



NTD13N3  
NTD15N3



**FLEXIBILITÉ ET PRODUCTIVITÉ COMBINÉES**

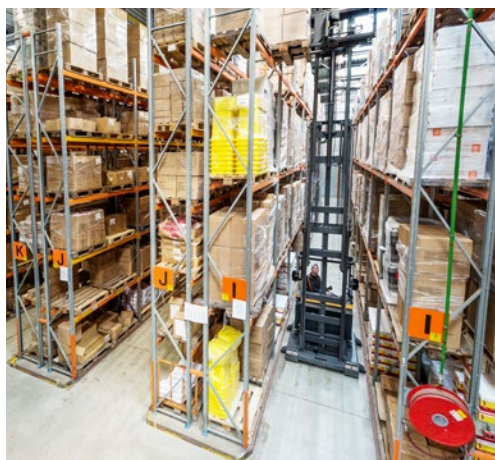
**SPÉCIFICATIONS**

**CHARIOTS TRIDIRECTIONNEL POUR ALLEES ETROITES 48V, 1,3 - 1,5 TONNES**



# CHARIOTS 2-EN-1 POUR REDUIRE LES COUTS ET AUGMENTER LA PRODUCTIVITE

CETTE SOLUTION COMBINE L'EFFICACITÉ DE STOCKAGE OPTIMISÉE D'UN CHARIOT POUR ALLEES ETROITES À LA LIBERTÉ ET LA POLYVALENCE D'UN CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE. LA PRODUCTIVITÉ EST AUGMENTÉE DANS LES ALLÉES, ET LE TRANSPORT DES MARCHANDISES ACCÉLÉRÉ VERS, ET DEPUIS, LES RAYONNAGES.



Plus besoin de chariot complémentaire ou de stations P&D (pose et dépose palettes) au bout des allées. Nos modèles tridirectionnels pour allées étroites prennent en charge le transport, ainsi que l'empilage et l'extraction. En plus de réduire le parc de chariots et le nombre de caristes nécessaires, ils font gagner du temps et de l'espace de stockage.

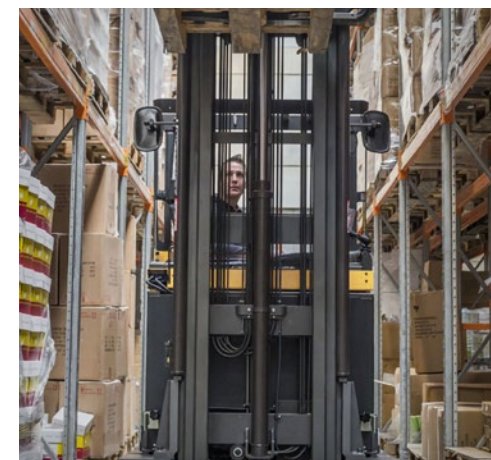


Le guidage par fil ou rail\* permet au conducteur de rouler vite et de lever/abaisser la charge en toute sécurité durant le déplacement, dans des allées légèrement plus larges que le chariot. Grâce à l'ensemble fourches pivotant, les palettes peuvent être chargées des deux côtés de l'allée.

\* L'image illustre les galets inclinés pour un guidage par rail à faible encombrement, via CSM.



La précision de contrôle est assurée par l'unité *Palm Steering* et un joystick multifonction. Les accoudoirs gauche et droit sont réglables, de même que la hauteur du plancher, pour une adaptation parfaite. Le siège, réglable en fonction du poids du conducteur, procure une position de conduite détendue et soulage la contrainte de surveiller les charges en hauteur.



Combinées à une ergonomie d'avant-garde et une excellente vue panoramique, les performances hydrauliques et d'entraînement, les meilleures du marché, optimisent le rendement. Le large éventail d'éléments d'assistance optionnels inclut un système de positionnement laser et une caméra RLED, dirigée vers les fourches, couplée à un écran RLED.

## COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste réduit le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- La roue motrice à usage sévère est très résistante et simple à entretenir. Son diamètre est élargi, sa largeur accrue, et sa bande de roulement au design unique renforce l'adhérence, la stabilité et la longévité.
- L'affichage convivial contribue à une utilisation optimale du chariot.
- L'identification par code PIN et avec performance personnalisable empêche l'utilisation non autorisée et permet d'adapter les réglages du chariot à l'expérience du cariste et à l'application.
- L'option de temporisation d'arrêt moteur évite de gaspiller l'énergie lorsque le chariot est au repos.
- L'accès rapide aux systèmes et aux composants pour les opérations d'entretien réduit les temps d'arrêt.

## UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Les dimensions compactes et les niveaux de mobilité des chariots à mât rétractable accélèrent les vitesses de déplacement à l'extérieur des allées, pour un transport rapide de marchandises vers, et depuis, les rayonnages sans l'assistance d'autres chariots ou de stations P&D.
- L'ensemble fourches, pivotant à 180°, permet au chariot d'empiler et d'extraire des palettes des deux côtés de l'allée sans faire demi-tour.
- L'option de filoguidage est particulièrement utile dans les allées très étroites. Elle permet un levage sûr en déplacement, sans la gêne, l'accumulation de débris et les coûts d'installation relativement élevés associés aux rails de guidage.
- L'option rails de guidage est particulièrement utile dans les allées extrêmement étroites. Elle permet un levage sûr en déplacement, sans l'alimentation en puissance et les coûts associés aux capteurs électriques requis par le système.
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.
- La vitesse de déplacement, la plus rapide du marché (14 km/h), et la vitesse optimisée des accessoires hydrauliques sont standard sur ces modèles.
- La technologie Li-ion, entièrement intégrée, permet un fonctionnement continu, sans changement de batterie, grâce à des recharges d'appoint rapides pendant les courtes pauses. (Les acheteurs peuvent choisir entre les versions Li-ion et plomb-acide).

## SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La fonction *Palm Steering* disponible depuis l'accoudoir flottant réglable offre une position de conduite détendue et réduit les mouvements, les efforts ou les contraintes, soulageant ainsi le cariste durant les longues périodes d'activité.
- Le joystick multifonction, accessible depuis l'accoudoir réglable, permet une position naturelle de la main, place les commandes hydrauliques à portée de l'opérateur, réduit les efforts et autorise des actions précises et simultanées.
- Les commandes hydrauliques par mini leviers, accessibles depuis l'accoudoir réglable, garantissent un positionnement ergonomique de la main, un soutien anatomique parfait et une grande liberté de mouvement.
- L'option de positionnement aligne un faisceau laser rouge sur les repères des rayonnages, pour un placement rapide et sûr des fourches par rapport aux palettes.
- L'option de freinage en bout d'allée empêche tout excès de vitesse au niveau des croisements, ce qui prévient le risque de collision avec d'autres chariots ou des piétons.
- Le système de contrôle automatique de la vitesse de conduite ralentit le chariot si ses fourches sont à plus de 500 mm du sol à l'extérieur de l'allée afin d'accroître la stabilité et la sécurité de manœuvre lors du transport de charges.
- Le réglage électrique de la hauteur du plancher, des accoudoirs et du siège permettent au cariste d'adopter la position de conduite qui lui convient.
- Le siège inclinable peut être incliné de 18° pour soulager la contrainte de surveiller et de manipuler les charges en hauteur. Il s'adapte au poids du cariste.
- Le dossier du siège est profilé pour faciliter, sans contrainte, le mouvement du corps dans le sens de la conduite.
- Le poste de conduite spacieux, au toit de protection surélevé, accueille les caristes de tous gabarits confortablement et en toute sécurité.
- La conception du mât, des barres du toit de protection, des piliers et du châssis offre une visibilité panoramique absolue.
- Des rétroviseurs montés sur le mât procurent une visibilité totale sur la pointe des fourches lors de la manutention de palettes au niveau du sol.
- Le toit de protection transparent offre une vue sans entrave sur les fourches et la charge lors d'une manipulation en hauteur et protège le cariste contre la chute d'objets.
- L'écran intuitif donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.
- La direction se commande au moyen de la pédale d'accélérateur, de sorte que la main droite se concentre sur les fonctions hydrauliques.
- Le placement des pédales, semblable à celui d'une automobile, permet une conduite intuitive, et la pédale de sécurité "homme mort" est activée sans effort par le poids du pied gauche.
- L'entrée et la sortie du véhicule sont facilitées par la poignée ergonomique et la marche basse revêtue d'une surface antidérapante.
- En option, un éclairage de sécurité bleu ou rouge alerte les piétons et les autres conducteurs de l'arrivée du chariot.

# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

|   | NTD13N3 | NTD15N3 |
|---|---------|---------|
| <b>GÉNÉRALITÉS</b>  |         |         |
| Frein de stationnement électrique automatique   | ●       | ●       |
| Indicateur d'angle de la direction  | ●       | ●       |
| Indicateur de position de transport   | ●       | ●       |
| Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau atteint 20 %  | ●       | ●       |
| Écran couleur multifonction   | ●       | ●       |
| Plancher réglable en hauteur électriquement   | ●       | ●       |
| Siège à suspension et dossier haut inclinable en fonction du poids  | ●       | ●       |
| Vitesse de conduite max, 14 km/h  | ●       | ●       |
| Porte-documents et porte-gobelet  | ●       | ●       |
| Batteries sur rouleaux d'acier  | ●       | ●       |
| Autres coloris RAL  | ○       | ○       |
| <b>SOURCE D'ALIMENTATION</b>  |         |         |
| Batterie Li-ion*  | ○       | ○       |
| Batterie plomb-acide  | ○       | ○       |
| <b>MÂT, FOURCHES ET BÂTI</b>  |         |         |
| Tête tridirectionnelle  | ●       | ●       |
| Rétroviseurs sur le mât   | ●       | ●       |
| Interruption de levage avec/sans déverrouillage   | ○       | ○       |
| Système de mise à niveau assistée (LAS)   | ○       | ○       |
| Indicateur de hauteur de levée  | ○       | ○       |
| Indication de poids et de hauteur   | ○       | ○       |
| Caméra dirigée vers les fourches, avec affichage LED  | ○       | ○       |
| <b>COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE</b>   |         |         |
| Unité <i>Palm Steering</i> avec accoudoir flottant, et hauteur et longueur réglables                                | ●       | ●       |
| Direction électrique assistée sur 180°  | ●       | ●       |
| Direction électrique assistée sur 360°  | ○       | ○       |
| Volant midi   | ○       | ○       |
| Joystick multifonction  | ●       | ●       |
| Commandes du bout des doigts  | ○       | ○       |
| Commandes de direction mains libres (HFDC) dans la pédale d'accélérateur  | ●       | ●       |
| Commandes de direction manuelles  | ○       | ○       |
| Active Spin Reduction (ASR)   | ○       | ○       |
| Vitesse lente lorsque les fourches sont au-dessus de 500 mm et que le chariot manœuvre en dehors des allées guidées | ●       | ●       |
| Filoguidage   | ○       | ○       |
| Guidage par rail  | ○       | ○       |
| Réduction de vitesse de conduite ou arrêt précis en bout d'allée (EoA)  | ○       | ○       |



