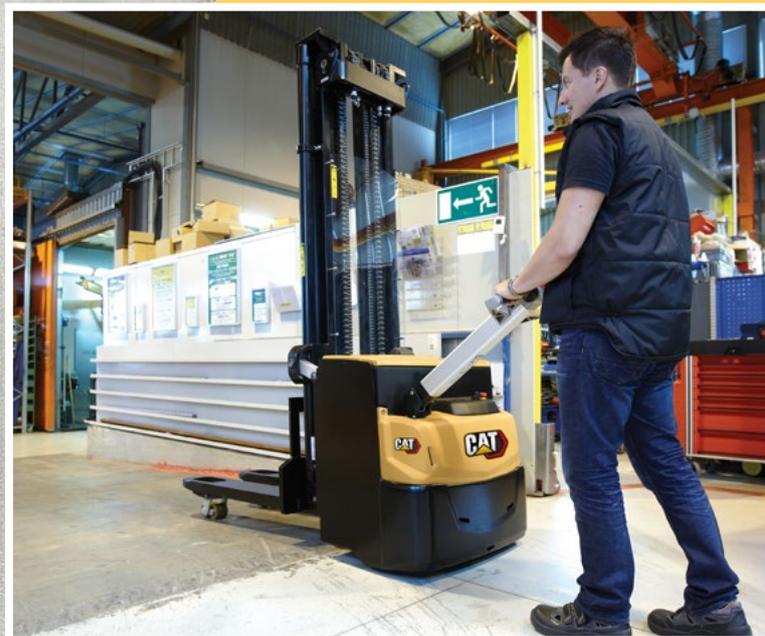
Initialhub-Varianten (**NSP12/14/16N2I**), bei denen sich durch die grössere Bodenfreiheit der Einsatz auf Rampen erhöhen lässt.

Durch Spreizen sind die **NSP16N2S/R** Stapler in der Lage, Europaletten oder besonders breite Lasten zu bewältigen.

Der kompakte Deichselstapler **NSP12PC** ist der schmalste und leichteste von allen (mit 660 mm und 775 kg einschließlich maximaler Batterie).

(Hauptabbildung)

Der Bediener hat klare Sicht durch das Hubgerüst für sichere, akkurate Handhabung, sodass die Gefahr von Schäden an Lasten, Gabeln und Regalen gemindert wird.





NSV12-16P/I/S PLATTFORM- HOCHHUBWAGEN

ZUM STAPELN BIS 5,4 METER UND FÜR DEN HORIZONTALTRANSPORT ÜBER JEDE ENTFERNUNG.

Diese vielseitigen Plattformstapler können im Mitgänger- und im Mitfahrbetrieb eingesetzt werden, wobei die Plattform - um Platz zu sparen - flach an das Chassis geklappt werden kann, wenn sie nicht benötigt wird. Sie eignen sich für eine Vielzahl von Anwendungen auf engem Raum, einschließlich gelegentlicher Kommissionierung.

Der **NSV12P** bietet eine Tragkraft von 1,2 Tonnen für leichtere Aufgaben, weist jedoch den gleichen hohen Ausstattungsstandard auf wie die anderen Modelle. Es gibt auch ein 1,2-Tonnen-Modell mit Initialhub, den **NSV12PI**.

Der **NSV16P** bewältigt Lasten bis 1,6 Tonnen. Zusätzlich zu den für alle Modelle geltenden Optionen kann dieser Stapler bei Bedarf mit Portalbeinen ausgestattet werden.

Das Initialhub-Modell **NSV16PI** kann die Lastbeine heben, um für die Fahrt auf unebenen Böden und Rampen zusätzliche Bodenfreiheit zu schaffen. Es kann außerdem zwei Paletten gleichzeitig transportieren, eine auf den Lastbeinen und eine auf der Gabel.

Das Portalmodell **NSV16PS** ist ideal für den Transport von besonders breiten Lasten und Paletten mit geschlossenem Boden. Da die Lastbeine um die Palette herum angeordnet sind, kann die Gabel ungehindert ab Bodenniveau gehoben werden.

