

# EQ Line

**LITHION**  
BATTERY TECHNOLOGY



**CARACTÉRISTIQUES DE EQ LINE**  
**TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE À**  
**CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT**  
24 V, 2,0 TONNES

**NPP2002L**

## UN AMI SOLIDE POUR LA VIE

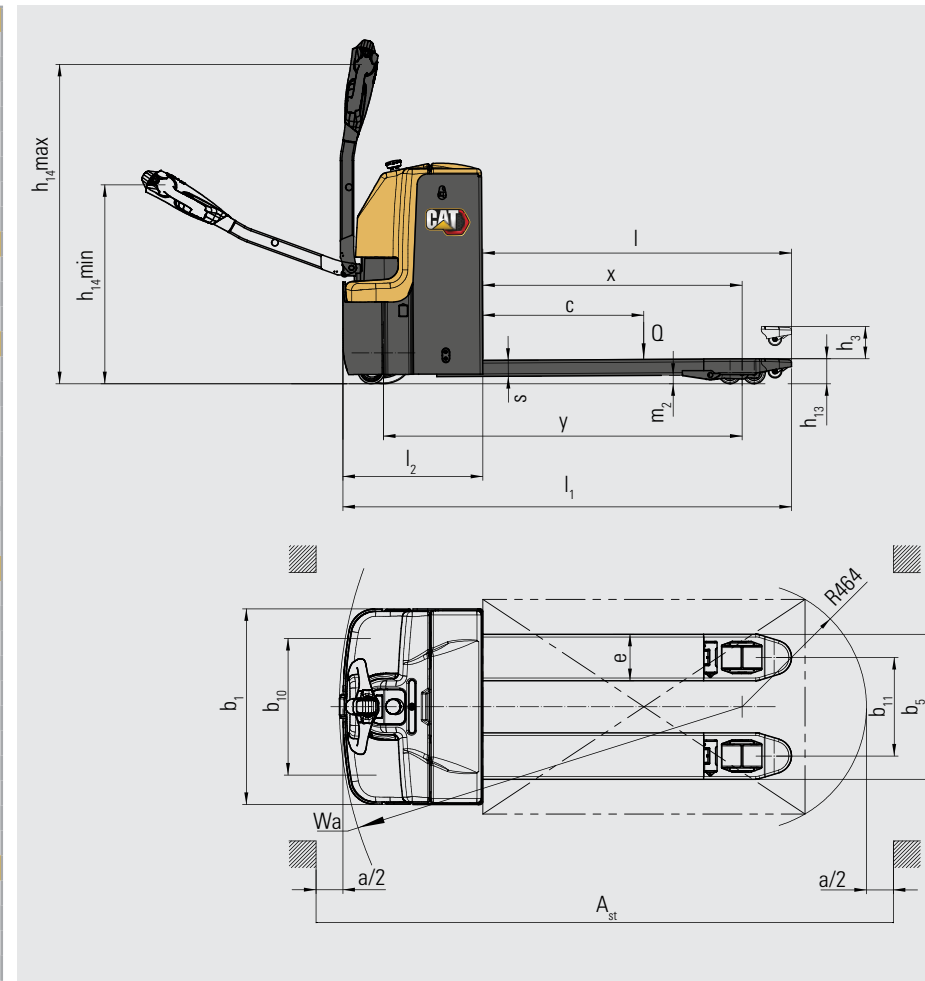
### TRANSPORT DE CHARGES LOURDES À FAIBLE COÛT

Pour les tâches d'entrepôt légères et moyennes, notamment le transport de charges pouvant atteindre 2,0 tonnes, cette alternative économique est idéale. Sa qualité durable, sa maniabilité et sa haute résistance garantissent des performances fiables pour une excellente productivité. Peu coûteux à l'achat et à exploiter, il vous offrira de nombreuses années de service.