Palm Steering



Volant midi en option



Joystick multifonction



Filoguidage (capteur) en option

● Standard ○ Option

\* La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement

# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

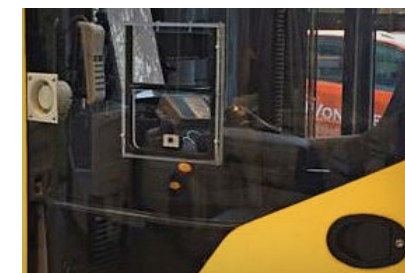
|  | NTD13N3 | NTD15N3 |
|--|---------|---------|
| <b>ÉLECTRIQUE</b>  |         |         |
| Éclairage de sécurité bleu/rouge, dans le sens du déplacement vers l'avant | ○       | ○       |
| Système laser sur feu de position  | ○       | ○       |
| Temporisation d'arrêt moteur   | ○       | ○       |
| Avertissement sonore de niveau de batterie                                 | ○       | ○       |
| Phares de travail LED  | ○       | ○       |
| Phares de travail LED pour cabine chauffée                                 | ○       | ○       |
| Gyrophare sur le toit de protection  | ○       | ○       |
| Gyrophare pour cabine chauffée   | ○       | ○       |
| Accès par clé  | ○       | ○       |
| Connecteur 12V   | ○       | ○       |
| Convertisseur 48 - 12V   | ○       | ○       |
| Radio avec MP3   | ○       | ○       |
| Alarme d'entretien   | ○       | ○       |
| <b>TOIT DE PROTECTION ET CABINE</b>  |         |         |
| Cabine chauffée  | ○       | ○       |
| Toit de protection transparent   | ○       | ○       |
| Treillis métallique sur le toit de protection                              | ○       | ○       |
| Siège PVC  | ○       | ○       |
| Siège chauffé – Tissu  | ○       | ○       |
| Siège chauffé – PVC  | ○       | ○       |
| Appuie-tête de siège   | ○       | ○       |
| Rétroviseur  | ○       | ○       |
| Barre d'équipement (rack d'accessoires)                                    | ○       | ○       |
| Support A4   | ○       | ○       |
| Support d'équipement, système RAM, taille C                                | ○       | ○       |
| Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.                         | ○       | ○       |
| Support d'équipement, système RAM, taille D                                | ○       | ○       |
| <b>ROUES EN OPTION</b>   |         |         |
| Roue de traction Vulkollan® 95 Shore                                       | ●       | ●       |
| Roue de traction Tractothan® 93 Shore                                      | ○       | ○       |
| Roues porteuses Ø 200 mm   | ●       | ●       |
| <b>ENVIRONNEMENT</b>   |         |         |
| Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à +1 °C                     | ●       | ●       |
| Conception pour entrepôt frigorifique de 0 °C à -35 °C                     | ○       | ○       |