5 MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGKRAFT (Tonnen)	TYP	HÖCHSTGE- SCHWINDIGKEIT (km/h)	LEISTUNG/ SPANNUNG
NSV12P	1.2	Geh-/Plattformhubw.	5.6	24/220-400
NSV12PI	1.2	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	5.6	24/220-400
NSV16P	1.6	Geh-/Plattformhubw.	8.5	24/220-400
NSV16PI	1.6	Geh-/Plattformhubw. m. Initialhub	8.5	24/220-400
NSV16PS	1.6	Geh-/Plattformhubw., Straddle	9.0	24/375

WEITERE SONDERAUSSTATTUNG*

- Elektronische Servolenkung
- Einstellbare Deichsellänge
- Klappbare Seitenbügel
- Feste Plattform mit verschiedenen Barriereoptionen
- Lastgitter niedrig oder hoch
- Schutzdach
- Kühlhausanpassung (-35°C)
- Li-Ionen-Akkus





(Hauptabbildung)
Diese Stapler sind auf schnelle Fahr- und Hubgeschwindigkeiten abgestimmt, die eine hohe Produktivität garantieren. Mitgänger- und Plattformmodelle heben Lasten mit Triplex-Mast bis zu 5,4 m.



NSR12-20N/I STAND- HOCHHUBWAGEN

FÜR DAS STAPELN AUF BIS ZU 6,50 METER UND DEN HORIZONTALTRANSPORT ÜBER LÄNGERE DISTANZEN IM LAGER

Dieses Sortiment kompakter Stand-Hochhubwagen ist ideal für Stapelaufgaben und Horizontalbewegungen bis zu 80 Meter, besonders da, wo der Fahrer häufig problemlos auf- und absteigen muss.

Diese für schnelles Fahren und hohe Hubgeschwindigkeiten ausgelegten Stapler sind ideal für den Einsatz in Gängen, die für Schubmaststapler zu eng sind.

Ausfahrbare Seitenstabilisatoren (Standard bei Triplex-Hubgerüsten, optional bei Simplex und Duplex) unterstützen die hohe Resttragkraft bei Höhen bis 6,50 Meter.

Wo größere Bodenfreiheit benötigt wird, bei Arbeiten auf Rampen oder unebenen Böden, ist das Initialhub-Modell **NSR16NI** die Antwort.

Das Sortiment profitiert von der progressiven Lenkung und der automatischen Verringerung der Geschwindigkeit in Kurven, was für mehr Stabilität sorgt bei hohen Geschwindigkeiten. Die automatische Verringerung der Geschwindigkeit bei größerer Hubhöhe erhöht die Sicherheit des Fahrers und anderer Personen in der Nähe, wie auch die Sicherheit der Last und der Regale.

Diese Stand-Hochhubwagen arbeiten gleichmäßig, sind leistungsstark, lassen sich an Ihre Aufgaben anpassen und bieten Ihren Fahrern die Möglichkeit, die verlangte Produktivität zu erreichen.

4 MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGKRAFT (Tonnen)	TYP	HÖCHSTGE- SCHWINDIGKEIT (km/h)	LEISTUNG/ SPANNUNG
NSR12N	1.2	Stand-Mod.	8.0	24 / 240-375
NSR16N	1.6	Stand-Mod.	8.0	24 / 240-375
NSR16NI	1.6	Stand-Mod., Initialhub	8.0	24 / 240-375
NSR20N	2.0	Stand-Mod.	7.5	24 / 575-625

OPTIONEN

- Verschiedene Gabellängen.
- Seitenbleche nach Kundenwunsch möglich.
- Verschiedene Hubgerüsttypen (Simplex, Duplex, Triplex mit oder ohne Freihub).
- Seitenstabilisatoren für zusätzliche Resttragkraft bei Simplex- und Duplex-Hubgerüsten.
- Erzwungenes Senken der Seitenstabilisatoren ab 2,50 m Hubhöhe.
- Auswahl zwischen verschiedenen Reifenmaterialien.
- Joystick-Steuerung
- Warnlampe & Fahralarm.
- Listen- oder PC-Halter.
- Schlüsselschalter statt Startknopf





(Eingesetzte Abbildung)
Seitenstabilisatoren
erhöhen die
Resttragkraft bei
Arbeiten in der Höhe.