**CAT**<sup>®</sup>

| Caractéristiques             |   |           |         |
|------------------------------|---|-----------|---------|
| 1.1                          | Fabricant   |           |         |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant  |           |         |
| 1.3                          | Source d'alimentation   |           |         |
| 1.4                          | Type d'opérateur  |           |         |
| 1.5                          | Capacité de charge  | Q         | (kg)    |
| 1.6                          | Distance au centre de gravité de la charge  | c         | (mm)    |
| 1.8                          | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)   | x         | (mm)    |
| 1.9                          | Empattement   | y         | (mm)    |
| Poids                        |   |           |         |
| 2.1b                         | Poids du chariot à vide, avec poids maximal de la batterie  |           | kg      |
| 2.2                          | Charges par essieu avec charge nominale et poids max. de la batterie, côté entraînement/charge                              |           | kg      |
| 2.3                          | Charges par essieu à vide et poids max de la batterie, côté entraînement/charge   |           | kg      |
| Roues, groupe motopropulseur |   |           |         |
| 3.1                          | Type de roues : PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Polyuréthane, N = Nylon, R = Caoutchouc côté entraînement/charge     |           |         |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, côté entraînement   |           | (mm)    |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, côté charge   |           | (mm)    |
| 3.4                          | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)  |           | (mm)    |
| 3.5                          | Nombre de roues, côté charge/entraînement (x=motrices)  |           |         |
| 3.6                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté entraînement   | b10       | (mm)    |
| 3.7                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté charge   | b11       | (mm)    |
| Dimensions                   |   |           |         |
| 4.4                          | Hauteur de levage   | h3        | (mm)    |
| 4.9                          | Hauteur du bras timon / de la console de direction (min./max.)  | h14       | (mm)    |
| 4.15                         | Hauteur des fourches, complètement abaissées  | h13       | (mm)    |
| 4.19                         | Longueur hors tout  | l1        | (mm)    |
| 4.20                         | Longueur jusqu'à la face des fourches   | l2        | (mm)    |
| 4.21                         | Largeur hors tout   | b1        | (mm)    |
| 4.22                         | Dimensions des fourches (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l | (mm)    |
| 4.25                         | Largeur extérieure au-dessus des fourches (minimale/maximale)   | b5        | (mm)    |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourches abaissées)   | m2        | (mm)    |
| 4.34a                        | Largeur d'allée de travail (Ast) avec palettes de 800 x 1 200 mm, charge longitudinale                                      | Ast       | (mm)    |
| 4.35                         | Rayon de braquage   | Wa        | (mm)    |
| Performances                 |   |           |         |
| 5.1                          | Vitesse de translation, en charge/à vide  |           | km/h    |
| 5.2                          | Vitesse de levage, en charge/à vide   |           | m/s     |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, en charge/à vide   |           | m/s     |
| 5.8                          | Pente franchissable maximale, en charge/à vide  |           | %       |
| 5.10                         | Frein de manœuvre   |           |         |
| Moteurs électriques          |   |           |         |
| 6.1                          | Capacité du moteur d'entraînement (60 min, application légère)  |           | kW      |
| 6.2                          | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%  |           | kW      |
| 6.3                          | Batterie conforme à la norme DIN  |           | non     |
| 6.4                          | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures   |           | V /Ah   |
| 6.5                          | Poids de la batterie  |           | kg      |
| 6.6a                         | Consommation électrique conformément à la norme EN 16796  |           | kWh / h |
| Divers                       |   |           |         |
| 8.1                          | Type de transmission  |           |         |
| 10.7                         | Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste selon les normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ |           | dB(A)   |

|                   |
|-------------------|
| Cat Lift Trucks   |
| <b>NPP20Q2L</b>   |
| Batterie          |
| Accompagnant      |
| 2000              |
| 600               |
| 966               |
| 1336              |
| P/P               |
| 230x70            |
| 84x84 (Single)    |
| 82x110 (Tandem)   |
| 100x40            |
| 1x+2/4            |
| 510               |
| 367 / 512         |
| 120               |
| 740 / 1190        |
| 85                |
| 1668              |
| 518               |
| 729               |
| 60/173/1150       |
| 540/685           |
| 25                |
| 2156              |
| 1500              |
| Électromagnétique |
| 1.7               |
| 0.8               |
| non               |
| 24/100 (150)      |
| 34.5 (59)         |
| 0.319             |
| AC                |
| <70               |



## ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

| GÉNÉRALITÉS                                     | NPP20Q2L |
|---|----------|
| Moteur d'entraînement : AC 1,3 kW               | ●        |
| Pompe de 0,8 kW                                 | ●        |
| Contrôleur et écran Curtis                      | ●        |
| Accès par code PIN                              | ●        |
| Fourches : 540 x 1 150 mm                       | ●        |
| Batterie Li-ion 24 V/150 Ah et chargeur 24/60 A | ○        |
| Réduction de vitesse dans les virages           | ○        |
| Fourches : 685 x 1 150 mm                       | ○        |
| Dossieret de charge                             | ○        |
| Prise britannique                               | ○        |

● Standard ○ Option

# EQLine

## LA QUALITÉ CAT LIFT TRUCKS, MÊME POUR LES PLUS PETITS TÂCHES

**Nos chariots d'entrepôt EQ line ont tout ce dont avez besoin pour une manutention d'entrée de gamme fiable. Cela implique une construction robuste, un entretien simple, des caractéristiques d'efficacité énergétique, des performances solides, une conception conviviale et la sécurité. Une gamme de produits pour les applications légères. Si c'est ce qu'il vous faut pour réaliser votre travail, la EQ line constitue le choix parfait.**

Ses dimensions compactes, sa grande stabilité et la commande ergonomique du bras de timon en font un chariot rapide et confortable. La manipulation des charges palettisées se fait en douceur et efficacité, en grande partie grâce aux fourches de haute qualité et au moteur d'entraînement moderne à courant alternatif.

La technologie des batteries Li-ion et la recharge souple et pratique garantissent une productivité maximale. Il existe même un système de chauffage de la batterie pour garantir des performances efficaces les jours de grand froid.