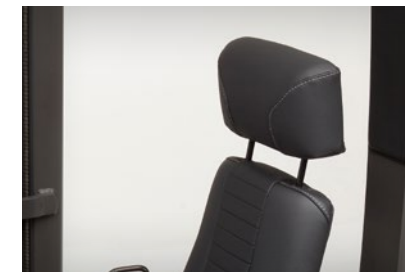
Éclairage de sécurité bleu en option



Toit de protection transparent en option



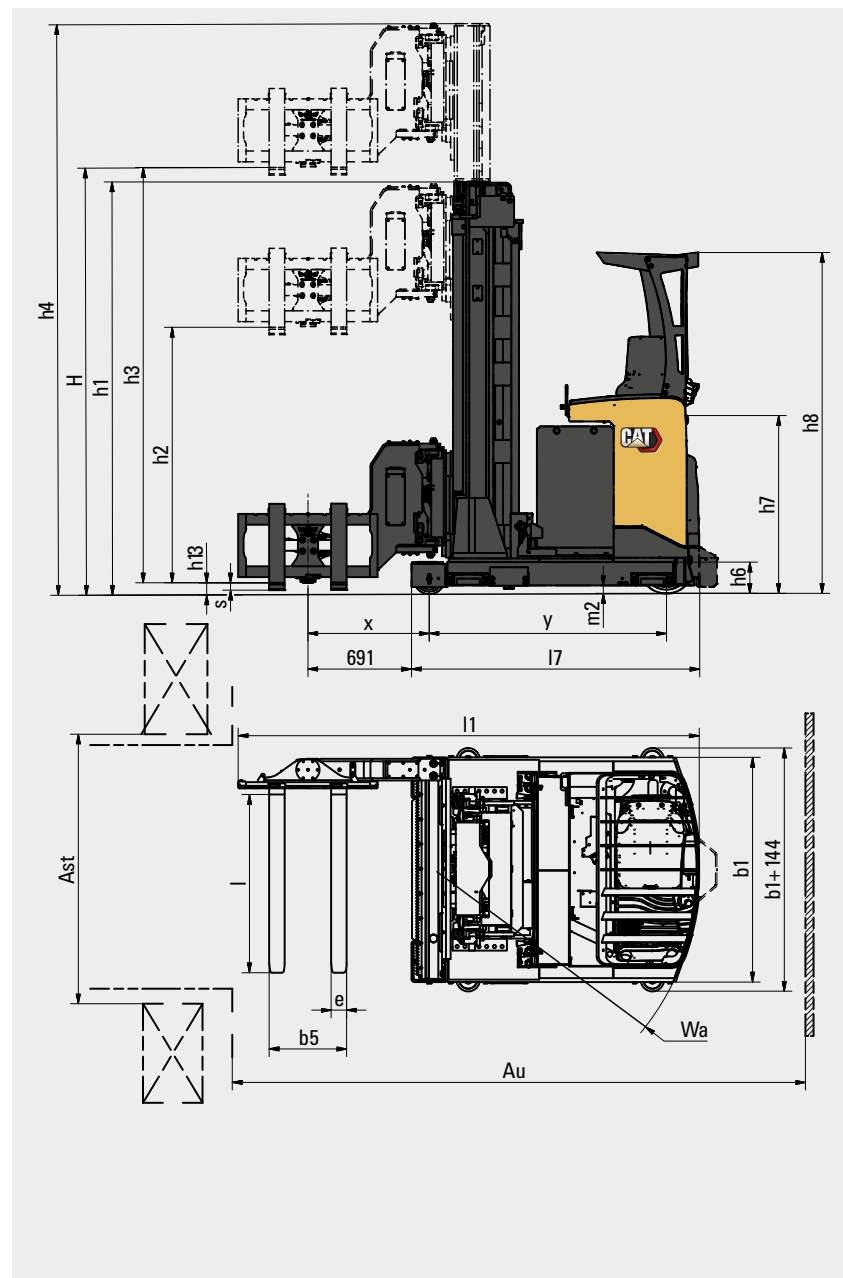
En option, intercom bidirectionnel et fenêtre coulissante dans la cabine chauffée