(Hauptabbildung)
Die niedrige
Einstiegshöhe und das
problemlose Auf- und
Absteigen tragen zum
Bedienkomfort dieser
Hochhubwagen bei.



NSS15-20N/I AUFSITZ- HOCHHUBWAGEN

ZUM STAPELN AUF BIS ZU 6,50 METER UND FÜR DEN HORIZONTALTRANSPORT IN DEN GRÖSSTEN LAGERN.

Das **NSS15-20N** Aufsitz-Hochhubwagensortiment profitiert von den gleichen produktiven Merkmalen, wie die Stand-Modelle: Wechselstrom-Power und Programmierbarkeit; robuste Chassis- und Hubgerüstkonstruktion; hohe Resttragkraft, sowie automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven und bei größeren Hubhöhen.

Es gibt auch ein Initialhub-Modell (I), den **NSS15NI**, für den Einsatz auf Rampen und unebenen Böden.

Ihre Fahrer sind durch das umlaufende Chassis gut geschützt und der verstellbare Sitz erlaubt komfortables Arbeiten in langen Schichten.

Die serienmäßige Pin-Code-Startfunktion und die fahrerspezifischen Einstellungen erleichtern die Benutzung dieser Gabelstapler durch verschiedene Fahrer.

Ausfahrbare Seitenstabilisatoren, Standard bei Modellen mit Triplex-Hubgerüst, sorgen für hohe Resttragkraft bei Arbeiten in der Höhe.

3 MODELLE ZUR AUSWAHL

MODELL	TRAGKRAFT (Tonnen)	TYP	HÖCHSTGE- SCHWINDIGKEIT (km/h)	LEISTUNG/ SPANNUNG
NSS15N	1.5	Aufsitz-Mod.	8.0	24 / 375-500
NSS15NI	1.5	Aufsitz-Mod., Initialhub	8.0	24 / 375-500
NSS20N	2.0	Aufsitz-Mod.	8.0	24 / 375-500

OPTIONEN

- Verschiedene Gabellängen.
- Seitenplatten nach Kundenwunsch.
- Paletteneinfahrt- und Ausfahrtrollen.
- Auswahl zwischen verschiedenen Reifenmaterialien.
- Kommissionierlisten- oder PC-Halter.
- Start mit Schlüsselschalter.
- Erzwungenes Senken der Seitenstabilisatoren ab 2,50 m Hubhöhe.
- Ausfahrbare Seitenstabilisatoren bei Modellen mit Duplex-Hubgerüst.

(Abbildung oben)
Verstellbarer Sitz und umlaufendes Chassis sorgen für Komfort, Sicherheit und Produktivität des Fahrers.

(Abbildung unten)
Der Fahrer profitiert von der hervorragenden Rundumsicht durch das Schutzdach und das PoweRamic-Hubgerüst (PoweRamic-Hubgerüst nur beim NSS20N erhältlich).



PROBLEMLOSER WARTUNGSZUGANG



DIE HOCHHUBWAGENREIHE WURDE FÜR PROBLEMLOSE WARTUNG KONZIPIERT.

Alle Stapler sind mit problemlos zu öffnenden Klappen und Abdeckungen versehen, die **NSS15-20N** Aufsitz-Modelle außerdem mit einem ausklappbaren Sitz für problemlose Zugänglichkeit aller Komponenten. Zwar sind die leistungsfähigen Wechselstrom-Antriebsmotoren praktisch wartungsfrei, die eingebaute

Diagnosefunktion überwacht jedoch die Gabelstaplerleistung, um Ausfallzeiten zu minimieren.

Auch der Batteriewechsel erfolgt schnell und problemlos. Durch die Verwendung serienmäßiger Batterierollen wird die hohe Produktivität in der Schicht aufrecht erhalten. Weitere Informationen über Wartungsprogramme und andere Händlerdienste sind auf den folgenden Seiten beschrieben.

(Abbildungen von links nach rechts) Eingebaute Diagnosefunktion zur Überwachung der Gabelstaplerleistung.