Une construction durable et des besoins d'entretien minimes permettent de réduire les factures d'entretien. Associés à un prix bas, une longue durée de vie et une consommation d'énergie économique, ces facteurs réduisent votre coût total d'exploitation (TCO).



## EXCELLENT PRIX DE REVIENT

- Sa construction robuste et de haute qualité (notamment un châssis en acier) garantit un fonctionnement fiable pendant une longue durée de vie, avec des besoins minimes en matière d'entretien et de réparation.
- Le moteur d'entraînement à courant alternatif promet une longue durée de vie et des besoins minimes en matière d'entretien.
- Les batteries Li-ion offrent une durée de vie, une efficacité et une autonomie maximales, sans qu'il soit nécessaire de faire l'appoint en eau ou de procéder à d'autres opérations d'entretien.
- Diagnostic, dépannage et programmation rapides via un port externe : réduction des temps d'arrêt et maintien d'une performance efficace.
- L'accès facile à l'entretien, notamment grâce au capot à démontage rapide, permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'entretien.
- L'accès pratique par code PIN et le démarrage sans clé empêchent toute utilisation non autorisée et permettent de gagner du temps.

## PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- La technologie puissante du moteur d'entraînement offre des performances élevées, une forte capacité en pente et permet de surmonter facilement les obstacles et les bosses.
- Sa conception compacte et stable permet des performances rapides et sûres, ainsi qu'une grande maniabilité.
- La réduction automatique de la vitesse dans les virages, disponible en option, évite toute perte de stabilité.
- La technologie Li-ion permet un fonctionnement continu, sans changement de batterie, car elle permet une recharge par opportunité rapide lors de vos courtes pauses.

- Le système avancé de gestion de batterie (BMS) optimise la puissance, la durée de vie et la sécurité.

## SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le long bras de timon ergonomique à ressort offre une prise en main confortable et un fonctionnement sans effort pour un contrôle maximal avec un minimum de fatigue ou de stress.
- La tête de timon multifonction permet d'accéder facilement aux commandes et d'utiliser le chariot d'une seule main.
- Le bouton de vitesse tortue/lente permet de manœuvrer avec le bras de timon à la verticale, pour se déplacer en toute sécurité dans les espaces étroits.
- La chimie des batteries Li-ion élimine tout risque de fuite dangereuse de gaz ou d'acide.
- L'option de dossier de charge améliore la stabilité de la palette et des marchandises.

# EQ LINE BATTERIES LI-ION

**Nos chariots d'entrepôt de la gamme EQ line sont équipés d'une batterie au lithium-ion (Li-ion).**

L'un des grands intérêts de la technologie Li-ion est qu'elle permet la recharge par opportunité. Au lieu de remplacer les batteries entre les périodes de travail, il suffit de se brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses. Votre entreprise bénéficiera également des autres avantages en matière d'efficacité, d'environnement et de sécurité décrits ici.



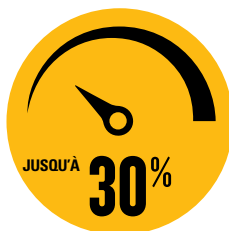
## DURÉE DE VIE PLUS LONGUE

– 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide, ce qui réduit le coût global de la batterie



## RECHARGE PLUS RAPIDE

– permet une charge complète en seulement 1 heure grâce à des chargeurs plus rapides



## PLUS GRANDE EFFICACITÉ

– pertes d'énergie pendant la recharge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures, ce qui réduit la consommation d'électricité



## PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES

– recharge par opportunité rapide,, 15 minutes pour plusieurs heures d'autonomie supplémentaire, ce qui facilite le fonctionnement avec une seule batterie et minimise la nécessité d'acheter, de stocker et d'entretenir des pièces de rechange



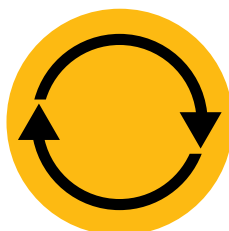
## PLUS GRANDE AUTONOMIE

– grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges par opportunité à tout moment, sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.



## PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

– la batterie reste à bord du chariot pour être rechargée et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en eau ni de procéder au contrôle des électrolytes



## PERFORMANCES ÉLEVÉES ET CONSTANTES

- avec une courbe de tension plus constante, ce qui maintient les performances du chariot même lorsque la charge de la batterie devient faible



## PROTECTION INTÉGRÉE

– le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

CFSC2586(01/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar utilisées sous licence qui ne peuvent pas être utilisés sans l'autorisation de Caterpillar. Les caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Si tous les facteurs ne sont pas pris en compte, cela peut entraîner des écarts de performance. Pour déterminer le ou les meilleurs produits/solutions, il convient de prendre en compte l'ensemble des supports d'aide à la vente pertinents ainsi que l'expertise technique du distributeur officiel. Les options et les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis. Mentions légales complètes et informations actualisées sur les produits : [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com).