En option, appuie-tête pour siège

● Standard    ○ Option

| Caractéristiques          |  |                | Cat Lift Trucks            | Cat Lift Trucks            |
|---------------------------|--|----------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1                       | Fabricant  |                | NTD13N3                    | NTD15N3                    |
| 1.2                       | Désignation du modèle du fabricant   |                | Batterie                   | Batterie                   |
| 1.3                       | Source d'alimentation  |                | Assis                      | Assis                      |
| 1.4                       | Type de cariste  |                | 1250                       | 1500                       |
| 1.5                       | Capacité de la charge  | Q (kg)         | 400 - 600                  | 400 - 600                  |
| 1.6                       | Centre de gravité  | c (mm)         | 1534                       | 1534                       |
| 1.9                       | Empattement  | y (mm)         |                            |                            |
| Poids                     |  |                |                            |                            |
| 2.1b                      | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie  | kg             | 6674                       | 6674                       |
| 2.3                       | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses  | kg             | 2804 / 3870                | 2804 / 3870                |
| Roues, groupe motopulseur |  |                |                            |                            |
| 3.1                       | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge                     |                | Vul                        | Vul                        |
| 3.2                       | Dimensions des pneus, côté arrière   | (mm)           | 355 x 155                  | 355 x 155                  |
| 3.3                       | Dimensions des pneus, côté de la charge  | (mm)           | 200 x 110                  | 200 x 110                  |
| 3.5                       | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)  |                | 4 / 1x                     | 4 / 1x                     |
| 3.7                       | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge  | b11 (mm)       | 1312                       | 1312                       |
| Dimensions                |  |                |                            |                            |
| 4.2a                      | Hauteur avec mât abaissé   | h1 (mm)        | Voir tableau               | Voir tableau               |
| 4.3                       | Levée libre  | h2 (mm)        | Voir tableau               | Voir tableau               |
| 4.4                       | Hauteur de levée   | h3G + h13(mm)  | Voir tableau               | Voir tableau               |
| 4.5                       | Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        | Voir tableau               | Voir tableau               |
| 4.7                       | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur  | h6 (mm)        | 2205                       | 2205                       |
| 4.8                       | Hauteur de siège/ plate-forme  | h7 (mm)        | 1077                       | 1077                       |
| 4.10                      | Hauteur des longerons  | h8 (mm)        | 230                        | 230                        |
| 4.15                      | Hauteur des fourches, complètement abaissées   | h13 (mm)       | 65                         | 65                         |
| 4.19                      | Longueur hors tout   | l1 (mm)        | 3010 <sup>1)</sup>         | 3010 <sup>1)</sup>         |
| 4.21                      | Largeur hors tout  | b1 (mm)        | 1450 <sup>2)</sup>         | 1450 <sup>2)</sup>         |
| 4.22                      | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l (mm) | 40 / 100 / 800, 1000, 1150 | 40 / 100 / 800, 1000, 1150 |
| 4.24                      | Largeur du bâti de la fourche  | b3 (mm)        | 900                        | 900                        |
| 4.25                      | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)   | b5 (mm)        | 520 / 710                  | 520 / 710                  |
| 4.27                      | Largeur au-dessus des galets de guidage (min.)   | b6 (mm)        | 1594                       | 1594                       |
| 4.32                      | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)  | m2 (mm)        | 55 <sup>1)</sup>           | 55 <sup>1)</sup>           |
| 4.33a                     | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée  | Ast (mm)       | 1640 <sup>1)</sup>         | 1640 <sup>1)</sup>         |
| 4.34a                     | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale   | Ast (mm)       | 1640 <sup>1)</sup>         | 1640 <sup>1)</sup>         |
| 4.35                      | Rayon de braquage  | Wa (mm)        | 1753 <sup>1)</sup>         | 1753 <sup>1)</sup>         |
| 4.37                      | Longueur du chariot, bras porteurs inclus  | l7 (mm)        | 1866 <sup>1)</sup>         | 1866 <sup>1)</sup>         |
| 4.41                      | Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm)                            | Au (mm)        | 3700 <sup>1)</sup>         | 3700 <sup>1)</sup>         |
| Performances              |  |                |                            |                            |
| 5.1                       | Vitesse de translation, avec/sans charge   | km / h         | 12 <sup>3)</sup>           | 12 <sup>3)</sup>           |
| 5.2                       | Vitesse de levage, avec/sans charge  | m / s          | 0.38 / 0.47                | 0.34 / 0.47                |
| 5.3                       | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge  | m / s          | 0.57 / 0.54                | 0.57 / 0.54                |
| 5.7                       | Pente franchissable, avec/sans charge  | %              | 4.9 / 5.8                  | 4.7 / 5.8                  |
| 5.8                       | Pente franchissable maximale, avec/sans charge   | %              | 10.4 / 12.3                | 10.4 / 12.3                |
| 5.9                       | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge   | s              | 6.5 / 5.5                  | 6.0 / 5.5                  |
| 5.10                      | Frein de service   |                | Électrique                 | Électrique                 |
| Moteurs électriques       |  |                |                            |                            |
| 6.1                       | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)  | kW             | 7.2                        | 7.2                        |
| 6.2                       | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%   | kW             | 15                         | 15                         |
| 6.3                       | Batterie conforme à la norme DIN   |                | 43531C                     | 43531C                     |
| 6.4                       | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures  | V / Ah         | 48 / 930                   | 48 / 930                   |
| 6.5                       | Poids de la batterie   | kg             | 1240 - 1567                | 1240 - 1567                |
| Divers                    |  |                |                            |                            |
| 8.1                       | Type de commande d'entraînement  |                | Électronique               | Électronique               |
| 10.1                      | Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires   | bar            | 150                        | 150                        |
| 10.2                      | Débit d'huile pour les accessoires   | l / min        | 15                         | 15                         |
| 10.7                      | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB (A)         | 62.1                       | 62.1                       |