Leicht zu öffnende Zugangsklappen für problemlosen Wartungszugang.

EINE FÜLLE VON HÄNDLERDIENSTLEISTUNGEN

Wo Sie auch ansässig sind und wie schwierig die Aktivität ist, der Sie nachgehen, Sie finden eine lokale Cat Niederlassung und einen Kundendienst für Ihre Anforderungen – mit Integrität und Engagement für die Kundenzufriedenheit. Die enge Zusammenarbeit mit Ihrer Niederlassung gewährleistet, dass Ihre Cat Maschinen immer mit optimaler Effizienz arbeiten – für hervorragende Ergebnisse.

Kundendienst

Komplett ausgestattete Servicewagen, die mit Spezialwerkzeugen und sorgfältig ausgewählten Beständen an Serviceartikeln versehen sind, stehen bereit, um die optimale Pflege Ihres Fuhrparks zu gewährleisten. Sie sind mit gut geschulten, engagierten Servicetechnikern bemannt, die die neuesten technischen Informationen nutzen und Cat Lift Truck Originalteile verwenden, um zu gewährleisten, dass Inspektionen und Wartungsarbeiten gemäß den höchsten fachmännischen Standards ausgeführt werden.

Wartungsprogramme

Unsere individuell zugeschnittenen Programme gewährleisten prompten, professionellen Service, während sie unseren Kunden eine exakte Budgetierung und umfassende Kontrolle der Betriebsausgaben ermöglichen.

Pünktliche Wartung, von qualifizierten, im Werk geschulten Technikern ausgeführt, kann die Standzeit minimieren und die Lebensdauer der Ausrüstung erhöhen. Ihr Händler bespricht mit Ihnen gerne den für Sie richtigen Wartungsplan.

Finanzierungsoptionen für Ihren Cashflow

Ihr Cat Händler kann Ihnen unterschiedliche Finanzierungsoptionen bieten, darunter Kauf, Leasing- und Mietverträge, um die Kosten der Ausrüstung auf die steuerlich günstigste Weise auf die Nutzungsdauer zu verteilen.

Fuhrparkmanagement

Wir können die Kosten des Materialumschlags identifizieren, kontrollieren und senken und die Fuhrparks neu zusammenstellen, um den Auslastungsgrad zu verbessern.

Für Kunden mit nationalen oder multinationalen Aktivitäten kann Ihr Cat Händler weitere unternehmerische Vorteile bieten, etwa Serviceverträge, Schulungs- und Sicherheitsprogramme, Fuhrparküberprüfungen und Anwendungsuntersuchungen, zentralisierte Fakturierung, sowie Kostenanalyse und Berichtswesen.

Bereich Ersatzteile

Wir bieten, von unserem zentral gelegenen Betrieb in Belgien aus, eine der höchsten Verfügbarkeitsraten von Teilen in der Branche – 96% Fullline, First-pick und mehr für derzeit produzierte Modelle.

Verlassen Sie sich auf uns

Unsere gesamte Organisation ist darauf zugeschnitten, einen nahtlosen, effizienten Service zu bieten, damit Ihr Betrieb reibungslos und rentabel läuft.



Für weitere Informationen über Cat Hochhubwagen
oder den Rest unseres umfassenden Sortiments wenden
Sie sich bitte an Ihren Cat Händler oder besuchen Sie
www.catliftruck.com

Welche Materialumschlagausrüstung Sie auch brauchen, unser globales Netz von Cat Gabelstaplerhändlern ist gerüstet, um Ihnen die Lösung zu bieten.

Unsere permanente Investition in die Auswahl, Entwicklung und Unterstützung unseres Händlernetzes gewährleistet, dass Sie nicht nur die beste Ausrüstung, sondern auch den besten Service, die beste Beratung und Unterstützung in der Branche erhalten.

LET'S DO THE WORK.™



**VIDEOS
ANSEHEN**



**UNSERE APP
HERUNTERLADEN**

www.catliftruck.com

©2020, MLE B.V. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Gedruckt in den Niederlanden. HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

WGBC2039

(05/20)

CAT®