- 1) Valeur dépendant du système de guidage utilisé.  
Voir le tableau en page suivante pour les valeurs de guidage par fil et par rail.
- 2) Filguidage : le point le plus large du chariot est de 1470 mm.  
Guidage par rail : le point le plus large du chariot est la largeur au niveau des galets de guidage (standard : 1594 mm).
- 3) Mode sans guidage.  
Voir le tableau en page suivante pour les valeurs guidées par fil et par rail.

## Filoguidage

| Dimensions   |   |          | NTD13N3 | NTD15N3 |
|--------------|---|----------|---------|---------|
| 4.19         | Longueur hors tout  | l1 (mm)  | 3116    | 3116    |
| 4.33         | Largeur d'allée exploitable (Ast) pour palettes 1000 x 1200 mm avec charge transversale       | Ast (mm) | 1700    | 1700    |
| 4.34         | Largeur d'allée exploitable (Ast) pour palettes 800 x 1200 mm avec charge longitudinale       | Ast (mm) | 1700    | 1700    |
| 4.35         | Rayon de braquage   | Wa (mm)  | 1858    | 1858    |
| 4.37         | Longueur du chariot, bras porteurs inclus   | l7 (mm)  | 1972    | 1972    |
| 4.41         | Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm) | Au (mm)  | 4200    | 4200    |
| Performances |   |          |         |         |
| 5.1          | Vitesse de translation, avec / sans charge  | km / h   | 9       | 9       |

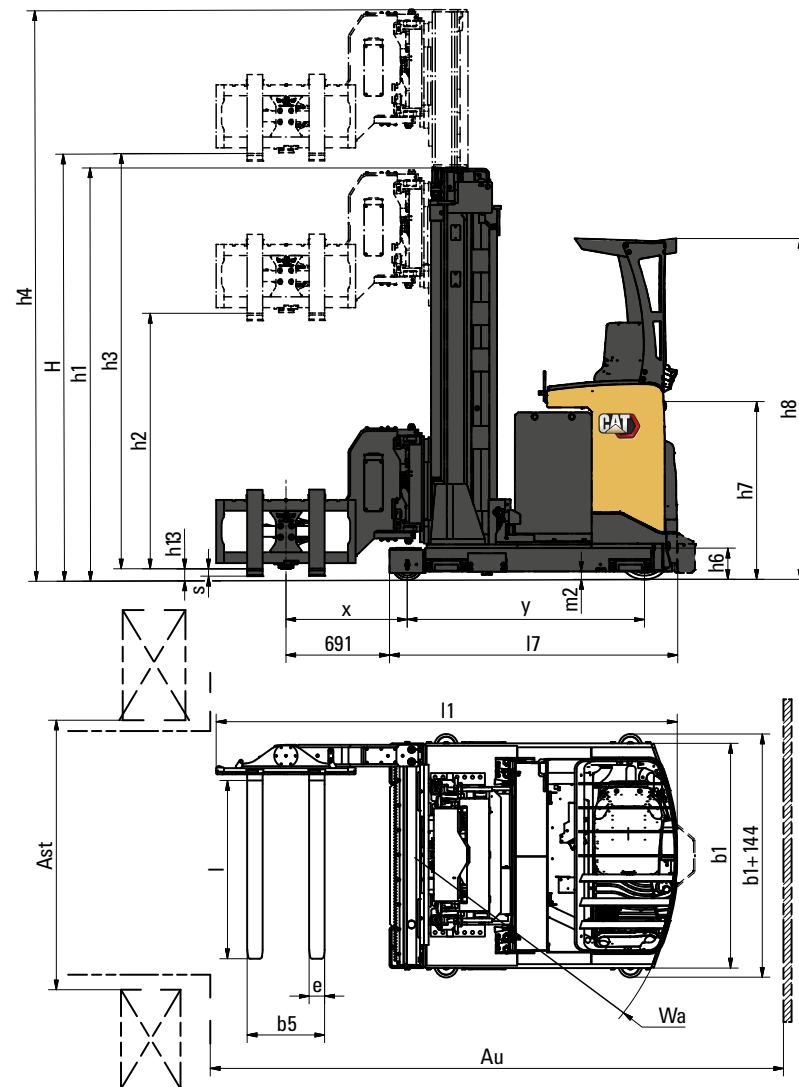
## Guidage par rail

| Dimensions   |   |          | NTD13N3 | NTD15N3 |
|--------------|---|----------|---------|---------|
| 4.19         | Longueur hors tout  | l1 (mm)  | 3010    | 3010    |
| 4.31         | Garde au sol (point le plus bas)  | m1 (mm)  | 28      | 28      |
| 4.32         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourches abaissées)                                 | m2 (mm)  | 55      | 55      |
| 4.33         | Largeur d'allée exploitable (Ast) pour palettes 1000 x 1200 mm avec charge transversale       | Ast (mm) | 1640    | 1640    |
| 4.34         | Largeur d'allée exploitable (Ast) pour palettes 800 x 1200 mm avec charge longitudinale       | Ast (mm) | 1640    | 1640    |
| 4.35         | Rayon de braquage   | Wa (mm)  | 1753    | 1753    |
| 4.37         | Longueur du chariot, bras porteurs inclus   | l7 (mm)  | 1866    | 1866    |
| 4.41         | Largeur d'allée de transfert (palette longitudinale de 1000 x 1200 mm & dégagement de 200 mm) | Au (mm)  | 3700    | 3700    |
| Performances |   |          |         |         |
| 5.1          | Vitesse de translation, avec / sans charge  | km / h   | 14      | 14      |

| NTD13N3 - NTD15N3 |          |      |          |       |
|-------------------|----------|------|----------|-------|
| Type de mât       | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4    |
|                   | mm       | mm   | mm       | mm    |
| T                 | 4950     | 2670 | 1780     | 5840  |
|                   | 5400     | 2820 | 1930     | 6290  |
|                   | 5900     | 2987 | 2097     | 6790  |
|                   | 6600     | 3220 | 2330     | 7490  |
|                   | 7100     | 3387 | 2497     | 7990  |
|                   | 7600     | 3553 | 2663     | 8490  |
|                   | 7950     | 3670 | 2780     | 8840  |
|                   | 8550     | 3870 | 2980     | 9440  |
|                   | 9150     | 4070 | 3180     | 10040 |
|                   | 9750     | 4270 | 3380     | 10640 |
|                   | 10350    | 4470 | 3580     | 11240 |

## Performances et capacités du mât

|          |                        |
|----------|------------------------|
| T        | Mât triplex            |
| h1       | Hauteur du mât abaissé |
| h2 + h13 | Levée libre            |
| h3 + h13 | Hauteur de levée       |
| h4       | Hauteur du mât relevé  |



# BATTERIES LI-ION

## C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

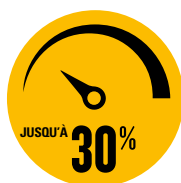


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



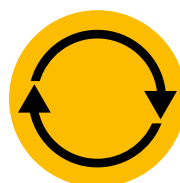
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

### Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WFSC2518(10/24) © 2024 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

